

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 ottobre 2025, n. 1458

PNRR-D.M. 9.11.2021, n. 439-Riparto di quota parte delle risorse dell'intervento 1.6 «Potenziamento delle linee regionali» di cui alla Miss. 3 - Comp. 1 PNRR. Variazione, ai sensi dell'art. 51, co.2 d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-27, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-27 per complessivi € 8.960.000,00.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della l.r. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del d.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora Ciliento.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul 'Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia', adottate con D.G.R. n. 1374 del 23.09.2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della l.r. n. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di riprogrammare risorse complessive per euro 8.960.000,00 sul Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025/2027, al fine di garantire la gestione finanziaria degli interventi di cui al D.M. n. 439 del 09.11.2021, finanziati con risorse a valere sul PNRR - Missione 3 - Componente 1 - Intervento 1.6 'Potenziamento delle linee regionali';
2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, co. 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, secondo quanto riportato nella sezione 'Copertura finanziaria';
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10, co. 4 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

5. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, co. 1 del d.lgs. n. 33 del 14.03.2013;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

IL Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: PNRR. D.M. 9 novembre 2021, n. 439 - Riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell'intervento 1.6 «Potenziamento delle linee regionali» di cui alla Missione 3 - Componente 1 del PNRR. Variazione, ai sensi dell'art. 51, co. 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 per complessivi euro 8.960.000,00.

Premesso che:

con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

con decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, sono state approvate le misure relative alla "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, sono state individuate le amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1, del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

con decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, sono state adottate le "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 si è proceduto all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;

con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 11 ottobre 2021, n. 386, è stata istituita la struttura di missione PNRR, ai sensi dell'articolo 8 del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

sono ammessi a finanziamento tutti gli interventi oggetto del PNRR affidati a decorrere dalla data di entrata in vigore del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19";

la Missione 3, Componente 1 del suddetto PNRR - Investimento 1.6 prevede una dotazione, per il periodo 2021-2026, di 936 milioni di euro destinate al "Potenziamento delle linee regionali";

con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021 sono state assegnate al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) le risorse dell'investimento 1.6 "Potenziamento delle linee ferroviarie regionali", pari a 936 milioni di euro;

con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 9 novembre 2021, n. 439 è stato disposto il riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell'Intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" di cui alla Missione 3 - Componente 1 del PNRR per gli interventi, n. 5, 6 e 7 indicati nell'Allegato 1 del medesimo Decreto, di seguito elencati:

- FSE: *Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto*, per euro 86,50 milioni;
- FSE: *Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete*, per euro 130,80 milioni;
- FSE: *Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione di 20 stazioni*, per euro 165,00 milioni.

con medesimo Decreto n. 439/2021 è stata individuata la Regione Puglia quale beneficiario del contributo;

con Deliberazione della Giunta Regionale n. 2083 del 13.12.2021 è stata individuata, tra gli altri, la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., in qualità di attuale gestore di parte dell'infrastruttura ferroviaria regionale e di concessionaria, "Soggetto Attuatore" nell'ambito del nuovo ciclo di programmazione di investimenti. Con medesima Deliberazione è stato dato atto che tale individuazione è da ritenersi strettamente correlata all'attuale assetto gestionale dell'infrastruttura ferroviaria regionale e che, pertanto, potrà subire modifiche in relazione alle variazioni del medesimo assetto gestionale;

con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1004 del 19.07.2022, è stato approvato lo schema di Disciplinare tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. per la realizzazione degli interventi n. 5, 6 e 7 di cui all'Allegato 1 del Decreto 9 novembre 2021, n. 439, nonché istituiti sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto e apportate le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024 e al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024;

con Decreto Direttoriale n. 225 del 12.07.2022 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato disposto, in attuazione all'art. 2, co. 4, del decreto 9 novembre 2021, n. 439, il finanziamento degli interventi previsti dal riparto di cui all'articolo 2 del medesimo decreto;

con Decreto Direttoriale n. 100 del 03.03.2023 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato disposto, nell'ambito dell'intervento n. 5 "*Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto*", di cui all'Allegato 1 del Decreto Direttoriale n. 225 del 12.07.2022, di rinominare il sub-intervento "*Raddoppio ed elettrificazione del binario, incluso interrimento della linea e delle stazioni Triggiano e Capurso, sulla linea Ba-Ta, tratta Mungivacca - Noicattaro*" in "*Elettrificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL*" restando invariato il CUP D21B21004890006 e dunque di sostituire l'Allegato 1 del Decreto Direttoriale n. 225 del 12.07.2022;

con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1866 del 14.12.2023, è stato approvato lo schema di *Addendum* ai Disciplinari relativo alla modifica dell'articolo 9, comma 1, punti 1, 2 e 3 dei Disciplinari regolanti i rapporti tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. per la realizzazione degli interventi n. 5, 6 e 7 di cui all'Allegato 1 del Decreto 9 novembre 2021, n. 439 del MIT, ossia:

- FSE: *Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto*, e relativi sotto interventi:
 - Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Noicattaro-Conversano;
 - Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Martina Franca-Taranto;

- Elettificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL;
- FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete;
- FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione di 20 stazioni.

Considerato che

con la sopra richiamata D.G.R. n. 1004 del 19.07.2022 sono stati stanziati a bilancio, per l'esercizio finanziario 2022, euro 116.460.000,00 sul capitolo di spesa U1001014, necessari a garantire la copertura finanziaria degli interventi di cui all'Allegato 1 del Decreto 9 novembre 2021, n. 439 del MIT, ossia:

- FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto, e relativi sotto interventi:
 - Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Noicattaro-Conversano;
 - Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Martina Franca-Taranto;
 - Elettificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL;
- FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete;
- FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione di 20 stazioni;

con Determinazioni Dirigenziali n. 148/2022/118, n. 148/2022/119, n. 148/2022/180, n. 148/2022/181 sono stati accertati e assunti impegni di spesa per complessivi euro 107.500.000,00;

per garantire la gestione finanziaria degli interventi sopra richiamati di cui all'Allegato 1 del Decreto 9 novembre 2021, n. 439 del MIT è necessario riprogrammare, sul capitolo di entrata E4041007 e sul capitolo di spesa U1001014, le risorse che non sono state né accertate, né impegnate entro il 31.12.2022, e che non sono state riprogrammate negli esercizi precedenti, per un ammontare di euro 8.960.000,00.

VISTI:

- il d.lgs. n. 118 del 23.06.2011, come integrato dal d.lgs. n. 126 del 10.08.2014 - 'Disposizioni integrative e correttive del d.lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009';
- l'art. 51, co. 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 42 del 31.12.2024, 'Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025';
- la Legge Regionale n. 43 del 31.12.2024, 'Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027';
- la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, 'Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione';
- la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata '*Agenda di Genere*';
- la D.G.R. n. 1295 del 26.09.2024 concernente 'Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale'.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- riprogrammare risorse complessive per euro 8.960.000,00 sul Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025/2027, al fine di garantire la gestione finanziaria degli interventi di cui al D.M. n. 439 del 09.11.2021, finanziati con risorse a valere sul PNRR - Missione 3 - Componente 1 - Intervento 1.6 'Potenziamento delle linee regionali';
- autorizzare, ai sensi dell'art. 51, co. 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, secondo quanto riportato nella sezione 'Copertura finanziaria'.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e al D.LGS. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51, co. 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027

BILANCIO VINCOLATO

| | |
|--------|---|
| C.R.A. | 16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ |
|--------|---|

Parte Entrata

Entrata ricorrente - Cod. UE. 2 - Altre entrate

| CAPITOLO | DECLARATORIA | TITOLO TIPOLOGIA | PIANO DEI CONTI FINANZIARIO | VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA E CASSA |
|-----------------|---|---------------------|--------------------------------|---|
| E4041007 | PNRR - M3.C1 - INT. 1 - INVESTIMENTO 1.6 "POTENZIAMENTO DELLE LINEE REGIONALI" - D.M. MIMS 09/11/2021, N. 439 | 4.200 | E.4.02.01.01.000 | + 8.960.000,00 |

Titolo giuridico: Decreto Ministeriale 9 novembre 2021, n. 439 di riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell'intervento 1.6 'Potenziamento delle linee regionali' di cui alla Missione 3 - Componente 1 del PNRR.

Debitori certi: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

PARTE SPESA

Spesa ricorrente - Cod. UE. 8 - Spese non correlate ai finanziamenti UE**Missione:** 10 - Trasporti e diritto alla mobilità**Programma:** 01 - Trasporto ferroviario**Titolo:** 02 - Spese in conto capitale

| CAPITOLO | DECLARATORIA | PIANO DEI CONTI FINANZIARIO | VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA |
|----------|---|-----------------------------|---|
| U1001014 | PNRR - M3.C1 - INT. 1 - INVESTIMENTO 1.6 "POTENZIAMENTO DELLE LINEE REGIONALI" - D.M. MIMS 09/11/2021, N. 439 - CONTRIBUTI | U.2.03.03.03.000 | + 8.960.000,00 |

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di come previsto dal d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con determinazioni del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà a effettuare gli accertamenti delle entrate e gli impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2025 (entro il 31.12.2025) e seguenti ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lettera c) del 'Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria' di cui all'Allegato 4/2 del d.lgs. n. 118/2011 ss.mm.ii. relativamente ai 'contributi a rendicontazione'.


Tutto ciò premesso, al fine di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. k della Legge Regionale n. 7/1997, si propone alla Giunta Regionale:

1. di riprogrammare risorse complessive per euro 8.960.000,00 sul Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025/2027, al fine di garantire la gestione finanziaria degli interventi di cui al D.M. n. 439 del 09.11.2021, finanziati con risorse a valere sul PNRR - Missione 3 - Componente 1 - Intervento 1.6 'Potenziamento delle linee regionali';
2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, co. 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, secondo quanto riportato nella sezione 'Copertura finanziaria';
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10, co. 4 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, co. 1 del d.lgs. n. 33 del 14.03.2013;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) a e) delle Linee guida sul 'Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia', adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Il Responsabile E.Q. "Gestione degli interventi relativi alle infrastrutture per la mobilità ferroviaria"


Ing. Michele MANCINI



Michele Mancini
16.09.2025 11:00:36
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Ing. Irene DI TRIA



Irene di Tria
16.09.2025
16:12:22
GMT+02:00

Il Direttore del Dipartimento Mobilità, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di D.G.R.,

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio ANTONACCI



VITO ANTONIO ANTONACCI
17.09.2025 10:21:01 GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Dott.ssa Debora CILIENTO



Debora Ciliento
19.09.2025 14:12:44
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dall'art. 79, co. 5, della l.r. n. 28/2001, e attestazione di copertura finanziaria,

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 22/09/2025 14:30
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

ALLEGATO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: / / n. protocollo
Rif. Delibera del VIC/DEL/2025/0012
SPESE

| MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO | DENOMINAZIONE | | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025 | VARIAZIONI | | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025 |
|------------------------------|---------------|-----------------------------------|--|--------------|----------------|---|
| | | | | in aumento | in diminuzione | |
| MISSIONE | 10 | Trasporti e diritto alla mobilità | | | | |
| | Programma | 1 | Trasporto ferroviario | | | |
| | TITOLO | 2 | Spese in conto capitale | | | |
| | | | residui presunti | | | |
| | | | previsione di competenza | 8.960.000,00 | | |
| | | | previsione di cassa | 8.960.000,00 | | |
| Totale Programma | 1 | Trasporto ferroviario | residui presunti | | | |
| | | | previsione di competenza | 8.960.000,00 | | |
| | | | previsione di cassa | 8.960.000,00 | | |
| TOTALE MISSIONE | 10 | Trasporti e diritto alla mobilità | residui presunti | | | |
| | | | previsione di competenza | 8.960.000,00 | | |
| | | | previsione di cassa | 8.960.000,00 | | |
| TOTALE VARIAZIONI IN USCITA | | | residui presunti | | | |
| | | | previsione di competenza | 8.960.000,00 | | |
| | | | previsione di cassa | 8.960.000,00 | | |
| TOTALE GENERALE DELLE USCITE | | | residui presunti | | | |
| | | | previsione di competenza | 8.960.000,00 | | |
| | | | previsione di cassa | 8.960.000,00 | | |

ENTRATE

| TITOLO, TIPOLOGIA | DENOMINAZIONE | | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025 | VARIAZIONI | | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025 |
|-------------------------------|---------------|------------------------------|--|--------------|----------------|---|
| | | | | in aumento | in diminuzione | |
| TITOLO | IV | Entrate in conto capitale | | | | |
| Tipologia | 200 | Contributi agli investimenti | residui presunti | | | |
| | | | previsione di competenza | 8.960.000,00 | | |
| | | | previsione di cassa | 8.960.000,00 | | |
| TOTALE TITOLO | IV | Entrate in conto capitale | residui presunti | | | |
| | | | previsione di competenza | 8.960.000,00 | | |
| | | | previsione di cassa | 8.960.000,00 | | |
| TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA | | | residui presunti | | | |
| | | | previsione di competenza | 8.960.000,00 | | |
| | | | previsione di cassa | 8.960.000,00 | | |
| TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE | | | residui presunti | | | |
| | | | previsione di competenza | 8.960.000,00 | | |
| | | | previsione di cassa | 8.960.000,00 | | |

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Il presente allegato consta di n. 1 pagine

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

16.09.2025 17:49:24 GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

| UFFICIO | TIPO | ANNO | NUMERO | DATA |
|---------|------|------|--------|------------|
| VIC | DEL | 2025 | 12 | 22.09.2025 |

PNRR-D.M. 9.11.2021, N. 439-RIPARTO DI QUOTA PARTE DELLE RISORSE DELL'INTERVENTO 1.6 «POTENZIAMENTO DELLE LINEE REGIONALI» DI CUI ALLA MISS. 3 - COMP. 1 PNRR. VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 51, CO.2 D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II., AL BILANCIO REGIONALE 2025 E PLURIENNALE 2025-27, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2025-27 PER COMPLESSIVI € 8.960.000,00.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



**Paolino
Guarini**

Dirigente

D.SSA REGIN.



Firmato digitalmente da
SSA REGIN.
Firma (22/09/2025 16:40)
Serial Certificato: 230925
Valido dal 20/03/2025 al 20/03/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA