

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 ottobre 2025, n. 1460

Fondo Nazionale Trasporti di cui all'art. 16-bis, co.1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 - Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-27 ai sensi del D.Lgs.n.118/2011 e s.m.i. per € 13.844.037,44

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di autorizzare la variazione al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R.n.43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R.n.26/2025, ai sensi dell'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del documento istruttorio;
2. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
4. di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 a cura della Sezione proponente.

IL Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Fondo Nazionale Trasporti di cui all'art. 16-bis, co.1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 - Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-27 ai sensi del D.Lgs.n.118/2011 e s.m.i. per ~€13.844.037,44.

PREMESSO CHE

- La L.R. n. 18/2002, all'art. 4, che: "La Regione costituisce annualmente nel proprio bilancio un Fondo regionale trasporti (F.R.T.), destinato all'esercizio e agli investimenti nel settore del T.P.R.L., alimentato dalle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, istituito con l'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95".
- Con L.R. n. 43/2024 è stato approvato il "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027".
- Con D.G.R. n. 26/2025 è stato approvato il bilancio finanziario gestionale per l'esercizio 2025.
- Al capitolo di entrata E2053457 del bilancio vincolato (alimentato dal sopra citato Fondo Nazionale Trasporti di cui all'art. 16-bis, co.1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95) sono collegati, tra l'altro i capitoli di spesa:
 - o U0551047 "Fondo Regionale Trasporti – esercizio dei servizi ferroviari ex artt. 8 e 9 D.Lgs. 422/97", Missione 10, Programma 2, Titolo 1;
 - o U0551051 "Fondo Regionale Trasporti - esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistici regionali e locali - trasferimenti correnti a amministrazioni locali", Missione 10, Programma 2, Titolo 1;
 - o U0551057 "Fondo Regionale Trasporti - FRT: esercizio dei servizi ferroviari, automobilistici, tranviari, filotranviari e lacuali - T.P.L. automobilistico", Missione 10, Programma 2, Titolo 1.
- Nel bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-27 è stata effettuata una previsione, per l'anno 2027, pari ad € 220.831.598,92 per il capitolo di spesa U0551047, pari ad € 164.931.497,45 per il capitolo di spesa U0551051 e pari ad € 8.450.313,04 per il capitolo di spesa U0551057.

CONSIDERATO CHE

- Con Deliberazione n. 872 del 20/6/2025, la Giunta Regionale ha, tra l'altro, adottato la proposta di aggiornamento del Piano triennale dei servizi 2024-2026, dando contestualmente avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 44/2012, con la relativa fase di consultazione preliminare dei Soggetti competenti in materia ambientale e degli Enti territoriali interessati.
- Il nuovo quadro di attribuzione dei servizi di trasporto pubblico automobilistico agli A.T.O. (Ambiti Territoriali Ottimali), previsto dal 2027, con riequilibrio dei servizi ferroviari, richiede una ridistribuzione degli stanziamenti tra i capitoli di spesa destinati ai servizi automobilistici regionali (con incremento di € 5.958.992,75), quelli destinati ai servizi automobilistici degli enti locali (con incremento di € 7.885.044,69) e quelli destinati ai servizi ferroviari (con decremento di € 13.844.037,44).

VISTO

- il D.Lgs.n.118 del 23.06.2011, come integrato dal D.Lgs.n.126 del 10.08.2014 - "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs.n.118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- l'art.51, comma 2, del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R.n.42 del 31/12/2024 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025";
- la L.R.n.43 del 31/12/2024 recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027";
- la D.G.R.n.26 del 20/01/2025 avente ad oggetto "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.;"
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n.1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

- la D.G.R. 26 settembre 2024, n.1295 recante “*Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale*”.

Alla luce delle risultanze istruttorie, al fine di riallineare gli stanziamenti dei capitoli di spesa destinati ai servizi automobilistici con quelli dei capitoli di spesa destinati ai servizi ferroviari, in ragione del nuovo quadro di attribuzione dei servizi di trasporto pubblico automobilistico agli A.T.O. (Ambiti Territoriali Ottimali), previsto dal 2027, con contestuale riequilibrio dei servizi ferroviari, si procede alla variazione di bilancio modificando, per il 2027, la ripartizione delle risorse previste dal bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-27.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell’art. 51, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

C.R.A.
16 – DIPARTIMENTO MOBILITÀ'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ'

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027

CAPITOLO	DECLATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F. 2027 COMPETENZA
U0551047	FONDO REGIONALE TRASPORTI – ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI EX ARTT. 8 E 9 D.LGS. 422/97	10.01.01	U 1.03.02.15.000	-13.844.037,44
U0551051	FONDO REGIONALE TRASPORTI - ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO AUTOMOBILISTICI REGIONALI E LOCALI - TRASFERIMENTI CORRENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.02.01	U 1.04.01.02.000	+7.885.044,69
U0551057	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI, AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOTRANVIARI E LACUALI - T.P.L. AUTOMOBILISTICO.	10.02.01	U 1.03.02.15.000	+5.958.992,75

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità provvederà agli adempimenti contabili derivanti dalla presente deliberazione con successivi atti.

Tutto ciò premesso, al fine di riallineare gli stanziamenti dei capitoli di spesa destinati ai servizi automobilistici con quelli dei capitoli di spesa destinati ai servizi ferroviari, in ragione del nuovo quadro di attribuzione dei servizi di trasporto pubblico automobilistico agli A.T.O. (Ambiti Territoriali Ottimali), previsto dal 2027, con contestuale riequilibrio dei servizi ferroviari, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/1997 e dell'art. 44, comma 4, lett. a) della L.R. n. 7/2004, si propone alla Giunta regionale:

1. di autorizzare la variazione al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R.n.43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R.n.26/2025, ai sensi dell'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del documento istruttorio;
2. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
4. di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 a cura della Sezione proponente.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee Guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Il Funzionario Istruttore

E.Q. **"Trasporto regionale ferroviario – Pianificazione, programmazione e gestione contratti di servizio"**

Emilio SARDONE

 Emilio Sardone
24.09.2025 15:27:05 GMT+02:00

Il Dirigente di Servizio "Contratti di Servizio e TPL"

Giuseppe MERRA

 Giuseppe Merra
24.09.2025
15:42:10
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

 Carmela Iadaresta
24.09.2025
15:45:17
GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO ANTONACCI
25.09.2025 10:49:04 GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Debora CILIENTO

 Debora Ciliento
25.09.2025 13:20:06
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

*Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo
delegato*

firma



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 30/09/2025 14:40
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	27	25.09.2025

FONDO NAZIONALE TRASPORTI DI CUI ALL#ART. 16-BIS, CO.1, DEL DECRETO-LEGGE 6 LUGLIO 2012, N. 95 - VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-27 AI SENSI DEL D.LGS.N.118/2011 E S.M.I. PER € 13.844.037,44

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 Paolino
Guarini


Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 30/09/2025 14:40
Seriele Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

D.SSA REGINA STOLFA

