

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ 9 settembre 2025, n. 196

**Programma Regionale (PR) Puglia FESR-FSE+ 2021-2027. Priorità 3 – Mobilità urbana sostenibile. Obiettivo Specifico RSO2.8. Azione 3.1 “Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile” - Sub-Azione 3.1.1. Ricognizione e acquisizione al PR 2021-2027, Fondo FESR, di operazioni in materia di riqualificazione dei servizi di TPL in ambito urbano, attraverso la sostituzione del parco esistente con mezzi a zero emissioni.**

#### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

- Vista la L.R. n. 7/97 e s.m.i.;
- Vista la D.G.R. n. 3261 del 28.07.98;
- Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;
- Visto il D.Lgs. n. 196/03 “Codice in materia di protezione dei dati personali”;
- Visto l’art. 32 della L. n. 69 del 18.06.2009, di cui all’obbligo di pubblicazione dei documenti digitali sui siti informatici;
- Visti gli artt. 20 e 21 del D.lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii. - CAD (Codice Amministrazione Digitale);
- Visto il Regolamento (UE) 2016/679 in materia di tutela dei dati personali;
- Visto il D.P.G.R. n. 22 del 22.01.2021 di adozione dell’Atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0;
- Vista la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020 recante “Adozione del Modello Organizzativo MAIA 2.0. Approvazione Atto di Alta Organizzazione”;
- Vista la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021 recante “Approvazione del documento strategico “AGENDA DI GENERE. Strategia Regionale per la Parità di Genere in Puglia””;
- Vista la D.G.R. n. 1576 del 30.09.2021 recante “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.”, con la quale è stata conferita all’ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni, e le successive D.G.R. di proroga con le quali il suddetto incarico è stato prorogato fino al 30.09.2025;
- Vista la D.G.R. n. 1794 del 05.11.2021 recante “POR Puglia FESR FSE 2014- 2020. Adeguamento organizzativo a seguito del DPGR 22/2021 di adozione del modello di alta organizzazione “Maia 2.0 e ss.mm.ii.”;
- Vista la D.G.R. n. 1295 del 26.09.2024 recante “Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”;
- Vista la seguente relazione istruttoria.

#### PREMESSO

- il Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l’acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- l’Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l’impiego dei Fondi Comunitari, approvato dalla Commissione Europea con decisione di esecuzione n. 4787 del 15.07.2022;
- la Decisione di esecuzione della Commissione C(2024) 6752 del 26.09.2024, che modifica la Decisione C(2022) 8461 finale del 17.11.2022, e che approva il Programma Regionale Puglia FESR-FSE+ 2021-

2027 ritenendolo conforme ai regolamenti (UE) 2021/1060, 2021/1058, 2021/1057, nonché coerente con l'Accordo di Partenariato e con le pertinenti Raccomandazioni Specifiche per Paese, con le sfide individuate nel Piano nazionale integrato per l'energia e il clima e con i principi del Pilastro europeo dei diritti sociali;

- la D.G.R. n. 1501 del 11.11.2024 recante "Programmazione FESR-FSE+2021- 2027. Presa d'atto Decisione di esecuzione C (2024) 6752 del 26.09.2024 e conseguente adeguamento del sistema di governance del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027";
- la D.G.R. n. 556 del 20.04.2022, con la quale il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, Gabinetto del Presidente è stato individuato quale Autorità di Gestione del PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. n. 603 del 03.05.2023 recante "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027 - presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1060/2021";
- la D.G.R. n. 609 del 03.05.2023, come modificata con la D.G.R. 913 del 17.06.2024, con la quale sono state individuate le policy del PR FESR FSE+ 2021-2027, attribuite le Azioni del Programma alle singole Policy e conferiti gli incarichi di Responsabile di Policy e di Responsabile di Azione del Programma, con assegnazione dell'Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile", di cui alla Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", alla Sezione Trasporto Pubblico e Intermodalità;
- la Determinazione Dirigenziale n. 177 del 31.10.2023 del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, con cui sono state istituite le Sub-Azioni del PR FESR FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. n. 1661 del 27.11.2023, con cui la Giunta Regionale ha approvato la proposta di organizzazione delle funzioni dei Soggetti responsabili della gestione del Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027;
- la DPGR n. 554 del 01.12.2023 recante "Adozione Atto di organizzazione per l'attuazione del Programma Operativo FESR-FSE 2021-2027";
- la Determinazione Dirigenziale n. 150 del 29.05.2024 del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria recante "PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 (CCI 2021IT16FFPR002). Art. 69 del Regolamento (UE) 2021/1060 - Adozione del testo descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) e dei relativi allegati";
- la D.G.R. n. 811 del 17.06.2024 recante "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027 - presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1060/2021. Presa d'atto modifiche.";
- il Decreto del Presidente della Repubblica n. 66 del 10.03.2025 inerente il Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità della spesa per i programmi cofinanziati dai fondi per la politica di coesione e dagli altri fondi europei a gestione concorrente di cui al Regolamento (UE) 2021/1060 per il periodo di programmazione 2021/2027.

#### **PREMESSO ALTRESÌ CHE**

- il Programma Operativo Regionale (POR) Puglia FESR-FSE 2014-2020, Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita" - Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane", persegue l'obiettivo specifico (RA 4.6) "Aumentare la mobilità sostenibile delle aree urbane" e la priorità di investimento 4.e) "Promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione", contribuendo al conseguimento dell'indicatore di output "R403 – numero di materiale rotabile a basse emissioni introdotto";
- il Programma Operativo Complementare (POC) Puglia 2014-2020 è coerente con la struttura logica della programmazione strategica indicata nei regolamenti comunitari per il periodo 2014-2020 e nell'Accordo di Partenariato, ponendosi in un'ottica di piena complementarietà nell'ambito dell'attuazione e del completamento delle operazioni previste nel POR Puglia FESR 2014-2020;

- l'Asse IV (OT 4) "Energia sostenibile e qualità della vita" del POC Puglia 2014- 2020 sostiene la transizione verso un'economia a basse emissioni di CO<sub>2</sub>, in coerenza con la Strategia Europa 2020, attraverso interventi nell'ambito del settore dell'energia sia della mobilità urbana sostenibile, con lo scopo di promuovere la strategia per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione, con l'obiettivo di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane.

#### **CONSIDERATO CHE**

- la movimentazione di persone e merci a livello globale genera circa un quarto di tutte le emissioni di CO<sub>2</sub> legate all'energia, con conseguenza che il settore dei trasporti è al centro delle politiche europee tese a raggiungere la neutralità climatica, con la previsione di una graduale, ma irreversibile transizione verso una mobilità a basse emissioni;
- la decongestione del traffico urbano risulta condizione indispensabile per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> nell'atmosfera con particolare riguardo al trasporto su strada ed alla mobilità urbana, responsabili della quota più significativa di gas a effetto serra generata dal settore, con ricadute significative sulla qualità di vita dei cittadini;
- il segmento del trasporto pubblico locale elettrico può rappresentare una significativa opportunità per promuovere lo sviluppo della mobilità a basso impatto, facendo leva sull'attenzione delle Amministrazioni Locali, sempre più sollecitate sui temi delle congestioni urbane e degli impatti ambientali, cavalcando l'onda dell'ammontare sempre più cospicuo di risorse rese disponibili per promuovere l'elettrificazione del trasporto, a supporto della transizione verso forme produttive più moderne e sostenibili, con particolare riferimento alla ricerca e allo sviluppo di modalità di alimentazione alternativa.

#### **CONSIDERATO ALTRESÌ CHE**

- la Regione Puglia intende favorire la transizione verso una mobilità urbana attrattiva, inclusiva e sostenibile attraverso azioni volte all'efficientamento e alla riqualificazione del sistema trasportistico urbano, puntando sulle opportunità offerte dalle nuove tecnologie e confermando l'importanza del coinvolgimento delle Amministrazioni Locali nel raggiungimento degli obiettivi di pianificazione della mobilità urbana sostenibile;
- nell'ambito del precedente ciclo di programmazione POR Puglia FESR 2014- 2020 - POC Puglia 2014-2020 la Regione Puglia ha finanziato iniziative di investimento per le finalità di rinnovo dei mezzi impiegati per l'esercizio dei Servizi di TPL in ambito urbano, attraverso l'avvio della progressiva sostituzione dei mezzi collettivi maggiormente inquinanti di categoria EURO 3 ed inferiori;
- in continuità con il precedente ciclo di programmazione, la Regione Puglia, secondo indirizzi di cui alla D.G.R. n. 1763 del 30.11.2023, intende proseguire nella strategia di riqualificazione dei servizi di TPL in ambito urbano, attraverso la sostituzione del parco esistente con mezzi a zero emissioni;
- l'attuale ciclo di Programmazione Regionale FESR-FSE+ 2021-2027, di seguito PR Puglia FESR 2021-2027, individua nell'ambito della Priorità 3 "Mobilità urbana sostenibile" la strategia di conseguimento dell'Obiettivo Specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione, verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio (FESR)", per contribuire a ridurre le emissioni dei sistemi di trasporto e migliorare la qualità dell'aria stimolando l'utenza verso forme di mobilità collettiva, condivisa, ciclopedonale e intermodale, anche elettrica, a scapito della mobilità individuale motorizzata, attraverso la riqualificazione del TPL urbano di linea e una maggiore integrazione e intermodalità dei collegamenti urbani/extra urbani;
- l'Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile", di cui alla Priorità III "Mobilità urbana sostenibile" del PR Puglia FESR 2021-2027 prevede nell'ambito della Sub-Azione 3.1.1 "Riqualificare i servizi di TPL, attraverso la sostituzione con mezzi a zero emissioni, in ambito urbano, suburbano e metropolitano ed in particolare attraverso i Bus Rapid Transport (BRT); Realizzazione di punti di ricarica elettrica pubblica per il TPL" il finanziamento di iniziative concorrenti al conseguimento del miglioramento e della riqualificazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale

di linea, nonché la riduzione delle emissioni climalteranti a beneficio del miglioramento della qualità dell'aria;

- tra i destinatari delle misure in questione sono ricompresi gli Enti locali, dotati di servizio minimo di Trasporto Pubblico Locale (TPL) di cui alla Legge Regionale del 31 ottobre 2002, n. 18 e ss.mm.ii..

**RICHIAMATE** le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e ferrovia.

**CONSIDERATO CHE** il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità quale Responsabile di Azione 3.1, coadiuvato dal funzionario EQ "Responsabile di Sub-Azione 3.1.1 e supporto Sub-Azione 4.1.1", ha attivato una specifica procedura che ha consentito di verificare positivamente la coerenza delle Operazioni di seguito indicate con le finalità e gli obiettivi della Priorità 3 "Mobilità urbana sostenibile" del Programma Regionale (PR) Puglia FESR FSE+ 2021-2027, sotto i seguenti aspetti:

- verifica di coerenza con le tipologie progettuali previste dalla Sub-Azione 3.1.1 nell'ambito dell'Azione 3.1 del PR Puglia FESR 2021-2027;
- verifica di conformità delle operazioni alle procedure e ai criteri di selezione stabiliti per il PR Puglia FESR 2021-2027 dall'Autorità di Gestione e approvati dal Comitato di Sorveglianza;
- verifica, per quanto realizzato prima dell'acquisizione al PR Puglia FESR 2021- 2027, del rispetto del diritto applicabile pertinente ai sensi dell'art. 73, par. 2, lett. f), del Reg. (UE) 2021/1060;
- verifica del sostenimento della spesa o, nel caso di operazioni finanziate a norma dell'articolo 53 del citato Reg. (UE), paragrafo 1, lettere b), c) e f), verifica dell'attuazione delle attività che costituiscono la base per il rimborso, dopo il 01.01.2021;
- verifica del rispetto del divieto di doppio finanziamento;
- verifica che l'operazione non sia stata materialmente completata o pienamente attuata.

<b>Titolo</b>	<b>Soggetto Beneficiario</b>	<b>Importo totale (quota pubblica)</b>
Parco autobus Trasporto Pubblico Urbano Città di Lecce - Sostituzione autobus Euro III con autobus elettrici	Comune di Lecce	€ 4.999.999,20
Progetto per il rinnovo del parco mezzi a servizio del TPL del Comune di Bitonto	Comune di Bitonto	€ 1.956.672,00
Progetto per il rinnovo del parco mezzi a servizio del TPL	Comune di Modugno	€ 767.200,00
<b>Totale generale</b>		<b>€ 7.723.871,20</b>

**VALUTATI** gli elementi istruttori di cui sopra per mezzo di compilazione, con riferimento a ciascuna Operazione in elenco, di apposita *Check-List "Selezione operazioni acquisibili"* di cui all'All. 1 alla POS B.1.e) del Si.Ge.Co. del Programma Regionale (PR) Puglia FESR FSE+ 2021-2027, agli atti della Sezione.

**VERIFICA AI SENSI DEL REGOLAMENTO (UE) 2016/679 e del D.Lgs. 196/03  
come modificato dal D.Lgs. 101/2018 Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n.

5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**Esiti Valutazione di Impatto di Genere: Neutro**

**Adempimenti contabili ai sensi del D.LGS. 118/2011 e ss.mm.ii.**

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa a carico del bilancio regionale, tanto meno a carico di altri enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quanto già autorizzato a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio regionale.

**IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE**

**DETERMINA**

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di acquisire all'Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile", Sub-Azione 3.1.1 di cui alla Priorità III "Mobilità urbana sostenibile" del Programma Regionale (PR) Puglia FESR-FSE+ 2021-2027, per le finalità di cui all'Obiettivo Specifico RSO2.8, le Operazioni di seguito indicate

<b>Titolo</b>	<b>Soggetto Beneficiario</b>	<b>Importo totale (quota pubblica)</b>
Parco autobus Trasporto Pubblico Urbano Città di Lecce - Sostituzione autobus Euro III con autobus elettrici	Comune di Lecce	€ 4.999.999,20
Progetto per il rinnovo del parco mezzi a servizio del TPL del Comune di Bitonto	Comune di Bitonto	€ 1.956.672,00
Progetto per il rinnovo del parco mezzi a servizio del TPL	Comune di Modugno	€ 767.200,00
<b>Totale generale</b>		<b>€ 7.723.871,20</b>

Di comunicare alle Amministrazioni comunali individuate nel summenzionato elenco, l'avvenuta acquisizione dell'Operazione di relativa competenza al Programma Regionale (PR) Puglia FESR FSE+ 2021-2027, Priorità 3 "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1, Sub-Azione 3.1.1, per mezzo di notifica del presente provvedimento e contestuale trasmissione dell'Informativa sugli adempimenti consequenziali, secondo format di cui all'All.3 alla POS B.1.e) del *Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027*, corredata da schema di Disciplinare Integrativo regolante i rapporti con la Regione Puglia, secondo format di cui all'All.4 alla POS B.1.e) del medesimo documento.

Il presente provvedimento, redatto in unico originale:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, e allegati con pagine progressivamente numerate;
- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO\_175\_1875 del 28/05/2020;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente;
- sarà notificato al Comune di Lecce, al seguente indirizzo pec protocollo@pec.comune.lecce.it;

- sarà notificato al Comune di Bitonto, al seguente indirizzo pec [protocollopm.comunebitonto@pec.rupar.puglia.it](mailto:protocollopm.comunebitonto@pec.rupar.puglia.it);
- sarà notificato al Comune di Modugno, al seguente indirizzo pec [comunemodugno@pec.rupar.puglia.it](mailto:comunemodugno@pec.rupar.puglia.it);
- sarà trasmesso mezzo pec alla Sezione Programmazione Unitaria - Autorità di Gestione del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027, per gli adempimenti di competenza di cui all'art. 49, par. 3, del Reg. (UE) 2021/1060;
- sarà trasmesso mezzo pec al Dirigente pro-tempore della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia;
- sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- sarà pubblicato all'Albo Telematico Provvisorio della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 33/2013, sul sito ufficiale della Regione Puglia - [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) – Sezione Amministrazione Trasparente – Sottosezione “Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici” - “Criteri e modalità”;
- sarà pubblicato all'Albo On-Line nelle pagine del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) - sezione “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Provvedimenti dirigenti amministrativi”.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2025/00197 dei sottoscrittori della proposta:

E.Q. Responsabile di Sub-Azione 3.1.1 e supporto Sub-Azione 4.1.1

Cecilia Rossini

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità  
Carmela Iadaresta