

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 agosto 2025, n. 1126

L.R. n. 19 del 07/07/2020 - Promozione della mobilità condivisa e sostenibile nei comuni pugliesi. Atto di indirizzo per la predisposizione di un "Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al car sharing elettrico". Prenotazione impegno di spesa.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli articoli 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04/02/1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28/07/1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "MAIA 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO:

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o di un suo delegato.

con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di destinare le risorse finanziarie stanziare sul capitolo del Bilancio autonomo regionale U.1005022 "Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020", ammontanti complessivamente ad Euro 400.000,00 (Euro quattrocentomila/00) di cui:
 - ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l'esercizio finanziario 2025;
 - ✓ Euro 100.000,00 (Euro centomila/00) per l'esercizio finanziario 2026;a copertura di un avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi e destinato al finanziamento di interventi volti al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici da destinare al *car sharing* elettrico;
2. di stabilire che l'avviso di cui sopra preveda i seguenti contenuti minimi:
 - ✓ un contributo a carico del Bilancio autonomo regionale nella misura del 100% dell'importo di spesa ammissibile desumibile dal Quadro Economico di progetto;
 - ✓ un limite massimo del suindicato contributo pari ad Euro 50.000,00 (Euro cinquantamila/00) per ogni singola proposta progettuale;

- ✓ le condizioni di ammissibilità delle proposte progettuali;
 - ✓ le modalità di erogazione delle risorse finanziarie e di rendicontazione delle spese;
 - ✓ che i rapporti con i Comuni beneficiari delle risorse assegnate siano disciplinati da apposite Convenzioni;
3. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la registrazione della prenotazione di impegno di spesa per complessivi Euro 400.000,00 (Euro quattrocentomila/00) sul capitolo U.1005022 *“Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull’uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020”* secondo le modalità e i termini indicati nella sezione *“Copertura finanziaria”* del presente atto;
 4. di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l’adozione dell’avviso di cui al precedente punto 1 e di tutti gli adempimenti consequenziali per l’attuazione del presente provvedimento;
 5. di autorizzare il suindicato Dirigente, in rappresentanza della Regione Puglia, alla sottoscrizione delle Convenzioni disciplinanti i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti beneficiari delle risorse;
 6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: L.R. n. 19 del 07/07/2020 - Promozione della mobilità condivisa e sostenibile nei comuni pugliesi. Atto di indirizzo per la predisposizione di un "Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al car sharing elettrico".

VISTI:

- la **L.R. n. 7 del 04/02/1997**, recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";
- il **D.Lgs. n. 165/2001**, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" che all'art 4 disciplina l'"Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità" e all'art. 17 le "Funzioni dei dirigenti";
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;
- l'**art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- la **D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020**, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per le pari opportunità, denominata "Agenda di Genere";
- la **D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024**, recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";
- la **L.R. n. 18 del 15 giugno 2023**, recante norme sull'"Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti";
- il **D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011**, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- la **L.R. n. 42 del 31/12/2024**, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)";
- la **L.R. n. 43 del 31/12/2024**, recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";
- la **D.G.R. n. 26 del 20/01/2025**, recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

PREMESSO che:

- il crescente aumento della mobilità in auto ha portato a una progressiva occupazione degli spazi urbani con il conseguente peggioramento della qualità della vita;
- l'invadenza e l'intrusione visiva delle autovetture nelle città si sommano agli effetti negativi della congestione stradale in termini di inquinamento acustico e atmosferico;
- la necessità di modernizzare e "decarbonizzare" il settore dei trasporti impone, pertanto, l'obbligo di sviluppare e promuovere sistemi alternativi di mobilità, capaci di soddisfare le esigenze dei cittadini e di rendere le città spazi urbani maggiormente vivibili. In tale ottica la:

- a) Strategia "Europa 2020", mira a promuovere i veicoli "verdi", incentivando la ricerca, fissando standard comuni e sviluppando l'infrastruttura necessaria;
- b) Strategia "Trasporti 2050", propone una "Roadmap" per un settore dei trasporti competitivo, fissando obiettivi ambiziosi di sostenibilità tra cui la riduzione del 60% delle emissioni di CO₂ nei trasporti e la maggiore presenza di veicoli ecologici nelle città europee;
- la Direttiva n. 2014/94/UE, che individua l'elettricità e l'idrogeno come le principali fonti alternative a quelle tradizionali, ha evidenziato che l'assenza di una stabile infrastruttura di interfaccia per la ricarica dei veicoli elettrici e ad idrogeno rappresenta il principale ostacolo per la diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e per la relativa accettazione da parte dei consumatori, atta a stimolarne in senso positivo la domanda;
- in Italia, il D.L. n. 83/2012 rubricato "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito con Legge n. 134 del 07/08/2012, ha dato avvio ad una politica di promozione e sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni favorendo, tra l'altro, la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. m) della L.R. n. 16 del 23/06/2008, rubricata "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti", la Regione Puglia promuove «[...] forme di mobilità sostenibile nei centri urbani e nei sistemi territoriali rilevanti e per la valorizzazione di ambiti a valenza ambientale strategica a livello regionale».

VISTO che:

- in linea con la su richiamata normativa comunitaria e nazionale, con L.R. n. 19 del 07/07/2020, rubricata "Promozione della mobilità condivisa e sostenibile nei comuni pugliesi", la Regione Puglia mira al perseguimento degli obiettivi di:
 - a) riduzione delle emissioni nocive in atmosfera;
 - b) diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico;
 - c) contrasto al riscaldamento globale prodotto dall'uso di combustibili fossili;
 - d) promozione di forme innovative, flessibili e sostenibili di mobilità alternative all'uso dell'auto privata;
- in particolare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 comma 1 della su richiamata Legge Regionale, la Regione Puglia «[...] promuove lo sviluppo di un sistema di mobilità basato sull'uso collettivo di veicoli alimentati ad energia elettrica che comporti una sensibile riduzione dell'impatto ambientale derivante dal traffico urbano e si configuri come strumento di mobilità sostenibile e condivisa»;
- con Delibera n. 1467 del 28/10/2024, la Giunta Regionale, in attuazione del su richiamato art. 2 comma 1 della L.R. n. 19/2020, ha fornito indirizzo per la predisposizione di un avviso pubblico rivolto a tutti i Comuni pugliesi con popolazione residente superiore ai 30.000 abitanti per il finanziamento di interventi volti al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici da destinare al *car sharing*;
- per le finalità di cui innanzi, col medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha autorizzato la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la prenotazione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 600.000,00 (Euro seicentomila/00) sul capitolo U.1005022 "Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020" da imputarsi secondo i seguenti esercizi finanziari:
 - ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) nell'esercizio finanziario 2024;
 - ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) nell'esercizio finanziario 2025;
- sulla scorta dell'indirizzo fornito con il su richiamato atto deliberativo, con D.D. n. 88 del 20/11/2024 si è proceduto all'approvazione dell'"Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al *car sharing*", il quale prevedeva, sinteticamente:
 - ✓ un cofinanziamento a carico del Bilancio autonomo regionale nella misura massima del 60% dell'importo di spesa complessivo desumibile dal Quadro Economico di progetto;

- ✓ un limite massimo del suindicato cofinanziamento pari ad Euro 40.000,00 per ogni singolo intervento;
- ✓ la realizzazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici di proprietà del soggetto richiedente o nella disponibilità di quest'ultimo, da utilizzare esclusivamente nell'ambito di un servizio di *car sharing*;
- ✓ l'ubicazione delle suindicate infrastrutture all'interno di aree da destinare all'installazione di impianti di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso collettivo ricomprese negli strumenti urbanistici generali o di programmazione territoriale dei singoli Comuni, come meglio specificate all'art. 2 comma 2 della L.R. n. 19 del 07/07/2020;
- ✓ la sottoscrizione di apposite Convenzioni disciplinanti i rapporti con i Comuni beneficiari;
- al fine di agevolare i potenziali beneficiari nella predisposizione della documentazione necessaria alla partecipazione all'avviso, si è stabilita la decorrenza del termine di trasmissione delle istanze di finanziamento a far data dal 25/11/2024, data di pubblicazione dell'avviso stesso sul BURP, fino alle ore 12:00 del 28/02/2025.

VISTO che:

- nonostante la pubblicità e l'ampia diffusione del suddetto avviso, da ultimo giusta nota prot. n. 17527 del 14/01/2025 indirizzata a tutti i potenziali beneficiari in possesso dei requisiti previsti dal citato documento, allo scadere del termine ultimo di trasmissione delle istanze di finanziamento nessun Comune ha manifestato interesse alla procedura.

DATO ATTO che:

- con D.D. n. 71 del 10/07/2025, si è proceduto:
 - ✓ alla presa d'atto delle risultanze dell'"Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al *car sharing*" approvato con D.D. n. 88 del 20/11/2024;
 - ✓ a disporre la cancellazione della prenotazione dell'impegno di spesa n. 3525000443 del 25/10/2024 per complessivi Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) sul capitolo U.1005022 "Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020" autorizzata con D.G.R. n. 1467 del 28/10/2024.

CONSIDERATO che:

- al fine di conseguire le finalità previste dalla L.R. n. 19 del 07/07/2020 e di assolvere, altresì, agli obblighi previsti all'art. 4 della stessa Legge Regionale, avente ad oggetto "*Clausola valutativa*", a norma del quale «dal secondo anno successivo alla data di entrata in vigore delle presenti disposizioni e, successivamente, con cadenza biennale, la Giunta regionale presenta alla commissione consiliare competente una relazione dettagliata sugli effetti delle presenti norme che riportano, in particolare, lo stato di adeguamento da parte dei comuni degli strumenti urbanistici e di programmazione alle previsioni di cui all'articolo 2, lo stato degli interventi messi in atto dai comuni per l'attivazione del servizio di *car sharing* elettrico, il livello di diffusione del servizio nei comuni pugliesi, i dati sull'utilizzo del servizio da parte dell'utenza e le eventuali difficoltà riscontrate nella realizzazione degli interventi», si rende necessario procedere all'adozione di un nuovo avviso pubblico;
- allo scopo di ampliare la platea dei potenziali beneficiari e di favorirne la partecipazione, si ritiene opportuno rivolgere il suindicato avviso a tutti i Comuni pugliesi, indipendentemente dalle dimensioni demografiche, e di incrementare:
 - ✓ il valore del contributo da destinare ai suindicati Enti, dal 60% dell'importo di spesa ammissibile al 100% della stessa;
 - ✓ il limite massimo del contributo da riconoscere ad ogni singola proposta, da Euro 40.000,00 (Euro quarantamila/00) ad Euro 50.000,00 (Euro cinquantamila/00).

Per tutto quanto innanzi rappresentato, sussistono i presupposti di fatto e di diritto:

1. per destinare le risorse finanziarie stanziare sul capitolo del Bilancio autonomo regionale U.1005022 *“Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020”*, ammontanti complessivamente ad Euro 400.000,00 (Euro quattrocentomila/00) di cui:
 - ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l'esercizio finanziario 2025;
 - ✓ Euro 100.000,00 (Euro centomila/00) per l'esercizio finanziario 2026;a copertura di un avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi e destinato al finanziamento di interventi volti al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici da destinare al *car sharing* elettrico;
2. per stabilire che l'avviso di cui sopra preveda i seguenti contenuti minimi:
 - ✓ un contributo a carico del Bilancio autonomo regionale nella misura del 100% dell'importo di spesa ammissibile desumibile dal Quadro Economico di progetto;
 - ✓ un limite massimo del suindicato contributo pari ad Euro 50.000,00 (Euro cinquantamila/00) per ogni singola proposta progettuale;
 - ✓ le condizioni di ammissibilità delle proposte progettuali;
 - ✓ le modalità di erogazione delle risorse finanziarie e di rendicontazione delle spese;
 - ✓ che i rapporti con i Comuni beneficiari delle risorse assegnate siano disciplinati da apposite Convenzioni;
3. per autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la registrazione della prenotazione di impegno di spesa per complessivi Euro 400.000,00 (Euro quattrocentomila/00) sul capitolo U.1005022 *“Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020”* secondo le modalità e i termini indicati nella sezione *“Copertura finanziaria”* del presente atto;
4. per demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l'adozione dell'avviso di cui al precedente punto 1 e di tutti gli adempimenti consequenziali per l'attuazione del presente provvedimento;
5. per autorizzare il suindicato Dirigente, in rappresentanza della Regione Puglia, alla sottoscrizione delle Convenzioni disciplinanti i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti beneficiari delle risorse;
6. per disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esiti valutazione di impatto di genere: neutro

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni

La copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento è a valere sulle somme stanziare per gli E.F. 2025 e 2026 sul capitolo del Bilancio autonomo U.1005022 per un importo complessivo di Euro 400.000,00 (Euro quattrocentomila/00).

BILANCIO AUTONOMO

C.R.A.: 16.04: Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Capitolo: U.1005022 *“Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull’uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020”*

Missione: 10 *“Trasporti e diritto alla mobilità”*

Programma: 05 *“Viabilità e infrastrutture stradali”*

PARTE SPESA

Si dispone la **registrazione della prenotazione dell’impegno di spesa** sul capitolo U.1005022 del Bilancio autonomo regionale della somma complessiva di Euro 400.000,00 (Euro quattrocentomila/00) da imputarsi nei termini e nelle modalità di seguito indicati:

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODICE UE	MISSIONE /PROGR.	P.D.C.F.	E.F. 2025	E.F. 2026
U.1005022	Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull’uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020	8	10 - 05	U.2.03.01.02.00 3	Euro 300.000,00	Euro 100.000,00

Causale registrazione prenotazione impegno di spesa: Legge Regionale n. 19/2020 *“Promozione della mobilità condivisa e sostenibile nei Comuni pugliesi”*. Copertura finanziaria avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al *car sharing* elettrico.

Tutto ciò premesso, al fine di autorizzare la Sezione competente con l’adozione degli atti consequenziali, ai sensi dell’art. 4, comma 4 lett. f) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di destinare le risorse finanziarie stanziare sul capitolo del Bilancio autonomo regionale U.1005022 *“Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull’uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020”*, ammontanti complessivamente ad Euro 400.000,00 (Euro quattrocentomila/00) di cui:
 - ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l’esercizio finanziario 2025;
 - ✓ Euro 100.000,00 (Euro centomila/00) per l’esercizio finanziario 2026;
 a copertura di un avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi e destinato al finanziamento di interventi volti al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici da destinare al *car sharing* elettrico;
2. di stabilire che l’avviso di cui sopra preveda i seguenti contenuti minimi:
 - ✓ un contributo a carico del Bilancio autonomo regionale nella misura del 100% dell’importo di spesa ammissibile desumibile dal Quadro Economico di progetto;
 - ✓ un limite massimo del suindicato contributo pari ad Euro 50.000,00 (Euro cinquantamila/00) per ogni singola proposta progettuale;
 - ✓ le condizioni di ammissibilità delle proposte progettuali;
 - ✓ le modalità di erogazione delle risorse finanziarie e di rendicontazione delle spese;
 - ✓ che i rapporti con i Comuni beneficiari delle risorse assegnate siano disciplinati da apposite Convenzioni;
3. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la registrazione della prenotazione di impegno di spesa per complessivi Euro 400.000,00 (Euro quattrocentomila/00) sul capitolo U.1005022 *“Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull’uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020”* secondo le modalità e i termini indicati nella sezione *“Copertura finanziaria”* del presente atto;
4. di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l’adozione dell’avviso di cui al precedente punto 1 e di tutti gli adempimenti consequenziali per l’attuazione del presente provvedimento;

5. di autorizzare il suindicato Dirigente, in rappresentanza della Regione Puglia, alla sottoscrizione delle Convenzioni disciplinanti i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti beneficiari delle risorse;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019.

Il Responsabile E.Q. Programmazione e gestione degli interventi in materia di Sicurezza stradale e di interventi volti allo sviluppo e diffusione della mobilità sostenibile

(Arch. Luca Michele Basile)

 Luca Michele
Basile
16.07.2025
12:02:50
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

(Dott.ssa Francesca Arbore)

Firma  Francesca
Arbore
16.07.2025
12:43:58
GMT+02:00

Il Direttore, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021, e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

Firma  VITO ANTONIO
ANTONACCI
21.07.2025 10:02:30
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

Firma

 Debora Ciliento
23.07.2025 15:35:43
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o suo delegato

Firma

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 30/07/2025 20:01
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2025	7	29.07.2025

L.R. N. 19 DEL 07/07/2020 - PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CONDIVISA E SOSTENIBILE NEI COMUNI PUGLIESI, ATTO DI INDIRIZZO PER LA PREDISPOSIZIONE DI UN "AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI FINALIZZATI AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA DA DESTINARE AL CAR SHARING ELETTRICO". PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-GIULIA PASTORE

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFI

