

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 ottobre 2025, n. 1461

**Programmazione Complementare (POC) PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4. Strategia di potenziamento dei collegamenti, ai principali poli logistici, del reticolo regionale del trasporto merci. Atto di indirizzo. Variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025 - 2027 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. per € 1.000.000,00.**

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- ✓ gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n.7;
- ✓ la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- ✓ gli artt. 4 e 16 del D.lgs n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii;
- ✓ gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- ✓ il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n.22 e ss.mm.ii recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- ✓ il Regolamento interno di questa Giunta;

**VISTO** il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità concernente l'argomento in oggetto, condiviso con la Sezione Programmazione Unitaria per la parte contabile, e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con il Presidente della Giunta regionale.

**PRESO ATTO**

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni della Regione Puglia", adottate con D.G.R. 3 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di Deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co.5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione

### DELIBERA

1. di contribuire all'attuazione della strategia di potenziamento dei collegamenti, ai principali poli logistici, del reticolo regionale del trasporto merci, attraverso l'individuazione dell'intervento proposto dal Comune di Bari di "Adeguamento della viabilità di accesso al Mercato Agroalimentare di Bari (MAAB)" nell'ambito della Programmazione Complementare (POC) PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4;
2. di stanziare una dotazione di € 1.000.000,00 a valere sulle risorse della Programmazione Complementare (POC) PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4, stante l'istanza di cofinanziamento avanzata dal Comune di Bari per i soli lavori da realizzarsi con riferimento all'intervento in questione, IVA compresa;
3. di autorizzare, pertanto, la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;

4. di autorizzare il Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità in qualità di Responsabile del POC Puglia 2014-2020 per gli effetti della DGR n. 1034 del 02.07.2020, a porre in essere tutti i provvedimenti necessari all'esecuzione degli interventi di cui trattasi e ad operare sui capitoli in parte entrata e in parte spesa di cui al presente provvedimento, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
5. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio 2025/2027;
7. di incaricare la Sezione Bilancio Regionale di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. 18/2023;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 a cura della Sezione proponente;
10. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

**IL Segretario Generale della Giunta**

NICOLA PALADINO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**OGGETTO: Programmazione Complementare (POC) PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4. Strategia di potenziamento dei collegamenti, ai principali poli logistici, del reticolo regionale del trasporto merci. Atto di indirizzo. Variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025 - 2027 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. per € 1.000.000,00.**

**VISTI**

- il Reg. (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Reg. (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Reg. (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Reg. (CE) n. 1080/2006 del Consiglio;
- il Reg. delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi volte a garantire l'efficace organizzazione del partenariato e della governance a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell'art. 5 del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- il Reg. di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Reg. (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, così come previsto dal Reg. (UE) 1303/2013;
- il Reg. (UE) n. 1046/2018 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018 che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Reg. (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la Decisione n. 541/2014/UE e abroga il Regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- la Decisione C(2015) 5854, Decisione C(2017) 2351, Decisione C(2017) 6239, Decisione C(2018) 7150, Decisione C(2020) 4719 e ultima Decisione di esecuzione C(2021) 9942 della Commissione Europea del 22.12.2021, con cui la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'art. 27, par. da 1 a 6, e all'art. 96, par. da 1 a 7, del Reg. (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'All. I del Reg. di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'art. 96, par. 10, del Reg. (UE) n. 1303/2013;

- la Deliberazione n. 582 del 26.04.2016, con cui la Giunta Regionale ha preso atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, in occasione della seduta del 11.03.2016;
- la Deliberazione n. 833 del 07.06.2016 e successiva modifica intervenuta con Deliberazione n. 1794/2021, con cui la Giunta Regionale ha proceduto all'attribuzione delle responsabilità delle Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 ai Dirigenti delle Sezioni su cui è articolata la nuova organizzazione dell'Amministrazione regionale, tra queste la responsabilità dell'Azione 7.4 del POR Puglia FESR 2014-2020 al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, oggi Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
- la Deliberazione n. 977 del 20.06.2017, con cui la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014-2020" già approvato dal medesimo Comitato nella seduta dell' 11.03.2016;
- la Determinazione n. 39 del 21.06.2017 con la quale il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria ha adottato, ai sensi degli artt. 72, 73 e 74 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, il documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 e i relativi allegati, da ultimo modificata con Determinazione Dirigenziale n. 143 del 14/04/2022;
- la Deliberazione n. 782 del 26.05.2020 avente ad oggetto "Interventi urgenti per il contrasto della diffusione della Pandemia da Covid-19. Atto di Programmazione. Modifica D.G.R. 524/2020", con cui la Giunta Regionale ha dato altresì mandato all'Autorità di Gestione di procedere alla variazione del tasso di cofinanziamento comunitario nel limite previsto dall'art. 120 del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- la Deliberazione n. 1091 del 16.07.2020, con cui la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2020) 4719 del 08.07.2020 della Commissione Europea con cui è stata adottata la modifica della decisione di esecuzione C(2015) 5854 e ss.mm.ii., e del POR Puglia 2014- 2020 modificato, di cui agli allegati al medesimo provvedimento e di esso parte integrante;
- la Deliberazione n. 2079 del 22.12.2020, con cui la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014-2020", approvate dal Comitato di Sorveglianza a mezzo di procedura scritta conclusasi il 28.09.2020 e, per l'effetto, ha modificato l'Allegato alla D.G.R. n. 977/2017;
- la Deliberazione n. 118 del 15.02.2022, con cui la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2021) 9942 del 22.12.2021 della Commissione Europea con cui è stata adottata la modifica della decisione di esecuzione C(2015) 5854 e ss.mm.ii., e del POR Puglia 2014- 2020 modificato, di cui agli allegati al medesimo provvedimento e di esso parte integrante;
- la Deliberazione n. 1034 del 2.07.2020, con cui la Giunta Regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare (POC), altresì confermando la stessa articolazione organizzativa al POR, come disciplinata dal DPGR 483/2017 e ss.mm.ii, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR 833/2016, in considerazione del fatto che il Programma è speculare rispetto al POR, avendo mantenuto la medesima struttura di assi e azioni e il medesimo sistema di gestione e controllo;
- la Delibera CIPE n. 47/2020 di approvazione del "Programma di Azione e Coesione 2014-2020 - Programma Complementare della Regione Puglia 2014/2020" e assegnazione di risorse;

- il citato Programma POC Puglia 2014-2020, essendo coerente con la struttura logica della programmazione strategica indicata nei regolamenti comunitari per il periodo 2014-2020 e nell'Accordo di Partenariato, ponendosi in un'ottica di piena complementarità, altresì finanziaria, nell'ambito dell'attuazione e del completamento delle operazioni previste nel POR Puglia FESR 2014-2020.

#### **VISTI ALTRESÌ**

- la D.G.R. n. 1974 del 7 dicembre 2020 con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'atto di Alta Organizzazione Modello Organizzativo "MAIA 2.0";
- il D.P.G.R. n. 22 del 22 gennaio 2021 e ss.mm.ii. con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo denominato "M.A.I.A. 2.0";
- la D.G.R. n. 1466 del 15 settembre 2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 come integrato dal D.lgs. 10 agosto 2014, n.126, il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la D.G.R. n. 1295 del 26 settembre 2024, recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";
- la L.R. n. 42 del 31.12.2024 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025";
- la L.R. n. 43 del 31.12.2024 recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025 avente ad oggetto "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione."

#### **CONSIDERATO CHE**

- con istanza del Comune di Bari prot. 02/10/2025.0339923.U, acquisita al prot. regionale 0536141/2025 del 02/10/2025, sottoscritta dal Direttore del Settore Infrastrutture a Rete e Viabilità ing. Raffaele Amato, l'amministrazione comunale ha formulato richiesta all'amministrazione regionale di cofinanziamento per l'intervento "Adeguamento della viabilità di accesso al Mercato Agroalimentare di Bari (MAAB)", stante l'esigenza di garantire l'accessibilità e la piena funzionalità della struttura logistica in questione;
- il predetto intervento viene inquadrato dall'amministrazione comunale nell'ambito del potenziamento dei poli logistici dislocati sul territorio regionale e siti strategici per il sistema economico locale, consentendo di razionalizzare la viabilità pubblica di accesso al Mercato Agroalimentare di Bari (MAAB), garantendo maggiori condizioni di sicurezza, attraverso la realizzazione di una nuova rotatoria a doppia corsia all'innesto dell'arteria viaria di accesso nord al sito, nonché la risagomatura della rotatoria esistente e dell'isola spartitraffico per consentire inversioni di marcia e accessi più agevoli;

- a supporto dell'esigenza rappresentata, il Comune di Bari ha altresì condiviso il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) il quale, in conformità alle disposizioni del D.Lgs. n. 36/2023 (ALL. I.7), indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione, in coerenza con il quadro esigenziale e la soluzione progettuale individuata;
- con la predetta istanza, il Comune di Bari ha avanzato richiesta di cofinanziamento dei soli lavori da realizzarsi per l'intervento in questione, complessivamente stimati per l'importo di 1 Milione di euro, IVA compresa.

**PRESO ATTO CHE** il Mercato Agroalimentare di Bari (MAAB) è una delle aree produttive incluse nella ZES interregionale Adriatica (polo di Bari), il cui Piano di Sviluppo Strategico è stato approvato con DGR n.839 del 07/05/2019 (Burp n.53/2019). La medesima ZES è stata successivamente inglobata nella Zona economica speciale per il Mezzogiorno - "ZES unica" istituita, a partire dal 01/01/2024, con decreto-legge n. 124/2023.

**CONSIDERATE ALTRESÌ** le finalità perseguite dal Comune di Bari attraverso l'intervento "Adeguamento della viabilità di accesso al Mercato Agroalimentare di Bari (MAAB)", in termini di connessione dell'area produttiva anzidetta alla principale rete viaria pugliese, consentendo altresì di mettere in collegamento l'area produttiva con il Porto di Bari e i principali centri merci pugliesi, determinando importanti ricadute positive per la logistica del settore agroalimentare dell'intera Regione e favorendone l'esportazione.

#### **RICHIAMATI**

- gli indirizzi della strategia dell'Area Logistica integrata (ALI), con riferimento ai contenuti e obiettivi stabiliti dal Documento di Sviluppo e Proposte dell'ALI, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con DGR n. 586 del 10.04.2018. La strategia dell'ALI prevede infatti di migliorare innanzitutto i collegamenti fra i nodi ferroviari, gli scali portuali, gli interporti, le piattaforme logistiche e i vari cluster manifatturieri delle due regioni, avendo peraltro ben presente che, per evidenti preesistenze geografiche e infrastrutturali, l'intera Area può costituire una delle cerniere forti dei collegamenti fra Europa e Mediterraneo;
- il Documento di Sviluppo e Proposte dell'ALI, che attribuisce una significativa importanza al ruolo che possono rivestire le cosiddette Zone Economiche Speciali (ZES) nel perseguimento della strategia "di sistema". Questa visione "di sistema", da svilupparsi secondo una logica integrata, è finalizzata a migliorare la competitività del sistema portuale e logistico, ad agevolare la crescita dei traffici delle merci e delle persone e la promozione dell'intermodalità nel traffico merci;
- in tale ottica, l'intervento proposto dal Comune di Bari, stante la finalità dallo stesso perseguita di contribuire al grado di accessibilità al sistema attuale dei trasporti pugliese, concretizzando la possibilità, per merci e persone, di raggiungere i diversi luoghi di origine e di destinazione in tempi e costi ragionevoli con un adeguato livello di sicurezza, e riducendo al minimo le cosiddette esternalità negative.

#### **RICHIAMATE ALTRESÌ**

- la strategia regionale in materia di trasporti e logistica, alla luce del potenziale contributo dell'intervento proposto al perseguimento degli obiettivi di cui alla Legge Regionale n. 16/2008 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti". Tra gli obiettivi

specifici sanciti all'art. 6 della predetta legge, infatti, per quanto attiene al tema della logistica e delle merci, si richiama in particolare il punto b e d:

*b) realizzare le condizioni strutturali materiali e immateriali per lo sviluppo della logistica e dell'intermodalità nel trasporto merci da parte delle imprese del sistema produttivo pugliese;*

*d) migliorare i livelli di sicurezza del trasporto delle merci in ambito regionale.*

- le Strategie Generali di intervento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-30, approvato con D.G.R. n. 1832 del 07/12/2023, alla luce del potenziale contributo dell'intervento proposto a migliorare l'accessibilità delle merci provenienti dai diversi territori delle Province o Città Metropolitana verso le principali piattaforme intermodali/ logistiche regionali;
- la strategia del Piano Regionale delle Merci e della Logistica (PRML), approvato con DGR n. 1308 del 25/09/2023, alla luce del potenziale contributo dell'intervento proposto al perseguimento degli obiettivi del medesimo documento, tra cui *favorire condizioni favorevoli in termini economici, finanziari e amministrativi, che consentano lo sviluppo delle imprese già operanti, nonché l'insediamento di nuove imprese nelle ZES, nonché la creazione di condizioni strutturali per lo sviluppo della logistica e dell'intermodalità nel trasporto merci da parte delle imprese del sistema produttivo pugliese, anche assicurando continuità fisico-funzionale tra la rete delle infrastrutture stradali di livello sovraregionale e quella regionale, con particolare riferimento all'accesso ai principali nodi e centri merci presenti sul territorio pugliese.*

**DATO ATTO CHE** l'intervento risulta coerente con gli strumenti di programmazione in materia di trasporti e logistica nonché con gli strumenti comunitari, nazionali e regionali di regolamentazione e normativi con particolare riferimento alla L.R. 16/2008, nonché con la normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di appalti pubblici.

**VALUTATA**, in ragione di quanto sopra, la capacità dell'intervento proposto di contribuire all'attuazione della strategia di potenziamento dei collegamenti, ai principali poli logistici, del reticolo regionale del trasporto merci, perseguita dalla Programmazione Complementare (POC) PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4, a fronte di una dotazione finanziaria disponibile pari a € 1.000.000,00, ricognita per le finalità di cui al presente atto provvedimento.

#### **GARANZIE DI RISERVATEZZA**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO**

**SEZIONE COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS. 118/2011 E SS. MM. E II.**

Il presente provvedimento comporta variazione al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo complessivo di € 1.000.000,00 a valere sulle risorse della Programmazione Complementare (POC) PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4.

**BILANCIO VINCOLATO e AUTONOMO - VARIAZIONE DI BILANCIO****CRA: 02.06 Sezione Programmazione Unitaria****PARTE ENTRATA**

Entrata Ricorrente - Codice UE: 2 – Altre entrate

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa
E4032430	TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE PER IL POC PUGLIA 2014/2020 - PARTE FESR. DELIBERA CIPE N. 47/2020	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 700.000,00

Titolo giuridico: POC Puglia FESR FSE 2014/2020 approvato con Delibera CIPE n. 47 del 28 luglio 2020. Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanza.

**PARTE SPESA**

Spesa Ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	Capitolo di spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa
2.06	U1006011	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.4 - INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA STATO	10.6.2	U.02.03.01.02.000	+ € 700.000,00
2.06	U1006012	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.4 - INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA REGIONE	10.6.2	U.02.03.01.02.000	+ € 300.000,00
10.4	U1110050	Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)	20.3.2	U.2.05.01.99.000	-€ 300.000,00

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 1.000.000,00, corrispondono ad OGV che sarà perfezionata nell'e.f. 2025 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in qualità di Responsabile dell'Azione 7.4 del POC Puglia 2014-2020 giusta DGR 1034/2020, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.



**Tutto ciò premesso**, al fine di dare seguito al presente atto di indirizzo assicurando la copertura finanziaria necessaria, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera a) e d) della L.R. n. 7/97, si propone alla Giunta Regionale:

1. di contribuire all'attuazione della strategia di potenziamento dei collegamenti, ai principali poli logistici, del reticolo regionale del trasporto merci, attraverso l'individuazione dell'intervento proposto dal Comune di Bari di "Adeguamento della viabilità di accesso al Mercato Agroalimentare di Bari (MAAB)" nell'ambito della Programmazione Complementare (POC) PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4;
2. di stanziare una dotazione di € 1.000.000,00 a valere sulle risorse della Programmazione Complementare (POC) PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4, stante l'istanza di cofinanziamento avanzata dal Comune di Bari per i soli lavori da realizzarsi con riferimento all'intervento in questione, IVA compresa;
3. di autorizzare, pertanto, la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
4. di autorizzare il Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità in qualità di Responsabile del POC Puglia 2014-2020 per gli effetti della DGR n. 1034 del 02.07.2020, a porre in essere tutti i provvedimenti necessari all'esecuzione degli interventi di cui trattasi e ad operare sui capitoli in parte entrata e in parte spesa di cui al presente provvedimento, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
5. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio 2025/2027;
7. di incaricare la Sezione Bilancio Regionale di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10, comma 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. 18/2023;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 a cura della Sezione proponente;
10. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co.3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Il Funzionario E.Q.

Monitoraggio e controllo sugli investimenti, logistica e intermodalità  
e rapporti con il MIT e la Commissione IMGT

 Marco Nicola Di  
Tacchio  
03.10.2025  
12:18:13  
GMT+02:00

Il Funzionario E.Q.

Responsabile di Sub-Azione 3.1.1 e supporto Sub-Azione 4.1.1

 Cecilia  
Rossini  
03.10.2025  
12:24:00  
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità  
Responsabile Azione 7.4 del POC Puglia 2014-2020

 Carmela  
Iadaresta  
03.10.2025  
13:06:27  
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

 Pasquale Orlando  
03.10.2025  
12:20:18  
GMT+01:00

Il Direttore, ai sensi dell'art. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii, **NON RAVVISA** osservazioni alla presente proposta di Deliberazione.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

 VITO ANTONIO  
ANTONACCI  
03.10.2025 13:56:48  
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con il Presidente della Giunta regionale

**PROPONGONO**

alla Giunta Regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

 Debora Ciliento  
03.10.2025  
14:58:06  
GMT+02:00

Il Presidente della Giunta

Emiliano  
Michele  
06.10.2025  
09:13:19  
UTC



Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o suo delegato



Firmato digitalmente da:  
STOLFA REGINA  
Firmato il 06/10/2025 13:28  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere  
 data: .../.../... n. protocollo .....  
 Rif. Cifra TRA/DEL/2025/00030

## SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
<b>MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>				
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Programma	6					
TITOLO	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	1.000.000,00	0,00	
			previsione di cassa	1.000.000,00	0,00	
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
<b>Totale Programma</b>	<b>6</b>		residui presunti			
			previsione di competenza	1.000.000,00	0,00	
			previsione di cassa	1.000.000,00	0,00	
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	residui presunti			
			previsione di competenza	1.000.000,00	0,00	
			previsione di cassa	1.000.000,00	0,00	
<b>MISSIONE</b>	<b>20</b>	<b>Fondi e accantonamenti - Programma</b>				
		Altri fondi				
Programma	3					
TITOLO	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	0,00	300.000,00	
			previsione di cassa	0,00	300.000,00	
<b>Totale Programma</b>	<b>3</b>	Altri fondi	residui presunti			
			previsione di competenza	0,00	300.000,00	
			previsione di cassa	0,00	300.000,00	
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>20</b>	<b>Fondi e accantonamenti - Programma</b>	residui presunti			
			previsione di competenza	0,00	300.000,00	
			previsione di cassa	0,00	300.000,00	
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			residui presunti			
			previsione di competenza	1.000.000,00	300.000,00	
			previsione di cassa	1.000.000,00	300.000,00	
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			residui presunti			
			previsione di competenza	1.000.000,00	300.000,00	
			previsione di cassa	1.000.000,00	300.000,00	

## ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
<b>TITOLO</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>				
		Contributi agli investimenti				
Tipologia	200		residui presunti			
			previsione di competenza	700.000,00	0,00	
			previsione di cassa	700.000,00	0,00	
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>	residui presunti			
			previsione di competenza	700.000,00	0,00	
			previsione di cassa	700.000,00	0,00	
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			residui presunti			
			previsione di competenza	700.000,00	0,00	
			previsione di cassa	700.000,00	0,00	
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			residui presunti			
			previsione di competenza	700.000,00	0,00	
			previsione di cassa	700.000,00	0,00	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
 Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Carmela ladaresta  
 03.10.2025  
 13:06:27  
 GMT+02:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	30	06.10.2025

PROGRAMMAZIONE COMPLEMENTARE (POC) PUGLIA 2014-2020, ASSE VII, AZIONE 7.4. STRATEGIA DI POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI, AI PRINCIPALI POLI LOGISTICI, DEL RETICOLO REGIONALE DEL TRASPORTO MERCI. ATTO DI INDIRIZZO. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025 - 2027 AI SENSI DELL'ART. 51 COMMA 2 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II. PER € 1.000.000,00.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**ANNOTAZIONE:**

**Responsabile del Procedimento**

E.Q.-PAOLINO GUARINI



Paolino  
Guarini



Firmato digitalmente da:  
**STOLFA REGINA**  
Firmato il 06/10/2025 13:28  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

**Dirigente**

D.SSA REGINA STOLFA

