

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 31 luglio 2025, n. 1088

**Conferma della DGR 916/2023 per la contribuzione a valere sul PSC Puglia – Sez. Speciale 2 - Del. Cipess n.17/2021, degli investimenti a valere su FSC 2014/2020 (CUP G30B22000000009) per l'acquisto di autobus destinati al Trasporto Pubblico Locale. Variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, ex D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii, di € 17.000.000,00.**

## LA GIUNTA REGIONALE

### VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

**VISTO** il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, condiviso per la parte contabile con il dirigente della Sezione Programmazione Unitaria concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con il Presidente della Giunta Regionale.

### PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R.N. 1374 del 23.07.2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito ad eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

## DELIBERA

1. di confermare quanto statuito con la DGR n. 916/2023 con la quale si è provveduto a riformulare il programma di investimenti a valere sulla Del. CIPE 54/2016 prevedendo che lo stesso sia realizzato mediante l'utilizzo delle risorse a valere sulla Sezione Speciale 2 del PSC della Regione Puglia, sino a concorrenza delle somme disponibili, pari a € 17.000.000,00.
2. di riprogrammare sull'esercizio finanziario 2025 le risorse disponibili di cui alla Sezione Speciale 2 del PSC della Regione Puglia, già stanziata con D.G.R. n. 916/2023 sull'esercizio finanziario 2023, non accertate e non impegnate, al fine di assicurare la copertura finanziaria degli interventi attuati nell'ambito del suddetto Programma di Investimento, per un importo di € 17.000.000,00.
3. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31.12.2024, al Documento

tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, per l'importo complessivo di € 17.000.000,00 al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla presente deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento.

4. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.
5. di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10 co. 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad operare sul capitolo di entrata la cui titolarità è in capo al dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria e sul capitolo di spesa di cui al presente provvedimento.
7. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità a provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti, ivi compresa l'approvazione di apposito schema di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia ed i Soggetti Beneficiari per la realizzazione dell'intervento.
8. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.
9. di dare atto che il presente provvedimento sarà notificato al COTRAP, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità.
10. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

**Il Segretario generale della Giunta**

NICOLA PALADINO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**OGGETTO:** Conferma della DGR 916/2023 per la contribuzione a valere sul PSC Puglia – Sez. Speciale 2 - Del. Cipess n.17/2021, degli investimenti a valere su FSC 2014/2020 (CUP G30B22000000009) per l'acquisto di autobus destinati al Trasporto Pubblico Locale. Variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, ex D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii, di € 17.000.000,00.

**VISTI:**

- la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020 recante "*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*" e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 e s.m.i. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42.
- la Legge Regionale n. 42 del 31/12/2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2025";
- la Legge Regionale n. 43 del 31/12/2024 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la D.G.R. n. 36 del 29/01/2025, con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2024 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
- il D.D.L. n. 90 del 17/04/2025, con cui la Giunta Regionale ha approvato il Rendiconto Generale della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase Strutturale".

**PREMESSO che:**

- l'art. 4 del Decreto Legislativo 31 maggio 2011 n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- il CIPE, con Delibera n. 54 del 01/12/2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, con una dotazione finanziaria pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020;
- il Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi tematici di intervento: nell'ambito dell'Asse di Intervento F per il rinnovo del materiale rotabile su gomma sono state destinate

a livello nazionale risorse pari a 200 milioni di euro, stanziando in favore della Regione Puglia l'importo di 28,512 milioni di euro;

- il CIPE, con delibera n. 98/2017, al fine di dare continuità e rafforzare la strategia nazionale in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica come delineata nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture con una dotazione finanziaria pari a 5.430,99 milioni di euro e ha assegnato all'Asse F risorse per il rinnovo del materiale rotabile su gomma e su ferro utilizzando tecnologie innovative pari a complessivi € 455,45 milioni di euro, di cui assegnati alla Regione Puglia € 86,590 milioni di euro;
- il CIPE con delibera n. 26 del 28/02/2018, ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo" posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;
- l'art. 11 novies del D.L. 22/04/2021 n. 52 "Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19" ha prorogato di un anno il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, posticipandolo dunque al 31/12/2022.

**PREMESSO altresì che:**

- l'articolo 44 del decreto-legge n. 34 del 30/04/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 58 del 28.06.2019 ss.mm.ii "Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione" prevede che, per ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana titolare di risorse del FSC 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, gli attuali documenti programmatici variamente denominati siano riclassificati, tenendo conto dello stato di attuazione degli interventi ivi inclusi, in un unico Piano operativo per ogni amministrazione, cosiddetto "Piano sviluppo e coesione";
- la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 relativa a "Fondo Sviluppo e Coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione", in particolare, ha delineato lo scenario normativo e regolamentare all'interno del Piano sviluppo e coesione in prima approvazione e successiva integrazione;
- la delibera CIPESS n. 17 del 29 aprile 2021 avente per oggetto "Fondo sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Puglia" pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 187 del 6 agosto 2021, ha approvato il PSC della Regione Puglia, articolato in una sezione ordinaria, nella quale sono confluiti tutti i progetti a valere sui cicli di programmazione FSC dal 2000-2006 al 2014-2020 e una sezione speciale, destinata ad assicurare la copertura di interventi da realizzare originariamente nel Programma operativo regionale (POR), e in seguito sostituiti da quelli emergenziali;
- con la Delibera n. 1826 del 15 novembre 2021 la Giunta regionale ha preso atto del Piano Sviluppo e Coesione di cui alla delibera CIPESS n. 17/2021 e ha dato disposizioni per l'attuazione.

**CONSIDERATO che:**

- con Deliberazione n. 1611/2019 la Giunta Regionale ha approvato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. n. 18/2002, il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al

trasporto pubblico interurbano di linea a valere sulle risorse assegnate con delibera CIPE n. 54/2016 e CIPE n. 98/2017 e con successiva D.G.R. n. 25/2020 detto programma è stato aggiornato, prevedendo un investimento complessivo di 116,560 milioni a titolo di contribuzione pubblica a valere sulle risorse finanziarie relative alla Delibera CIPE n. 54/2016 e Delibera CIPE n. 98/2017, cui si somma il cofinanziamento privato;

- con DGR n. 1625 del 11/10/2021 la Giunta regionale ha individuato quali soggetti attuatori dell'intervento, le imprese che eserciscono il trasporto pubblico automobilistico regionale, anche sostitutivo del servizio di trasporto ferroviario, e ha assegnato il finanziamento massimo ammissibile per l'acquisto di un numero di autobus pari a quelli che, in ordine di maggiore vetustà, necessitano di essere sottratti definitivamente alla circolazione mediante demolizione;
- tra i soggetti attuatori dell'intervento a valere sul FSC 2014/2020 sono state individuate le consorziate del Co.Tr.A.P., consorzio che esercisce il servizio di trasporto in virtù di Contratto di Servizio regionale; in particolare, con le risorse assegnate dalla Del. CIPE 54/2016, è stato previsto un contributo complessivo pari a € 25.627.500,00 finalizzato all'acquisto di un totale di n. 134 autobus da attribuire alle predette consorziate;
- il Co.Tr.A.P., in qualità di Stazione Unica appaltante, ha indetto una procedura di gara per la fornitura di n. 456 autobus interurbani, suddivisa in due Lotti da aggiudicarsi, ciascuno, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa; spirato il termine ultimo di ricezione delle offerte, con riferimento al Lotto 1 non è stata tuttavia, presentata alcuna offerta;
- il Lotto 1 prevedeva la fornitura in acquisto di 332 autobus interurbani per il servizio pubblico di linea da acquistarsi mediante le diverse fonti di finanziamento tra cui, per n. 134 autobus, i fondi assegnati con la Del. CIPE 54/2016 (CUP G30B22000000009 – CIG 9537287236);
- a seguito della gara andata deserta, il COTRAP ha indetto in data 06/02/2023 una procedura negoziata senza previa indizione di gara, ai sensi dell'art. 125 del D.lgs 50/2016; in data 28/03/2023 è intervenuta proposta di aggiudicazione dell'intera fornitura di 332 autobus, e pertanto l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (di seguito O.G.V.) è stata conseguita oltre il termine del 31/12/2022 previsto per la realizzazione degli investimenti a valere sul FSC 2014/2020 ex Del. CIPE 54/2016 e 98/2017;
- con nota prot. 1959 del 04/05/2023, nel relazionare sullo stato di avanzamento degli interventi in argomento, la Regione Puglia - con particolare riferimento alla procedura posta in essere dal Co.Tr.A.P. - ha chiesto al MIT di poter procedere, alla luce dell'avvenuto conseguimento dell'O.G.V., all'ammissione definitiva al finanziamento e alla contrattualizzazione, da parte del consorzio, dell'aggiudicazione intervenuta con proposta della Commissione Giudicatrice del 28/03/2023; tanto, sulla base di una lettura sistematica dell'inquadramento normativo dell'intervento finanziato - materiale rotabile analogo agli interventi infrastrutturali - da ritenersi coerente alla previsione di cui all'art. 56 del D.L. 50/2022, che aveva prorogato il termine delle OGV al 30/06/2023;
- il MIT, con nota di riscontro prot. n. 6959 del 18/05/2023, ha comunicato che *"...a legislazione vigente codesta Regione, in considerazione del mancato conseguimento dell'OGV nei termini prescritti, non possa procedere all'attuazione degli interventi in questione, a valere sulle risorse del PSC MIT."*;
- la mancata attuazione - in ottemperanza a quanto comunicato dal MIT alla Regione Puglia nella predetta nota prot. 6959 del 18/05/2023 - dell'investimento a valere sul FSC 2014/2020 avviato dal Co.Tr.A.P. per l'acquisto di autobus interurbani a gasolio, ha costituito una

rilevante criticità nell'ambito della programmazione e gestione regionale, rischiando di compromettere l'attività di rinnovo del parco rotabile automobilistico già intrapresa dalla Regione, criticità rafforzata ulteriormente anche in vista dell'entrata in vigore dei divieti di circolazione di Autobus Euro 2 ed Euro 3;

- alla luce delle straordinarie condizioni di necessità ed urgenza nel dover salvaguardare la realizzazione dell'investimento avviato dal COTRAP - il quale garantiva la sostituzione imminente degli autobus di classe ambientale E2 ed E3 - si è reso pertanto necessario effettuare una ricognizione puntuale delle eventuali e ulteriori risorse finanziarie disponibili da poter destinare alla realizzazione dell'investimento *de quo*, ricognizione all'esito della quale è risultata disponibile la somma di € 17.000.000,00 a valere sulla Sezione Speciale 2 del PSC della Regione Puglia, approvato con la delibera CIPESS n. 17 del 29/04/2021 e di cui in premessa;
- pertanto, al fine di garantire - seppur parzialmente - l'acquisto di autobus interurbani di cui alla procedura negoziata posta in essere da COTRAP, con DGR n. 916/2023:
  - è stato riformulato il programma di investimenti a valere sulla Del. CIPE 54/2016 per il rinnovo delle flotte di autobus destinati al trasporto pubblico regionale e locale, prevedendo che l'acquisto di autobus interurbani con alimentazione a gasolio, di cui alla procedura negoziata indetta dal Cotrap (CUP G30B22000000009), del costo unitario di € 224.800,00 (oltre IVA) come da offerta economica dell'aggiudicatario, sia realizzato mediante l'utilizzo delle risorse a valere su sulla Sezione Speciale 2 del PSC della Regione Puglia, sino a concorrenza delle somme disponibili, pari a € 17.000.000,00, oltre al cofinanziamento del soggetto attuatore;
  - è stato modificato il Piano di Investimento di cui alla DGR n. 1625/2021 nella parte in cui assegna alle Consorziate del Cotrap n. 134 autobus a valere sulla Del. CIPE 54/2016, prevedendo di stralciare un numero di autobus corrispondente a quello degli autobus che saranno acquistati, mediante la procedura negoziata indetta dal Cotrap, con le risorse a valere sulla Sezione Speciale 2 del PSC della Regione Puglia;
  - è stato demandato al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale l'individuazione delle imprese consorziate del Co.Tr.A.P. cui attribuire gli autobus acquistati con il contributo a valere sulla Sezione Speciale 2 del PSC della Regione Puglia (utilizzando il medesimo criterio previsto dalla DGR n. 1625/2021 di maggior vetustà degli autobus da sostituire mediante rottamazione) e il corrispondente stralcio delle medesime assegnazioni già previste dal Piano di Investimento di cui alla DGR n. 1625/2021;
  - è stata apportata la variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., stanziando sul Capitolo E4210000 e sul nuovo capitolo istituito U1006025, la somma di € 17.000.000,00 sull'E.F. 2023.
- con D.G.R. n. 1113/2023 inoltre, nel ribadire la centralità e la valenza di pubblico interesse rappresentata dall'intervento in questione, la Regione Puglia ha assunto l'impegno a garantire la copertura residua, a valere sulle risorse FSC 2021/2027 o su altre fonti finanziarie disponibili, per un importo complessivo pari a € 42.478.750,00 quale differenza fra l'importo originario pari a € 59.478.750 (a valere sulla Del. CIPE 54/2016 e CIPE 98/2017) e l'importo di € 17.000.000,00, già garantito con DGR n. 916/2023.

**CONSIDERATO** che la Delibera CIPESS n. 2 del 29/04/2021 ha fissato al 31/12/2025 la scadenza per il conseguimento dell'O.G.V. per gli interventi inseriti nelle Sezioni Speciali del PSC finanziati a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione e attuativi degli artt. 241 e 242 del Decreto Legge n. 34/2000 e ss.mm. e ii..

**DATO ATTO** che in relazione al Lotto 1 della procedura negoziata indetta dal COTRAP per l'acquisto di n. 332 autobus, dei quali n. 134 finanziati a valere sul FSC 2014/2020 Del. CIPE 54/2016, la proposta di aggiudicazione dell'intera fornitura è intervenuta in data 28/03/2023 e pertanto la O.G.V. può senz'altro dirsi conseguita entro i termini fissati dalla predetta Delibera CIPESS n. 2 del 29/04/2021.

**RITENUTO** che, per le ragioni sopra indicate, allo stato, persistono i presupposti per confermare l'intervento realizzato dal COTRAP in quanto lo stato di avanzamento dello stesso assicura il pieno raggiungimento degli obiettivi previsti dal PSC della Sezione Speciale 2.

**DATO ATTO** che, conseguentemente all'acquisizione integrale, nel corrente anno, degli atti di gara, si rende necessario garantire la copertura finanziaria degli interventi previsti e attuati nell'ambito della programmazione relativa al PSC - Sezione Speciale 2, e pertanto re-iscrivere in bilancio le risorse già stanziare sull'esercizio finanziario 2023 con D.G.R. n. 916/2023, non accertate e non impegnate, prevedendo una variazione in aumento sull'E.F. 2025 di € 17.000.000,00, sicché da poter procedere - previa istruttoria e verifica dell'ammissibilità delle spese sostenute - all'accertamento, impegno e successiva liquidazione delle risorse stanziare.

**DATO ATTO** che permane il titolo giuridico a supporto del credito, ovvero la deliberazione CIPESS n. 17 del 29 aprile 2021 con la quale è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Regione Puglia con riferimento ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020 del Fondo Sviluppo e Coesione.

**DATO ATTO**, altresì, che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;

**RITENUTO** che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

- confermare quanto statuito con la DGR n. 916/2023 con la quale, tra l'altro, si è provveduto a riformulare il programma di investimenti a valere sulla Del. CIPE 54/2016 prevedendo che lo stesso sia realizzato mediante l'utilizzo delle risorse a valere sulla Sezione Speciale 2 del PSC della Regione Puglia, sino a concorrenza delle somme disponibili, pari a € 17.000.000,00;
- di riprogrammare sull'esercizio finanziario 2025 le risorse disponibili di cui alla Sezione Speciale 2 del PSC della Regione Puglia, già stanziare con D.G.R. n. 916/2023 sull'esercizio finanziario 2023, non accertate e non impegnate, al fine di assicurare la copertura finanziaria degli interventi attuati nell'ambito del suddetto Programma di Investimento, per un importo di € 17.000.000,00;
- autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31.12.2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, per l'importo complessivo di € 17.000.000,00 al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla presente deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento;

- autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad operare sul capitolo di entrata la cui titolarità è in capo al dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria e sul capitolo di spesa di cui al presente provvedimento.

#### GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

#### COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31.12.2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025 come di seguito riportato:

**Tipo Bilancio: VINCOLATO**

#### Variazione di Bilancio:

##### Parte Entrata

##### ENTRATA NON RICORRENTE – CODICE UE: 2 – ALTRE ENTRATE

CRA	Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	Codifica Piano Dei Conti	Variazione E.F. 2025 Competenza e cassa
2.06	E4210000	PSC PUGLIA APPROVATO CON DELIBERA CIPESS N. 17/2021 – SEZIONE SPECIALE	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 17.000.000,00

**DEBITORE:** Ministero dell'Economia e delle Finanze

**TITOLO GIURIDICO che supporta il credito:** PSC Puglia 2014/2020 approvato con Delibera CIPESS n. 17 del 29 aprile 2021 e ss.mm. e ii Sezione Speciale

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e delle Finanze

##### Parte Spesa

##### SPESA NON RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

CRA	Capitolo	Descrizione	Missione Programma Titolo	Codifica Piano Dei Conti	Variazione E.F. 2025 Competenza e cassa
-----	----------	-------------	---------------------------------	-----------------------------	--



16.03	U1006025	PSC PUGLIA APPROVATO CON DELIBERA CIPESS N. 17/2021. SEZIONE SPECIALE. Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico locale regionale. Contributo a altre imprese	10.2.2	U.2.03.03.03.000	+ € 17.000.000,00
-------	----------	---	--------	------------------	----------------------

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

Si attesta che le somme oggetto della presente variazione, dell'importo complessivo di € 17.000.000,00 non sono state accertate ed impegnate e non sono state già riprogrammate negli esercizi precedenti.

All'accertamento dell'entrata provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, contestualmente all'impegno di spesa, nel medesimo atto dirigenziale, per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

\*\*\*\*\*

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di confermare quanto statuito con la DGR n. 916/2023 con la quale si è provveduto a riformulare il programma di investimenti a valere sulla Del. CIPE 54/2016 prevedendo che lo stesso sia realizzato mediante l'utilizzo delle risorse a valere sulla Sezione Speciale 2 del PSC della Regione Puglia, sino a concorrenza delle somme disponibili, pari a € 17.000.000,00.
2. di riprogrammare sull'esercizio finanziario 2025 le risorse disponibili di cui alla Sezione Speciale 2 del PSC della Regione Puglia, già stanziata con D.G.R. n. 916/2023 sull'esercizio finanziario 2023, non accertate e non impegnate, al fine di assicurare la copertura finanziaria degli interventi attuati nell'ambito del suddetto Programma di Investimento, per un importo di € 17.000.000,00.
3. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31.12.2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, per l'importo complessivo di € 17.000.000,00 al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla presente deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento.
4. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.
5. di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10 co. 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad operare sul capitolo di entrata la cui titolarità è in capo al dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria e sul capitolo di spesa di cui al presente provvedimento.
7. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità a provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti, ivi compresa l'approvazione di apposito schema

- di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia ed i Soggetti Beneficiari per la realizzazione dell'intervento.
8. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.
  9. di dare atto che il presente provvedimento sarà notificato al COTRAP, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità.
  10. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

*I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6 comma 3, lett. da a) ad e) delle Linee Guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con DGR n. 1374 del 23.07.2019*

**Il Funzionario Istruttore**

**Luciana Prosperi**

Luciana Prosperi  
28.07.2025  
14:43:10  
GMT+02:00



**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico  
Locale e Intermodalità**

**Carmela Iadaresta**

Iadaresta  
Carmela  
29.07.2025  
16:18:47  
UTC



**Il Dirigente della Sezione Programmazione  
Unitaria**

**Pasquale Orlando**

Pasquale Orlando  
29.07.2025  
16:15:39  
GMT+01:00



*Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.*

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

**Vito Antonio Antonacci**

VITO ANTONIO ANTONACCI  
29.07.2025 17:00:21 GMT+02:00



L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, di concerto con il Presidente della Giunta Regionale, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**PROPONE**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità  
Sostenibile**

*Debora CILIENTO*



Debora Ciliento  
30.07.2025 14:23:29  
GMT+02:00

**Il Presidente della Giunta Regionale**

*Michele EMILIANO*

Il sottoscritto esprime parere di regolarità con  
n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.



Michele Emiliano  
31.07.2025  
08:37:20  
GMT+02:00  
ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,  
o suo delegato**

REGINA STOLFA  
31.07.2025  
08:56:45  
UTC

*firma*



Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere  
data: .../.../..... n. protocollo .....  
Rif. Cifra TRA/DEL/2025/00023

			SPESA		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2025		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025	
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO			DENOMINAZIONE		VARIAZIONI			
					in aumento		in diminuzione	
MISSIONE			10	Trasporti e diritto alla mobilità				
				Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla				
Programma			6	mobilità				
Titolo			2	Spese in conto capitale	residui presunti			
					previsione di competenza	17.000.000,00		
					previsione di cassa	17.000.000,00	0,00	
				Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla				
				mobilità	residui presunti			
Totale Programma			6		previsione di competenza	17.000.000,00	0,00	
					previsione di cassa	17.000.000,00	0,00	
TOTALE MISSIONE			10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
					previsione di competenza	17.000.000,00	0,00	
					previsione di cassa	17.000.000,00	0,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA					residui presunti			
					previsione di competenza	17.000.000,00	0,00	
					previsione di cassa	17.000.000,00	0,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE					residui presunti			
					previsione di competenza	17.000.000,00	0,00	
					previsione di cassa	17.000.000,00	0,00	
ENTRATE								
TITOLO, TIPOLOGIA			DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2025		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025	
					in aumento		in diminuzione	
TITOLO			IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia			200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
					previsione di competenza	17.000.000,00		
					previsione di cassa	17.000.000,00		
TOTALE TITOLO			IV	Entrate in conto capitale	residui presunti			
					previsione di competenza	17.000.000,00		
					previsione di cassa	17.000.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA					residui presunti			
					previsione di competenza	17.000.000,00	0,00	
					previsione di cassa	17.000.000,00	0,00	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE					residui presunti			
					previsione di competenza	17.000.000,00		
					previsione di cassa	17.000.000,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Carmela  
Iadaresta  
31.07.2025  
10:06:41  
GMT+02:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	23	31.07.2025

CONFERMA DELLA DGR 916/2023 PER LA CONTRIBUZIONE A VALERE SUL PSC PUGLIA # SEZ. SPECIALE 2 - DEL. CIPSS N.17/2021, DEGLI INVESTIMENTI A VALERE SU FSC 2014/2020 (CUP G30B22000000009) PER L#ACQUISTO DI AUTOBUS DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027, EX D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM. E II, DI € 17.000.000,00.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

**ANNOTAZIONE:**

REGINA STOLFA  
31.07.2025  
08:54:55  
UTC



**Responsabile del Procedimento**

E.Q.-PAOLINO GUARINI



Paolino  
Guarini

**Dirigente**

D.SSA REGINA STOLFA

