

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 luglio 2025, n. 1081

**D.G.R.n.301/2025 - Atto di indirizzo per ATO e rispettivi Enti Locali per la definizione di criteri di selezione e condizioni di accoglimento delle istanze di istituzione di servizi di TPL sperimentali, per l'anno 2025, necessari a far fronte a sopravvenute e comprovate esigenze territoriali - Assegnazione delle economie rilevate pari a Euro 1.090.157,98.**

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n.7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n.3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs.n.165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt.43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n.22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità", concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile Dott.ssa Debora Ciliento;

PRESO ATTO

- a. delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co.8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n.1374;
- b. della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n.22 e ss.mm.ii.;
- c. del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o suo delegato;

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

### DELIBERA

1. di prendere atto delle premesse che sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di disporre l'attribuzione di quota parte dell'utilizzo delle economie residuali complessive, pari a € 1.090.157,98 come rinvenienti dalla conclusione del procedimento disposto con la D.G.R.n.301/2025, secondo le seguenti priorità e per le motivazioni indicate in narrativa:
  - a. € 287.381,22 in favore della Provincia B.A.T. per i servizi urbani di TPL del Comune di Bisceglie, quale servizio sperimentale già ammesso ai sensi della D.G.R.n.1112/2023, previa verifica tecnica della riproposizione del servizio;
  - b. € 185.011,20 in favore della Provincia di Foggia per l'istituzione della linea di collegamento San Marco in Lamis-Foggia O.O.R.R., quale servizio ritenuto prioritario da questa amministrazione per le motivazioni di cui in narrativa in tema di collegamenti verso presidi ospedalieri oggetto di maggior fabbisogno, previa verifica tecnica della proposizione del servizio provinciale;
3. di dare indirizzo alla Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità", al fine di soddisfare ulteriori e comprovate esigenze territoriali intervenute per l'anno 2025, di utilizzare la restante parte di economie residuali, pari a € 617.765,56 e già destinate ai sensi della D.G.R.n.301/2025 all'istituzione di servizi sperimentali di T.P.L., mediante apertura di nuovo procedimento per l'acquisizione di ulteriori istanze in

favore degli EE.LL. non già beneficiari di risorse di cui alla D.G.R.n.301/2025, fermi gli importi massimi ammissibili, i requisiti e i criteri di assegnazione come già determinati dalla predetta D.G.R.n.301/2025, mediante attribuzione del termine improrogabile e perentorio stabilito entro e non oltre il 22 Agosto 2025;

4. di dare atto che gli ulteriori servizi sperimentali di trasporto pubblico locale, oggetto di nulla osta regionale, siano affidati dagli Enti Committenti in conformità al Regolamento (CE) n.1370 del 23.10.2007 e ss. mm. e ii. fino alla data del 31.12.2025;
5. di dare atto che, all'esito della sperimentazione dei predetti servizi ritenuti ammissibili, la Regione Puglia, con successivo provvedimento, potrà prevedere il relativo rifinanziamento dei medesimi nei limiti delle risorse che si renderanno disponibili nelle annualità successive;
6. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

**Il Segretario Generale della Giunta**

NICOLA PALADINO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**Oggetto:** D.G.R.n.301/2025 - Atto di indirizzo per ATO e rispettivi Enti Locali per la definizione di criteri di selezione e condizioni di accoglimento delle istanze di istituzione di servizi di TPL sperimentali, per l'anno 2025, necessari a far fronte a sopravvenute e comprovate esigenze territoriali - Assegnazione delle economie rilevate pari a Euro 1.090.157,98.

**Premesso che**

- il D.Lgs.n.422/97 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15 Marzo 1997, n.59" prevede che i livelli di servizi minimi debbano avere una consistenza quantitativamente e qualitativamente sufficiente a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini;
- la L.R.n.18/2002 all'art.5 disciplina le modalità con cui la Regione provvede alla determinazione dei servizi minimi di TPRL come definiti dal D.Lgs.n.422/1997;
- la L.R.n.20/2005 all'articolo 10 prevede in capo alla Regione, fino all'approvazione del Piano Triennale dei Servizi, la facoltà di classificare "servizi minimi", ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della L.R.n.18/2002, i servizi aggiuntivi già istituiti dai Comuni con oneri a totale carico dei propri bilanci e regolati da contratto di servizio di cui all'articolo 19 della stessa L.R.n.18/2002 e nonché, limitatamente al Comune capoluogo di Regione, a quelli insulari ed a quelli ad alta attrazione sanitaria e religiosa, i servizi aggiuntivi, da istituire con l'obiettivo di realizzare livelli di servizio sufficientemente rapportati alla domanda di trasporto, ancorché non regolati da contratto di servizio;
- con D.G.R.n.865/2010 la Giunta Regionale, in attuazione delle disposizioni dell'art.5 della L.R.n.18/2002, ha approvato la determinazione dei servizi minimi di T.P.R.L., dando altresì atto che la stessa determinazione dei servizi minimi di T.P.R.L. realizza livelli di servizi sufficientemente rapportati alla effettiva domanda di trasporto;
- in particolare la D.G.R.n.865/2010 ha individuato le Province e i Comuni titolari di servizi minimi, riconosciuti dalla Regione ai sensi della L.R.n.18/2002 e della L.R.n.20/2005;
- in tale individuazione sono stati compresi gli Enti Locali che, pur disciplinando i rapporti con le società esercenti TPL mediante la sottoscrizione del contratto di servizio di cui all'articolo 19 della L.R.n.18/2002, si sono avvalsi dell'affidamento in house, in forza di quanto disposto dal D.L.n.269/2003 art.14 lett.e), convertito con modifica in legge n.326 del 24.11.2003;
- in adempimento dell'obbligo di cui all'art.3-bis del Decreto-Legge n.138/2011 convertito con modificazioni dalla Legge 14 Settembre 2011, n.148, anche la Regione Puglia ha organizzato, attraverso la L.R.n.24/2012, l'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale in Ambiti Territoriali Ottimali di estensione almeno provinciale;
- la L.R.n.24/2012 regola e organizza, anche in conformità alla disciplina nazionale citata innanzi, lo svolgimento dei servizi pubblici locali di rilevanza economica tra cui i servizi di trasporto pubblico regionale e locale prevedendo che i medesimi siano organizzati ed erogati all'interno di Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) al fine di consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio e, inoltre, che la programmazione e l'organizzazione dei servizi sia riservata all'Organo di Governo d'Ambito, nel rispetto delle prerogative assegnate alla Regione;

**Considerato che**

- gli organi di governo degli Ambiti Territoriali Ottimali (individuati, dalla L.R. della Puglia n.24/2012, così come successivamente confermati con D.G.R.n.207 del 5 Febbraio 2019 e definiti di ampiezza coincidente con le attuali estensioni provinciali) avrebbero dovuto procedere all'attivazione di procedure aperte per l'affidamento, entro e non oltre il 30 Giugno 2020, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano di

propria competenza, secondo il percorso metodologico definito nel Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 e approvato con D.G.R.n.598/2016;

- in data 21.12.2016, con D.G.R.n.2086, la Regione Puglia ha approvato le “Linee Guida per la redazione e l’aggiornamento dei Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale”, al fine di rafforzare l’azione di governance della Regione accompagnando il processo di programmazione a livello dei singoli Ambiti e di formazione dei Piani di Bacino;
- in data 05.02.2018 la Regione Puglia con Delibera di Giunta n.207, ha assolto agli adempimenti ex art.48 del D.L.n.5 0/2017 determinando, attraverso l’impiego di matrici O/D, i bacini di mobilità pugliesi dei servizi automobilistici urbani ed extraurbani, come di seguito indicati:
  - Bacino di mobilità dell’ambito territoriale ottimale della Provincia di Lecce: coincidente con la Provincia di Lecce;
  - Bacino di mobilità dell’ambito territoriale ottimale della Provincia di Brindisi: coincidente con la Provincia di Brindisi;
  - Bacino di mobilità dell’ambito territoriale ottimale della Provincia di Taranto: coincidente con la Provincia di Taranto;
  - Bacino di mobilità dell’ambito territoriale ottimale della Città Metropolitana di Bari: coincidente con la Città Metropolitana di Bari;
  - Bacino di mobilità dell’ambito territoriale ottimale della Provincia BAT (Barletta-Andria-Trani): coincidente con la Provincia BAT (Barletta-Andria-Trani);
  - Bacino di mobilità dell’ambito territoriale ottimale della Provincia di Foggia: coincidente con la Provincia di Foggia.
- con D.G.R.n.2304 del 9.12.2019 la Giunta Regionale ha disposto ai punti 2., 3., 4. e 8. di:
  2. determinare, per i futuri affidamenti, ai sensi dell’art.5 comma 1 della L.R.n.18/2002, i servizi minimi, ferroviari, automobilistici e marittimi del T.P.R.L., come definiti dall’art.16 del D.Lgs.n.422/1997, contenuti nell’allegato 1 alla deliberazione, denominato: “Determinazione dei livelli dei Servizi Minimi e della loro attribuzione territoriale”;
  3. riconoscere, per i futuri affidamenti, ai comuni capoluoghi di provincia di Foggia, Trani, Brindisi e Taranto, al fine di “... promuovere forme di mobilità sostenibile nei centri urbani e nei sistemi territoriali rilevanti e per la valorizzazione di ambiti a valenza ambientale strategica a livello regionale..”, “ridurre la congestione urbana e l’inquinamento”, in aggiunta rispetto ai servizi minimi urbani di cui all’allegato 1, l’attribuzione di una integrazione chilometrica dei servizi minimi urbani pari al 50% della differenza tra i servizi minimi di cui alla D.G.R.n.865/2010 ed i servizi minimi di nuova determinazione;
  4. riconoscere, per i futuri affidamenti, al fine di “... promuovere forme di mobilità sostenibile nei centri urbani..”, nonché consolidare gli attuali livelli occupazionali, in aggiunta rispetto ai servizi minimi urbani di cui all’allegato 1, l’attribuzione di una integrazione chilometrica di servizi minimi urbani, per i comuni non capoluogo di provincia, pari al 50% della differenza tra i servizi minimi di cui alla D.G.R.n.865/2010 e i servizi minimi di nuova determinazione.
  8. definire, per i futuri affidamenti, in favore degli Ambiti territoriali ottimali provinciali (ATO), ai sensi dell’art.4 comma 3 e dell’art.19, comma 2 della L.R.n.18/2002, a copertura degli oneri dei servizi minimi automobilistici e marittimi di cui all’allegato 1, nonché per l’eventuale maggiore onere riveniente dall’istituzione dei servizi di trasporto aggiuntivi di cui all’art. 6, comma 1 bis della legge 31 ottobre 2002, n.18, nel limite massimo pari alla differenza tra i servizi minimi di cui alla DGR 865/2010 ed i servizi minimi di nuova determinazione, al netto dell’integrazione chilometrica riconosciuta ai punti 3) e 4) della deliberazione, le risorse riportate nell’allegato 4.
- con D.G.R.n.913 del 11.06.2020, stante l’imminente scadenza della quasi totalità dei contratti di servizio per il TPRL automobilistico sul territorio regionale, preso atto che l’iter di gara delle Province e della Città Metropolitana non risultava ancora concluso, anche per la mancata definizione di fondamentali atti prodromici quali l’approvazione dei Piani di Bacino Territoriali, nonché per l’emergenza sanitaria in atto, la Regione Puglia ha espresso parere favorevole affinché ciascun ente locale dotato di servizi minimi in scadenza entro il 30.06.2020 procedesse alla

proroga degli stessi, ai sensi dell'art.92 comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n.18, subordinando la stessa all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater dello stesso decreto, sino al subentro del nuovo gestore dei servizi individuato in esito alle gare avviate e comunque non oltre un periodo massimo compatibile con il predetto articolo ovvero sino al 31.07.2021, agli stessi patti e condizioni.

- con D.G.R.n.1256 del 28.07.2021, stante l'imminente scadenza della quasi totalità dei contratti di servizio per il TPRL automobilistico sul territorio regionale, preso atto che l'iter di gara delle Province e della Città metropolitana non risultava ancora concluso, anche per la mancata definizione di fondamentali atti prodromici quali l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali da parte di tutti i soggetti interessati, nonché per l'emergenza sanitaria in atto, al fine di scongiurare il rischio d'interruzione di servizio pubblico per i servizi attualmente di competenza degli Enti Locali, la Regione Puglia ha espresso parere favorevole affinché ciascun ente locale dotato di servizi minimi in scadenza entro il 31.07.2021 procedesse alla proroga degli stessi, agli stessi patti e condizioni, secondo lo schema di addendum contrattuale allegato al provvedimento, ai sensi dell'art.92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n.18, sino al subentro del nuovo gestore dei servizi individuato in esito alle gare avviate e comunque non oltre un periodo massimo compatibile con il predetto articolo ovvero sino al 31.12.2022. Tanto raccomandando a ciascun ente locale interessato, alla luce dell'avvenuta cessione agli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) dei relativi servizi, l'allineamento della scadenza dei rispettivi contratti di proroga;
- con D.G.R.n.917/2022, rilevata l'oggettiva difficoltà, da parte delle Province e della Città Metropolitana pugliesi, a portare a compimento gli iter di gara per l'individuazione e l'affidamento ai nuovi soggetti gestori del Trasporto Pubblico Locale automobilistico nei relativi ATO (Ambiti Territoriali Ottimali), si è fornito indirizzo:
  - a. alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di avvalersi della facoltà di cui all'art.24 comma 5-bis del D.L.n.4/2022, conv. con mod. dalla L.n.25/2022, per i contratti regionali di servizio di trasporto automobilistico e di trasporto automobilistico sostitutivo/integrativo ferroviario, e agli Enti Locali competenti di valutare l'avvio delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto e dei contratti di servizio automobilistico che abbiano scadenza antecedente al 31.12.2026, verificandone i presupposti e le condizioni di cui al predetto comma 5-bis dell'art.24 D.L.n.4/2022;
  - b. di dare atto della necessità, nelle more della scadenza dei contratti di servizio e dei nuovi affidamenti da parte degli A.T.O., di modificare e adeguare i servizi minimi di trasporto automobilistico di cui alla D.G.R.n.2304 del 09.12.2019, al fine di attualizzarne i livelli rispetto alle specifiche e puntuali esigenze sopravvenute, fornendo indirizzo alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di effettuare, all'esito del confronto con gli A.T.O. e con gli enti locali coinvolti, la ricognizione di tali bisogni emergenziali, finalizzando le dotazioni finanziarie già stanziata, residue e disponibili, a siffatta necessità;
  - c. alle Province e alla Città Metropolitana di Bari, autorità competenti dei futuri affidamenti, sulla prosecuzione delle attività utili alla conclusione, entro il 31.12.2026, delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi di TPL urbani ed interurbani, anche alla luce delle eventuali e successive modifiche e adeguamenti dei servizi minimi di trasporto automobilistico di cui alla D.G.R.n.2304 del 09.12.2019 che risulteranno essere necessari;
- con D.G.R.n.1368/2022 è stato approvato lo schema di proroga del contratto per l'esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico del settore automobilistico, ai sensi dell'art.4 par.4 Regolamento (CE) n.1370/2007 in applicazione dell'art.24 comma 5-bis del D.L.n.4/2022 (conv. con mod. in Legge 28 marzo 2022 n.25) e in attuazione della D.G.R.n.917 del 27.06.2022;
- con D.G.R.n.1808/2024 la Giunta regionale ha approvato gli Obiettivi e le Strategie di intervento per l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi di T.P.L. (P.T.S.) 2024-2026 volto a dare avvio alla celebrazione delle gare per l'affidamento dei servizi di T.P.L. su gomma che verranno indette da ciascuna A.T.O. come definiti dalla L.R.n.24/2012 e ss.mm.ii.;

**Dato atto che**

- Con D.G.R.n.1112 del 31/07/2023, la Giunta Regionale disponeva, tra l'altro, ai punti:
  2. di dare indirizzo agli ATO e ai rispettivi Enti Locali, per gli anni 2023 e 2024, di valutare la proposizione di servizi automobilistici di T.P.L. sperimentali, da sottoporre all'esame della Regione Puglia, finalizzati a soddisfare sopravvenute e comprovate esigenze territoriali intervenute nel tempo, afferenti:
    - a. nuove linee qualora già previste nei Piani di Bacino adottati da parte degli ATO delle Province e della Città Metropolitana di Bari, secondo quanto previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n.2304/2019 che ne costituisce presupposto;
    - b. nuove linee ovvero potenziamento di linee esistenti (con previsione di duplicazioni di linee tramite istituzione di corse bis/ter) qualora necessarie a garantire:
      - b.1il collegamento con istituti scolastici di nuova realizzazione ovvero oggetto di significativa riorganizzazione;
      - b.2il collegamento con presidi ospedalieri o centri socio-assistenziali di nuova realizzazione ovvero oggetto di significativa riorganizzazione;
      - b.3il collegamento con stabilimenti industriali di nuova realizzazione ovvero oggetto di significativa riorganizzazione;
      - b.4l'interscambio modale tra aeroporto e stazione ferroviaria nell'ambito del medesimo territorio comunale;
  3. di stabilire che le istanze di richiesta di nulla osta all'istituzione dei servizi che soddisfino il/i requisito/i di cui al punto 2., opportunamente documentate anche in termini di previsione chilometrica e corrispondente quantificazione economica, siano trasmesse alla Regione Puglia da parte degli Enti interessati, entro il 31 Agosto 2023;
  4. di dare atto che, ove risultino già attivi servizi di trasporto pubblico automobilistico locale, le istanze di cui al punto 3 dovranno essere accompagnate da apposita certificazione, resa da parte dei rispettivi enti affidanti, attestante l'impossibilità di garantirne il servizio senza ulteriori costi, anche in conseguenza dell'ottimizzazione e razionalizzazione del programma di esercizio vigente, finalizzata a garantire la copertura finanziaria integrale o parziale mediante un risparmio chilometrico derivante da linee a nulla o a scarsa frequentazione;
  5. di dare atto che il possesso del/i requisito/i di cui al punto 2, rappresenti condizione necessaria anche per l'eventuale accoglimento delle istanze già pervenute, fatte salve le opportune certificazioni istruttorie in merito alla sussistenza delle condizioni richiamate ai punti 3 e 4;
  6. di dare atto che il finanziamento massimo erogabile in favore di ciascun Ente locale affidatario del servizio minimo di T.P.L. non potrà eccedere il 10% dell'attuale finanziamento per i medesimi servizi minimi e, dunque, per un ammontare complessivo di € 11.070.597,81;
  7. di dare atto che il finanziamento massimo erogabile in favore dell'Ente locale beneficiario, per i nuovi servizi minimi di T.P.L. sperimentali proposti di cui al precedente punto 2. lett.a del presente provvedimento, verrà commisurato nei limiti dell'attuale finanziamento già stanziato in favore di Enti locali aventi caratteristiche territoriali similari, e comunque sino alla concorrenza complessiva delle risorse a tal fine destinate pari a € 1.000.000,00;
  - 12.di dare atto che l'eventuale nulla osta della Regione Puglia all'istituzione degli ulteriori servizi automobilistici sperimentali di trasporto pubblico locale, non equivale a equiparazione o riconoscimento definitivo degli stessi quali "Servizi Minimi" che, diversamente, dovranno individuarsi nelle modalità già definite con la D.G.R.n.917/2022;
  - 13.di dare atto che gli ulteriori servizi automobilistici sperimentali di trasporto pubblico locale, oggetto di nulla osta regionale, siano affidati dagli Enti Committenti in conformità al Regolamento (CE) n.1370 del 23.10.2007 e ss. mm. e ii. fino alla data del 31.12.2024.
- pervenivano alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità le istanze aventi a oggetto richieste di istituzione di servizi automobilistici di T.P.L. sperimentali, formulate ai sensi del punto 2 della D.G.R.n.1112/2023, da Enti locali già affidatari di servizi minimi di T.P.L.;

**Atteso che**

- con Deliberazione n.301 del 17/03/2025, la Giunta Regionale disponeva tra l'altro:

2. di dare indirizzo agli ATO e ai rispettivi Enti Locali, per l'anno 2025, di valutare la proposizione di servizi di T.P.L. sperimentali, da sottoporre all'esame della Regione Puglia, finalizzati a soddisfare sopravvenute e comprovate esigenze territoriali intervenute nel tempo, afferenti:
  - a. nuove linee qualora già previste nei Piani di Bacino adottati da parte degli ATO delle Province e della Città Metropolitana di Bari, secondo quanto previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n.2304/2019 che ne costituisce presupposto;
  - b. nuove linee ovvero potenziamento di linee esistenti (con previsione di duplicazioni di linee tramite istituzione di corse bis/ter) qualora necessarie a garantire:
    - b.1 il collegamento con istituti scolastici di nuova realizzazione ovvero oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;
    - b.2 il collegamento con presidi ospedalieri o centri socio-assistenziali di nuova realizzazione ovvero oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;
    - b.3 il collegamento con stabilimenti industriali di nuova realizzazione oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;
    - b.4 l'interscambio modale tra aeroporto e stazione ferroviaria nell'ambito del medesimo territorio comunale;
    - b.5 il collegamento tra destinazioni territoriali aventi maggiore attrazione turistica/culturale, ivi compresi i siti UNESCO, presenti in ciascun ambito provinciale.
3. di stabilire che le istanze di richiesta di nulla osta all'istituzione dei servizi che soddisfino il/i requisito/i di cui al punto 2., opportunamente documentate anche in termini di previsione chilometrica e corrispondente quantificazione economica, comprensiva di iva, per l'anno 2025, siano trasmesse alla Regione Puglia da parte degli Enti interessati, entro e non oltre l'11 Aprile 2025 esclusivamente all'indirizzo pec: [servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it);
- con Deliberazione n.301 del 17/03/2025 venivano stanziati per l'istituzione di servizi di T.P.L. sperimentali risorse economiche per un ammontare complessivo di € 6.741.915,07;

#### **TENUTO CONTO CHE**

- sono pervenute alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità dagli EE.LL. interessati istanze accoglibili di richiesta - nulla osta all'istituzione di servizi sperimentali per un ammontare complessivo di € 5.651.757,09;
- così come rilevato con D.D.n.142 del 21/7/2025 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, all'esito delle istruttorie condotte sulle istanze pervenute nei termini dagli EE.LL. interessati, si è determinata una quota di economie di risorse finanziarie pari ad Euro 1.090.157,98;

#### **CONSIDERATO CHE**

- con nota integrativa, acclarata al protocollo dell'ente regionale al n.346595 del 24/6/2025, la Provincia BAT rappresentava che per mera dimenticanza aveva omissso di inserire nella propria istanza di finanziamento la richiesta di T.P.L. sperimentale inerente il Comune di Bisceglie, già affidatario dei servizi sperimentali ai sensi della D.G.R.n.1112/2023 per un ammontare di € 287.381,22. Tali finanziamenti, aventi già carattere prioritario ai sensi della D.G.R.n.301/2025 sono da ritenersi necessari ed essenziali all'esperimento del servizio urbano del Comune di Bisceglie;
- perveniva altresì dalla Provincia di Foggia, giusto protocollo regionale n. 174615 del 03/4/2025, richiesta di istituzione di un nuovo servizio sperimentale di collegamento tra Comune di San Marco in Lamis e presidio ospedaliero OO.RR. di Foggia per un ammontare complessivo di 87.600 km e conseguenziale richiesta di finanziamento di € 185.011,20 iva inclusa. Tale servizio è da ritenersi per questa Amministrazione regionale prioritario in considerazione della tipologia di servizio di collegamento (cat.b.2 della D.G.R.n.301/25) nonché dei benefici che



deriverebbero dall'istituzione della stessa anche relativamente al sovraffollamento delle linee già operanti sul territorio;

#### **RILEVATO DUNQUE CHE**

- questa amministrazione ritiene doverose di accoglimento le istanze pervenute dalla Provincia BAT e dalla Provincia di Foggia quantificabili in complessivi € 472.392,42 e che, pertanto, deve procedersi, salvi tutti i requisiti stabiliti dalla D.G.R.n.301/2025, all'utilizzo di parte della quota delle economie rinvenienti dal procedimento istruttorio della D.G.R.n.301/2025 per soddisfare le necessità rappresentate dai due EE.LL.;
- in considerazione dell'obiettivo di garantire livelli di servizi adeguati all'effettiva domanda di trasporto, compatibili con la programmazione regionale, unitamente al perseguimento del decongestionamento del traffico veicolare cittadino nelle more dell'espletamento degli iter di gara per l'individuazione e l'affidamento ai nuovi soggetti gestori del Trasporto Pubblico Locale negli ATO delle Province e della Città Metropolitana di Bari, si ritiene opportuno dare indirizzo agli uffici preposti di utilizzare l'ulteriore quota di economie residuali pari a € 617.765,56, già destinate ai sensi della D.G.R.n.301/2025 all'istituzione di servizi sperimentali di T.P.L., mediante apertura di nuovo procedimento di acquisizione di istanze di finanziamento secondo i criteri, le modalità e i requisiti stabiliti dalla D.G.R.n.301/2025, per tutti gli EE.LL. non già beneficiari di risorse di cui alla D.G.R.n.301/2025, fermi gli importi massimi ammissibili, i requisiti e i criteri di assegnazione come già determinati dalla predetta D.G.R.n.301/2025.

#### **VISTO**

- il D.Lgs.n.118 del 23.06.2011, come integrato dal D.Lgs.n.126 del 10.08.2014 - *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs.n.118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009"*;
- l'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R.n.42 del 31.12.2024 recante *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025"*;
- la L.R.n.43 del 31.12.2024 recante *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027"*;
- la D.G.R.n.26 del 20.01.2025 avente ad oggetto *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027 - Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 - Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;
- la D.G.R.n.1466 del 15 settembre 2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R.n.1295 del 26 settembre 2024, recante *"Valutazione di Impatto di Genere (VIG) - Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale"*;

#### **Garanzie di riservatezza**

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n.241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n.2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs.n.196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da



evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE”.

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento è assicurata dallo stanziamento sul capitolo di spesa U1002036

BILANCIO AUTONOMO

CRA: 16.03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

Parte spesa - Codice UE: 8

<i>Capitolo</i>	<i>Declaratoria</i>	<i>Missione Program ma Titolo</i>	<i>Codifica Piano dei Conti</i>	<i>Importo da prenotare</i>
U1002036	FINANZIAMENTO IN FAVORE DEGLI ENTI LOCALI DI SERVIZI AUTOMOBILISTICI DI TPL SPERIMENTALI, AI SENSI DELLA DGR 1112/2023	10.02.1	U.1.04.01.02.000	€ 1.090.157,98

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i..

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà ad effettuare l'impegno della spesa.

Tutto ciò premesso, ai fini di garantire livelli di servizi adeguati all'effettiva domanda di trasporto, compatibili con la programmazione regionale, nelle more dell'espletamento degli iter di gara per l'individuazione e l'affidamento ai nuovi soggetti gestori del Trasporto Pubblico Locale negli ATO delle Province e della Città Metropolitana di Bari, ai sensi dell'art.4 comma 4 lett.d) della L.R.n.7/97, si propone alla Giunta regionale:

1. di prendere atto delle premesse che sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di disporre l'attribuzione di quota parte dell'utilizzo delle economie residuali complessive, pari a € 1.090.157,98 come rinvenienti dalla conclusione del procedimento disposto con la D.G.R.n.301/2025, secondo le seguenti priorità e per le motivazioni indicate in narrativa:
  - a. € 287.381,22 in favore della Provincia B.A.T. per i servizi urbani di TPL del Comune di Bisceglie, quale servizio sperimentale già ammesso ai sensi della D.G.R.n.1112/2023, previa verifica tecnica della riproposizione del servizio;
  - b. € 185.011,20 in favore della Provincia di Foggia per l'istituzione della linea di collegamento San Marco in Lamis-Foggia O.O.R.R., quale servizio ritenuto prioritario da questa amministrazione per le motivazioni di cui in narrativa in tema di collegamenti verso presidi ospedalieri oggetto di maggior fabbisogno, previa verifica tecnica della proposizione del servizio provinciale;
3. di dare indirizzo alla Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità", al fine di soddisfare ulteriori e comprovate esigenze territoriali intervenute per l'anno 2025, di utilizzare la restante parte di economie residuali, pari a € 617.765,56 e già destinate ai sensi della D.G.R.n.301/2025 all'istituzione di servizi sperimentali di T.P.L., mediante apertura di nuovo procedimento per l'acquisizione di ulteriori istanze in favore degli EE.LL. non già beneficiari di

risorse di cui alla D.G.R.n.301/2025, fermi gli importi massimi ammissibili, i requisiti e i criteri di assegnazione come già determinati dalla predetta D.G.R.n.301/2025, mediante attribuzione del termine improrogabile e perentorio stabilito entro e non oltre il 22 Agosto 2025;

4. di dare atto che gli ulteriori servizi sperimentali di trasporto pubblico locale, oggetto di nulla osta regionale, siano affidati dagli Enti Committenti in conformità al Regolamento (CE) n.1370 del 23.10.2007 e ss. mm. e ii. fino alla data del 31.12.2025;
5. di dare atto che, all'esito della sperimentazione dei predetti servizi ritenuti ammissibili, la Regione Puglia, con successivo provvedimento, potrà prevedere il relativo rifinanziamento dei medesimi nei limiti delle risorse che si renderanno disponibili nelle annualità successive;
6. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art.6 co.3 lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

**E.Q. Trasporto automobilistico di competenza degli EE.LL. - Pianificazione, programmazione e monitoraggio**

Pietro LORUSSO  
PIETRO LORUSSO  
28.07.2025  
14:57:05  
GMT+02:00

**Il Funzionario Istruttore  
EQ "Trasporto regionale automobilistico ed elicotteristico-Pianificazione, programmazione e gestione"**

Giuseppe PASCAZIO  
GIUSEPPE  
PASCAZIO  
28.07.2025  
13:01:10 UTC

**Il Dirigente di Servizio "Contratti di Servizio e TPL"**

Giuseppe MERRA  
Giuseppe  
Merra  
28.07.2025  
17:26:31  
GMT+02:00

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità**

Carmela IADARESTA  
Carmela Iadaresta  
28.07.2025 17:36:36  
GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

Vito Antonio ANTONACCI  
VITO ANTONIO ANTONACCI  
29.07.2025 06:47:04 GMT+01:00

---


L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**PROPONE**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

***L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile***

***Debora CILIENTO***

 Debora Ciliento  
29.07.2025 09:32:08  
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

***Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,  
o suo delegato***

*firma*

---



Firmato digitalmente da:  
STOLFA REGINA  
Firmato il 29/07/2025 14:15  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	22	29.07.2025

D.G.R.N.301/2025 - ATTO DI INDIRIZZO PER ATO E RISPETTIVI ENTI LOCALI PER LA DEFINIZIONE DI CRITERI DI SELEZIONE E CONDIZIONI DI ACCOGLIMENTO DELLE ISTANZE DI ISTITUZIONE DI SERVIZI DI TPL SPERIMENTALI, PER L'ANNO 2025, NECESSARI A FAR FRONTE A SOPRAVVENUTE E COMPROVATE ESIGENZE TERRITORIALI - ASSEGNAZIONE DELLE ECONOMIE RILEVATE PARI A EURO 1.090.157,98.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**ANNOTAZIONE:**

**Responsabile del Procedimento**  
E.Q - MARIA PIA CALIANDRO

**Dirigente**  
D.SSA REGINA STOLFA

