

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 ottobre 2025, n. 1381

Seguito D.G.R. n. 1113/2023. FSC 2021-27 Del. CIPESS n. 6/2025 - Linea di Interv. 07.05.03. Utilizzo delle risorse per attuazione Programma di Investimento di acquisto autobus, precedentemente a valere su FSC 2014-2020. Variazione al Bil. di prev. 2025, plur. 2025-27, al Doc. tecnico di accompagnamento e Bil. finanz. gest. 2025-27 ex D.Lgs. n. 118/2011, per € 23.453.078,65.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto, e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R.N. 1374 del 23.07.2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito ad eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DELIBERA

1. di dare atto che, con D.G.R. n. 865/2025 è stato dato impulso all'attuazione delle Linee di Intervento 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo, e 07.05 Mobilità Urbana individuate nell'Accordo per la Coesione 2021-2027 per la Puglia, mediante stanziamento nel Bilancio regionale della complessiva dotazione finanziaria di € 164.670.596,67 a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027.
2. di dare atto altresì che, come meglio dettagliato nell'Al. A del suddetto provvedimento, sono stati destinati € 97.053.396,67 per la Linea di Intervento 07.05.03 Mobilità Urbana TPL "Fornitura di autobus a basso impatto ambientale finalizzata al rinnovo del parco mezzi regionale";
3. di dare seguito a quanto già stabilito con D.G.R. n. 1113/2023 con la quale la Regione Puglia ha garantito l'attuazione degli interventi per l'acquisto di autobus interurbani, originariamente compresi nel

Programma di Investimento a valere su F.S.C. 2014-2020, mediante l'utilizzo di risorse FSC 2021- 2027 o su altre fonti disponibili;

4. di utilizzare parte delle risorse a valere su FSC 2021/2027, stanziato con D.G.R. n. 865/2025 sulla Linea di Intervento 07.05.03 Mobilità urbana "Contributi agli investimenti a imprese", per garantire con un contributo pari a € 42.425.880,00, l'attuazione dell'intervento di acquisto di 222 autobus interurbani ricompresi del Programma di Investimento finanziato originariamente con risorse a valere su F.S.C. 2014/2020 e approvato con D.G.R. n. 1611/2021.
5. di approvare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il nuovo Programma di Investimento a valere su FSC 2021-2027 per l'acquisto di 222 autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea, di cui all'Allegato 1, *oggetto di approvazione e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento*, riformulato sulla base dei medesimi principi e criteri stabiliti con DGR n. 1611/2021 per l'individuazione dei Soggetti Attuatori.
6. di dare atto della necessità di riprogrammare sull'esercizio finanziario 2025 le risorse FSC 2021-2027 Linea di intervento 07.05.03 Mobilità Urbana TPL, già stanziato con DGR n. 865/2025, al fine di assicurare, nell'esercizio finanziario in corso, l'attuazione degli interventi programmati;
7. di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii., con variazione in aumento sull'Esercizio Finanziario 2025 di € 23.453.078,65 e rimodulazione del crono-programma finanziario precedentemente assunto con D.G.R. n. 865/2025 in termini di variazione del Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025/2027, così come indicato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento;
8. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.
9. di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10 co. 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
10. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad operare sul capitolo di entrata la cui titolarità è in capo al dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria e sul capitolo di spesa del Bilancio regionale di cui al presente provvedimento.
11. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità a provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
12. di notificare il presente provvedimento al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, *a cura della struttura proponente*;
13. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.
14. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, a cura della Sezione proponente.

Il Segretario generale della Giunta
NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta
RAFFAELE PIEMONTESE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Seguito D.G.R. n. 1113/2023. Accordo Coesione FSC 2021-2027 Del. CIPESS n. 6/2025. Utilizzo delle risorse stanziate sulla Linea di Interv. 07.05.03 Mobilità Urbana per l'attuazione di interventi di acquisto autobus, precedentemente a valere su FSC 2014-2020. Approvazione Programma di Investimento. Variazione al Bil. di prev. 2025, plur. 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e Bil. finanz. gest. 2025-2027 ex D.Lgs. n. 118/2011, per € 23.453.078,65

Visti

- il Decreto Legislativo 31 maggio 2011, n. 88 e s.m.i., recante "Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell'articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la Legge 30 dicembre 2020, n. 178 e s.m.i., recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023";
- il Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni, dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233 e s.m.i. e recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";
- la Delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 72 del 26 marzo 2022 e avente per oggetto "Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 - Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)";
- la Delibera CIPESS n. 78 del 22 dicembre 2021 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 94 del 22 aprile 2022 e avente per oggetto "Programmazione della politica di coesione 2021-2027 - Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027";
- il Decreto-Legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91 e recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina";
- il Decreto-Legge 19 settembre 2023, n. 124 convertito con modificazioni dalla Legge 13 novembre 2023 n. 162 e recante "Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione";
- la Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 269 del 17 novembre 2023 e avente per oggetto "Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome";
- la Delibera CIPESS n. 16 del 20 luglio 2023 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 276 del 25 novembre 2023 e avente per oggetto "Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 - Anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso - Adempimenti di cui alla delibera CIPESS n. 79 del 2021, punti 1.5, 1.6 e 1.7.";
- il Decreto-Legge 7 maggio 2024, n. 60 convertito con modificazioni dalla Legge 4 luglio 2024, n. 95 e recante "Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione".

Visti, inoltre

- la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020 recante *"Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'"* e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021 recante *"Approvazione del documento strategico "AGENDA DI GENERE. Strategia Regionale per la Parità di Genere in Puglia"*;
- la D.G.R. n. 1295 del 26.09.2024 del Registro delle Deliberazioni recante *"Valutazione di impatto di genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale"*.

Premesso che:

La Delibera CIPESS n. 25/2023 ha imputato alla Regione Puglia, l'importo di € 4.588.810.310,17 a valere sulle risorse del FSC 2021/2027: tale importo comprende, in via di anticipazione, l'importo di € 230.102.586,00 assegnato con delibera CIPESS n. 79/2021 e l'importo di € 4.500.000,00 assegnato dal Decreto Legge n. 50/2022. Quest'ultima Delibera CIPESS stabilisce, ai sensi del D.L. n. 152/2021, art. 23 co. 1-ter, in misura pari ad € 267.709.039,50, il tetto massimo delle risorse FSC da destinare alla copertura finanziaria della quota di cofinanziamento regionale del PR Puglia 2021/2027.

A seguito della Delibera CIPESS n. 6 del 30.01.2025, sono state assegnate alla Regione Puglia risorse per il finanziamento dell'Accordo per la Coesione pari ad € 4.476.207.724,17, a valere sul FSC 2021/2027, comprensivi di 267.709.039,50 euro ai fini di cui all'art. 23, comma 1-ter, del Decreto-Legge n. 152/2021 e di 122.000.000,00 di euro a titolo di riassegnazione di risorse FSC 2021/2027 all'intervento "Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotatoria per Manduria con sezione tipo C" - CUP D31B21009120001, nonché la dotazione del POC Puglia 2021/2027 pari a 1.700.000.000,00 di euro, di cui 1.405.472.457,78 euro a valere sul Fondo di Rotazione.

Con Deliberazione n. 566 del 29.04.2025, la Giunta Regionale, preso atto della Delibera CIPESS n. 6 del 30.01.2025 e dell'Accordo per la Coesione, sottoscritto il 29.11.2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia ha, tra l'altro:

- affidato la responsabilità dell'attuazione e monitoraggio degli interventi inseriti nell'Accordo ai Dirigenti/Direttori pro-tempore delle Strutture regionali individuate negli allegati alla Delibera stessa - "Allegato 1 - Strutture Responsabili interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027" - Allegato 2 "Strutture Responsabili interventi POC 2021/2027";
- autorizzato i Dirigenti/Direttori pro-tempore Responsabili degli interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027, individuati nell'Allegato 1 alla Delibera, a predisporre le proposte di variazione al bilancio di previsione regionale annuale e pluriennale per stanziare le somme necessarie alle finalità di cui sopra, previa condivisione con il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, esclusivamente per l'istituzione dei capitoli di entrata per le maggiori entrate derivanti per il bilancio regionale.

Con nota prot. unico regionale n. 0237213/2025 del 06/05/2025, la Sezione Programmazione Unitaria ha fornito delle ulteriori indicazioni operative.

Con Deliberazione n. 865/2025 la Giunta Regionale ha dato impulso all'attuazione delle Linee di intervento 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo e 07.05 Mobilità urbana individuate dall'Accordo per la Coesione 2021-2027 per la Puglia, mediante stanziamento nel Bilancio regionale della complessiva dotazione finanziaria di € 164.670.596,67 a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027, e ha autorizzato la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, per l'importo di € 164.670.596,67 a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027, secondo gli indirizzi di cui alla Deliberazione n. 566/2025 recante "Presenza d'atto dell'Accordo per

la Coesione e della Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione risorse FSC 2021/2027 e POC 2021/2027 – Disposizioni per l’attuazione”, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa.

Nella citata D.G.R. n. 865/2025, si è dato atto che si procederà con successivo provvedimento all’individuazione dei Soggetti Attuatori, ovvero dei Beneficiari delle risorse assegnate alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, per le finalità di attuazione delle Linee di Intervento elencate nell’Allegato A, parte integrante del provvedimento.

Dato atto che:

Con Deliberazione n. 1611/2019 la Giunta Regionale ha approvato, ai sensi dell’art. 10 della L.R. n. n. 18/2002, il programma di investimenti per l’acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea a valere sulle risorse a valere su FSC 2014/2020 assegnate alla Regione Puglia con Del. CIPE n. 54/2016 e con Del. CIPE n. 98/2017.

Con DGR n. 1625 del 11/10/2021 la Giunta regionale ha individuato come soggetti attuatori dell’intervento, le imprese che esercitano il trasporto pubblico automobilistico regionale, (anche sostitutivo del servizio di trasporto ferroviario) e ha assegnato il finanziamento massimo ammissibile per l’acquisto di un numero di autobus pari a quelli che, in ordine di maggiore vetustà, necessitano di essere sottratti definitivamente alla circolazione mediante demolizione.

Tra i soggetti attuatori dell’intervento a valere sul FSC 2014/2020 sono state individuate le consorziate del Co.Tr.A.P., consorzio che esercisce il servizio di trasporto in virtù di Contratto di Servizio regionale, prevedendo in favore delle stesse un contributo complessivo pari a € 59.478.750,00 finalizzato all’acquisto di un totale di n. 311 autobus da destinare al Trasporto Pubblico Locale.

Il Co.Tr.A.P. ha indetto - in qualità di Centro Unico d’Acquisto per conto delle proprie consorziate - una procedura di gara per la fornitura di n. 456 autobus interurbani, suddivisa in due Lotti da aggiudicarsi, ciascuno, con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa; con riferimento al Lotto 1 – che comprendeva la fornitura dei 311 autobus finanziata con le risorse a valere su FSC 2014/2020 - non è stata presentata alcuna offerta, ragion per cui il COTRAP ha indetto in data 06/02/2023 una procedura negoziata senza previa indizione di gara, ai sensi dell’art. 125 del D.lgs 50/2016 (CUP G30B22000000009 – CIG 9633250960) e la fornitura è stata aggiudicata con proposta di aggiudicazione del 28/03/2023.

L’Obbligazione Giuridicamente Vincolante (di seguito O.G.V.) è stata conseguita oltre il termine del 31/12/2022 previsto per la realizzazione degli investimenti a valere sul FSC 2014/2020 ex Del. CIPE 54/2016 e 98/2017 e pertanto il MIT, con nota prot. n. 6959 del 18/05/2023, ha comunicato che *“...a legislazione vigente codesta Regione, in considerazione del mancato conseguimento dell’OGV nei termini prescritti, non possa procedere all’attuazione degli interventi in questione, a valere sulle risorse del PSC MIT.”*, non ritenendo evidentemente che l’inquadramento normativo dell’intervento finanziato fosse coerente alla previsione di cui all’art. 56 del D.L. 50/2022, il quale, per gli interventi infrastrutturali, aveva prorogato il termine delle OGV al 30/06/2023.

Il venir meno della possibilità di contribuire all’investimento mediante le risorse a valere su FSC 2014/2020, ha costituito una rilevante criticità nell’ambito della programmazione e gestione regionale, rischiando di compromettere l’attività di rinnovo del parco rotabile automobilistico già intrapresa dalla Regione, criticità rafforzata ulteriormente anche in vista dell’entrata in vigore dei divieti di circolazione di Autobus Euro 2 ed Euro 3.

Alla luce delle straordinarie condizioni di necessità ed urgenza nel dover salvaguardare la realizzazione

dell'investimento avviato dal COTRAP - il quale garantiva la sostituzione imminente degli autobus di classe ambientale E2 ed E3 - si è reso pertanto necessario effettuare una ricognizione puntuale delle ulteriori risorse finanziarie disponibili da poter destinare alla realizzazione dell'investimento de quo, ricognizione all'esito della quale è risultata disponibile la somma di € 17.000.000,00 a valere sul PSC Puglia - Sezione Speciale 2 approvato con la delibera CIPESS n. 17/2021.

Al fine di garantire l'attuazione dell'intervento in argomento, con D.G.R. n. 916/2023 è stato statuito che parte dei veicoli fossero contribuiti mediante l'utilizzo delle risorse a valere sul PSC Puglia Sezione Speciale 2, sino a concorrenza delle somme disponibili, pari a € 17.000.000,00, con un contributo pari all'85% del costo unitario degli stessi (pari a € 224.800,00 oltre IVA) ed il cofinanziamento del 15% da parte dei soggetti attuatori.

In applicazione dei medesimi principi già stabiliti dalla DGR n. 1625/2021 per l'individuazione dei Soggetti attuatori e considerata la percentuale del contributo massimo ammissibile - pari all'85% del costo della fornitura - il Programma di Investimento a valere sul PSC Puglia Sezione Speciale 2 ha previsto pertanto la contribuzione di n. 89 autobus di cui uno contribuito solo parzialmente e per il quale è sorta la necessità di utilizzare, per la somma residua di € 6.120,00, altra fonte di finanziamento.

Con successiva D.G.R. n. 1113/2023, nel ribadire la centralità e la valenza di pubblico interesse rappresentata dall'intervento in questione, la Regione Puglia ha assunto l'impegno di garantire l'attuazione dell'intervento mediante l'utilizzo delle risorse a valere su FSC 2021/2027 o su altre fonti finanziarie disponibili, per un importo complessivo pari a € 42.478.750,00 quale differenza fra l'importo di € 59.478.750 (originariamente a valere su FSC 2014/2020) e l'importo di € 17.000.000,00, garantito, come già detto, con le risorse a valere sul PSC Puglia Sezione Speciale 2.

Considerato che, in continuità con l'impegno assunto con D.G.R. n. 1113/2023 e al netto degli 89 autobus già contribuiti con le risorse a valere su PSC Puglia Sezione Speciale 2, occorre garantire l'attuazione dell'intervento realizzato dalle consorziate COTRAP per gli ulteriori 222 autobus, come da Programma di Investimento di cui all'Allegato 1 del presente provvedimento opportunamente rimodulato sulla base del quadro economico post gara esperita dal COTRAP.

Verificato che la L.R. n. 18/2002, all'art. 10, prevede, tra l'altro, la possibilità di approvare programmi regionali di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, velivoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di T.P.R.L. e di erogare contributi pubblici alle imprese nella misura massima dell'85% della spesa sostenuta, al netto dell'IVA, e comunque entro il limite ammissibile.

Evidenziato che, a fronte del contributo massimo assegnato per ogni singolo autobus pari a € 191.080,00 (corrispondente all'85% del costo unitario degli autobus) la somma necessaria a garantire l'attuazione dell'intervento di acquisto degli ulteriori 222 autobus è pari a € 42.419.760,00 cui deve sommarsi l'importo residuo di € 6.120,00, necessario a garantire l'acquisto di un autobus che è risultato solo parzialmente finanziabile con le risorse a valere su PSC Puglia Sezione Speciale 2; l'importo necessario a garantire l'attuazione dell'intervento è pari pertanto a € 42.425.880,00.

Dato atto che il nuovo Programma di Investimento per complessivi € 42.425.880,00 a valere sulle risorse F.S.C. 2021-2027 è destinato al rinnovo del parco automobilistico per il TPL ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002 e s.m.i. ed è stato formulato sulla base dei medesimi principi e criteri di assegnazione delle risorse indicati nella citata D.G.R. n. 1611/2019 e successivi aggiornamenti.

Dato atto altresì che il Programma di Investimento approvato con D.G.R. n. 1611/2019 per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea a valere sulle risorse a valere su FSC 2014/2020 assegnate alla Regione Puglia con Del. CIPE n. 54/2016 e con Del. CIPE n. 98/2017, con specifico riferimento alle risorse assegnate in favore delle consorziate del COTRAP per l'acquisto di 311 autobus, deve ritenersi concluso in quanto totalmente sostituito e assorbito dal Programma di Investimento a valere sul PSC Sezione Speciale 2 – del. CIPES 17/2021 per n. 89 autobus e dal presente Programma di Investimento a valere su FSC 2021-2027 – Del. CIPES n. 6/2025 per n. 222 autobus.

Rilevato che, come specificatamente dettagliato nell'Allegato A della D.G.R. n. 865/2025, nominato "Linee di Intervento nella responsabilità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità", per l'attuazione della Linea di Intervento 07.05 Mobilità urbana sul capitolo di spesa U1006035 di nuova istituzione, sono stati stanziati € 97.053.396,67 per la contribuzione della fornitura di autobus a basso impatto ambientale finalizzata al rinnovo del parco mezzi regionale, secondo il crono programma della spesa assunto in termini di variazione del Bilancio 2025 e pluriennale 2025-2027.

Ritenuto di destinare parte delle risorse assegnate a Regione Puglia a valere su FSC 2021/2027, già stanziata con D.G.R. n. 865/2025 sulla Linea di Intervento 07.05 Mobilità urbana "Contributi agli investimenti a imprese", alla contribuzione dell'intervento di acquisto di 222 autobus effettuato dalle consorziate del COTRAP, al fine di garantirne l'attuazione ed il completamento mediante un contributo complessivo di € 42.425.880,00.

Considerato che occorre procedere con estrema urgenza al completamento dell'intervento e che pertanto è necessario rimodulare il crono programma finanziario precedentemente assunto con D.G.R. n. 865/2025 in termini di variazione di Bilancio 2025 e Pluriennale 2025-2027, prevedendo una variazione in aumento nell'Esercizio Finanziario 2025 come indicato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento.

Dato atto che il titolo giuridico che supporta il credito è la deliberazione CIPES n. 6/2025 di assegnazione delle risorse dell'Accordo per la Coesione a valere su FSC 2021/2027 con debitore certo il Ministero dell'economia e delle Finanze.

Atteso che a seguito della D.G.R. n. 707 del 29/05/2025 è stato istituito apposito capitolo collegato di Entrata E4032127 relativo alle risorse FSC 2021/2027.

Dato atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

Visti

- l'art. 51 comma 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 42 del 31.12.2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia";
- la Legge Regionale n. 43 del 31.12.2024 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2025-2027";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 26 del 20.10.2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";

Ritenuto che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

- dare seguito a quanto già stabilito con D.G.R. n. 1113/2023 con la quale la Regione Puglia ha garantito l'attuazione degli interventi per l'acquisto di autobus interurbani, originariamente compresi nel Programma di Investimento a valere su F.S.C. 2014-2020, mediante l'utilizzo di risorse FSC 2021-2027 o su altre fonti disponibili;
- di utilizzare parte delle risorse a valere su FSC 2021/2027, stanziato con D.G.R. n. 865/2025 sulla Linea di Intervento 07.05.03 Mobilità urbana "Contributi agli investimenti a imprese", per garantire con un contributo pari a € 42.425.880,00, l'attuazione dell'intervento di acquisto di 222 autobus interurbani ricompresi del Programma di Investimento finanziato originariamente con risorse a valere su F.S.C. 2014/2020 e approvato con D.G.R. n. 1611/2021.
- approvare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il nuovo Programma di Investimento a valere su FSC 2021-2027 per l'acquisto di 222 autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea, di cui all'Allegato 1 del presente provvedimento, riformulato sulla base dei medesimi principi e criteri stabiliti con DGR n. 1611/2021 per l'individuazione dei Soggetti Attuatori.
- dare atto della necessità di riprogrammare sull'esercizio finanziario 2025 le risorse FSC 2021-2027 Linea di intervento 07.05.03 Mobilità Urbana TPL, già stanziato con DGR n. 865/2025, al fine di assicurare, nell'esercizio finanziario in corso, l'attuazione degli interventi programmati;
- autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii., con variazione in aumento sull'Esercizio Finanziario 2025 di € 23.453.078,65 e rimodulazione del cronoprogramma finanziario precedentemente assunto con D.G.R. n. 865/2025 in termini di variazione del Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025/2027, così come indicato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento;
- incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità a provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, come di seguito riportato:

Tipo Bilancio: VINCOLATO

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 2 – ALTRE ENTRATE

CRA	CAPITOLO DI SPESA	DESCRIZIONE	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2028(*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2029(*) COMPETENZA
02.06	E4032127	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. TRASFERIMENTI C/CAPITALE	4.200	E.4.02.01.01.000	+€ 23.453.078,65	-€ 2.290.887,37	-€ 21.162.191,28

Titolo giuridico che supporta il credito: Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione delle risorse dell'Accordo per la Coesione a valere su FSC 2021-2027. Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo il Ministero dell'Economia e Finanze.

PARTE SPESA**SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE**

CRA	CAPITOLO DI SPESA	DESCRIZIONE	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2028(*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2029(*) COMPETENZA
16.03	U1006035	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021/2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.05.03 MOBILITÀ URBANA - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE	10.6.2	U.2.03.03.03.000	+€ 23.453.078,65	-€ 2.290.887,37	-€ 21.162.191,28

(*) PER GLI ESERCIZI FINANZIARI OLTRE IL 2027, ALLO STANZIAMENTO SI PROVVEDERÀ CON L'APPROVAZIONE DEI BILANCI DI PREVISIONE FUTURI

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

Agli adempimenti contabili derivanti dalla presente deliberazione, provvederà con appositi atti il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in qualità di Responsabile dell'Attuazione degli interventi individuati nella Linea di intervento 07.05. Mobilità urbana, giusta DGR n. 566/2025.

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

- di dare atto che, con D.G.R. n. 865/2025, è stato dato impulso all'attuazione delle Linee di Intervento 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo, e 07.05 Mobilità Urbana individuate nell'Accordo per la Coesione 2021-2027 per la Puglia, mediante stanziamento nel Bilancio regionale della complessiva dotazione finanziaria di € 164.670.596,67 a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027.
- di dare atto altresì che, come meglio dettagliato nell'All. A del suddetto provvedimento, sono stati destinati € 97.053.396,67 per la Linea di Intervento 07.05.03 Mobilità Urbana TPL "Fornitura di autobus

- a basso impatto ambientale finalizzata al rinnovo del parco mezzi regionale”;
3. di dare seguito a quanto già stabilito con D.G.R. n. 1113/2023 con la quale la Regione Puglia ha garantito l’attuazione degli interventi per l’acquisto di autobus interurbani, originariamente compresi nel Programma di Investimento a valere su F.S.C. 2014-2020, mediante l’utilizzo di risorse FSC 2021-2027 o su altre fonti disponibili;
 4. di utilizzare parte delle risorse a valere su FSC 2021/2027, stanziata con D.G.R. n. 865/2025 sulla Linea di Intervento 07.05.03 Mobilità urbana “Contributi agli investimenti a imprese”, per garantire con un contributo pari a € 42.425.880,00, l’attuazione dell’intervento di acquisto di 222 autobus interurbani ricompresi del Programma di Investimento finanziato originariamente con risorse a valere su F.S.C. 2014/2020 e approvato con D.G.R. n. 1611/2021.
 5. di approvare, ai sensi dell’art. 10 della L.R. n. 18/2002, il nuovo Programma di Investimento a valere su FSC 2021-2027 per l’acquisto di 222 autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea, di cui all’Allegato 1, *oggetto di approvazione e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento*, riformulato sulla base dei medesimi principi e criteri stabiliti con DGR n. 1611/2021 per l’individuazione dei Soggetti Attuatori.
 6. di dare atto della necessità di riprogrammare sull’esercizio finanziario 2025 le risorse FSC 2021-2027 Linea di intervento 07.05.03 Mobilità Urbana TPL, già stanziata con DGR n. 865/2025, al fine di assicurare, nell’esercizio finanziario in corso, l’attuazione degli interventi programmati;
 7. di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii., con variazione in aumento sull’Esercizio Finanziario 2025 di € 23.453.078,65 e rimodulazione del crono-programma finanziario precedentemente assunto con D.G.R. n. 865/2025 in termini di variazione del Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025/2027, così come indicato nella sezione “Copertura finanziaria” del presente provvedimento;
 8. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.
 9. di approvare l’allegato E/1, di cui all’art. 10 co. 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all’approvazione della presente Deliberazione.
 10. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad operare sul capitolo di entrata la cui titolarità è in capo al dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria e sul capitolo di spesa del Bilancio regionale di cui al presente provvedimento.
 11. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità a provvedere all’adozione dei provvedimenti conseguenti;
 12. di notificare il presente provvedimento al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria *a cura della struttura proponente*;;
 13. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.
 14. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, a cura della Sezione proponente.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell’attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 6 comma 3, lett. da a) ad e) delle Linee Guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con DGR n. 1374 del 23.07.2019

Il Funzionario Istruttore

Luciana Prosperi

Luciana Prosperi

02.10.2025 09:57:47 GMT+02:00

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Intermodalità**

Carmela IADARESTA

Iadaresta
Carmela
02.10.2025
10:19:00
UTC



Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI



VITO ANTONIO
ANTONACCI
02.10.2025 10:36:29
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità
Sostenibile**

Debora CILIENTO



Debora Ciliento
02.10.2025 11:11:47
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato**

firma



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 03/10/2025 14:41
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



Carmela Iadaresta
06.10.2025
12:38:06
GMT+02:00

Allegato 1 - Programma di investimento a valere su risorse FSC 2021/2027 ex del. CIPESS n. 6/2025 Accordo per la Coesione - Linea di intervento 07.05.03

Operatore di TPRL (consorziate COTRAP)	N. Autobus ammessi a contribuzione (pari a n. autobus E2/E3 da sostituire)	Contributo unitario massimo (85% del costo di € 224.800,00 per autobus)	Contributo massimo a valere su FSC 2021-2027	Cofinanziamento privato minimo (€ 33.720,00 per autobus, pari al 15% del costo unitario di € 224.800,00)	Costo Totale fornitura
Autolinee Dover di Veccaro Cosimo S.r.l.	2	€ 191.080,00	€ 382.160,00	€ 67.440,00	€ 449.600,00
Autolinee Marino Michele S.r.l.	3	€ 191.080,00	€ 573.240,00	€ 101.160,00	€ 674.400,00
Autolinee Roberto & Dongiovanni S.r.l.	1	€ 191.080,00	€ 191.080,00	€ 33.720,00	€ 224.800,00
Autoservizi Bucci & Tarantini S.a.S.	1	€ 191.080,00	€ 191.080,00	€ 33.720,00	€ 224.800,00
Autoservizi Chiffi S.r.l.	2	€ 191.080,00	€ 382.160,00	€ 67.440,00	€ 449.600,00
AUTOSERVIZI TOMMASULO SRL	2	€ 191.080,00	€ 382.160,00	€ 67.440,00	€ 449.600,00
Caponio Francesco	2	€ 191.080,00	€ 382.160,00	€ 67.440,00	€ 449.600,00
Chiriatti Aldo	5	€ 191.080,00	€ 955.400,00	€ 168.600,00	€ 1.124.000,00
CTP S.p.A.	60	€ 191.080,00	€ 11.464.800,00	€ 2.023.200,00	€ 13.488.000,00
Elios Autolinee s.r.l.	4	€ 191.080,00	€ 764.320,00	€ 134.880,00	€ 899.200,00
Ferrovie del Gargano s.r.l.	29	€ 191.080,00	€ 5.541.320,00	€ 977.880,00	€ 6.519.200,00
Fini Viaggi	2	€ 191.080,00	€ 382.160,00	€ 67.440,00	€ 449.600,00
Gravame & Palmieri & C. S.r.l.	3	€ 191.080,00	€ 573.240,00	€ 101.160,00	€ 674.400,00
Impresa Autoservizi Borman S.r.l.	4	€ 191.080,00	€ 764.320,00	€ 134.880,00	€ 899.200,00
Metauro Bus S.r.l.	3	€ 191.080,00	€ 573.240,00	€ 101.160,00	€ 674.400,00
Miccolis S.p.A.	4	€ 191.080,00	€ 764.320,00	€ 134.880,00	€ 899.200,00
S.E.A.T. S.r.l.	14	€ 191.080,00	€ 2.675.120,00	€ 472.080,00	€ 3.147.200,00
S.T.P. Bari S.p.A.	19	€ 191.080,00	€ 3.630.520,00	€ 640.680,00	€ 4.271.200,00
S.T.P. Brindisi S.p.A.	16	€ 191.080,00	€ 3.057.280,00	€ 539.520,00	€ 3.596.800,00
S.T.P. Terra d'Otranto S.p.A.	2	€ 191.080,00	€ 382.160,00	€ 67.440,00	€ 449.600,00
Sabato Michele	2	€ 191.080,00	€ 382.160,00	€ 67.440,00	€ 449.600,00
Sicurezza Trasporti Autolinee - Sita Sud S.r.l.	41	€ 191.080,00	€ 7.834.280,00	€ 1.382.520,00	€ 9.216.800,00
Zecca Pietro	1	€ 191.080,00	€ 191.080,00	€ 33.720,00	€ 224.800,00
Totale intervento FSC 2021-2027	222		€ 42.419.760,00	€ 7.485.840,00	€ 49.905.600,00
Ferrovie del Gargano residuo PSC Puglia Sez. Spec. 2		€ 6.120,00	6.120,00		
Tot. somme necessarie			€ 42.425.880,00		



Carmela Iadaresta
01.10.2025
14:38:53
GMT+02:00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. CIFRA TRA/DEL/2025/00028

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. 865 - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	2	Trasporto Pubblico Locale				
TITOLO	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	23.453.078,65		
			previsione di cassa	23.453.078,65		
Totale Programma	2	Trasporto Pubblico Locale	residui presunti			
			previsione di competenza	23.453.078,65		
			previsione di cassa	23.453.078,65		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	23.453.078,65		
			previsione di cassa	23.453.078,65		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	23.453.078,65		
			previsione di cassa	23.453.078,65		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	23.453.078,65		
			previsione di cassa	23.453.078,65		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. 865 - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	23.453.078,65		
			previsione di cassa	23.453.078,65		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	23.453.078,65		
			previsione di cassa	23.453.078,65		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	23.453.078,65		
			previsione di cassa	23.453.078,65		



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	28	02.10.2025

SEGUITO D.G.R. N. 1113/2023, FSC 2021-27 DEL. CIPESS N. 6/2025 - LINEA DI INTERV. 07.05.03. UTILIZZO DELLE RISORSE PER ATTUAZIONE PROGRAMMA DI INVESTIMENTO DI ACQUISTO AUTOBUS, PRECEDENTEMENTE A VALERE SU FSC 2014-2020. VARIAZIONE AL BIL. DI PREV. 2025, PLUR. 2025-27, AL DOC. TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E BIL. FINANZ. GEST. 2025-27 EX D.LGS. N. 118/2011, PER € 23.453.078,65

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato: 1/03/10/2025 14:40
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



**Paolino
Guarini**

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

