

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 luglio 2025, n. 1035

**Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg IPA South Adriatic Italia - Albania - Montenegro 2021-2027. Progetto strategico “SA-Connectivity” (SA-0200235) - CUP: B39I23002280007. Variazione al Bilancio di previsione 2025-2027, per un importo complessivo di Euro 89.194,25, ai sensi dell'art. 51 D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

## LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante “Valutazione di Impatto di Genere (VIG)”. Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora Ciliento.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

## DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025- 2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”, al fine di ridistribuire le risorse stanziate con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024 e in parte riprogrammate con la DGR n. 798 del 11/06/2025;
2. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante

del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;

3. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs 118/2011 e ss.mm. ii.;
4. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
5. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, all'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2021/2027 all'indirizzo PEC: [adginterreg.it.al.me@pec.rupar.puglia.it](mailto:adginterreg.it.al.me@pec.rupar.puglia.it);
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

**Il Segretario Generale della Giunta**

NICOLA PALADINO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

**Oggetto: Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg IPA South Adriatic Italia - Albania - Montenegro 2021-2027. Progetto strategico "SA-Connectivity" (SA-0200235) - CUP: B39I23002280007. Variazione al Bilancio di previsione 2025-2027, per un importo complessivo di Euro 89.194,25, ai sensi dell'art. 51 D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

**Premesso che:**

La Commissione Europea, con decisione C(2022) 6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008, ha approvato il nuovo Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027 (di seguito Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027).

Con DGR n. 1436 del 24/10/2022 la Giunta ha preso atto della suddetta decisione di esecuzione C(2022)6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008 e ha approvato il Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 nella versione definitiva generata dalla piattaforma informatica della Commissione Europea FSC 2021.

In data 15 novembre 2022 il Comitato di Sorveglianza del programma Interreg IPA South Adriatic 2021- 2027 ha approvato l'avviso pubblico *"Public notice to partners of Strategic Projects Article 17 (3) of Regulation (EU) 2021/1059"*.

Con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il presidente della Regione Puglia ha delegato i Direttori di Dipartimento e i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione concernente la candidatura di proposte progettuali per la partecipazione ai Programmi di Cooperazione Territoriale Europea, tra i quali il Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse.

In virtù della delega suddetta il Dipartimento Mobilità ha partecipato al *"Public notice to partners of Strategic Projects"* approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 candidando, in qualità di beneficiario capofila, il progetto "SA-Connectivity" afferente all'asse prioritario PA 3 "A more connected South Adriatic programme area by enhancing mobility and regional connectivity" volto a favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera. Oltre alla Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, *Lead Partner* LP1, gli altri *Partner* di progetto sono l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET - PP2), l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM - PP3), la Regione Molise (PP4), il Ministero delle Infrastrutture e dell'Energia albanese (PP5), l'Autorità Portuale di Durazzo (PP6) in Albania, il Ministero degli Affari marittimi del Montenegro (PP7) e il Porto di Bar JSC (PP8) in Montenegro.

Con *mail* del 25/07/2023 il Segretariato Congiunto del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 ha comunicato che, con procedura scritta n. 3 del 20/07/2023, il Comitato di Sorveglianza ha approvato i progetti strategici tra i quali "SA-Connectivity", avente come numero identificativo SA-0200235, candidato dal Dipartimento Mobilità.

Con DGR n. 1569 del 13/11/2023 sono state allocate le risorse finanziarie relative all'Avviso pubblico *"Public notice to partners of Strategic Projects"* della programmazione 2021-2027 e si è proceduto alla relativa variazione di bilancio. Con la medesima DGR n. 1569/2023 è stato demandato all'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 (di seguito Autorità di Gestione) di provvedere con propri atti agli ulteriori adempimenti derivanti dal suddetto provvedimento.

Con determinazione dirigenziale 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023, assunta al protocollo del Dipartimento Mobilità con numero protocollo /AOO\_015/PROT/27/11/2023/0001780, l'Autorità di Gestione ha disposto di fare proprie le decisioni del Comitato di Sorveglianza, di approvare i progetti e di procedere alla concessione provvisoria dei finanziamenti previsti in favore di ciascun *partner*. Con il medesimo provvedimento sono stati approvati gli schemi di *Subsidy Contract* e di *Partnership Agreement* già assunti dal Comitato di Sorveglianza.

Il progetto "SA-Connectivity", CUP B39I23002280007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di 5.999.999,92 €. La quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III è pari a l'82,49% (nello specifico per

l'80% per l'Italia e per l'85% per Albania e Montenegro); la quota di cofinanziamento nazionale per i partner italiani (sia pubblici sia privati) è pari al 20% ed è finanziata, a norma della Delibera CIPES n. 78/2021 del 22/12/2021, dal Fondo di Rotazione, mentre per i partner albanesi e montenegrini è pari al 15%. Per effetto di tale ripartizione il cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III ammonta a complessivi 4.914.369,44 € mentre il cofinanziamento nazionale per tutti i partner ammonta a 1.085.630,48 €. Nello specifico, dei complessivi 1.964.377,44 € spettanti alla Regione Puglia per l'implementazione del progetto "SA-Connectivity", l'80%, pari a 1.571.501,95 €, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione.

In data 13/02/2023 è stato sottoscritto il Subsidy Contract, prot. n. 0087196/2024 del 19/02/2024, tra l'Autorità di Gestione e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità con data di inizio del progetto al 01/07/2023 per una durata del progetto di 54 mesi.

Con nota prot. 0142325 del 20/03/2024 l'Autorità di Gestione ha comunicato la modifica della data di inizio del progetto "SA-Connectivity" anticipata al giorno 01/07/2023, ferma restando la durata fissata in 54 mesi, al fine di allineare le scadenze di tutti i progetti strategici del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027. Nella medesima nota è stata evidenziata la necessità di sottoscrivere nuovamente il Subsidy Contract riportante la suddetta nuova data di inizio del progetto in parola.

Con PEC del 26/03/2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota protocollo n. 0154344/2024 di pari data, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto "SA-Connectivity" è la Sezione Infrastrutture per la Mobilità e che il nuovo Legal Representative per la Regione Puglia Lead Partner è il Dirigente di detta Sezione.

Con mail del 27/03/2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota prot. n. 0154344/2024 del 26/03/2024.

In data 16/04/2024 è stato perfezionato il Subsidy Contract, tra l'Autorità di Gestione e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, con data di inizio del progetto al 01/07/2023 per una durata del progetto di 54 mesi.

Con DGR n. 433 dell'08/04/2024, la Giunta regionale ha deliberato di:

- prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell'Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021-2027, del progetto "SA-Connectivity", avente come numero identificativo SA-0200235, con risorse a valere sul Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità è *Lead Partner*;
- prendere atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto Interreg "SAConnectivity", alla Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la Mobilità è stato assegnato un budget di 1.964.377,44 € e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a 1.571.501,95 €, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III, mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito con Delibera CIPES n. 78 del 22/12/2021;
- prendere atto che il progetto "SA-Connectivity", SA-0200235, concorre al raggiungimento dell'Obiettivo specifico S.0.3.1 del Programma IPA South Adriatic 2021-2027, che è quello di favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera;
- autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024 previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa.

In data 25/07/2024, a seguito del kick-off meeting di progetto, tenutosi il 18/07/2024 a Bari, presso la sede degli Uffici Regionali (Via Gentile 52, Bari), è stato sottoscritto il Partnership Agreement da tutti i partners del progetto.

Con DGR n. 798 del 11/06/2025, la Giunta regionale, con l'occasione dell'approvazione dello schema di accordo di cooperazione tra la Regione Puglia e l'ANAS – Struttura Territoriale Puglia (ex art. 15 della Legge n. 241/1990), per l'attuazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento, nel tratto della SS16, compreso tra Mola di Bari e Fasano, di un lotto con realizzazione di una corsia dinamica su ambo le carreggiate, ha deliberato, tra le altre cose, di:

- applicare la quota vincolata del risultato di Amministrazione per un importo complessivo di euro € 436.445,95, derivante dalle somme incassate sul capitolo di entrata E2133503 e non impegnate sui collegati capitoli di spesa nell'esercizio finanziario 2024, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

- autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", al fine di riprogrammare le risorse previste con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024, nella quota parte relativa alla realizzazione del progetto di fattibilità tecnico-economica.

**Considerato che**

Il progetto strategico "SA-Connectivity" si pone come obiettivo il miglioramento dell'interconnessione multimodale all'interno dell'area dell'Adriatico Meridionale, con particolare attenzione all'area del Programma, agendo sulla Rete trans-europea dei trasporti (Rete TEN-T) e promuovendo al contempo la mobilità sostenibile, verde e intelligente in un'ottica di complementarietà tra i diversi *Partner* coinvolti.

Nello specifico, la principale attività progettuale in capo alla Regione Puglia, alla quale è stato destinato oltre il 70% delle risorse economiche complessive messe a disposizione del *Lead Partner*, è il finanziamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento, nel tratto della SS16, compreso tra Mola di Bari e Fasano, di un lotto con realizzazione di una corsia dinamica su ambo le carreggiate – progetto pilota, in coerenza con gli obiettivi generali di sviluppo della Regione Puglia e, soprattutto, con il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti approvato con DGR n. 1832 del 07/12/2023 recante "LR 18/2002 art. 7 comma 4 - LR 16/2008 art. 2 comma 1. *Approvazione del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030 (PA PRT 2021-2030)*". Tra gli interventi di piano ritenuti indispensabili per la trasformazione di detto corridoio e la messa in sicurezza dello stesso decongestionandolo dal traffico stradale, causa non solo di decadimento del livello di servizio e di frequenti incidenti ma anche di elevate concentrazioni di emissioni di sostanze nocive in atmosfera, vi è l'adeguamento della SS16 tra Mola di Bari e Fasano.

Il suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica è coerente, inoltre, con l'INDIRIZZO OPERATIVO 1.1 CORRIDOI, sempre del Piano Attuativo 2021-2030, finalizzato a "Migliorare la qualità delle connessioni alle reti Ten-T Core e Comprehensive, prevedendo, in particolare, una progressiva estensione della copertura della rete Core in ambito regionale fino a ricoprendere tutti i capoluoghi di provincia" nonché con l'Obiettivo strategico di Policy OP3 "Un'Europa più connessa" con il quale la Commissione Europea suggerisce che l'Italia concentri le proprie risorse proprio sullo sviluppo di reti trans-europee e regionali di trasporti sostenibili, resilienti al clima, intelligenti, sicure e intermodali.

Tra le attività attribuite a Regione Puglia era previsto anche lo sviluppo di una piattaforma informatica ICT da popolarsi con le informazioni più rilevanti sulle varie modalità di trasporto in Puglia e nella Regione Molise, comprese quelle inerenti alle principali rotte di collegamento con l'Albania e il Montenegro, al fine di rafforzare la posizione della nostra regione come principale hub europeo per la connettività con i Balcani.

Il progetto "SA-Connectivity" prevede, inoltre, la costituzione di un gruppo di lavoro formato da otto esperti trasportisti, uno per ciascun partner, che avranno il compito di supportare e coordinare la produzione di studi sulla situazione attuale dei trasporti/connettività nei paesi target e identificare le carenze in relazione alla transizione verde.

**Considerato altresì che:**

Per l'individuazione dell'esperto trasportista, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità aveva già avviato una manifestazione di interesse, con DD. n. 112 del 29/11/2024, alla quale era pervenuta una sola offerta, di importo superiore alla base d'asta, e pertanto dichiarata non ammissibile, con DD. n. 25 del 10/04/2025.

Nelle date 06-07/02/2025, si è tenuto il primo Steering Committee meeting di progetto, presso il Porto di Bar (Montenegro), in occasione del quale sono state condivise con la partnership, ed approvate mediante sottoscrizione del relativo verbale, le esigenze di modifiche al progetto, che sono state poi formalizzate in una procedura di richiesta di modifica del progetto, trasmessa dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità all'Autorità di Gestione mediante nota prot. 0274915/2025 del 22/05/2025.

Tra le varie modifiche afferenti alla partnership, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha chiesto una modifica che prevede di eliminare dal progetto la realizzazione della piattaforma ICT sulla connettività dei trasporti nell'area del basso Adriatico (con importo pari a 20.000,00 €), poiché sussiste un rischio di replicare delle piattaforme esistenti

nell'area del programma e anche la difficoltà di aggiornamento dei dati da parte di ciascun partner, visto il budget esiguo destinato all'attività stessa. Nella medesima richiesta si è proposto di accorpore tale budget con quello previsto per le attività da affidare all'esperto trasportista, il quale avrà il compito di coordinare e partecipare ai focus group nello sviluppo degli studi trasportistici previsti dal progetto, incentrati sulle tematiche di mobilità multimodale, reti Ten-T e Corridoio VIII. L'esperto dovrà occuparsi anche della redazione di un documento di linee guida e raccomandazioni, volto a sviluppare una cooperazione e un'azione multilivello, multi-stakeholder e intersettoriale, per raggiungere gli obiettivi di interconnettività dei paesi target nel loro percorso verso la transizione verde, e di un Piano d'Azione Strategico e d'azione per la transizione verde e digitale della mobilità.

L'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA CBC South Adriatic, con nota prot. 0312988/2025 del 11/06/2025, ha approvato la modifica sopra citata, autorizzando la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad apportare le relative variazioni all'Application Form del progetto.

Pertanto, al fine di riallineare il budget complessivo di progetto alla modifica autorizzata dall'Autorità di Gestione e di ridistribuire le risorse non impegnate nel 2024, stanziate con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024 e in parte riprogrammate con la DGR n. 798 del 11/06/2025, si rende necessario autorizzare una variazione al bilancio di previsione regionale 2025-2027.

**VISTI:**

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia -Legge di stabilità regionale 2025”;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”;
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 “Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

**Si ritiene** che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”, al fine di ridistribuire le risorse stanziate con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024 e in parte riprogrammate con la DGR n. 798 del 11/06/2025.

***Garanzie di riservatezza***

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.”.

Eredità Valutazione di impatto di genere: NEUTRO
--

**COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e al D. LGS. 118/2011**

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di ridistribuire le risorse stanziate con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024 e in parte riprogrammate con la DGR n. 798 del 11/06/2025, come di seguito riportato:

**VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027****BILANCIO VINCOLATO**

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 – SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
--------	---

**Parte Entrata****Entrata ricorrente - Cod. UE. 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari**

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2027 COMPETENZA
E2133503	PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE	2.101	E.2.01.01.04.000	+ 6.518,28	+ 35.455,76	+ 29.381,38
E2133504	PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR	2.101	E.2.01.01.04.000	+ 1.629,55	+ 8.863,94	+ 7.345,34
E4130036	PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI, QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE	4.200	E.4.02.01.04.000	- 5.600,000	+ 5.600,000	
E4130037	PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI, QUOTA 20% - COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR	4.200	E.4.02.01.04.000	- 1.400,000	+ 1.400,000	

Titolo giuridico: Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per i partner pubblici e privati italiani, e determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 di ammissione a finanziamento del progetto "SA-Connectivity" (CUP B39123002280007).

Debitori certi: Regione Puglia – Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021-2027.

**Parte Spesa****Spesa ricorrente****Missione: 19 – Relazioni internazionali - Programma: 02 – Cooperazione territoriale**

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODICE UE	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2027 COMPETENZA
----------	--------------	--------------	--------------------------------	---	--------------------------------------	--------------------------------------

<b>U1178300</b>	SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE. RETRIBUZIONI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.01.01.01.000	+ 3.000,000		- 345,57
<b>U1178800</b>	SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE. RETRIBUZIONI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	4	U.1.01.01.01.000	+ 750,000		- 86,39
<b>U1178301</b>	SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE. CONTRIBUTI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.01.02.01.000	+ 863,20		- 99,44
<b>U1178801</b>	SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE. CONTRIBUTI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	4	U.1.01.02.01.000	+ 215,79		- 24,86
<b>U1178302</b>	SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE. IRAP - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.02.01.01.00	+ 255,000		- 29,37
<b>U1178802</b>	SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE. IRAP - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	4	U.1.02.01.01.000	+ 63,76		- 7,35
<b>U1178304</b>	SERVIZI INFORMATICI E TELECOMUNICAZIONI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.03.02.19.000	- 9.600,00		
<b>U1178804</b>	SERVIZI INFORMATICI E TELECOMUNICAZIONI – QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	4	U.1.03.02.19.000	- 2.400,00		
<b>U1178305</b>	ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.03.02.99.000	+ 12.000,000	+ 32.195,36	+ 26.595,36
<b>U1178805</b>	ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	4	U.1.03.02.99.000	+ 3.000,000	+ 8.048,84	+ 6.648,84

<b>U1178306</b>	ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITÀ E SERVIZI PER TRASFERTA QUOTA U.E.80% - PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”	3	U.1.03.02.02.000		+ 3.260,40	+ 3.260,40
<b>U1178806</b>	ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITÀ E SERVIZI PER TRASFERTA QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”	4	U.1.03.02.02.000		+ 815,10	+ 815,10
<b>U1178307</b>	HARDWARE – QUOTA U.E.80% - PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”	3	U.2.02.01.07.000	- 5.600,000	+ 5.600,000	
<b>U1178807</b>	HARDWARE – QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA - SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”	4	U.2.02.01.07.000	- 1.400,000	+ 1.400,000	
<b>U1178311</b>	TRASFERIMENTI CORRENTI AL RESTO DEL MONDO - QUOTA U.E. - PROGRAMMA INTERREG IPA -SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”	3	U.1.04.05.04.000	+ 0,08		

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con determinazioni del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà a effettuare gli accertamenti delle entrate e gli impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2025 (entro il 31/12/2025) e seguenti ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lettera c) del “Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria” di cui all'Allegato 4/2 del DLgs n. 118/2011 ss.mm.ii. relativamente ai “contributi a rendicontazione”.

Tutto ciò premesso, al fine di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. k della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta Regionale:

- di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”, al fine di ridistribuire le risorse stanziate con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024 e in parte riprogrammate con la DGR n. 798 del 11/06/2025;
- di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
- di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.;
- di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
- di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, all'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2021/2027 all'indirizzo PEC: adginterreg.it.al.me@pec.rupar.puglia.it;
- di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
- di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

**La Responsabile E.Q. "Responsabile delle attività di gestione e monitoraggio dei flussi finanziari e contabili del "Progetto SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A - IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)"**  
Ing. Rosella Alessia GALANTUCCI

 Rosella Alessia Galantucci  
18.07.2025 12:32:00  
GMT+02:00

---

**Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

Ing. Irene DI TRIA

 Irene di Tria  
21.07.2025 09:09:06  
GMT+02:00

---

Il Direttore del Dipartimento Mobilità, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

Avv. Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO  
ANTONACCI  
21.07.2025 09:47:54  
GMT+02:00

---

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**PROPONE**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**

Dott. ssa Debora CILIENTO

 Debora Cilento  
21.07.2025 13:52:53  
GMT+02:00

---

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dall'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria,

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.**

---

 Firmato digitalmente da:  
STOLFA REGINA  
Firmato il 22/07/2025 13:07  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

## Allegato L/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere  
data: ..../..../..... n. protocollo .....

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2025/0011

## SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025 (*)
			in aumento	in diminuzione	
<b>Disavanzo d'amministrazione</b>					
MISSIONE	19	RELAZIONI INTERNAZIONALI			
Programma	2	COOPERAZIONE TERRITORIALE			
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	8.147,83 8.147,83	
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	7.000,00 7.000,00	
<b>Totale Programma</b>	<b>2</b>	<b>COOPERAZIONE TERRITORIALE</b>	<b>residui presunti previsione di competenza previsione di cassa</b>	<b>8.147,83 8.147,83</b>	<b>7.000,00 7.000,00</b>
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>19</b>	<b>RELAZIONI INTERNAZIONALI</b>	<b>residui presunti previsione di competenza previsione di cassa</b>	<b>8.147,83 8.147,83</b>	<b>7.000,00 7.000,00</b>
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			<b>residui presunti previsione di competenza previsione di cassa</b>	<b>8.147,83 8.147,83</b>	<b>7.000,00 7.000,00</b>
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			<b>residui presunti previsione di competenza previsione di cassa</b>	<b>8.147,83 8.147,83</b>	<b>7.000,00 7.000,00</b>

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

## ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025 (*)			
			in aumento	in diminuzione				
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese correnti</b>								
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale</b>								
<b>Utilizzo Avanzo d'amministrazione</b>								
TITOLO	2	Trasferimenti correnti						
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	8.147,83 8.147,83				
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>2</b>	<b>Trasferimenti correnti</b>	<b>residui presunti previsione di competenza previsione di cassa</b>	<b>8.147,83 8.147,83</b>				
TITOLO	4	Entrate in conto capitale						
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	7.000,00 7.000,00				
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>4</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>	<b>residui presunti previsione di competenza previsione di cassa</b>	<b>7.000,00 7.000,00</b>				
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			<b>residui presunti previsione di competenza previsione di cassa</b>	<b>8.147,83 8.147,83</b>	<b>7.000,00 7.000,00</b>			
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			<b>residui presunti previsione di competenza previsione di cassa</b>	<b>8.147,83 8.147,83</b>	<b>7.000,00 7.000,00</b>			

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

IL PRESENTE ALLEGATO E' COMPOSTO DA N. 01 FACCIA

Irene di Tria  
21.07.2025 09:09:06  
GMT+02:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2025	11	21.07.2025

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA INTERREG IPA SOUTH ADRIATIC ITALIA - ALBANIA - MONTENEGRO 2021-2027. PROGETTO STRATEGICO #SA-CONNECTIVITY# (SA-0200235) - CUP: B39I23002280007. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027, PER UN IMPORTOCOMPLESSIVO DI EURO 89.194,25, AI SENSI DELL#ART. 51 D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**ANNOTAZIONE:**

Firmato digitalmente da:  
**STOLFA REGINA**  
 Firmato il 22/07/2025 13:06  
 Seriale Certificato: 2300950  
 Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
 InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



**Responsabile del Procedimento**

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 Paolino  
 Guarini

**Dirigente**

D.SSA REGINA STOLFA

