

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 29 luglio 2025, n. 86

**CUP: I72B22000170001** **Accordo per la Coesione. FSC 2021-2027 - Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione delle risorse - Linea di intervento 07.05.02 “Mobilità urbana – Mobilità Sostenibile”. DGR n. 887 del 26/05/2025. Accertamento di entrata e impegno di spesa “Realizzazione di area parcheggio pubblico da adibire ad hub intermodale” del Comune di Sannicandro di Bari, CUP: I72B22000170001**

#### **IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE**

Il giorno 29/07/2025, in Bari,

#### **IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE**

**VISTA la L.R. del 4/02/1997 n. 7** recante “Norme in materia di organizzazione dell’amministrazione regionale” che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la “ripartizione delle competenze” e la “funzione dirigenziale”;

**VISTA la D.G.R. del 28/07/1998 n.3261** avente ad oggetto “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”;

**VISTO il D.Lgs. 165 del 30/03/2001** recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” che all’art 4 disciplina l’”Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità” e all’art 17 le “ Funzioni dei dirigenti”;

**VISTO il D.Lgs. del 07/03/2005 n.82** “Codice dell’amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;

**VISTO l’art. 32 della Legge n.69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;

**VISTO il D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003** “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

**VISTE le linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali** come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 a link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>

**VISTA la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015** di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;

**VISTA la D.G.R. del 07/12/2020 n. 1974**, recante “*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’*”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

**VISTO il D.P.G.R del 22/01/2021 n.22** avente ad oggetto: “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;

**VISTA la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466** recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;

**VISTA la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295** recante “*Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale*”;

**VISTA la L.R. del 15 giugno 2023, n.18** recante norme sull’ “Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti”;

**VISTA la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022** con la quale è stato conferito l’incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

**VISTO il Decreto-Legge 19 settembre 2023, n. 124** convertito con modificazioni dalla Legge 13 novembre 2023 n. 162 e recante “Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell’economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”, che definisce le regole per la programmazione e l’utilizzazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) per il periodo 2021/2027

e la gestione degli interventi cofinanziati dall'Unione Europea, dalla programmazione complementare e dallo stesso FSC;

**VISTO l'Accordo per la Coesione** sottoscritto tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia (di seguito anche "Accordo") a Bari il 29 novembre 2024, che individua gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi, anche con il concorso di più fonti di finanziamento;

**VISTA la Delibera n. 6 del 30/01/2025** pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025 del CIPESS è stata approvata l'assegnazione alla Regione Puglia di risorse per il finanziamento dell'Accordo per la Coesione pari a 4.476.207.724,17 euro a valere sul FSC 2021-2027 comprensivi di 267.709.039,50 euro ai fini di cui all'art. 23, comma 1-ter, del Decreto-Legge n. 152/2021 e di 122.000.000,00 di euro a titolo di riassegnazione di risorse FSC 2021/2027 all'intervento "Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotatoria per Manduria con sezione tipo C" - CUP D31B21009120001, nonché la dotazione del POC Puglia 2021/2027 pari a 1.700.000.000,00 di euro, di cui 1.405.472.457,78 euro a valere sul Fondo di Rotazione;

**VISTA la DGR n. 566 del 29.04.2025**, pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025, con cui si è proceduto a prendere atto dell'Accordo per la Coesione sottoscritto il 29/11/2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia e della Delibera CIPESS n. 6 del 30/01/2025, nonché a fornire gli indirizzi per l'attuazione e individuazione del sistema delle responsabilità degli interventi a valere sulle risorse FSC e POC 2021-2027;

**VISTO il D.Lgs 118/2011**, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009", come integrato dal D.Lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;

**VISTA Legge regionale n. 42 del 31/12/2024** "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)";

**VISTA Legge regionale n. 43 del 31/12/2024** "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027"

**VISTA Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 20/01/2025** "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

Sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario, responsabile del presente procedimento amministrativo, Dott.ssa Francesca Pellicoro dalla quale emerge quanto segue:

#### Premesso che

- l'Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia è stato sottoscritto a Bari in data 29 novembre 2024 all'esito di un'istruttoria condotta tra le rispettive strutture tecniche ed ha individuato gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi, anche con il concorso di più fonti di finanziamento;
- il succitato Accordo prevede all'articolo 3 la realizzazione di specifici interventi finanziati sulla programmazione 2021/2027 a valere sul FSC per 4.588.810.310,17 euro e sul POC per 1.700.000.000,00 di euro;
- con Delibera n. 6 del 30/01/2025, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025, il CIPESS ha approvato l'assegnazione alla Regione Puglia di risorse per il finanziamento dell'Accordo per la Coesione pari a 4.476.207.724,17 euro a valere sul FSC 2021-2027 nonché la dotazione del POC Puglia 2021/2027 pari a 1.700.000.000,00 di euro, di cui 1.405.472.457,78 euro a valere sul Fondo di Rotazione.
- con D.G.R. n. 566 del 29/04/2025 recante "Presa d'atto dell'Accordo per la Coesione e Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione delle risorse FSC 2021/2027 e POC 2021/2027 – Disposizioni per l'attuazione", pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025 e notificata con nota prot.n. 23713 del 06/05/2025 a firma del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria Responsabile dell'Attuazione dell'Accordo, si è provveduto tra l'altro a:

- prendere atto dell'Accordo per la Coesione sottoscritto il 29/11/2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia e successivamente modificato con attestazione del Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione in data 24/01/2025;
- prendere atto della Delibera CIPES n. 6 del 30/01/2025 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025 ed avente per oggetto "*Regione Puglia - Assegnazione delle risorse FSC 2021- 2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13 del 2023. Assegnazione di risorse del fondo di rotazione di cui alla legge n. 183 del 1987, ai sensi dell'articolo 1, comma 54, della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni. Delibere CIPES n. 79 del 2021 e n. 16 del 2023 - «Strada litoranea interna Talsano-Avetrana»*";
- prendere atto della nomina, ai sensi dell'articolo 4, comma 4 dell'Accordo, del Direttore pro-tempore della Struttura Speciale Attuazione POR quale Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo incaricato del coordinamento e della vigilanza sulla complessiva attuazione per conto della Regione;
- affidare la responsabilità dell'attuazione e del monitoraggio degli interventi inseriti nell'Accordo ai Dirigenti/Direttori pro-tempore delle Strutture regionali individuate nei rispettivi Allegati (Allegato 1 - Strutture Responsabili interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027; Allegato 2 - Strutture Responsabili interventi POC 2021/2027);
- accorpate gli interventi per Sub-Azioni (Allegato A – Denominazione Azioni FSC 2021/2027 e Allegato B - Denominazione Azioni POC 2021/2027) tenuto conto delle aree tematiche e delle linee di intervento individuate nell'Accordo per la Coesione a valere sulle risorse FSC 2021-2027 e sul POC 2021-2027, nonché in considerazione del sistema delle responsabilità così come definito con D.G.R. n. 566/2025;
- autorizzare i Dirigenti/Direttori pro-tempore Responsabili degli interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027, a predisporre le proposte di variazione al bilancio di previsione regionale annuale e pluriennale per stanziare le somme necessarie a dare copertura agli interventi, previa condivisione con il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, esclusivamente per l'istituzione dei capitoli di entrata per le maggiori entrate derivanti per il bilancio regionale;

**Visto che**

- tra gli interventi specifici da attuare - beneficiari del finanziamento sulla programmazione 2021/2027 a valere sul FSC 21/27, inseriti nell'Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia sottoscritto a Bari in data 29 novembre 2024 – è previsto a valere sull'area tematica 07 “Trasporti e mobilità”, alla Linea di Intervento 07.05.02 “Mobilità urbana – Mobilità Sostenibile”, l'intervento del Comune di Sannicandro di Bari denominato “Realizzazione di area parcheggio pubblico da adibire ad hub intermodale”, CUP: I72B22000170001;
- con la citata D.G.R. n. 566 del 29/04/2025, Allegato 1-Strutture Responsabili interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027, è stata affidata, tra l'altro, alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale la responsabilità dell'attuazione e del monitoraggio del succitato intervento;

**Preso atto che**

- il finanziamento a valere sulle risorse FSC 21/27 assegnato dall'Accordo per la Coesione per la realizzazione dell'intervento della Provincia di Foggia denominato “Lavori opzionali tratto Lesina-Manfredonia”, CUP: F51B22000980001, ammonta ad € 6.022.599,63;
- il succitato intervento consiste nella realizzazione di un ampio piazzale da adibire ad Hub intermodale, costituito da un parcheggio, un'area di stazionamento di autobus e da un percorso ciclopedinale, tra Via Papa Giovanni XXIII e Via Domenico Racanelli, nel Comune di Sannicandro di Bari;

- con DGR n. 887 del 26.06.2025, recante "Accordo per la Coesione. FSC 21-27- Delibera CIPESS n.6/2025 di assegnazione delle risorse-Linee di Intervento: 02.01 «Tecnologie e servizi digitali» e 07.05 «Mobilità urbana». Variazione al Bilancio di previsione esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi dell'art.51 co.2 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., per € 7.830.244,51", pubblicata sul BURP n. 58 del 21/07/2025, si è proceduto a:
  - stanziare sul Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027 le somme necessarie per finanziare gli interventi per viabilità e infrastrutture stradali e mobilità sostenibile, previsti nell'Accordo per la Coesione, a valere su fondi FSC 2021-2027, nell'ambito della Linea di Intervento 02.01 Tecnologie e servizi digitali e della Linea di intervento 07.05 Mobilità urbana per un valore complessivo di € 7.830.244,51, attribuiti, giusta DGR 566 del 29/04/2025 pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025, alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL del Dipartimento Mobilità;
  - autorizzare la variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, mediante l'istituzione di nuovi capitoli di spesa e lo stanziamento pluriennale delle risorse, nel rispetto del cronoprogramma finanziario di cui all'Allegato B2 dell'Accordo di Coesione sottoscritto in data 29 novembre 2024, per complessivi € 7.830.244,51, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria", al fine di garantire copertura finanziaria a valere sull'FSC 2021/2027 agli interventi per viabilità e infrastrutture stradali e mobilità sostenibile attribuiti alla Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza TPL;
  - autorizzare, il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad operare sul capitolo di entrata, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, e di spesa del bilancio regionale di cui al presente provvedimento;
  - demandare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL a porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali, giusta DGR n. 566 del 29/04/2025 pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025, ivi inclusa la notifica alla Sezione Programmazione Unitaria;

**Considerato, pertanto che**

- sussistono i presupposti per procedere all'accertamento pluriennale in entrata e all'impegno pluriennale di spesa per complessivi € 1.607.644,88 in favore del Comune di Sannicandro di Bari per la realizzazione dell'intervento denominato "Realizzazione di area parcheggio pubblico da adibire ad hub intermodale", CUP: I72B22000170001, inserito nell'allegato B2 del succitato Accordo per la Coesione, a valere sui fondi FSC 21/27, ed assegnato in forza della D.G.R. n. 566 del 29/04/2025 alla responsabilità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

**Tanto premesso, visto e considerato con il presente provvedimento si procede**

- all'accertamento pluriennale in entrata e all'impegno pluriennale di spesa per complessivi € 1.607.644,88 in favore del Comune di Sannicandro di Bari, individuato quale Soggetto Beneficiario del finanziamento a valere sui fondi FSC 2021-2027, ai sensi dell' Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia, per la realizzazione dell'intervento denominato:
  - "Realizzazione di area parcheggio pubblico da adibire ad hub intermodale", CUP: I72B22000170001, ascritto all'Area tematica 07 - Linea d'intervento 07.05.02 "Mobilità urbana – Mobilità Sostenibile";

come specificato nella Sezione "Adempimenti Contabili" e nella scheda anagrafico contabile allegata al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018.**

### Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii, come modificato dal D.lgs. n. 101/2018 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

### ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

#### ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

##### PARTE ENTRATA

- Si dispone l'accertamento di entrata dell'obbligazione giuridicamente perfezionata degli importi di seguito elencati.
- Titolo giuridico che supporta il credito: Delibera Cipess n. 6/2025 di assegnazione delle risorse dell'Accordo per la Coesione a valere su FSC 2021- 2027;
- Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanze.

Tipo di entrata: ricorrente - Codice UE: 2 – Altre entrate

CRA	CAPITOLO DI SPESA	DESCRIZIONE	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	E.F. 2025	E.F. 2026	E.F. 2027	E.F. 2028
02.06	E4032127	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE.	4.200	E.4.02.01. 01.000	-	321.528,98 €	643.057,95 €	643.057,95 €

##### PARTE SPESA

- Si dispone l'impegno di spesa dell'obbligazione giuridicamente perfezionata della complessiva somma di € 1.607.644,88 per la copertura delle spese relative all'intervento "Realizzazione di area parcheggio pubblico da adibire ad hub intermodale" previsto nell'Accordo per la Coesione, a valere su fondi FSC 2021-2027, nell'ambito della Linea di intervento 07.05.02 "Mobilità urbana – Mobilità Sostenibile", così come segue:
- Spesa di tipo ricorrente - Codice UE: 8 - Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	MISSIONE PRO-GRAMMA TITOLO	P.D.C.F.	E.F. 2025	E.F. 2026	E.F. 2027	E.F. 2028
16.04	U1006045	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027.	10.6.2	U.02.03. 01.02.000	-	321.528,98 €	643.057,95 €	643.057,95 €

	DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.05.02 - MOBILITÀ SOSTENIBILE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI					
--	--	--	--	--	--	--

**Causale di impegno:** contributi in favore del Comune di Sannicandro di Bari per l'attuazione dell'intervento di cui al CUP I72B22000170001 a valere sui fondi FSC 2021-2027;

**CUP:** I72B22000170001

**codice SIRP:** C0705P2

**Creditore:** Comune di Sannicandro di Bari

**Codice Fiscale:** 00827390725

Pec: protocollo.comunesannicandrodibari@pec.rupar.puglia.it

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- a. si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.lgs. n.118/2011;
- b. esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di entrata e di spesa innanzi indicati;
- c. si attesta che l'operazione rispetta le previsioni della LEGGE REGIONALE DEL 31 DICEMBRE 2024, N.42 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità)";
- d. si attesta che l'operazione rispetta le previsioni della LEGGE REGIONALE DEL 31 DICEMBRE 2024, N.43 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";
- e. si attesta l'operazione rispetta le previsioni della DGR N. 26 DEL 20 GENNAIO 2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2025- 2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- f. trattasi di spesa per la quale non sussiste l'obbligo di tracciabilità ai sensi della Legge n. 136/2010;
- g. ricorrono gli obblighi di cui agli articoli 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
- h. le somme necessarie trovano copertura a valere sul capitolo U1006045.

#### DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di procedere all'accertamento pluriennale in entrata e all'impegno pluriennale di spesa per complessivi € 1.607.644,88 in favore del Comune di Sannicandro di Bari, individuato quale Soggetto Beneficiario del finanziamento a valere sui fondi FSC 2021-2027, ai sensi dell' Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia, per la realizzazione dell'intervento denominato:

- "Realizzazione di area parcheggio pubblico da adibire ad hub intermodale", CUP: I72B22000170001, ascritto all'Area tematica 07 - Linea d'intervento 07.05.02 "Mobilità urbana – Mobilità Sostenibile";

come specificato nella Sezione "Adempimenti Contabili" e nella scheda anagrafico contabile allegata al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;

Di notificare a cura del responsabile del procedimento al Comune di Sannicandro di Bari il presente provvedimento;

Di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. del 15 giugno 2023, n.18

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del DPR 28 dicembre 2000, n.445 del D.G.I.S. 7 marzo 2005, n.82:

- E' stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- E' pubblicato, in modalità telematica ai sensi dell'art.20 comma 3 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021, per un periodo pari a 10 giorni lavorativi sull'Albo pretorio on-line della Regione Puglia;
- E' pubblicato ai sensi del d.lgs 33/2013 sul sito ufficiale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)  
– Sezione *Amministrazione Trasparente* – sottosezione di I livello *Provvedimenti* – sottosezione di II livello *Provvedimenti dei Dirigenti Amministrativi – Giunta Regionale*;
- E' conservato nel sistema regionale di archiviazione;
- E' conservato nell'archivio CIFRA2;

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione degli adempimenti contabili dettagliatamente riportati nella Scheda Anagrafico Contabile, Allegato 1 parte integrante della presente determinazione.

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Basato sulla proposta n. 184/DIR/2025/00094 dei sottoscrittori della proposta:

Funzionario Amministrativo

Francesca Pellicoro

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico

Locale

Francesca Arbore