
Determinazioni dirigenziali aventi contenuto di interesse generale

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ 26 settembre 2025, n. 206

Avviso relativo alla concessione di agevolazioni tariffarie in via sperimentale per l'acquisto di abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari, per l'a.s./a.a. 2025/2026, adottato con D.D. n. 131 del 7/7/2025, pubblicato sul BURP n. 58 del 21/07/2025. Approvazione graduatorie.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97 inerente "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale." che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;

VISTA la D.G.R. n. 3261/98 in materia di "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";

VISTI gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01 in materia di "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" con riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;

VISTA la L.R. n. 18/2002 e ss.mm.ii. relativa al Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

VISTO il D.Lgs. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici, e il **Regolamento (UE) 679/2016**;

VISTO il D.P.G.R. n. 22 del 22/1/2021 con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale "MAIA 2.0";

VISTA la D.G.R. n. 1576 del 30/9/2021 concernente il "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.", con la quale è stata conferita all'ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni, e le successive D.G.R. di proroga, in ultimo con la D.G.R. n. 1080/2025, con le quali il suddetto incarico è stato prorogato al 30 settembre 2025;

VISTO l'Atto Dirigenziale n. 1 del 9/1/2023 del Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione con il quale è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio Contratti di Servizio e TPL della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità all'Ing. Giuseppe Merra, per un periodo di tre anni, a decorrere dal 9 gennaio 2023, in applicazione dell'art. 24, comma 1 del DPGR n. 22/2021;

VISTO il D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i. Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD) agli artt. 20 e 21;

VISTA la Legge n. 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTO il D.Lgs. del 14 marzo 2013, n. 33 in materia di trasparenza della pubblica amministrazione, come modificato dal D.Lgs. del 25 maggio 2016, n. 97 riguardante la revisione e la semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza nella pubblica amministrazione;

VISTA la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante “Approvazione del documento strategico “AGENDA DI GENERE. Strategia Regionale per la Parità di Genere in Puglia”.”;

VISTA la D.G.R. n. 1295 del 26/9/2024, recante “Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.”;

VISTA la L.R. n. 42 del 31/12/2024 recante “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2025 e Bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)”;

VISTA la L.R. n. 43 del 31/12/2024 recante “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”;

VISTA la D.G.R. n. 26 del 20/1/2025 avente ad oggetto “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”;

VISTA la seguente relazione istruttoria:

PREMESSO CHE

La L.R. n. 18/2002 “Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale”, all’art. 30, c. 1, stabilisce quanto segue:

“1. È facoltà della Regione e degli enti locali disporre agevolazioni o gratuità tariffarie in favore di determinate categorie di utenti a condizione che i relativi atti dispositivi provvedano contestualmente a coprire i minori ricavi del traffico derivanti alle imprese di trasporto dalle predette agevolazioni.”

La stessa L.R. n. 18/2002, all’art. 27, cc. 2-4, stabilisce quanto segue:

“2. Le imprese di trasporto sono tenute a rilasciare, a richiesta degli utenti, i seguenti titoli di viaggio: c) abbonamenti mensili (...).”

“4. Le imprese di trasporto possono adottare, previa autorizzazione della Regione o dei Comuni, secondo le competenze di cui all’articolo 26, altre tipologie dei titoli di viaggio in relazione a particolari esigenze dei servizi gestiti.”

I servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, nonché i servizi di trasporto pubblico automobilistico integrativi e/o sostitutivi sono affidati alle società:

- Trenitalia S.p.A.;
- Ferrovie del Gargano s.r.l.;
- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.;
- Ferrotramviaria S.p.A.;
- Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.

I servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbani di competenza regionale sono affidati al consorzio CO.TR.A.P.

Infine, risultano svolti i servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbani di competenza della Città Metropolitana e delle Province pugliesi.

Ad oggi, i suddetti operatori di TPL sono titolari di contratti di servizio sottoscritti con Regione Puglia, come di seguito riepilogato:

- Trenitalia S.p.A., contratto di servizio rep. 020828 del 18/06/2018 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, successivamente integrato con il contratto di servizio rep. 025552 del 13/02/2024;
- Ferrovie del Gargano s.r.l., contratto di servizio rep. 024094 del 18/01/2022 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- Ferrovie del Gargano s.r.l., contratto di servizio rep. 011019 del 29/12/2009 per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo, poi rinnovato, successivamente più volte prorogato per i servizi automobilistici, prima con contratto rep. 024481 del 08/06/2022 e poi con contratto rep. 025070 del 19/05/2023;
- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., contratto di servizio rep. 024095 del 18/01/2022 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., contratto di servizio rep. 011095 del 30/12/2009 per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo, poi rinnovato, successivamente più volte prorogato per i servizi automobilistici, prima con contratto rep. 024448 del 30/05/2022 e poi con contratto rep. 025056 del 09/05/2023;
- Ferrotramviaria S.p.A., contratto di servizio rep. 024096 del 18/01/2022 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- Ferrotramviaria S.p.A., contratto di servizio rep. 010999 del 17/12/2009 per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo, poi rinnovato, successivamente più volte integrato, e più volte prorogato per i servizi automobilistici, prima con contratto rep. 024450 del 30/05/2022 e poi con contratto rep. 025123 del 23/06/2023;
- Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., contratto di servizio rep. 025282 del 11/08/2023 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., contratto di servizio rep. 011020 del 29/12/2009 per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo, poi rinnovato, successivamente più volte prorogato per i servizi automobilistici, prima con contratto rep. 024309 del 03/05/2022 e poi con contratto rep. 025055 del 09/05/2023.
- Consorzio CO.TR.A.P. contratto di servizio rep. 006796 del 30/12/2004 per il settore automobilistico, per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionale locale, successivamente più volte integrato, e più volte prorogato, in ultimo con contratto rep. 024865 del 23/01/2023.

Con nota prot.n.98798 del 24.02.2025, l'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, dopo un attento ascolto delle esigenze espresse dal mondo studentesco e la successiva condivisione con l'Assessore all'Istruzione sull'individuazione di un obiettivo per l'introduzione di un'agevolazione economica sul trasporto pubblico destinate agli studenti pendolari, a tutela il diritto allo studio, ha:

- proposto di verificare da subito le modalità per assicurare la copertura economico finanziaria al fine di garantire l'inserimento di tale misura nella programmazione per il 2025;
- specificato che l'agevolazione si concretizzerà in una scontistica sugli abbonamenti mensili per il trasporto pubblico destinata agli studenti pendolari delle scuole superiori e agli universitari per il tragitto casa-scuola/università e che tale beneficio sarà subordinato all'attestazione ISEE, la cui soglia e criteri di accesso verranno definiti in collaborazione con le strutture competenti, tenendo conto della trasversalità della misura;
- richiesto, pertanto, l'avvio di una fase sperimentale da settembre 2025 a giugno 2026, al termine della quale verranno effettuate le opportune valutazioni. Tali analisi consentiranno di determinare l'efficacia dell'iniziativa e di valutarne l'eventuale adozione in forma stabile negli anni successivi.

In coerenza con i suddetti obiettivi strategici di carattere interassessorile, con nota prot.n.122996 del 7.03.2025, la Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità" ha rappresentato alla Sezione "Istruzione

e Università” la necessità di poter fruire di un’apposita piattaforma idonea a consentire ai propri operatori di TPL di poter riconoscere e registrare le agevolazioni concesse agli utenti in fase di acquisto di abbonamento mensile.

A tal proposito, anche alla luce dei tavoli di confronto tenutesi con l’Assessore all’Istruzione e la Sezione “Istruzione e Università”, in contraddittorio con i rappresentanti di ARTI (Agenzia Regionale per la Tecnologia, il Trasferimento tecnologico e l’Innovazione) e di ADISU Puglia (Agenzia per il Diritto allo Studio Universitario della Regione Puglia), sentiti gli operatori affidatari dei servizi di TPL regionale, si è prospettata l’esigenza di poter sviluppare un’implementazione della attuale piattaforma ARTI già in uso per la stessa Sezione Istruzione e Università, comprensiva dei dati degli studenti universitari convergenti dalla piattaforma ADISU, con le seguenti caratterizzazioni:

- a. prevedere in fase di censimento annuale che gli studenti beneficiari (rientranti nei parametri reddituali fissati dalla Regione) possano indicare l’impresa di trasporto pubblico e la relativa relazione prescelta;
- b. generare al termine della procedura un apposito codice (bonus viaggio per singole mensilità) da esibire presso le biglietterie dell’operatore prescelto in fase di acquisto dell’abbonamento mensile;
- c. consentire alle imprese di trasporto pubblico, in caso di esibizione da parte dell’utenza del suddetto codice bonus per l’acquisto dell’abbonamento mensile a tariffa agevolata, di accedere alla piattaforma regionale per:
 - c.1. verificare la validità del codice e, in caso di esito positivo, spuntare l’avvenuto utilizzo del medesimo;
 - c.2. inserire la relazione di viaggio utilizzata indicando Origine e Destinazione, a cui corrisponderebbe, attraverso la percorrenza espressa in km il prezzo dell’abbonamento mensile (pieno e scontato), così da quantificare il valore effettivo dell’agevolazione;
- d. consentire alla Sezione “Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità” di monitorare in tempo reale l’andamento della spesa relativa alle agevolazioni in argomento, con livelli di dettaglio per ciascun operatore di TPL coinvolto, consentendo nell’anno successivo all’esercizio finanziario di riferimento, di estrarre una certificazione a rendiconto delle somme da compensare per ciascuna impresa di trasporto pubblico.

Nelle more si sono susseguiti ulteriori incontri politici e tecnici finalizzati a meglio definire con la Sezione Istruzione e Università, i gestori della piattaforma informatica regionale e gli operatori di TPL le procedure relative all’iter di richiesta dell’agevolazione tariffaria in argomento. In particolare, è stato fissato che il periodo di fruizione delle agevolazioni tariffarie è di 8 mesi, da ottobre 2025 a maggio 2026.

Con nota prot.n.261446 del 16.05.2025, la Sezione “Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità” ha comunicato, tra l’altro, alla Sezione “Istruzione e Università” e agli operatori di TPL che si rende necessario procedere all’implementazione della piattaforma “studioinpuglia” nella sola fase di censimento dell’utenza potenziale mediante la creazione di una sezione dedicata alla richiesta delle agevolazioni in argomento.

PREMESSO ALTRESÌ CHE

La L.R. n. 31/2009 “Norme regionali per l’esercizio del diritto all’istruzione e alla formazione”, all’art. 2 prevede le finalità che si prefigge e all’art. 5, c. 1 stabilisce che:

“1. Gli interventi di attuazione degli obiettivi di cui all’articolo 2 comprendono:

(...)

c) servizi di trasporto e facilitazioni di viaggio;”.

Con D.G.R.n.546 del 29.04.2025 inerente la fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo per l’anno scolastico 2025/2026 messa in atto dall’Assessorato alla “Formazione e Lavoro, Politiche per il lavoro, Diritto allo studio, Scuola, Università, Formazione Professionale” sono stati approvati, tra l’altro, i criteri di individuazione dei

beneficiari della fornitura gratuita o semigratuata dei libri di testo per l'anno scolastico 2025/2026.

Per l'iniziativa in via sperimentale per l'anno scolastico/anno accademico 2025/2026 relativa alle agevolazioni tariffarie in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari, i predetti criteri possono ritenersi idonei anche per le istruttorie finalizzate al riconoscimento dell'agevolazione in argomento, con le ulteriori specificazioni, come nel seguito indicati:

CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEI BENEFICIARI E DI DETERMINAZIONE DEGLI STANZIAMENTI PER L'AGEVOLAZIONE

- a. l'agevolazione in argomento si applica alla categoria di utenti "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" che acquista l'abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi, con uno sconto pari al 50% del prezzo di vendita dell'abbonamento mensile con numero di corse non inferiore a 52, di cui alla L.R. n. 18/2002 art. 27, con fruizione da ottobre 2025 a maggio 2026, per un importo complessivo per singolo beneficiario inferiore a € 1.000,00, sino alla concorrenza delle risorse stanziare nei capitoli di spesa riportati nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
- b. saranno destinatari del beneficio gli studenti residenti in Puglia che frequentano le scuole secondarie di 2° grado pugliesi rientranti nel sistema nazionale di istruzione e formazione o gli atenei universitari pugliesi, appartenenti a famiglie il cui indicatore della situazione economica equivalente (ISEE), calcolato secondo le indicazioni del DPCM 159/2013 e ss.mm.ii., sia pari o inferiore a € 12.000,00, elevando tale limite a € 15.000,00 nel caso di famiglie numerose con 3 o più figli;
- c. la spesa complessiva per la compensazione dei minori ricavi da traffico degli operatori di TPL viene stimata nel seguente modo:

$$\text{Spesa} = n^{\circ} \text{ studenti} \times \text{Prezzo abbonamento mensile (52 corse)} \times 26-30 \times \% \text{ agevolazione} \times n^{\circ} \text{ mesi} = 35.114 \times € 79,00 \times 0,5 \times 8 = \mathbf{€ 11.096.024,00}$$

dove:

- n° studenti = numero studenti scuola secondaria di 2° grado a.s. 2023/2024 pendolari che con ISEE fino a € 12.000,00 che hanno fatto richiesta di libri di testo + numero studenti universitari a.a. 2023/2024 borsisti ADISU Puglia (Agenzia per il Diritto allo Studio Universitario della Regione Puglia) pendolari con ISEE € 25.000 = 16.935 + 18.179 = 35.114 (dati forniti dalla Sezione Istruzione e Università);
 - Prezzo abbonamento mensile (52 corse) 26-30 = prezzo abbonamento mensile per la fascia 26 - 30 km (percorrenza media ipotizzata) relativo alla tariffa più alta tra quella applicata dagli operatori TPL per il 2025 = € 79,00;
 - % agevolazione = sconto % applicato alla tariffa calcolata ai sensi della L.R. n. 18/2002 = 50%;
 - n° mesi = numero mesi di fruizione dell'agevolazione, da ottobre 2025 a maggio 2026 = 8;
- d. la spesa complessiva per l'anno scolastico/anno accademico 2025/2026 di € 11.096.024,00 viene ripartita, considerando la spesa sostenuta nel 2022 per le agevolazioni tariffarie in favore di utenti pendolari ex D.G.R.n.1271/2015 e s.m.i. (ultimi dati completi), come segue: per i servizi di trasporto pubblico ferroviario (50,93%) 2025-2026 € 5.651.205,02, per i servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbano di competenza regionale (18,07%) 2025- 2026 € 2.005.051,54 e per i servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbano di competenza di Città Metropolitana e Province pugliesi (31,00%) 2025-2026 € 3.439.767,44;

DESTINATARI DELLE COMPENSAZIONI DEI MINORI RICAVI DA TRAFFICO

- a. i destinatari delle risorse per la compensazione dei minori ricavi da traffico per le agevolazioni tariffarie

in argomento sono gli operatori di TPL che eserciscono i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e la Città Metropolitana e Province pugliesi per la compensazione in favore degli operatori di TPL esercenti i rispettivi servizi;

- b. le risorse saranno erogate per il periodo ottobre-dicembre 2025 previa rendicontazione della spesa da trasmettere entro il 31.03.2026 e per il periodo gennaio-maggio 2026, con un'anticipazione pari a quanto liquidato per il periodo ottobre-dicembre 2025 e un saldo previa rendicontazione della spesa da trasmettere entro il 30.09.2026; la rendicontazione per i servizi di trasporto competenza regionale dovrà avvenire con modalità analoghe a quelle già usate per le agevolazioni e gratuità tariffarie ex D.G.R.n.1271/2015 e s.m.i.;
- c. gli operatori di TPL che eserciscono i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e la Città Metropolitana e Province pugliesi, in qualità di destinatari delle risorse per la compensazione dei minori ricavi da traffico sono tenuti a effettuare e permettere un costante monitoraggio della spesa anche con ausili informatici al fine di consentire alla Sezione competente l'eventuale riprogrammazione della spesa stessa.

CONSIDERATO CHE

La L.R. n. 18/2002, art. 19, c. 4, prevede che:

"4. I contratti di servizio sono redatti sulla base di uno schema predisposto dalla Giunta regionale con i contenuti di cui all'articolo 19, comma 3, del D.Lgs.n.422/1997 (...)"

I contratti di servizio per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo del 2009 sopra indicati prevedono all'art.20 "Vigilanza e sanzioni", c.7:

"7. L'importo annuale delle sanzioni riscosse e dell'eventuale conguaglio del corrispettivo per minor produzione del servizio potrà essere dalla Regione finalizzato a compensare i disagi causati alla clientela dai disservizi".

Inoltre, i contratti di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale del 2022 sopra indicati prevedono all'art.18 "Sistema dei premi, delle penalità e sistema di riduzione/mitigazione delle medesime", c.5:

"5. Il sistema delle penalità ha lo scopo di assicurare all'utenza regionale il ristoro di eventuali disagi e danni e, in particolare, i relativi importi economici possono essere utilizzati dalla Regione, a beneficio della clientela, anche, eventualmente, in forma di buoni sconto (indennità per abbonati), da intendersi convenzionalmente emessi a compensazione delle indennità da ritardo, previste all'art.17 del citato Reg. 1371/2007. Per la determinazione dell'indennità per abbonati è utilizzato l'indicatore di scostamento orario entro cinque minuti a destino, misurato per linea e per mese, considerando tutte le cause di ritardo."

e una formulazione analoga è indicata all'interno dei contratti di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale del 2018-2024 e 2023 sopra indicati.

La L.R.n.18/2002, all'art.30, c.1, come già detto, stabilisce quanto segue:

"1. È facoltà della Regione e degli enti locali disporre agevolazioni o gratuità tariffarie in favore di determinate categorie di utenti a condizione che i relativi atti dispositivi provvedano contestualmente a coprire i minori ricavi del traffico derivanti alle imprese di trasporto dalle predette agevolazioni."

La stessa L.R.n.18/2002, all'art.4, c.2, stabilisce quanto segue:

"2. Il Fondo regionale trasporti è così articolato:

(...)

e) interventi a compensazione degli oneri per il rilascio di agevolazioni o gratuità di viaggio sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, finanziato con risorse regionali."

Infine:

- il capitolo di entrata E3061135 con declaratoria “Sanzioni previste dai contratti di servizio con le imprese esercenti servizi di TPRL” con Titolo 3 - Entrate extratributarie, Tipologia 200 - Proventi derivanti dall’attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti, Categoria 3020300 - Entrate da Imprese derivanti dall’attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti e codifica del piano dei conti finanziario “3.02.03.01 - Proventi da multe, ammende, sanzioni e oblazioni a carico delle imprese” è stato inizialmente collegato al capitolo di spesa U0552008 con declaratoria “Servizi di mobilità” con Missione 10 - Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 01 - Trasporto ferroviario e codifica del piano dei conti finanziario “1.03.02.15.0 - Contratti di servizio pubblico”;
- i costi dei servizi di trasporto pubblico sono coperti dai corrispettivi contrattuali e dai ricavi da traffico, e che nel caso la Regione istituisca delle agevolazioni tariffarie (sconti sul prezzo di vendita dei titoli di viaggio), deve conseguentemente provvedere alla relativa compensazione di minori ricavi da traffico per gli operatori di TPL;
- pertanto in generale le compensazioni per agevolazioni tariffarie, al pari dei corrispettivi, sono liquidate utilizzando capitoli con codifica del piano dei conti finanziario “U.1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico”.

Con D.G.R. n. 746 del 05/06/2025 la Giunta regionale ha deliberato:

1. di disporre in via sperimentale per l’anno scolastico/anno accademico 2025/2026 l’agevolazione tariffaria in favore della categoria di utenti “studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari” che acquista l’abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi, con uno sconto pari al 50% sul prezzo di vendita dell’abbonamento mensile con numero di corse non inferiore a 52, di cui alla L.R.n.18/2002 art.27, con fruizione da ottobre 2025 a maggio 2026, per un importo complessivo per singolo beneficiario inferiore a € 1.000,00, sino alla concorrenza delle risorse stanziare nei capitoli di spesa riportati nella sezione “*copertura finanziaria*” dell’atto;
2. di attuare l’agevolazione tariffaria in argomento in favore dei suddetti utenti come selezionati dalle competenti strutture individuate nella Sezione “Istruzione e Università” e nell’ADISU Puglia, in seguito alla pubblicazione dei rispettivi avvisi pubblici, alle quali viene conferito il relativo mandato;
3. di approvare i criteri di individuazione degli studenti beneficiari e di quantificazione delle risorse così come illustrate nelle apposite sezioni del documento istruttorio, nonché l’individuazione degli aventi diritto mediante la piattaforma informatica regionale (StudioinPuglia) già usata per l’assegnazione della fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo scolastici (gestita da ARTI) e l’ulteriore piattaforma informatica per l’assegnazione delle borse di studio universitarie (gestita da ADISU);
4. di autorizzare la competente Sezione “T.P.L. e intermodalità” alla liquidazione delle risorse per agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari secondo le seguenti modalità:
 - in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante:
 - la liquidazione a saldo per il periodo ottobre-dicembre 2025, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa, con modalità analoghe a quelle già usate per le agevolazioni e gratuità tariffarie ex D.G.R. n. 1271/2015 e s.m.i., da trasmettere entro il 31.03.2026;
 - mediante la liquidazione per il periodo gennaio-maggio 2026 di un’anticipazione pari a quanto liquidato per il periodo ottobre- dicembre 2025, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa, con modalità analoghe a quelle già usate per le agevolazioni e gratuità tariffarie ex D.G.R.n.1271/2015 e s.m.i., da trasmettere entro il 30.09.2026;
 - in favore della Città Metropolitana e delle Province pugliesi mediante:

- la liquidazione a saldo per il periodo ottobre-dicembre 2025, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa, da trasmettere entro il 31.03.2026;
 - mediante la liquidazione per il periodo gennaio-maggio 2026, di un'anticipazione pari a quanto liquidato per il periodo ottobre- dicembre 2025, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa, da trasmettere entro il 30.09.2026;
5. di disporre che gli operatori di TPL esercenti i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e la Città Metropolitana e Province pugliesi, in qualità di destinatari delle risorse per la compensazione dei minori ricavi da traffico sono tenuti a effettuare e a permettere un costante monitoraggio della spesa anche con ausili informatici al fine di consentire alla Sezione competente l'eventuale riprogrammazione della spesa stessa;
 6. di evidenziare che, ai sensi di quanto previsto dall'art.23 della L.R. n. 18/2002, gli enti affidanti i servizi di TPRL hanno le rispettive funzioni di vigilanza e controllo;
 7. di effettuare le opportune valutazioni in relazione alla fase sperimentale relativa all'anno scolastico/ anno accademico 2025/2026, al fine di determinare l'efficacia dell'iniziativa e, in caso di esiti positivi e di reperimento delle necessarie risorse finanziarie, l'eventuale riproposizione della stessa;
 8. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma complessiva di € 11.096.024,00, derivante da accreditamento con reversale d'incasso n. 26228 del 13/03/2023, imputata sul capitolo di entrata E3061135 e non impegnata sul corrispondente capitolo di spesa collegato entro il 31/12/2023;
 9. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di tre nuovi capitoli di spesa collegati al capitolo di entrata E3061135, così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" dell'atto;
 10. di dare atto che la copertura finanziaria, riveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
 11. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della deliberazione;
 12. di demandare al Dirigente della Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità" tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del provvedimento;
 13. di trasmettere il presente provvedimento alle competenti strutture individuate nella Sezione "Istruzione e Università" e nell'ADISU Puglia alle quali viene conferito mandato per la relativa pubblicazione dei rispettivi avvisi pubblici;
 14. di pubblicare il provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
 15. di dare atto che il provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.26 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 a cura della Sezione proponente;
 16. di notificare il provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, alle Imprese di trasporto e agli Enti Locali interessati.

I capitoli di spesa istituiti con D.G.R. n. 746 del 05/06/2025, sui quali è distribuita la dotazione finanziaria di € 11.096.024,00, sono i seguenti:

- Capitolo di spesa: U1001035 - Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 trasporto regionale ferroviario, € 5.651.205,02;

- Capitolo di spesa: U1002049 - Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per “studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari” ex art. 30 LR 18/2002 trasporto regionale automobilistico, € 2.005.051,54;
- Capitolo di spesa: U1002050 - Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per “studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari” ex art. 30 LR 18/2002 TPL automobilistico. Trasferimenti in favore delle Province e della Città Metropolitana, € 3.439.767,44.

Con D.D. n. 131 del 7/7/2025 questa Sezione ha stabilito:

1. Di procedere all'adozione dell'Avviso di cui all'Allegato A, parte integrante del provvedimento, la cui finalità è l'individuazione dei beneficiari dell'agevolazione tariffaria per “studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari” che acquistano l'abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi per l'a.s./a.a. 2025/2026, alla base del riparto dei fondi tra i destinatari per la compensazione dei minori ricavi da traffico sostenuti dagli operatori di TPL, nel rispetto dei criteri adottati dalla D.G.R. n. 746/2025;
2. Di procedere alla prenotazione della spesa dell'importo complessivo di **€ 11.096.024,00**, come specificato nella sezione “Adempimenti contabili e s.m.i. ai sensi del D. Lgs. 118/2011” dell'atto.
3. Di precisare che per prezzo di vendita dell'abbonamento si intende quello riveniente dal calcolo ai sensi dell'art. 28 (Prezzi minimi dei titoli di viaggio) della L.R. n. 18/2002 (prezzo non scontato).
4. Di dare atto che la D.G.R. n. 746/2025 ha stabilito di attuare l'agevolazione tariffaria in argomento in favore dei suddetti utenti come selezionati dalle competenti strutture individuate nella Sezione “Istruzione e Università” e nell'ADISU Puglia, in seguito alla pubblicazione dei rispettivi avvisi pubblici (rispettivamente dell'avviso per la fornitura dei libri di testo per l'a.s. 2025/26 e del bando Benefici e Servizi per l'a.a. 2025/26), alle quali viene conferito il relativo mandato.
5. Di dare atto che l'individuazione degli aventi diritto avverrà mediante la piattaforma informatica regionale (StudioinPuglia) già usata per l'assegnazione della fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo scolastici (gestita da ARTI) e l'ulteriore piattaforma informatica per l'assegnazione delle borse di studio universitarie (gestita da ADISU).
6. Di dare atto che l'avviso adottato col presente atto integra i rispettivi avvisi della Sezione “Istruzione e Università” per l'assegnazione della fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo scolastici e dell'ADISU Puglia “Bando benefici e servizi” per l'assegnazione delle borse di studio universitarie.

Con nota prot. 0450185 del 08/08/2025, questa Sezione, con riferimento all'Avviso in argomento e all'incontro del 13.06.2025 tenutosi presso questa Regione, in considerazione delle richieste rappresentate in quella sede dagli operatori di TPL per il riconoscimento di acconti per la compensazione dei mancati ricavi da traffico che sosterranno per il rilascio degli abbonamenti agevolati, ha rappresentato che, in sede di quantificazione, propedeutica al relativo impegno di spesa, delle somme spettanti alle imprese esercenti i servizi di TPL di competenza della Regione Puglia e alla Città Metropolitana e Province pugliesi per i servizi di TPL di rispettiva competenza, si sarebbe prevista e disciplinata l'erogazione delle anticipazioni in favore dei predetti destinatari, come di seguito:

- la liquidazione di un'anticipazione del 75% delle somme quantificate e impegnate rispettivamente per i periodi ottobre-dicembre 2025, gennaio-maggio 2026, da erogare entro i rispettivi periodi;
- la liquidazione del saldo per i periodi ottobre-dicembre 2025 e gennaio-maggio 2026, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa (per le Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale con modalità analoghe a quelle già usate per le agevolazioni e gratuità tariffarie ex D.G.R.n.1271/2015 e s.m.i.), da trasmettere rispettivamente entro il 31.03.2026 ed entro il 30.09.2026.

DATO ATTO CHE

Con determinazione dirigenziale n. 078/DIR/2025/131 del 07/07/2025, pubblicato sul BURP n. 58 del 21/07/2025 è stato adottato l'“Avviso per l'assegnazione del beneficio relativo all'agevolazione tariffaria per l'acquisto di abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari - a.s./a.a. 2025/2026”.

In considerazione del paragrafo 6. (Termini di presentazione delle domande) dell'Avviso risulta che:

La procedura è stata ripartita tra due finestre temporali: quella per studenti di scuola secondaria di 2° grado espletata attraverso la piattaforma gestita da ARTI e quella per studenti universitari espletata attraverso la piattaforma gestita da ADISU Puglia:

1. finestra temporale per gli studenti di scuola secondaria di 2° grado: attiva dalle ore 12:00 del 04/07/2025 alle ore 12:00 del 04/08/2025;
2. finestra temporale per gli studenti universitari: attiva dalle ore 8:00 del 15/07/2025 alle ore 12:00 del 19/08/2025.

Il paragrafo 3. (Destinatari) dell'Avviso di cui al punto precedente stabilisce che:

Sono destinatari del beneficio di cui al presente avviso le studentesse e gli studenti pendolari, residenti sul territorio regionale, in possesso del requisito economico di cui al successivo paragrafo 4. e frequentanti le istituzioni scolastiche secondarie di 2° grado del sistema scolastico di istruzione e le università pugliesi per l'a.s./a.a. 2025/2026.

In particolare, il successivo paragrafo 4. (Requisito della situazione economica e strumento di valutazione (ISEE)) prevede che, possono presentare istanza di accesso al beneficio di cui all'Avviso in argomento per l'a.s./a.a. 2025/2026:

- gli studenti e le studentesse delle scuole secondarie di 2° grado o, qualora minori, chi ne esercita la responsabilità genitoriale o la tutela /curatela, che abbiano un livello di Indicatore della Situazione Economica Equivalente (di seguito ISEE), attestato da una certificazione in corso di validità, non superiore ad € 12.000,00, *elevando tale limite a € 15.000,00 nel caso di famiglie numerose con 3 o più figli*;
- gli studenti e le studentesse universitari che abbiano un livello di Indicatore della Situazione Economica Equivalente Università (di seguito ISEEU), attestato da una certificazione in corso di validità, non superiore ad € 12.000,00, *elevando tale limite a € 15.000,00 nel caso di famiglie numerose con 3 o più figli*.

Il paragrafo 7. (Formazione delle graduatorie) dell'Avviso in argomento, stabilisce quanto segue:

In esito alle istanze presentate per l'anno scolastico/anno accademico 2025/2026 dagli "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" per la richiesta dell'agevolazione tariffaria di cui al presente avviso, verranno generate tre graduatorie distinte per modalità di trasporto (ferroviario, automobilistico regionale e automobilistico di Città Metropolitana e Province pugliesi), ma uniche per tipologia studenti, ossia ciascuna contenente sia gli studenti di scuola secondaria di 2° grado che gli studenti universitari, ordinata in considerazione dell'ISEE/ISEEU, partendo dall'indicatore della situazione economica equivalente più basso a quello più alto. Con riferimento agli studenti universitari, i destinatari dell'intervento saranno gli studenti pendolari che risulteranno idonei nelle graduatorie del bando "Benefici e Servizi" a.a. 2025/26.

Gli studenti ammessi al beneficio della suddetta agevolazione tariffaria saranno quelli collocatisi in posizione utile, sino alla concorrenza delle risorse stanziata dalla Regione Puglia per modalità di servizi di trasporto (Risorse complessive di € 11.096.024,00 così suddivise: per i servizi di trasporto pubblico ferroviario, compresi quelli automobilistici eserciti nell'ambito dei contratti ferroviari € 5.651.205,02 (50,93% del totale), per i servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbano di competenza regionale € 2.005.051,54 (18,07% del totale) e per i servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbano di competenza di Città Metropolitana e Province pugliesi € 3.439.767,44 (31,00% del totale)).

In particolare, in caso di parità di condizioni, per ciascuna delle tre graduatorie, se necessario al fine dell'individuazione dei beneficiari, si terrà conto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza.

CONSIDERATO CHE

Al fine di rilevare la distribuzione della spesa per ciascuna impresa interessata per i servizi di trasporto regionali e per ciascun ente locale interessato (Città Metropolitana e Province pugliesi) per i rispettivi servizi

di trasporto, individuare gli aventi diritto all'agevolazione tariffaria (entro i limiti di spesa programmata) e provvedere ai consequenziali adempimenti contabili finalizzati al relativo impegno di spesa, questa Sezione, con nota prot. 0479474 del 05/09/2025, ha richiesto agli operatori di TPL l'aggiornamento/valorizzazione di un database contenente le seguenti informazioni essenziali: Gestore, Codice Consorziato, Descrizione Consorziato, Codice Tratta, Tipo Mezzo, Partenza, Destinazione, Km, Tariffa Intera e Competenza.

Con la stessa nota prot. 0479474 del 05/09/2025, con riferimento all'Avviso in questione e ai prospetti Excel già compilati e trasmessi ad ARTI per il caricamento tratte e operatore TPL nelle piattaforme informatiche Studio in Puglia e ADISU Puglia, è stato chiesto, a ciascuna delle imprese interessate, di indicare negli stessi file precedentemente inviati, per ciascun contratto di servizio, per ogni relazione di viaggio, la lunghezza in km e il prezzo dell'abbonamento mensile con un numero di corse non inferiore a 52 (abbonamento di cui all'art. 27 della L.R. n. 18/2002, calcolato ai sensi dell'art. 28 della medesima legge, quindi con prezzo non scontato del 10%).

In particolare, è stato rappresentato che:

- le imprese di trasporto ferroviario avrebbero dovuto valorizzare i dati in argomento per il contratto ferroviario e per il contratto in proroga per la parte automobilistica; laddove ci fossero state richieste di abbonamenti integrati "ferroviario - automobilistico" ex D.G.R. n. 61/2023, i relativi ricavi e i mancati ricavi per agevolazioni, in sede di impegno di spesa, sarebbero stati ripartiti da questa Sezione tra i predetti contratti in proporzione alla richiesta di abbonamenti per i servizi di trasporto ferroviario e automobilistico dell'Avviso di cui trattasi (ricavi da vendita presunti).
- il CO.TR.A.P. per il trasporto automobilistico avrebbero dovuto specificare le relazioni di viaggio per Ente Affidante ovvero Regione e Città Metropolitana e Province pugliesi, per consentire di quantificare l'agevolazione tariffaria in argomento separatamente per ciascuno dei n. 6 contratti di servizio in essere.

Con PEC del 10/09/2025, acquisita al prot. 0488403 del 11/09/2025, il gestore dei servizi di trasporto pubblico automobilistico di competenza regionale e di Città Metropolitana e Province pugliesi, nel trasmettere il suddetto database compilato, ha precisato che lo stesso database non conteneva il dato per "competenza contrattuale", in quanto poteva essere fuorviante a causa di diverse relazioni presenti sia su linee di competenza regionale che su linee di competenze provinciali.

Conseguentemente, visto anche l'imminente inizio del periodo di fruizione dell'agevolazione tariffaria (da ottobre 2025 a maggio 2026), questa Sezione ha ritenuto necessario procedere con la redazione di due graduatorie (anziché le tre previste, ciascuna relativa ai rispettivi capitoli di spesa U1001035, U1002049 e U1002050), una per la modalità di trasporto ferroviario (capitolo di spesa U1001035) e una per la modalità di trasporto automobilistico sia regionale sia di Città Metropolitana e Province pugliesi, considerando la relativa dotazione finanziaria complessiva (capitoli di spesa U1002049 + U1002050). A seguito di successivo monitoraggio di spesa da parte degli operatori di TPL e trasmissione dei relativi dati a questa Sezione e/o individuazione di altro criterio si provvederà all'impegno di spesa per ciascuna impresa interessata per i servizi di trasporto regionali e per ciascun ente locale interessato (Città Metropolitana e Province pugliesi).

DATO ATTO CHE

Il paragrafo 9. (Importi e modalità per l'erogazione del beneficio) dell'Avviso in argomento, stabilisce quanto segue:

Gli operatori di Trasporto Pubblico Locale esercenti i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi per gli aventi diritto applicano uno sconto pari al 50% sul prezzo di vendita dell'abbonamento mensile con numero di corse non inferiore a 52, di cui alla L.R.n.18/2002 art.27, con fruizione da ottobre 2025 a maggio 2026, per un importo complessivo per singolo beneficiario inferiore a € 1.000,00, sino alla concorrenza delle risorse stanziare nei capitoli di spesa riportati nella sezione "dotazione finanziaria" del presente avviso (rif. D.G.R. n. 746 del 05/06/2025).

Per prezzo di vendita dell'abbonamento si intende quello riveniente dal calcolo ai sensi dell'art. 28 (Prezzi minimi dei titoli di viaggio) della L.R. n. 18/2002 (prezzo non scontato).

Lo sconto del 50% rimarrà legato alla tariffa applicata all'atto dell'approvazione delle graduatorie, pertanto rimarrà così quantificato in euro anche in caso di incremento del prezzo dell'abbonamento.

Nell'incontro tenutosi in data 09/09/2025, considerate le difficoltà operative rappresentate dai gestori dei servizi di TPL di tener fisso l'importo dello sconto, questa Regione, vista anche la disponibilità finanziaria dei capitoli di spesa, ha stabilito di considerare lo sconto del 50% sul prezzo dell'abbonamento anche in caso di incrementi tariffari.

CONSIDERATO CHE

Alla scadenza dei termini di cui alla determinazione dirigenziale n. 078/DIR/2025/131 del 07/07/2025 sulla piattaforma www.studioinpuglia.regione.puglia.it sono stati rilevati:

- Per il trasporto pubblico ferroviario: n. 9.208 inserimenti (n. 5.678 studenti pendolari di scuola secondaria di 2° grado e n. 3.530 studenti pendolari universitari).

Le 9.208 pratiche risultate trasmesse sono state sottoposte al controllo ISEE/ISEEU, mente la qualità di studente (frequenza/iscrizione scolastica o universitaria) e la residenza in territorio pugliese sono state attestate in sede di compilazione delle istanze.

Riguardo il requisito ISEE/ISEEU sono state ritenute valide le istanze trasmesse con ISEE/ISEEU regolare o difforme.

Inoltre, l'importo complessivo per singolo beneficiario dell'agevolazione tariffaria in argomento (fruizione da ottobre 2025 a maggio 2026) risulta inferiore a € 1.000,00.

- per il trasporto pubblico automobilistico di competenza regionale e per il trasporto pubblico automobilistico di competenza di Città Metropolitana e Province pugliesi: n. 7.964 inserimenti (n. 6.743 studenti pendolari di scuola secondaria di 2° grado e n. 1.221 studenti pendolari universitari).

Le 7.964 pratiche risultate trasmesse sono state sottoposte al controllo ISEE/ISEEU, mente la qualità di studente (frequenza/iscrizione scolastica o universitaria) e la residenza in territorio pugliese sono state attestate in sede di compilazione delle istanze.

Riguardo il requisito ISEE/ISEEU sono state ritenute valide le istanze trasmesse con ISEE/ISEEU regolare o difforme.

Delle 7.964 pratiche è stata esclusa n. 1 istanza di studente pendolare di scuola secondaria di 2° grado poiché è stata prescelta una tratta di viaggio non ricompresa tra i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi.

Inoltre, l'importo complessivo per singolo beneficiario dell'agevolazione tariffaria in argomento (fruizione da ottobre 2025 a maggio 2026) risulta inferiore a € 1.000,00.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- Le domande sono state collocate in graduatoria secondo l'ordine determinato da valori crescenti di ISEE/ISEEU. In caso di parità di punteggio nella graduatoria è stato considerato l'ordine cronologico di inserimento della domanda sul portale www.studioinpuglia.regione.puglia.it o studenti.adisupuglia.it; essendo sfasate le finestre temporali per l'inserimento dell'istanza per gli studenti di scuola secondaria di 2° grado e per gli studenti universitari, e contenendo le graduatorie entrambe le tipologie di studenti, l'ordine cronologico di invio delle istanze è stato considerato rapportando la prima data di invio sulla

piattaforma di ADISU Puglia alla prima data di invio sulla piattaforma regionale www.studioinpuglia.regione.puglia.it;

- L'esito relativo a ciascuna istanza è disponibile per gli studenti di scuola secondaria di 2° grado all'interno della piattaforma www.studioinpuglia.regione.puglia.it e per gli studenti universitari all'interno della piattaforma studenti.adisupuglia.it, reso noto in seguito all'accesso al proprio profilo;
- in ogni caso, l'esito sarà notificato individualmente ai beneficiari e agli esclusi (per questi ultimi sarà specificata anche la motivazione) tramite e-mail.

La spesa, a meno di incrementi tariffari futuri, risulta distribuita come di seguito:

Società	Servizi di trasporto pubblico - Rif.	CIG	Cap. U1001035
			Agevolazioni tariffarie per studenti pendolari
			Spesa prevista per l'a.s./a.a. 2025-26
Trenitalia S.p.A.	Servizi ferroviari ex DGR 957/2018 - DGR 1949/2023	7529044BA6	€ 878.972,00
Ferrovie del Gargano s.r.l.	Servizi ferroviari ex DGR 2204/2021	9045896D84	€ 72.052,00
Ferrovie del Gargano s.r.l.	Servizi automobilistici in proroga ex DGR 407/2023	26316466F9	€ 42.768,00
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	Servizi ferroviari ex DGR 2203/2021	9045794959	€ 68.104,30 (€ 31.972,00 + € 90.880,00 × 39,76%)
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	Servizi automobilistici in proroga ex DGR 316/2023	2631170E28	€ 103.191,70 (€ 48.444,00 + € 90.880,00 × 60,24%)
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	Servizi integrati "ferroviario - automobilistico"	-	(€ 90.880,00)
Ferrotramviaria S.p.A.	Servizi ferroviari ex DGR 2202/2021	9045498516	€ 229.895,38 (€ 161.800,00 + € 74.144,00 × 91,84%)
Ferrotramviaria S.p.A.	Servizi automobilistici in proroga ex DGR 421/2023	2640978BFA	€ 20.420,62 (€ 14.372,00 + € 74.144,00 × 8,16%)
Ferrotramviaria S.p.A.	Servizi integrati "ferroviario - automobilistico"	-	(€ 74.144,00)
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	Servizi ferroviari ex DGR 917/2023	9950518338	€ 119.616,00

Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	Servizi automobilistici in proroga ex DGR 408/2023	2641154D37	€ 792.300,00
TOTALI			€ 2.327.320,00

Consorzio	Servizi di trasporto pubblico - Rif.	Capp. U1002049 + U1002050
		Agevolazioni tariffarie per studenti pendolari
		Spesa prevista per l'a.s./a.a. 2025-26
CO.TR.A.P.	Servizi automobilistici di competenza della Regione Puglia (in proroga ex DGR 1368/2022) e Servizi automobilistici di competenza della Città Metropolitana e Province pugliesi	€ 1.822.648,80

Quindi, risulta rispettata la copertura finanziaria come si evince dal seguente confronto:

- capitolo di spesa U1001035 per il trasporto pubblico ferroviario: spesa € 2.327.320,00 < dotazione finanziaria € 5.651.205,02;
- capitoli di spesa U1002049 + U1002050 risp. per il trasporto pubblico automobilistico di competenza regionale e per il trasporto pubblico automobilistico di competenza di Città Metropolitana e Province pugliesi: spesa € 1.822.648,80 < dotazione finanziaria € 5.444.818,98 (€ 2.005.051,54 + € 3.439.767,44).

SI PROPONE, per quanto innanzi riportato:

1. Di stabilire, per quanto esplicitato in narrativa, che le graduatorie siano due (anziché le tre previste, ciascuna relativa ai rispettivi capitoli di spesa U1001035, U1002049 e U1002050), una per la modalità di trasporto ferroviario (capitolo di spesa U1001035) e una per la modalità di trasporto automobilistico sia regionale sia di Città Metropolitana e Province pugliesi, considerando la relativa dotazione finanziaria complessiva (capitoli di spesa U1002049 + U1002050).
2. Di stabilire che, per quanto esplicitato in narrativa, considerate le difficoltà operative rappresentate dai gestori dei servizi di TPL di tener fisso l'importo dello sconto, questa Regione, vista anche la disponibilità finanziaria dei capitoli di spesa, considererà lo sconto del 50% sul prezzo dell'abbonamento anche in caso di incrementi tariffari.
3. Di approvare, salvo successivi aggiornamenti, la graduatoria relativa ai servizi di trasporto pubblico ferroviario delle n. 9.208 istanze e la graduatoria relativa ai servizi di trasporto pubblico automobilistico sia regionale sia di Città Metropolitana e Province pugliesi delle n. 7.963 istanze, di cui rispettivamente all'Allegato A) e all'Allegato B), parti integranti del presente atto e non pubblicabili ai sensi dell'art. 4 del GDPR (definizione di dato personale identificativo anche indiretto), i cui esiti sono resi noti nell'area personale di ciascun utente e in ogni caso comunicati tramite e-mail.
4. Di stabilire, per quanto esplicitato in narrativa, che si provvederà all'impegno delle risorse già gravate da prenotazione di impegno con D.D. n. 131 del 7/7/2025, con successivo provvedimento.

VERIFICA AI SENSI DEL DLgs 196/03
Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti

amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Dlgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati sensibili, trasferiti in separato documento.

Esito Valutazione di Impatto di Genere: neutro

ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del D.Lgs. n.118/11 e ss.mm.ii., della L.R. n. 28/2001 e ss.mm.ii.

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

In base agli atti di Ufficio si attesta che:

1. non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
(Carmela Iadaresta)

RITENUTO di poter provvedere nei termini proposti nella su riportata relazione istruttoria;

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

1. Di stabilire, per quanto esplicitato in narrativa, che le graduatorie siano due (anziché le tre previste, ciascuna relativa ai rispettivi capitoli di spesa U1001035, U1002049 e U1002050), una per la modalità di trasporto ferroviario (capitolo di spesa U1001035) e una per la modalità di trasporto automobilistico sia regionale sia di Città Metropolitana e Province pugliesi, considerando la relativa dotazione finanziaria complessiva (capitoli di spesa U1002049 + U1002050).
2. Di stabilire che, per quanto esplicitato in narrativa, considerate le difficoltà operative rappresentate dai gestori dei servizi di TPL di tener fisso l'importo dello sconto, questa Regione, vista anche la disponibilità finanziaria dei capitoli di spesa, considererà lo sconto del 50% sul prezzo dell'abbonamento anche in caso di incrementi tariffari.
3. Di approvare, salvo successivi aggiornamenti, la graduatoria relativa ai servizi di trasporto pubblico ferroviario delle n. 9.208 istanze e la graduatoria relativa ai servizi di trasporto pubblico automobilistico sia regionale sia di Città Metropolitana e Province pugliesi delle n. 7.963 istanze, di cui rispettivamente all'Allegato A) e all'Allegato B), parti integranti del presente atto e non pubblicabili ai sensi dell'art. 4 del GDPR (definizione di dato personale identificativo anche indiretto), i cui esiti sono resi noti nell'area personale di ciascun utente e in ogni caso comunicati tramite e-mail.
4. Di stabilire, per quanto esplicitato in narrativa, che si provvederà all'impegno delle risorse già gravate da prenotazione di impegno con D.D. n. 131 del 7/7/2025, con successivo provvedimento.
5. Di dare atto che il presente provvedimento è redatto in forma integrale e "per estratto", con parti oscure non necessarie ai fini di pubblicità legale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03, in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii, e dal Regolamento (UE) 679/2016.
6. Di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia del presente provvedimento privo degli allegati, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, ai sensi dell'art. 3, della Legge Regionale n. 18/2023.

7. Di trasmettere il presente provvedimento privo degli allegati alle seguenti strutture:

- Sezione Istruzione e Università, PEC: servizio.scuola.universita.ricerca@pec.rupar.puglia.it;
- ADISU Puglia, PEC: direzioneegenerale@pec.adisupuglia.it.

8. Di disporre la notifica del presente provvedimento privo degli allegati alle seguenti Imprese ed Enti Locali interessati:

- Trenitalia S.p.A., PEC: segreteriadrpuglia@cert.trenitalia.it;
- Ferrovie del Gargano s.r.l., PEC: dg.fergargano@legalmail.it;
- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., PEC: sgprotocollo@fal.postecert.it;
- Ferrotramviaria S.p.A., PEC: segreteriaferrotramviaria@legalmail.it;
- Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., PEC: segreteriade@pec.fseonline.it;
- CO.TR.A.P., PEC: cotrap@pec.cotrap.it.
- Città Metropolitana di Bari: provincia.ba.trasporti@pec.rupar.puglia.it;
- Provincia di Barletta – Andria – Trani: trasporti.espropriazioni@cert.provincia.bt.it;
- Provincia di Brindisi: provincia@pec.provincia.brindisi.it;
- Provincia di Foggia: protocollo@cert.provincia.foggia.it;
- Provincia di Lecce: trasporti@cert.provincia.le.it;
- Provincia di Taranto: protocollo@pec.provincia.ta.it.

9. Il presente provvedimento, elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate:

- a. è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
- b. sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- c. sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente;
- d. sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it, - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
- e. sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA2, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
(Carmela Iadaresta)

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2025/00203 dei sottoscrittori della proposta:

E.Q. Monitoraggio e controllo operativo dei contratti di servizio automobilistico ed elicotteristico

Ferdinando Iavarone

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe Merra

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta