

COMUNE DI TAURISANO

Estratto determinazione 29 settembre 2025, n. 587

Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 8 della Legge Regionale n. 44/2012, così come modificata dalla L.R. n. 04/2014, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS). Provvedimento conclusivo.

L'AUTORITÀ COMPETENTE

RICHIAMATA la Determinazione del Segretario Generale n. 787 R.G. del 27/11/2024 con il quale il sottoscritto è stato nominato Autorità Competente delle procedure di VAS (Valutazione Ambientale Strategica) di cui all'art. 4, comma 3, della Legge Regionale 14 dicembre 2012, n. 44;

(omissis)

PREMESSO che:

(omissis)

- sulla scorta della Verifica di assoggettabilità a VAS conclusasi con Determinazione n. 718 R.G. del 05/11/2024, a cui sono state sottoposte le Linee di indirizzo per la redazione del PUMS del Comune di Taurisano e il Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS approvati con Deliberazione di G.C. n. 58 del 13/04/2022, l'Autorità Competente, nella persona dell'Ing. Leonardo Liviello, ha ritenuto di:
 - escludere in questa fase prodromica il PUMS del Comune di Taurisano dall'applicazione della procedura di assoggettabilità a V.A.S. per mancanza di elementi necessari all'identificazione e alla stima dei possibili impatti ambientali del Piano;
 - sottoporre, nell'interesse pubblico di tutela dell'ambiente e della salute, il PUMS del Comune di Taurisano a una nuova procedura di Verifica di assoggettabilità a VAS nella successiva fase di definizione della proposta di piano, in cui sono effettivamente individuati gli interventi infrastrutturali e le azioni da porre in atto e, conseguentemente, è possibile effettivamente identificarne e valutarne gli effetti ambientali;
 - puntualizzare che la proposta di piano dovrà essere redatta coerentemente a quanto previsto dal Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e dal Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030, approvati rispettivamente con D.G.R. n. 406 del 27/03/2023 e n. 754 del 23/05/2022, come indicato nei pareri pervenuti dal Dipartimento Mobilità della Regione Puglia (*r_puglia/AOO_184/PROT/01/08/2023/0003239* e *r_puglia/AOO_148/PROT/03/08/2023/0002561*);

VISTA la nota prot. 10488/2025 con la quale il Responsabile del Settore IV "Lavori Pubblici e Manutenzioni" ha trasmesso allo scrivente i seguenti elaborati costituenti la proposta di PUMS del Comune di Taurisano:

- Relazione di Piano;
- Abaco degli interventi e delle regolamentazioni;
- Rapporto Ambientale;

al fine di dare avvio alla procedura in epigrafe;

(omissis)

VISTA la nota prot. 13133 del 20/06/2025 con la quale il sottoscritto ha avviato la fase di consultazione con i soggetti competenti in materia ambientale (elenco allegato al presente atto) relativa alla procedura di Verifica di Assoggettabilità a VAS del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e ha contestualmente pubblicato nel sito web istituzionale – sezione Amministrazione Trasparente - sottosezione Informazioni Ambientali la documentazione pervenuta con prot. 10488/2025;

VISTA la comunicazione di Terna Rete Italia S.p.A. n. *P20250085034-14/07/2025*, acquisita al protocollo

comunale n. 15503 del 15/07/2025, dalla quale emerge che nel territorio di Taurisano non vi sono linee in cavo che potrebbero interferire con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

VISTA la nota di ARPA Puglia n. 0044491/2025 del 22/07/2025, registrata al protocollo comunale n. 16225 del 23/07/2025,

(omissis)

PRESO ATTO che non sono pervenute al protocollo dell'Ente ulteriori osservazioni da parte dei soggetti competenti in materia ambientale, di cui all'elenco allegato al presente atto, oltre a quelli precedentemente citati;

(omissis)

VALUTATO che:

- tra le finalità del PUMS sono ricompresi il miglioramento della qualità della vita dei cittadini, la tutela della salute pubblica e la riduzione dell'inquinamento ambientale;
- gli elaborati sottoposti a Verifica di assoggettabilità a VAS consentono di individuare compiutamente gli interventi e le azioni previste dal PUMS, con i relativi impatti ambientali;
- la necessità di adeguamento degli elaborati costituenti la proposta di piano con l'inserimento all'interno del quadro pianificatorio del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030 e del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) dell'Associazione dei Comuni "Terra del Sole e del Mare" non impedisce a quest'Autorità Competente di determinare compiutamente se il PUMS abbia o meno impatti significativi sull'ambiente;
- come emerge dall'osservazione di ARPA Puglia, gli impatti ambientali del piano sono mitigabili a patto che siano rispettate determinate condizioni;
- le misure contenute all'interno del PUMS sono compatibili con quelle individuate dal PAESC per la mitigazione dei cambiamenti climatici;

RITENUTO, quindi, opportuno concludere il suddetto procedimento con l'esclusione del PUMS dalla VAS in quanto il piano non presenta effetti negativi significativi sulle matrici ambientali con condizioni e concorre al raggiungimento dell'obiettivo minimo di riduzione delle emissioni di anidride carbonica del 55% entro il 2030 stabilito dal "Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia";

(omissis)

DETERMINA

- 1) **RICHIAMARE** quanto riportato in narrativa come parte integrante, sostanziale e motivazionale del presente dispositivo ex art. 3 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;
- 2) **ESCLUDERE il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Taurisano**, le cui Linee di indirizzo sono state approvate con Delibera di G. C. n. 58 del 13/04/2022, **dall'applicazione della procedura di assoggettabilità a VAS**, ai sensi degli artt. 13 e 18 del D. Lgs. n. 152/2006 e art. 7 comma 7.2 lettera a) del R.R. n. 18 del 19/10/2013 di attuazione della L.R. n. 44 del 14/12/2012, in quanto il piano concorre al raggiungimento dell'obiettivo minimo di riduzione delle emissioni di anidride carbonica del 55% entro il 2030 stabilito dal "Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia" e **non presenta effetti negativi significativi sulle matrici ambientali a patto che siano rispettate le seguenti condizioni:**
 - ***si preveda l'utilizzo di tecniche e tecnologie che consentano il risparmio di risorse ed inoltre l'avvio a recupero dei materiali di scarto derivanti dalle opere a farsi;***
 - ***siano previsti tutti gli accorgimenti atti a contenere le emissioni di rumore e il sollevamento e la dispersione delle polveri;***
 - ***nelle aree di cantiere deputate all'assistenza e manutenzione dei macchinari deve essere predisposto ogni idoneo accorgimento atto a scongiurare la diffusione sul suolo di sostanze inquinanti a seguito di sversamenti accidentali;***

- *sia contenuto il consumo di suolo, privilegiando la viabilità esistente o aree già rimaneggiate e/o dismesse e non interessando superfici naturali e/o seminaturali;*
- *sia aumentata la permeabilità del suolo realizzando i nuovi parcheggi con pavimentazioni drenanti o permeabili o semipermeabili al fine di consentire l'infiltrazione delle acque e minimizzare il deflusso superficiale, a condizione che inferiormente alla finitura superficiale dell'intera area interessata sia realizzato un idoneo strato filtrante, opportunamente dimensionato in relazione alla natura e permeabilità del terreno, che garantisca la tutela delle falde sotterranee dalla contaminazione dovuta all'infiltrazione di agenti inquinanti;*
- *siano aumentati i servizi ambientali (es. mitigazione dell'isola di calore, lotta ai cambiamenti climatici, regolazione dei flussi idrici, conservazione della biodiversità) grazie all'integrazione delle infrastrutture verdi nei percorsi di mobilità urbana ed extraurbana. L'implementazione di aree verdi dovrà essere attuata impiegando specie vegetali autoctone, in conformità con la normativa vigente relativa a *Xylella fastidiosa* e tenendo conto delle misure fitosanitarie vigenti sul territorio regionale per il controllo di tale patogeno.»;*

3) **DARE ATTO** che:

- gli elaborati costituenti la proposta di piano dovranno essere aggiornati con l'inserimento dei riferimenti al Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 406 del 27/03/2023, al Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030 e al Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) dell'Associazione dei Comuni "Terra del Sole e del Mare", approvato con Deliberazione di C.C. n. 52 del 23/12/2024;
- la necessità di adeguamento degli elaborati non ha impedito all'Autorità Competente comunale di valutare compiutamente gli impatti del PUMS;

4) **DEMANDARE** al Settore IV "Lavori Pubblici e Manutenzioni" del Comune di Taurisano, in qualità di Autorità Procedente l'adeguamento degli elaborati costituenti la proposta di piano da sottoporre alla Giunta Comunale per la successiva adozione, ai sensi delle Linee Guida regionali per la redazione del PUMS, approvate con Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018, mediante:

- il recepimento delle condizioni di cui al punto 2 del presente dispositivo;
- l'aggiornamento del quadro pianificatorio con l'inserimento dei riferimenti al Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 406 del 27/03/2023, al Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030 e al Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) dell'Associazione dei Comuni "Terra del Sole e del Mare", approvato con Deliberazione di C.C. n. 52 del 23/12/2024;

5) **DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente esecutivo, non comportando impegno di spesa per il Comune di Taurisano;

6) **ATTESTARE**, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la legittimità, la regolarità e la correttezza del presente provvedimento, in quanto adottato nel rispetto della normativa di riferimento, come innanzi richiamata, delle inerenti regole procedurali, dei principi di carattere generale dell'ordinamento, nonché dei principi di buona amministrazione;

7) **TRASMETTERE** copia del presente provvedimento al Settore IV "Lavori Pubblici e Manutenzioni" del Comune di Taurisano, in qualità di Autorità Procedente, e ai soggetti competenti in materia ambientale di cui all'elenco allegato al presente atto

8) **PUBBLICARE** il presente provvedimento, in estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e, integralmente, all'albo pretorio informatico e sul sito web istituzionale – sezione Amministrazione Trasparente – sottosezione Informazioni Ambientali;

9) **RENDERE NOTO**, ai sensi dell'art. 5 della Legge 7 agosto 1990, n. 441, che il Responsabile del Procedimento

oggetto della presente determinazione è l'Ing. Giuseppe Volpini, Funzionario Tecnico Ambientale incardinato nel Settore III "Urbanistica, Assetto del Territorio e Ambiente".

Avverso il presente provvedimento può essere promosso ricorso al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni dalla data di piena conoscenza del medesimo, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni dalla medesima data, salvi i diversi termini stabiliti dalla legge.

L'Autorità Competente
F.to Ing. Giuseppe Volpini