

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 luglio 2025, n. 987

Accordo per la Coesione. FSC 2021-2027- Delibera CIPESS n. 6/2025 - Linea di Intervento 07.01. "Trasporto stradale" – intervento 07.01.01 "Miglioramento della circolazione stradale". Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, ai sensi dell'art. 51, co. 2, del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii, per complessivi € 230.620.217,42.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli articoli 4, 5 e 6 della Legge Regionale 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta del Presidente della Regione, Dott. Michele Emiliano, di concerto con l'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari generali, avv. Fabiano Amati;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'articolo 6, comma 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore del Dipartimento, in merito ad eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli articoli 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di stanziare le risorse complessive pari ad **€ 230.620.217,42** previste nell'ambito dell'Accordo per la Coesione, da destinare agli interventi a valere sul FSC 2021-2027 riguardanti la Linea di intervento 07.01 "Trasporto stradale" - intervento 07.01.01 "Miglioramento della circolazione stradale", di seguito individuati:

<i>Amministrazione</i>	<i>ID</i>	<i>Titolo</i>	<i>Costo Totale</i>	<i>Importo richiesto FSC 2021/27</i>	<i>Cofinanziamento</i>
Provincia di Barletta-Andria-Trani	FSCRI_RI_2613	Lavori di completamento della SP 3 Canosa di Puglia - Spinazzola	25.000.000,00 €	25.000.000,00 €	

Provincia di Foggia	FSCRI_RI_2620	Tangenziale est, 2° lotto, 2° stralcio-tratto da incrocio strada Casone a km 650+500 – S.S. 16 adriatica	13.000.000,00 €	13.000.000,00 €	
Provincia di Lecce	FSCRI_RI_2623	Lavori di completamento della circonvallazione di Casarano - V lotto	10.000.000,00 €	10.000.000,00 €	
Comune di Andria (BT)	FSCRI_RI_2621	Viabilità di accesso al nuovo ospedale di Andria (BT)	6.000.000,00 €	6.000.000,00 €	
Comune di Laterza (TA)	FSCRI_RI_2622	Nuova viabilità di raccordo tra la S.P. 19 e la S.P. 580 nel territorio del comune di Laterza (TA)	10.000.000,00 €	10.000.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3302	Ammodernamento e messa in sicurezza della S.P. 141 delle Saline (ex S.S. 159) 2 lotto	19.700.000,00 €	19.700.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3298	CIS Capitanata: sistemazione funzionale della S.P. 53 Mattinata - Strada Provinciale n.53 ter	34.000.000,00 €	34.000.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3304	CIS Capitanata: sistemazione funzionale della S.P. 53 mattinata	35.000.000,00 €	35.000.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3297	S.R. 1 Poggio Imperiale-Candela (FG) - lotto 1 – lavori opzionali 1° stralcio dal km 2+811 al km 6+605	35.712.321,65 €	35.712.321,65 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3303	Adeguamento e messa in sicurezza S.P. 130 Roseto Valfortore - confine-stralcio da km 31+400 a km 45+000	4.500.000,00 €	4.500.000,00 €	

Città Metropolitana di Bari	FSCRI_RI_3296	“Il ponte a Corato” - scavalco della S.P. 231 in Comune di Corato (BA) - via per Castel del Monte	17.756.200,00 €	17.756.200,00 €	
Provincia di Barletta- Andria- Trani	FSCRI_RI_3926	S.P. 2 completamento lavori viabilità dal km 52+285 al km 62+598 svincolo S.P. 22 (ex S.P. 12) Montegrosso	12.500.000,00 €	10.500.000,00 €	2.000.000,00 €
Città Metropolitana di Bari	FSCRI_RI_4124	S.P. 108 “lavori di rettifica curva pericolosa al km 1+500 Terlizzi-Mariotto”	400.000,00 €	400.000,00 €	
Città Metropolitana di Bari	FSCRI_RI_4125	Risoluzione con rotonda dell’intersezione tra la S.P. 63 “Ruvo-Calandano” e la rampa di svincolo della S.P. 231 “Andriese Coratina”	600.000,00 €	600.000,00 €	
Comune di Apricena (FG)	PUGLIA_FSC_002	Realizzazione della viabilità di interconnessione tra il distretto lapideo, agroalimentare e la zona industriale - Circumvallazione Nord-Ovest. Apricena	8.451.695,77 €	8.451.695,77 €	

2. di autorizzare, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, la variazione al Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., così come riportato nella sezione “Copertura Finanziaria”;
3. di approvare l’Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all’art. 10, comma 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria Regionale, conseguentemente all’approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.lgs. n.118/2011 e ss.mm. ii.;
5. di dare atto che il Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture provvederà a porre in essere tutti gli adempimenti conseguenti, giusta DGR n. 566 del 29.04.2025;
6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture ad operare sul capitolo di entrata la cui titolarità è in capo al dirigente della Sezione Programmazione unitaria e sul capitolo di spesa istituito con il presente provvedimento;
7. di dare atto che il presente provvedimento sarà notificato, a cura della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, alla Sezione Programmazione Unitaria;

8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale, ai sensi della Legge Regionale 15 Giugno 2023, n. 18;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 nella sezione del sito istituzionale "Amministrazione trasparente" - sottosezione "Provvedimenti" – "Provvedimenti organi indirizzo politico" – "Provvedimenti della Giunta Regionale".

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Accordo per la Coesione. FSC 2021-2027 - Delibera CIPESS n. 6/2025 - Linea di Intervento 07.01. "Trasporto stradale" - intervento 07.01.01 "Miglioramento della circolazione stradale". Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., per complessivi € 230.620.217,42.

Visti:

- il D.Lgs. n. 88/2011 che fissa, all'articolo 1, le modalità per la destinazione e l'utilizzazione delle risorse aggiuntive al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale e definisce agli articoli 4 e 5 le caratteristiche e le modalità di programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione (di seguito "FSC");
- il Decreto-Legge n. 124/2023 che reca, al Capo I, le disposizioni per l'utilizzazione delle risorse nazionali ed europee in materia di coesione e in particolare l'articolo 1, comma 1 che, al fine di assicurare un più efficace coordinamento tra le risorse europee e nazionali per la coesione, le risorse del PNRR e le risorse del FSC per il periodo di programmazione 2021-2027, specifica le regole per la programmazione e l'utilizzazione delle risorse del FSC di seguito riportate:
 - la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione (di seguito anche "Ministro"), nonché per l'attuazione degli Accordi per la Coesione delle amministrazioni centrali e regionali. La dotazione finanziaria è altresì impiegata in coerenza con le politiche settoriali, con gli obiettivi e le strategie dei fondi strutturali europei del periodo di programmazione 2021-2027 e con le politiche di investimento e di riforma previste nel PNRR, secondo principi di complementarità e di addizionalità (articolo 1, comma 178, lettera a), della Legge n. 178/2020);
 - con una o più delibere del CIPESS, adottate su proposta del Ministro, sentita la Cabina di regia FSC, sono imputate in modo programmatico alle amministrazioni centrali e alle regioni le risorse disponibili FSC 2021-2027 con indicazione dell'entità delle risorse per ciascuna di esse (articolo 1, comma 178, lettera b), della Legge n. 178/2020);
 - sulla base delle delibere di cui sopra, dato atto dei risultati dei precedenti cicli di programmazione, il Ministro e ciascun Presidente di Regione o di Provincia autonoma

definiscono d'intesa un accordo, denominato "Accordo per la Coesione", con il quale vengono individuati gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi, anche con il concorso di più fonti di finanziamento; sullo schema di Accordo per la Coesione è sentito il Ministro dell'economia e delle finanze; l'elaborazione degli Accordi per la Coesione avviene con il coinvolgimento e il ruolo proattivo delle amministrazioni centrali interessate, con particolare riferimento al tema degli interventi infrastrutturali e alla loro coerenza con gli interventi nazionali, nell'ottica di una collaborazione interistituzionale orientata alla verifica della compatibilità delle scelte allocative delle regioni con le priorità programmatiche nazionali e con quelle individuate dai fondi strutturali europei del periodo di programmazione 2021-2027 (articolo 1, comma 178, lettera d), della Legge n. 178/2020);

- con delibera del CIPESS, adottata su proposta del Ministro si provvede all'assegnazione in favore di ciascuna amministrazione, sulla base degli accordi sottoscritti, delle risorse finanziarie a valere sulle disponibilità del FSC, periodo di programmazione 2021-2027 (articolo 1, comma 178, lettera e), della Legge n. 178/2020);
- ai sensi del Decreto-Legge n. 124/2023, articolo 1, comma 3 l'Accordo per la Coesione può essere modificato d'intesa tra le Parti, sulla base degli esiti dell'istruttoria svolta dal Dipartimento per le politiche di coesione della Presidenza del Consiglio dei ministri in coerenza con i profili finanziari definiti dalla delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse. La modifica dell'Accordo, qualora preveda un incremento o una diminuzione delle risorse del Fondo assegnate ovvero una modifica dei profili finanziari definiti dalla delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse, è sottoposta, su proposta del Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione, sentita la Cabina di regia del FSC, all'approvazione del CIPESS. La modifica del cronoprogramma, come definito dall'Accordo per la Coesione, è consentito esclusivamente qualora l'Amministrazione assegnataria delle risorse fornisca adeguata dimostrazione dell'impossibilità di rispettare il predetto cronoprogramma per circostanze non imputabili a sé ovvero al soggetto attuatore dell'intervento o della linea d'azione;
- il Decreto-Legge n. 124/2023 che specifica all'articolo 2, comma 4 che il mancato rispetto del cronoprogramma di spesa annuale, quale risultante dal piano finanziario dell'Accordo per la Coesione, previsto per l'attuazione degli interventi e delle linee d'azione determina il definanziamento dell'Accordo medesimo per un importo corrispondente alla differenza tra

la spesa annuale preventivata, come indicata nel cronoprogramma, e i pagamenti effettuati, come risultanti dal Sistema nazionale di monitoraggio;

- la Delibera CIPESS n. 25/2023 che imputa in via programmatica alla Regione Puglia a valere sulle risorse del FSC 2021-2027 l'importo di 4.588.810.310,17 euro che comprendono, a titolo di anticipazione, l'importo di 230.102.586,00 euro assegnato con delibera CIPESS n. 79/2021 e l'importo di 4.500.000,00 euro assegnato dal Decreto Legge n. 50/2022;

Rilevato che:

- In data 29 novembre 2024 è stato sottoscritto l'Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia all'esito di un'istruttoria condotta tra le rispettive strutture tecniche, che individua gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi, anche con il concorso di più fonti di finanziamento;
- L'Accordo prevede, all'art. 3, la realizzazione di specifici interventi sulla programmazione 2021/2027 a valere sul Fondo di sviluppo e Coesione (FSC) per 4.588.810.310,17 euro e sul Programma Operativo Complementare (POC) per 1.700.000,00 euro;

Considerato che:

- con Delibera n. 6 del 30/01/2025 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025 del CIPESS è stata approvata l'assegnazione alla Regione Puglia di risorse per il finanziamento dell'Accordo per la Coesione pari a 4.476.207.724,17 euro a valere sul FSC 2021-2027, comprensivi di 267.709.039,50 euro ai fini di cui all'art. 23, comma 1-ter, del Decreto-Legge n. 152/2021, e di 122.000.000,00 di euro a titolo di riassegnazione di risorse FSC 2021/2027 all'intervento "Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotatoria per Manduria con sezione tipo C" - CUP D31B21009120001, nonché la dotazione del POC Puglia 2021/2027 pari a 1.700.000.000,00 di euro, di cui 1.405.472.457,78 euro a valere sul Fondo di Rotazione;
- con DGR n. 566 del 29.04.2025, proposta dalla Sezione Programmazione Unitaria, si è preso atto dell'Accordo per la Coesione sottoscritto il 29.11.2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia e della Delibera CIPESS n. 6 del 30/01/2025, e contestualmente sono stati forniti gli indirizzi per l'attuazione e l'individuazione del sistema delle responsabilità degli interventi a valere sulle risorse FSC e POC 2021-2027 di seguito sintetizzati:

1. affidare la responsabilità dell'attuazione e del monitoraggio degli interventi inseriti nell'Accordo ai Dirigenti/Direttori pro-tempore delle Strutture regionali individuati nei seguenti allegati:
 - Allegato 1 – Strutture Responsabili interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027
 - Allegato 2 – Strutture Responsabili interventi POC 2021/2027;
 2. autorizzare i Dirigenti/Direttori Responsabili degli interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027, così come individuati nel detto Allegato 1, a predisporre le proposte di variazione al bilancio di previsione regionale annuale e pluriennale per stanziare le somme necessarie a dare copertura agli interventi, previa condivisione con il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, esclusivamente per l'istituzione dei capitoli di entrata per le maggiori entrate derivanti per il bilancio regionale;
 3. autorizzare i Dirigenti/Direttori Responsabili degli interventi POC 2021/2027, così come individuati nel detto Allegato 2, a predisporre le proposte di variazione al bilancio di previsione regionale annuale e pluriennale per stanziare le somme necessarie a dare copertura agli interventi, disponendo che tali proposte di variazione al bilancio regionale siano condivise per la sezione contabile con il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria per la necessaria copertura della quota di cofinanziamento a carico del bilancio regionale;
- la richiamata DGR n. 566 del 29.04.2025, nell'ambito della programmazione FSC 2021/2027, assegna la responsabilità degli interventi nell'ambito – Area tematica 07 “Trasporti e mobilità” – Linea di intervento 07.01 “Trasporto stradale”, di seguito specificati, alla Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture:

<i>Amministrazione</i>	<i>ID</i>	<i>Titolo</i>	<i>Costo Totale</i>	<i>Importo richiesto FSC 2021/27</i>	<i>Cofinanziamento</i>
Provincia di Barletta- Andria-Trani	FSCRI_RI_2613	Lavori di completamento della SP 3 Canosa di Puglia - Spinazzola	25.000.000,00 €	25.000.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_2620	Tangenziale est, 2° lotto, 2° stralcio-tratto da incrocio strada Casone a km 650+500 – S.S. 16 adriatica	13.000.000,00 €	13.000.000,00 €	

<i>Amministrazione</i>	<i>ID</i>	<i>Titolo</i>	<i>Costo Totale</i>	<i>Importo richiesto FSC 2021/27</i>	<i>Cofinanziamento</i>
Provincia di Lecce	FSCRI_RI_2623	Lavori di completamento della circonvallazione di Casarano - V lotto	10.000.000,00 €	10.000.000,00 €	
Comune di Andria (BT)	FSCRI_RI_2621	Viabilità di accesso al nuovo ospedale di Andria (BT)	6.000.000,00 €	6.000.000,00 €	
Comune di Laterza (TA)	FSCRI_RI_2622	Nuova viabilità di raccordo tra la S.P. 19 e la S.P. 580 nel territorio del comune di Laterza (TA)	10.000.000,00 €	10.000.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3302	Ammodernamento e messa in sicurezza della S.P. 141 delle Saline (ex S.S. 159) 2 lotto	19.700.000,00 €	19.700.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3298	CIS Capitanata: sistemazione funzionale della S.P. 53 Mattinata - Strada Provinciale n.53 ter	34.000.000,00 €	34.000.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3304	CIS Capitanata: sistemazione funzionale della S.P. 53 mattinata	35.000.000,00 €	35.000.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3297	S.R. 1 Poggio Imperiale-Candela (FG) - lotto 1 – lavori opzionali 1° stralcio dal km 2+811 al km 6+605	35.712.321,65 €	35.712.321,65 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3303	Adeguamento e messa in sicurezza S.P. 130 Roseto Valfortore - confine-stralcio da km 31+400 a km 45+000	4.500.000,00 €	4.500.000,00 €	
Città Metropolitana di Bari	FSCRI_RI_3296	"Il ponte a Corato" - scavalco della S.P. 231 in Comune di Corato (BA) - via per Castel del Monte	17.756.200,00 €	17.756.200,00 €	

Amministrazione	ID	Titolo	Costo Totale	Importo richiesto FSC 2021/27	Cofinanziamento
Provincia di Barletta-Andria-Trani	FSCRI_RI_3926	S.P. 2 completamento lavori viabilità dal km 52+285 al km 62+598 svincolo S.P. 22 (ex S.P. 12) Montegrosso	12.500.000,00 €	10.500.000,00 €	2.000.000,00 €
Città Metropolitana di Bari	FSCRI_RI_4124	S.P. 108 "lavori di rettifica curva pericolosa al km 1+500 Terlizzi-Mariotto"	400.000,00 €	400.000,00 €	
Città Metropolitana di Bari	FSCRI_RI_4125	Risoluzione con rotatoria dell'intersezione tra la S.P. 63 "Ruvo-Calandano" e la rampa di svincolo della S.P. 231 "Andriese-Coratina"	600.000,00 €	600.000,00 €	
Comune di Apricena (FG)	PUGLIA_FSC_002	Realizzazione della viabilità di interconnessione tra il distretto lapideo, agroalimentare e la zona industriale - Circumvallazione Nord-Ovest. Apricena	8.451.695,77 €	8.451.695,77 €	

- *considerato, altresì, che la presente proposta di deliberazione è stata preliminarmente condivisa, per la parte contabile, con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;*

Ritenuto necessario, alla luce delle indicazioni fornite dalla Sezione Programmazione Unitaria giusta nota prot. 237213/2025 del 06/05/2025, proporre la variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di iscrivere in bilancio le risorse a valere sul FSC 2021-2027 per complessivi **€ 230.620.217,42** inerenti la Linea di intervento 07.01 "Trasporto stradale"- intervento "Miglioramento della circolazione stradale" destinati al finanziamento degli interventi come riepilogati nella tabella di cui sopra.

Visti:

- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal d.lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del d.lgs. 118/2011" e ss.mm.ii., recante disposizioni

in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L.42/2009;

- l'art. 51 comma 2 del d.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 42 del 31 dicembre 2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025";
- la L.R. n. 43 del 31 dicembre 2024 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";
- la DGR n. 26 del 20.01.2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione."

Visti, altresì:

- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021 recante "Approvazione del documento strategico "AGENDA DI GENERE. Strategia Regionale per la Parità di Genere in Puglia";
- la D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024 del Registro delle Deliberazioni recante "Valutazione di impatto di genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020 recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0" e s.m.i.;

Garanzie di riservatezza

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE."

Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento dispone l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e la variazione, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26 del 20/01/2025, per un importo complessivo pari ad € 230.620.217,42, come di seguito indicato:

1. ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO IN PARTE SPESA

Bilancio Vincolato

PARTE SPESA

TIPO SPESA: RICORRENTE - Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.
10.08	CNI U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 7.1.1 MIGLIORAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.6.2	U.2.03.01.02.000

2. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027

BILANCIO VINCOLATO

PARTE ENTRATA

TIPO ENTRATA: RICORRENTE - Codice UE: 2 – Altre entrate

CRA	CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA CASSA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2027 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2028(*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2029(*) COMPETENZA
02.06	E4032127	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. TRASFERIMENTI C/CAPITALE	4.200	E.4.02.01.01.000	+€ 24.258.084,33	+€ 63.047.564,93	+€ 64.162.284,08	+€ 52.312.284,08	+€ 26.840.000,00

TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO: Delibera Cipess n. 6/2025 di assegnazione delle risorse dell'Accordo per la Coesione a valere su FSC 2021-2027.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanze.

PARTE SPESA

TIPO SPESA: RICORRENTE - Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA CAPITOLO	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA CASSA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2027 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2028(*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2029(*) COMPETENZA
10.08	CNI	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 7.1.1 MIGLIORAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.6.2	U.2.03.01.02.000	+€ 24.258.084,33	+€ 63.047.564,93	+€ 64.162.284,08	+€ 52.312.284,08	+€ 26.840.000,00

(*) per gli esercizi finanziari oltre il 2027, agli stanziamenti si provvederà con l'approvazione dei bilanci di previsione futuri

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, pari complessivamente ad **€ 230.620.217,42**, corrispondono ad OGV che saranno perfezionate mediante atti del Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, in qualità di responsabile della Linea di Intervento 07.01. "Trasporto stradale" - intervento 07.01.01 "Miglioramento della circolazione stradale", giusta DGR n. 566/2025, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

Tutto ciò premesso, al fine di consentire l'avvio delle attività previste nell'ambito dell'Accordo per la Coesione, ai sensi dell'art. 4, co.4 lett. d) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di stanziare le risorse complessive pari ad **€ 230.620.217,42** previste nell'ambito dell'Accordo per la Coesione, da destinare agli interventi a valere sul FSC 2021-2027 riguardanti la Linea di intervento 07.01 "Trasporto stradale" - intervento 07.01.01 "Miglioramento della circolazione stradale", di seguito individuati:

Amministrazione	ID	Titolo	Costo Totale	Importo richiesto FSC 2021/27	Cofinanziamento
Provincia di Barletta-Andria-Trani	FSCRI_RI_2613	Lavori di completamento della SP 3 Canosa di Puglia - Spinazzola	25.000.000,00 €	25.000.000,00 €	

<i>Amministrazione</i>	<i>ID</i>	<i>Titolo</i>	<i>Costo Totale</i>	<i>Importo richiesto FSC 2021/27</i>	<i>Cofinanziamento</i>
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_2620	Tangenziale est, 2° lotto, 2° stralcio-tratto da incrocio strada Casone a km 650+500 – S.S. 16 adriatica	13.000.000,00 €	13.000.000,00 €	
Provincia di Lecce	FSCRI_RI_2623	Lavori di completamento della circonvallazione di Casarano - V lotto	10.000.000,00 €	10.000.000,00 €	
Comune di Andria (BT)	FSCRI_RI_2621	Viabilità di accesso al nuovo ospedale di Andria (BT)	6.000.000,00 €	6.000.000,00 €	
Comune di Laterza (TA)	FSCRI_RI_2622	Nuova viabilità di raccordo tra la S.P. 19 e la S.P. 580 nel territorio del comune di Laterza (TA)	10.000.000,00 €	10.000.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3302	Ammodernamento e messa in sicurezza della S.P. 141 delle Saline (ex S.S. 159) 2 lotto	19.700.000,00 €	19.700.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3298	CIS Capitanata: sistemazione funzionale della S.P. 53 Mattinata - Strada Provinciale n.53 ter	34.000.000,00 €	34.000.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3304	CIS Capitanata: sistemazione funzionale della S.P. 53 mattinata	35.000.000,00 €	35.000.000,00 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3297	S.R. 1 Poggio Imperiale-Candela (FG) - lotto 1 – lavori opzionali 1° stralcio dal km 2+811 al km 6+605	35.712.321,65 €	35.712.321,65 €	
Provincia di Foggia	FSCRI_RI_3303	Adeguamento e messa in sicurezza S.P. 130 Roseto Valfortore - confine-stralcio da km 31+400 a km 45+000	4.500.000,00 €	4.500.000,00 €	

<i>Amministrazione</i>	<i>ID</i>	<i>Titolo</i>	<i>Costo Totale</i>	<i>Importo richiesto FSC 2021/27</i>	<i>Cofinanziamento</i>
Città Metropolitana di Bari	FSCRI_RI_3296	"Il ponte a Corato" - scavalco della S.P. 231 in Comune di Corato (BA) - via per Castel del Monte	17.756.200,00 €	17.756.200,00 €	
Provincia di Barletta-Andria-Trani	FSCRI_RI_3926	S.P. 2 completamento lavori viabilità dal km 52+285 al km 62+598 svincolo S.P. 22 (ex S.P. 12) Montegrosso	12.500.000,00 €	10.500.000,00 €	2.000.000,00 €
Città Metropolitana di Bari	FSCRI_RI_4124	S.P. 108 "lavori di rettifica curva pericolosa al km 1+500 Terlizzi-Mariotto"	400.000,00 €	400.000,00 €	
Città Metropolitana di Bari	FSCRI_RI_4125	Risoluzione con rotatoria dell'intersezione tra la S.P. 63 "Ruvo-Calandano" e la rampa di svincolo della S.P. 231 "Andriese-Coratina"	600.000,00 €	600.000,00 €	
Comune di Apricena (FG)	PUGLIA_FSC_002	Realizzazione della viabilità di interconnessione tra il distretto lapideo, agroalimentare e la zona industriale - Circumvallazione Nord-Ovest. Apricena	8.451.695,77 €	8.451.695,77 €	

2. di autorizzare, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, la variazione al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., così come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria", per l'importo di **€ 230.620.217,42**;
3. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10, comma 4 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e

Ragioneria alla Tesoreria Regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;

4. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.lgs. n.118/2011 e ss.mm. ii.;
5. di dare atto che il Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture provvederà a porre in essere tutti gli adempimenti conseguenti, giusta DGR n. 566 del 29.04.2025;
6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture ad operare sul capitolo di entrata la cui titolarità è in capo al dirigente della Sezione Programmazione unitaria e sul capitolo di spesa istituito con il presente provvedimento;
7. di dare atto che il presente provvedimento sarà notificato, a cura della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, alla Sezione Programmazione Unitaria;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale, ai sensi della Legge Regionale 15 Giugno 2023, n. 18;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 nella sezione del sito istituzionale "Amministrazione trasparente" - sottosezione "Provvedimenti" – "Provvedimenti organi indirizzo politico" – "Provvedimenti della Giunta Regionale".

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Il RESPONSABILE E.Q.

"Programmazione e gestione in materia di infrastrutture stradali"

Ing. Antonio Savino

 ANTONIO
SAVINO
13.06.2025
11:07:29 UTC

Il DIRIGENTE del Servizio Gestione Opere Pubbliche

Ing. Rosa Tedeschi

 ROSA
TEDESCHI
13.06.2025
13:14:16
GMT+02:00

Il DIRIGENTE della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture

Ing. Giovanni Scannicchio

 GIOVANNI
SCANNICCHIO
13.06.2025 13:45:06
GMT+02:00

Il DIRETTORE di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il DIRETTORE del Dipartimento Bilancio, Affari generali
e Infrastrutture

Dott. Angelosante Albanese

 Angelosante
Albanese

Il Presidente della Regione, Dott. Michele Emiliano, di concerto con l'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari generali, avv. Fabiano Amati, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

Il Presidente della Regione

Dott. Michele Emiliano

 Michele Emiliano
07.07.2025
10:12:48
GMT+02:00

L'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari generali
Avv. Fabiano Amati

 FABIANO AMATI
25.06.2025 10:14:17
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il DIRIGENTE della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 11/07/2025 11:04
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

ALLEGATO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Delibera cod. CIFRA LLP_DEL_2025_00012

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Programma	6					
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	24.258.084,33		
			previsione di cassa	24.258.084,33		
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	24.258.084,33		
			previsione di cassa	24.258.084,33		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	24.258.084,33		
			previsione di cassa	24.258.084,33		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	24.258.084,33		
			previsione di cassa	24.258.084,33		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	24.258.084,33		
			previsione di cassa	24.258.084,33		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
		Contributi agli investimenti				
Tipologia	200		residui presunti			
			previsione di competenza	24.258.084,33		
			previsione di cassa	24.258.084,33		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	24.258.084,33		
			previsione di cassa	24.258.084,33		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	24.258.084,33		
			previsione di cassa	24.258.084,33		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	24.258.084,33		
			previsione di cassa	24.258.084,33		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Il presente allegato consta di n. 1 pagine





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
LLP	DEL	2025	12	07.07.2025

ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027- DELIBERA CIPSS N. 6/2025 - LINEA DI INTERVENTO 07.01.
#TRASPORTO STRADALE# # INTERVENTO 07.01.01 #MIGLIORAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE#.
VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027,PREVIA ISTITUZIONE DI UN NUOVO
CAPITOLO DI SPESA, AI SENSI DELL#ART. 51, CO. 2, DEL D. LGS N. 118/2011 E SS.MM.II, PER COMPLESSIVI €
230.620.217,42.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 11/07/2025 11:03
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamera Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

