

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 ottobre 2025, n. 1459

FSC 2021-2027 - Operazione Assessment Inventory - Sub-Azione: 07.02.01 - Trasporto Ferroviario. Designazione di ASSET quale Soggetto Attuatore dell'intervento. Rimodulazione cronoprogramma. Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-27 ai sensi del D.Lgs.n.118/2011 e s.m.i. per € 1.200.000,00.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n.7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n.165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n.22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co.5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di designare l'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), quale Soggetto Attuatore deputato alla realizzazione dell'operazione "Assessment Inventory", integralmente finanziata per € 6.000.000,00 con risorse FSC 2021-2027 nell'ambito della Linea di Intervento 07.02 Trasporto ferroviario - Codice Sub-Azione 07.02.01 di cui all'Accordo per la Coesione per la Puglia 2021- 2027, ossia organismo cui è demandata l'attuazione diretta dell'intervento e la relativa gestione procedurale e finanziaria;
2. di autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R.n.43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R.n.26/2025, ai sensi dell'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
3. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 a cura della Sezione proponente;

7. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, ad ASSET e alla Sezione Programmazione Unitaria, a mezzo posta elettronica certificata ai rispettivi indirizzi pec istituzionali,
8. *di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.*

IL Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: FSC 2021-2027 - Operazione Assessment Inventory - Sub-Azione: 07.02.01 - Trasporto Ferroviario. Designazione di ASSET quale Soggetto Attuatore dell'intervento. Rimodulazione cronoprogramma. Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-27 ai sensi del D.Lgs.n.118/2011 e s.m.i. per € 1.200.000,00.

PREMESSO CHE

- Il D.Lgs. n. 88 del 2011, all'art. 1, fissa le modalità per la destinazione ed utilizzazione di risorse aggiuntive, al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale e definisce agli articoli 4 e 5 le caratteristiche e le modalità di programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione (di seguito "FSC").
- La Legge n. 178 del 30.12.2020, all'art. 1, definisce le modalità di cofinanziamento nazionale dei Programmi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) 2021-2027 (co. da 51 a 54), dispone una prima dotazione del FSC per il periodo di programmazione 2021-2027 nella misura di 50 miliardi di euro (co. 177) e pone il vincolo di destinazione territoriale delle risorse del FSC secondo la chiave di riparto 80 per cento nelle aree del Mezzogiorno e 20 per cento nelle aree del Centro-Nord (co. 178, primo periodo).
- Il Decreto-Legge n. 124/2023 - Capo I, reca le disposizioni per l'utilizzazione delle risorse nazionali ed europee in materia di coesione e in particolare, l'art. 1 co. 1, al fine di assicurare un più efficace coordinamento tra le risorse europee e nazionali per la coesione, le risorse del PNRR e le risorse del FSC per il periodo di programmazione 2021-2027, modifica la Legge n. 178/2020, che specifica le regole per la programmazione e l'utilizzazione delle risorse del FSC come di seguito riportato:
 - o la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione (di seguito anche "Ministro"), nonché per l'attuazione degli Accordi per la Coesione delle amministrazioni centrali e regionali. La dotazione finanziaria è altresì impiegata in coerenza con le politiche settoriali, con gli obiettivi e le strategie dei fondi strutturali europei del periodo di programmazione 2021-2027 e con le politiche di investimento e di riforma previste nel PNRR, secondo principi di complementarietà e di addizionalità (articolo 1, comma 178, lettera a), della Legge n. 178/2020);
 - o con una o più delibere del CIPESS, adottate su proposta del Ministro, sentita la Cabina di regia FSC, sono imputate in modo programmatico alle amministrazioni centrali e alle regioni le risorse disponibili FSC 2021-2027 con indicazione dell'entità delle risorse per ciascuna di esse (articolo 1, comma 178, lettera b), della Legge n. 178/2020);
 - o sulla base delle delibere di cui sopra, dato atto dei risultati dei precedenti cicli di programmazione, il Ministro e ciascun Presidente di Regione o di Provincia autonoma definiscono d'intesa un accordo, denominato "Accordo per la Coesione", con il quale vengono individuati gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi, anche con il concorso di più fonti di finanziamento; sullo schema di Accordo per la Coesione è sentito il Ministro dell'economia e delle finanze;
 - o l'elaborazione degli Accordi per la Coesione avviene con il coinvolgimento e il ruolo proattivo delle amministrazioni centrali interessate, con particolare riferimento al tema degli interventi infrastrutturali e alla loro coerenza con gli interventi nazionali, nell'ottica di una collaborazione interistituzionale orientata alla verifica della compatibilità delle scelte allocative delle regioni con le priorità programmatiche nazionali e con quelle individuate dai fondi strutturali europei del periodo di programmazione 2021-2027 (articolo 1, comma 178, lettera d), della Legge n. 178/2020);
 - o con delibera del CIPESS, adottata su proposta del Ministro si provvede all'assegnazione in favore di ciascuna amministrazione, sulla base degli accordi sottoscritti, delle risorse finanziarie a valere sulle disponibilità del FSC, periodo di programmazione 2021-2027 (articolo 1, comma 178, lettera e), della Legge n. 178/2020);
 - o a seguito della registrazione da parte degli organi di controllo della delibera del CIPESS, ciascuna amministrazione assegnataria è autorizzata ad avviare le attività occorrenti per l'attuazione degli interventi ovvero delle linee d'azione strategiche previste nell'Accordo per la Coesione (articolo 1, comma 178, lettera f), della Legge n. 178/2020);
 - o le risorse assegnate con la delibera di cui alla Legge n. 178/2020, art. 1, comma 178, lettera e) sono trasferite dal FSC, nei limiti degli stanziamenti annuali di bilancio, in apposita contabilità del fondo di rotazione di cui all'art. 5 della legge n. 183 del 1987 (articolo 1, comma 178, lettera i), della Legge n. 178/2020).

- Ai sensi del su richiamato D.L. n. 124/2023, art. 1 co. 3, l'Accordo per la Coesione può essere modificato d'intesa tra le Parti, sulla base degli esiti dell'istruttoria svolta dal Dipartimento per le politiche di coesione della Presidenza del Consiglio dei ministri in coerenza con i profili finanziari definiti dalla delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse. La modifica dell'Accordo, qualora preveda un incremento o una diminuzione delle risorse del Fondo assegnate ovvero una modifica dei profili finanziari definiti dalla delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse, è sottoposta, su proposta del Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione, sentita la Cabina di regia del FSC, all'approvazione del CIPESS. La modifica del cronoprogramma, come definito dall'Accordo per la Coesione, è consentito esclusivamente qualora l'Amministrazione assegnataria delle risorse fornisca adeguata dimostrazione dell'impossibilità di rispettare il predetto cronoprogramma per circostanze non imputabili a sé ovvero al soggetto attuatore dell'intervento o della linea d'azione. Inoltre, il D.L. n. 124/2023 all'art. 2, co. 4 specifica che il mancato rispetto del cronoprogramma di spesa annuale, quale risultante dal piano finanziario dell'Accordo per la Coesione, previsto per l'attuazione degli interventi e delle linee d'azione determina il definanziamento dell'Accordo medesimo per un importo corrispondente alla differenza tra la spesa annuale preventivata, come indicata nel cronoprogramma, e i pagamenti effettuati, come risultanti dal Sistema nazionale di monitoraggio.
- Il D.L. n. 152/2021, art. 23, co. 1-ter prevede la possibilità di utilizzare le risorse del FSC al fine di ridurre, nella misura massima di 15 punti, la percentuale del cofinanziamento regionale dei programmi cofinanziati dai fondi europei FESR e FSE plus 2021-2027, senza vincoli di riparto tra i programmi.
- La Delibera CIPESS n. 78/2021 approva la proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e avvio del negoziato formale con la Commissione Europea, stabilendo che il Fondo di rotazione di cui all'art. 5 della L. n. 183 del 1987 concorre, nei limiti delle proprie disponibilità quali risultanti dalla differenza tra i limiti massimi di cofinanziamento nazionale fissati dal CIPESS e il tasso di cofinanziamento nazionale effettivo dei singoli programmi, al finanziamento degli oneri relativi all'attuazione di eventuali Programmi Operativi Complementari rispetto ai programmi cofinanziati dai fondi europei per il periodo di programmazione 2021-2027.
- La Delibera CIPESS n. 25/2023 imputa alla Regione Puglia, a valere sulle risorse del FSC 2021/2027, l'importo di € 4.588.810.310,17 comprendenti, in via di anticipazione, l'importo di € 230.102.586,00 assegnato con delibera CIPESS n. 79/2021 e l'importo di € 4.500.000,00 assegnato dal Decreto Legge n. 50/2022. Quest'ultima Delibera CIPESS stabilisce, ai sensi del D.L. n. 152/2021, art. 23 co. 1-ter, in misura pari ad € 267.709.039,50, il tetto massimo delle risorse FSC da destinare alla copertura finanziaria della quota di cofinanziamento regionale del PR Puglia 2021/2027.

CONSIDERATO CHE

- L'Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia è stato sottoscritto a Bari il 29 novembre 2024 all'esito di un'istruttoria condotta tra le rispettive strutture tecniche ed individua gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi, anche con il concorso di più fonti di finanziamento.
- Il sopra citato Accordo prevede all'articolo 3 la realizzazione di specifici interventi finanziati sulla programmazione 2021/2027 a valere sul FSC per 4.588.810.310,17 euro e sul POC per 1.700.000.000,00 di euro.
- Con Delibera n. 6 del 30/01/2025 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025 il CIPESS ha approvato l'assegnazione alla Regione Puglia di risorse per il finanziamento dell'Accordo per la Coesione pari a 4.476.207.724,17 euro a valere sul FSC 2021-2027 comprensivi di 267.709.039,50 euro ai fini di cui all'art. 23, comma 1-ter, del Decreto-Legge n. 152/2021 e di 122.000.000,00 di euro a titolo di riassegnazione di risorse FSC 2021/2027 all'intervento "Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotatoria per Manduria con sezione tipo C", nonché la dotazione del POC Puglia 2021/2027 pari a 1.700.000.000,00 di euro, di cui 1.405.472.457,78 euro a valere sul Fondo di Rotazione.

CONSIDERATO CHE

- Con Deliberazione n. 566 del 29/4/2025 avente ad oggetto "Presa d'atto dell'Accordo per la Coesione e della Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione delle risorse FSC 2021/2027 e POC 2021/2027 - Disposizioni per l'attuazione.", la Giunta Regionale ha disposto tra l'altro di:

- affidare la responsabilità dell'attuazione e del monitoraggio degli interventi inseriti nell'Accordo ai Dirigenti/Direttori pro-tempore delle Strutture regionali individuate negli allegati parte integrante del suddetto provvedimento: Allegato 1 - Strutture Responsabili interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027; Allegato 2 - Strutture Responsabili interventi POC 2021/2027;
- autorizzare i Dirigenti/Direttori pro-tempore Responsabili degli interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027, così come individuati nell'Allegato 1 del suddetto provvedimento, a predisporre le proposte di variazione al bilancio di previsione regionale annuale e pluriennale per stanziare le somme necessarie a dare copertura agli interventi, previa condivisione con il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, esclusivamente per l'istituzione dei capitoli di entrata per le maggiori entrate derivanti per il bilancio regionale.
- A seguito della Deliberazione di Giunta Regionale n. 707 del 29/5/2025 è stato istituito apposito capitolo di Entrata, relativo alle risorse FSC 21-27, richiamato negli adempimenti contabili dei successivi atti quale capitolo collegato.
- Con Deliberazione n. 865 del 19/6/2025, la Giunta Regionale ha deliberato:
 - di dare impulso all'attuazione delle Linee di intervento 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo e 07.05 Mobilità urbana individuate dall'Accordo per la Coesione 2021-2027 per la Puglia, mediante stanziamento nel Bilancio regionale della complessiva dotazione finanziaria di € 164.670.596,67 a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027, come meglio dettagliato nell'Allegato A "Linee di intervento nella responsabilità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità", parte integrante del suddetto provvedimento;
 - di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. per l'importo di € 164.670.596,67 a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027, secondo indirizzi di cui alla Deliberazione n. 566/2025 recante "Prescrizioni per la gestione delle risorse FSC 2021/2027 e POC 2021/2027 - Disposizioni per l'attuazione", previa istituzione di nuovi capitoli di spesa come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del suddetto provvedimento;
 - di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad operare sul capitolo di entrata, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, e sui capitoli di spesa del Bilancio regionale di cui al suddetto provvedimento;
 - di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
- L'entrata e la spesa di cui alla D.G.R. n. 865/2025, complessivamente pari a € 164.670.596,67 corrisponde a OGV, da perfezionarsi a mezzo di atti adottati dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in qualità di Responsabile dell'Attuazione degli interventi individuati nelle linee di intervento – 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo, e 07.05. Mobilità urbana, giusta D.G.R. n. 566/2025, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D.lgs. 118/2011.
- Con la D.G.R. n. 865/2025 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha pertanto provveduto all'istituzione di appositi capitoli di spesa finalizzati alla gestione finanziaria delle risorse FSC di cui all'Accordo per la Coesione 2021-2027 con riferimento alle Linee di intervento 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo e 07.05 Mobilità, come individuate nell' "Allegato 1 – Strutture Responsabili interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027" di cui alla D.G.R. n. 566/2025.

CONSIDERATO CHE

- Con Deliberazione n. 1770 del 11/12/2024, la Giunta Regionale ha incaricato formalmente Asset di completare la ricognizione del patrimonio ferroviario e dell'attuale consistenza tecnica e organizzativa delle concessioni, al fine di condurre uno studio di fattibilità finalizzato a definire una nuova governance gestionale. In ossequio alla normativa europea, che richiede la separazione della gestione delle infrastrutture a rete rispetto all'esercizio dei servizi di pubblica utilità, la Regione Puglia, in collaborazione con l'Asset, ha così avviato il percorso per la costituzione di un nuovo soggetto giuridico per la gestione delle infrastrutture ferroviarie regionali. Trattasi di operazione, denominata NewCo, integralmente finanziata con risorse regionali, per l'importo di € 2.500.000,00, corrispondente alla somma stanziata con la D.G.R. sopra citata ed impegnata con Determinazione Dirigenziale n. 254 del 13/12/2024.

TENUTO CONTO CHE

- Nell'ambito delle linee di intervento richiamate nell'Allegato 1 della D.G.R. n. 566/2025 nonché nell'Allegato A della D.G.R. n. 865/2025, rientra l'operazione Assestment Inventory (Codice Sub-Azione: 07.02.01; denominazione Sub-Azione: Trasporto ferroviario). Il costo complessivo del suddetto intervento ammontava ad € 7.500.000,00 di cui € 6.000.000,00 in termini di contributo pubblico FSC concesso a copertura delle spese ammissibili a valere sull'Accordo per la Coesione della Regione Puglia 2021-2027, ed € 1.500.000,00 in termini di risorse aggiuntive (cofinanziamento) a valere sul bilancio autonomo regionale.
- Con D.G.R. n. 865/2025 è stato creato il capitolo di spesa U1006033 dedicato alla suddetta operazione con uno stanziamento pluriennale complessivo di € 6.000.000,00, corrispondente al contributo FSC 2021-2027 previsto dall'Accordo per la Coesione della Regione Puglia, ripartito come segue: € 1.200.000,00 nell'esercizio finanziario 2025; € 2.400.000,00 nell'esercizio finanziario 2026; € 2.400.000,00 nell'esercizio finanziario 2027.
- Con nota prot.n. 448304 del 7.8.2025 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha trasmesso alla Sezione Programmazione Unitaria – Autorità di Gestione, la richiesta di rimodulazione dell'intervento in virtù delle due operazioni concorrenti alla Linea in questione, che sommano un costo complessivo di € 8.500.00,00. La prima operazione (NewCo - CUP Master F39F24000190002), già avviata integralmente a valere su fondi regionali per l'importo rideterminato in € 2.500.000,00, modifica la quota di cofinanziamento originariamente prevista dall'Accordo pari a € 1.500.000,00. La seconda operazione (Assestment Inventory), da avviarsi integralmente a valere sul costo FSC di € 6.000.000,00, necessita di rimodulazione in ragione della ravvisata opportunità, valutata in sede di programmazione dell'investimento, di demandare all'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), l'attuazione diretta e la gestione procedurale e finanziaria dell'intervento in argomento, stante la complessità tecnologica dello stesso.
- La rimodulazione richiesta per l'operazione "Assestment Inventory" si sostanzia altresì nell'allocazione, nell'esercizio 2026, della somma di € 1.200.000,00, originariamente stanziata con D.G.R. n. 865/2025 nell'esercizio 2025, avendo previsto l'avvio delle attività di progettazione dell'intervento, relativa esecuzione e conclusione nell'arco del biennio 2026-2027. Conseguentemente in esito alla variazione di bilancio da disporsi con il presente provvedimento, la ripartizione pluriennale delle risorse risulterà aggiornata come segue: € 3.600.000,00 nell'esercizio finanziario 2026; € 2.400.000,00 nell'esercizio finanziario 2027.

TENUTO CONTO ALTRESÌ CHE

- L'Agenzia Regionale ASSET, istituita con Legge Regionale n. 41 del 02/11/2017 recante "Riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia e istituzione dell'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio" e s.m.i., è un ente strumentale tecnico – operativo che opera a supporto della Regione Puglia e di altre Pubbliche Amministrazioni ai fini della definizione e gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l'ecologia e il paesaggio, nonché ai fini della prevenzione e la salvaguardia del territorio dai rischi idrogeologici e sismici.
- All'art. 2 comma 3, della Legge Regionale n. 41/2017, sono individuati in capo all'ASSET i compiti necessari per il perseguitamento delle finalità istituzionali di cui al comma 2, tra i quali:
 - o alla lettera c), la definizione di criteri operativi e linee guida per l'attuazione di piani di miglioramento infrastrutturale del trasporto pubblico regionale e locale (T.P.R.L.);
 - o alla lettera k), il supporto al processo di pianificazione strategica degli investimenti in tema di pianificazione e sviluppo ecosostenibile del territorio;
 - o alla lettera m), l'attività di project management per nuovi progetti strategici, progetti di miglioramento incrementale nonché per progetti di ricerca e sviluppo da attuarsi nel Dipartimento associato all'ASSET e nelle Sezioni/Strutture in cui esso è articolato, nelle materie istituzionalmente di competenza dell'Agenzia;
 - o alla lettera q), l'assistenza tecnica alle strutture regionali nella definizione degli strumenti di programmazione regionale in coordinamento con la programmazione interregionale e nazionale, con i Progetti speciali e con gli accordi di programma quadro a carattere regionale o interregionale.
- L'operazione Assestment Inventory prevede la ricognizione, il rilievo fisico-diagnostico (anche di dettaglio su geometria del binario, profilo e usura della rotaia, nonché sulle componenti dell'armamento, linee di contatto, ecc), e la mappatura, dell'intera rete infrastrutturale ferroviaria regionale, ai fini della costruzione di una banca dati integrata e dettagliata. Allo scopo l'intervento prevede altresì la progettazione e

l'implementazione di una tecnologia software, quale infrastruttura applicativa digitale a supporto delle attività di elaborazione ed integrazione delle informazioni e parametri acquisiti con la cognizione e la realizzazione dei suddetti rilievi, nell'ambito di una piattaforma digitale supportata da tecnologie ITS e specifiche componenti hardware strumentali alla pianificazione di progetti d'investimento rispondenti ai fabbisogni di gestione e manutenzione della rete ferroviaria regionale.

- Per le finalità di realizzazione della Linea di Intervento 07.02 Trasporto ferroviario - Codice Sub-Azione 07.02.01 - "Assessment Inventory", individuata nell'Accordo per la Coesione 2021-2027 per la Puglia, si ravvisa l'opportunità di designare quale Soggetto Attuatore l'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), in ragione della complessità tecnologica dell'investimento in argomento nonché delle specifiche competenze legislativamente attribuite all'Agenzia regionale, ritenute funzionali alla compiuta attuazione dell'operazione.
- Al Soggetto Attuatore è demandata l'attuazione diretta dell'intervento, nonché la relativa gestione procedurale e finanziaria, con alimentazione del Sistema Unico di Monitoraggio dedicato alla Programmazione Regionale 2021-2027.
- Con nota prot.n. 373330 del 3.7.2025, al fine di consentire l'avanzamento delle attività propedeutiche all'esecuzione degli interventi individuati dall'Accordo per la Coesione della Puglia 2021/2027, la Sezione Programmazione Unitaria ha trasmesso alle rispettive Sezioni coinvolte, lo "Schema di Disciplinare" regolante i rapporti tra Regione Puglia e Soggetto Attuatore, che sarà oggetto di approvazione con successivo provvedimento del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità.

VISTO

- il D.Lgs.n.118 del 23.06.2011, come integrato dal D.Lgs.n.126 del 10.08.2014 - *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs.n.118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";*
- l'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R.n.42 del 31/12/2024 recante *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025";*
- la L.R.n.43 del 31/12/2024 recante *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027";*
- la D.G.R.n.26 del 20/01/2025 avente ad oggetto *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.";*
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n.1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n.1295 recante *"Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale".*

Alla luce delle risultanze istruttorie, al fine di dare impulso all'attuazione della Linea di Intervento 07.02 Trasporto ferroviario – "Assessment Inventory", individuata dall'Accordo per la Coesione 2021-2027, si procede pertanto alla designazione dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) quale Soggetto Attuatore dell'operazione, nonché alla contestuale variazione di bilancio al fine di modificare la ripartizione pluriennale delle risorse prevista dalla D.G.R. n. 865/2025 in ragione della sopravvenuta rimodulazione del cronoprogramma dell'operazione.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 2 – ALTRE ENTRATE

CRA 02.06 GABINETTO DEL PRESIDENTE - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA
E4032127	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. TRASFERIMENTI C/CAPITALE	4.200	E.4.02.01.01.000	-€ 1.200.000,00	+€ 1.200.000,00

Titolo giuridico che supporta il credito: delibera cipess n. 6/2025 di assegnazione delle risorse dell'accordo per la coesione a valere su FSC 2021-2027. Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: ministero dell'economia e finanze.

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE CON I FINANZIAMENTI UE

C.R.A.
16 – DIPARTIMENTO MOBILITÀ'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ'

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA
U1006033	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021/2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.02.01. TRASPORTO FERROVIARIO - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.6.2	U.2.03.01.02.000	-€ 1.200.000,00	+€ 1.200.000,00

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
 L'entrata e le spesadi cui al presente provvedimento, corrisponde aOGV, che sarà perfezionata a mezzo di atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in qualità di Responsabile della Linea di intervento FSC 07.02 Trasporto ferroviario, giusta D.G.R. n. 566/2025, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D.lgs. 118/2011.

Tutto ciò premesso, al fine di consentire l'avanzamento delle attività propedeutiche all'esecuzione dell'operazione "Assestment Inventory", individuata dall'Accordo per la Coesione della Puglia 2021/2027, nonché la relativa rimodulazione finanziaria in coerenza con il cronoprogramma di spesa, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) e k) della L.R. 7/1997 e dell'art. 44, comma 4, lett. a) della L.R. n. 7/2004, si propone alla Giunta regionale:

1. di designare l'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), quale Soggetto Attuatore deputato alla realizzazione dell'operazione "Assestment Inventory", integralmente finanziata per € 6.000.000,00 con risorse FSC 2021-2027 nell'ambito della Linea di Intervento 07.02 Trasporto ferroviario - Codice Sub-Azione 07.02.01 di cui all'Accordo per la Coesione per la Puglia 2021-2027, ossia organismo cui è demandata l'attuazione diretta dell'intervento e la relativa gestione procedurale e finanziaria;
2. di autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R.n.43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R.n.26/2025, ai sensi dell'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
3. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 a cura della Sezione proponente;
7. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, ad ASSET e alla Sezione Programmazione Unitaria, a mezzo posta elettronica certificata ai rispettivi indirizzi pec istituzionali;
8. *di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.*

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3,lett. da a) ad e) delle Linee Guida sul "Sistema dei controlli interni nella RegionePuglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Il Funzionario Istruttore
EQ "Monitoraggio e controllo operativo dei
Contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto"

FabrizioFANIZZA
 Fabrizio Fanizza
 17.09.2025
 12:35:13
 GMT+02:00

Il Dirigente di Servizio "Contratti di Servizio e TPL"

GiuseppeMERRA
 GiuseppeMerra
 17.09.2025
 13:15:32
 GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale
e Intermodalità

IaIADARESTA
 CarmelaIadaresta
 17.09.2025 13:27:06
 GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO ANTONACCI
17.09.2025 13:35:06 GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Debora CILIENTO

 Debora Cilento
19.09.2025 13:17:37
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato**

firma

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 03/10/2025 14:39
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

ALLEGATO

Allegato E/I

Allegato n. 8/I
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/..../..... n. protocollo

Rif. Delibera del....Organo.....del.....n.....

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>					
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			-1.200.000,00 -1.200.000,00
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			-1.200.000,00 -1.200.000,00
TOTALE MISSIONE	10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			-1.200.000,00 -1.200.000,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			-1.200.000,00 -1.200.000,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			-1.200.000,00 -1.200.000,00

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV <i>Entrate in conto capitale</i>					
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			-1.200.000,00 -1.200.000,00
TOTALE TITOLO	IV	<i>Entrate in conto capitale</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			-1.200.000,00 -1.200.000,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			-1.200.000,00 -1.200.000,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			-1.200.000,00 -1.200.000,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Il presente allegato consta di n. 1 pagine

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesaCarmela Iadaresta
17.09.2025
13:27:06
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	26	22.09.2025

FSC 2021-2027 - OPERAZIONE ASSESTMENT INVENTORY - SUB-AZIONE: 07.02.01 - TRASPORTO FERROVIARIO.
 DESIGNAZIONE DI ASSET QUALE SOGGETTO ATTUATORE DELL'INTERVENTO, RIMODULAZIONE
 CRONOPROGRAMMA. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-27 AI SENSI DEL
 D.LGS.N.118/2011 E S.M.I. PER € 1.200.000,00.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
 Firmato il 30/09/2025 14:39
 Seriale Certificato: 2300950
 Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
 InfraCamere Qualified Electronic Signature CA



Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 Paolino
 Guarini

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

