

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 luglio 2025, n. 971

**Accordo Coesione-FSC 2021-2027-Delibera CIPESS n.6/2025 di assegnazione delle risorse - Linea Intervento 05.05-Riqualificazione e recupero area ex Villaggio Azzurro Aeroporto "Gino Lisa" per la Protezione Civile - Variazione Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 per complessivi € 37.071.394,40. Individuazione Aeroporti di Puglia quale soggetto attuatore e approvazione schema di accordo**

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22 gennaio 2021, e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della direzione del Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta del Presidente della Regione Puglia.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

### DELIBERA

1. di stanziare le risorse complessive pari ad € 37.071.394,40 per dare copertura all'intervento "Riqualificazione e recupero area ex Villaggio Azzurro Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia, previsto nella Linea di intervento 05.05 – Natura e biodiversità di competenza della Direzione del Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze giusta DGR 275 del 10/03/2025;
2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con la legge regionale n. 43 del 31/12/2024 e al Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 26 del 20/01/2025, per complessivi € 37.071.394,40, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, così come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
3. di individuare Aeroporti di Puglia (AdP) quale "Soggetto attuatore" per dare attuazione all'intervento di riqualificazione e recupero dell'area dell'ex Villaggio Azzurro Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia finanziato nell'ambito dell'Accordo per la Coesione sottoscritto il 29 novembre u.s. dal Presidente del Consiglio dei Ministri, e dal Presidente della Regione Puglia, approvato con delibera CIPESS n.6 del 30/01/2025;

4. di approvare lo schema di accordo tra Regione Puglia-Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze e AdP per la realizzazione dell'intervento di "Riqualificazione e recupero dell'area dell'ex Villaggio Azzurro Aeroporto "Gino Lisa" per la Protezione Civile", allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato A);
5. di autorizzare, all'esito della variazione di bilancio di previsione annuale e pluriennale della risorse FSC 2021-2027, il trasferimento con atto dirigenziale, dei fondi ad Aeroporti di Puglia con le scadenze che verranno fissate dalle parte nel piano operativo dell'intervento e sulla base del cronoprogramma, per la realizzazione dell'intervento di riqualificazione e recupero dell'area dell'ex Villaggio Azzurro Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia da destinare ai servizi per la Protezione Civile" CUP B79C24000150001;
6. di dare atto che le operazioni contabili riveniente dal presente atto sono adottate nel rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm. ii.;
7. di autorizzare il Direttore del Dipartimento di Protezione Civile a porre in essere tutti i provvedimenti consequenziali, giusta DGR n. 566 del 29/04/2025;
8. di autorizzare il Direttore del Dipartimento di Protezione Civile, nella sua qualità di Responsabile dell'intervento, ad operare sui capitoli di entrata, la cui titolarità è in capo al dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, e di spesa del bilancio regionale istituiti con il presente provvedimento;
9. di autorizzare il Direttore del Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze alla sottoscrizione dell'accordo di cui al punto 4 e agli adempimenti conseguenti;
10. di notificare il presente atto, a cura del Dipartimento proponente, al Capo di Gabinetto del Presidente, al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, alla Società Aeroporti di Puglia S.p.A., per gli adempimenti conseguenti;
11. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP, ai sensi dell'articolo 6 della Legge regionale n. 13/1994, e di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della legge regionale n.18/2023 e sul sito ufficiale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

**Il Segretario Generale della Giunta**

NICOLA PALADINO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

**Oggetto:** Accordo Coesione-FSC 2021-2027-Delibera CIPESS n.6/2025 di assegnazione delle risorse - Linea Intervento 05.05-Riqualificazione e recupero area ex Villaggio Azzurro Aeroporto "Gino Lisa" per la Protezione Civile-Variazione Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 per complessivi € 37.071.394,40. Individuazione Aeroporti di Puglia quale soggetto attuatore e approvazione schema di accordo

### Visti:

- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- l'articolo 51, comma 2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., ai sensi del quale la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni dei documenti tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la D.G.R. n. 1974 del 07 dicembre 2020 recante: "Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- il D.P.G.R. 22/2021 di adozione dell'atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0;
- il D.P.G.R. n. 262/2021, contenente ulteriori integrazioni e modifiche dell'atto di Alta Organizzazione – Modello Organizzativo MAIA 2.0;
- il D.P.G.R. n. 263 del 10 agosto 2021, recante: "*Attuazione modello organizzativo MAIA 2.0 adottato con Decreto n. 22/2021 e s.m.i. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni*";
- la D.G.R. n. 1466 del 15 settembre 2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- il Decreto-Legge 19 settembre 2023, n. 124 convertito con modificazioni dalla Legge 13 novembre 2023 n. 162 e recante "Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione", che definisce le regole per la programmazione e l'utilizzazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) per il periodo 2021/2027 e la gestione degli interventi cofinanziati dall'Unione Europea, dalla programmazione complementare e dallo stesso FSC;
- l'Accordo per la Coesione sottoscritto tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia (di seguito anche "Accordo") a Bari il 29 novembre 2024, che individua gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi;
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";
- la Legge Regionale n. 42 del 31/12/2024 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2025 e Bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)";
- la Legge Regionale n. 43 del 31/12/2024 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2025-2027";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23

- giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- la Delibera n. 6 del 30/01/2025 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025 del CIPESS con cui è stata approvata l’assegnazione alla Regione Puglia di risorse per il finanziamento dell’Accordo per la Coesione pari a 4.476.207.724,17 euro a valere sul FSC 2021-2027 comprensivi di 267.709.039,50 euro ai fini di cui all’art. 23, comma 1-ter, del Decreto-Legge n. 152/2021 e di 122.000.000,00 di euro a titolo di riassegnazione di risorse FSC 2021/2027 all’intervento “Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotatoria per Manduria con sezione tipo C” - CUP D31B21009120001, nonché la dotazione del POC Puglia 2021/2027 pari a 1.700.000.000,00 di euro, di cui 1.405.472.457,78 euro a valere sul Fondo di Rotazione.

**Premesso che**

- la Legge Regionale 23 giugno 2008, n. 16, "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti" all'art. 29 (Definizione del sistema aeroportuale integrato regionale) prevede che il Piano Regionale Trasporti (P.R.T.) definisce il *“sistema aeroportuale di interesse regionale”* l’insieme degli aeroporti nazionali (classificati come aeroporti comunitari di carattere internazionale e inclusi nelle reti transeuropee - TEN) e della rete eliportuale regionale multifunzionale per trasporto passeggeri di linea, di soccorso sanitario e/o di protezione civile;
- il P.R.T. di cui al punto precedente, considerato il piano di sviluppo del sistema aeroportuale definito dal master plan degli aeroporti pugliesi denominato *“Diffusione e specializzazione”*, individua le funzioni o vocazioni per ciascuno scalo, in particolare identificando l'aeroporto *“Gino Lisa”* di Foggia centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni di interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso, traffico di linea e charter;
- con provvedimento n. 1590 del 3/10/2017, la Giunta regionale ha deliberato il *“potenziamento dell’Aeroporto di Foggia, destinandolo anche a centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni d’interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso”*;
- l’art. 9 della legge regionale n. 44 del 2018, rubricato : *“Modifiche alle leggi regionali 23 giugno 2008, n. 16 e 10 marzo 2014, n. 7. Aeroporto Gino Lisa di Foggia”* destina l’Aeroporto *“Gino Lisa”* di Foggia a centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni di interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso, comprese le esigenze di mobilità del territorio foggiano caratterizzato dall’esistenza di aree interne con forti problemi di accessibilità;
- con deliberazione della Giunta regionale del 2 ottobre 2018, n. 1746, avente ad oggetto *“Aeroporto Gino Lisa (FG) Centro strategico della Protezione civile regionale e polo logistico per le funzioni di interesse pubblico. Attuazione”*, è stato stabilito di avviare le iniziative necessarie per costituire presso l’aeroporto *“Gino Lisa”* di Foggia, facente parte del sistema aeroportuale integrato regionale, il *“centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni di interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso, comprese le*

*esigenze di mobilità (riferita al traffico di linea e charter) del territorio foggiano caratterizzato dall'esistenza di aree interne con problemi di accessibilità"* di cui all'art. 9 della L.r. 44/2018;

- la Convenzione per l'attribuzione e lo svolgimento degli obblighi di Servizio di Interesse Economico Generale (S.I.E.G.) da parte della Regione Puglia ad Aeroporti di Puglia S.p.A. è stata sottoscritta tra le parti l'11.03.2019, per la durata di 10 anni, con parere positivo dell'ENAC (prot. 135695 del 10.12.2018) e Nulla Osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 07.03.2019;
- l'ENAC, con convenzione del 25 gennaio 2002, ha affidato alla Società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A., la concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto;
- la predetta Convenzione è stata approvata con decreto interministeriale n. 4269 del 06.03.2003 con scadenza nell'anno 2043 e, in base all'art. 202, co. 1bis della L. 77/2020, estesa fino all'11.02.2045;
- con la deliberazione del 3 aprile 2023, n. 438, la Giunta regionale ha approvato gli interventi finalizzati a rendere operativa la sede di Foggia, Aeroporto "Gino Lisa", destinata a Centrale Unica di Risposta del Numero Unico di Emergenza (NUE 1-1-2), stabilendo di realizzare la nuova sede NUE 1-1-2 all'interno dell'ex Villaggio Azzurro dell'aeroporto di Foggia, rispondente alle norme sulle strutture strategiche di Protezione Civile, al rispetto del Disciplinare Tecnico del Ministero dell'Interno ed alle esigenze di superfici necessarie per le sedi NUE 1-12, entro i termini indicati dall'art. 117 della L.R. 32/2022 per il completamento delle azioni di tipo strutturale del NUE 1-1-2 Puglia;
- con Legge Regionale 31 dicembre 2024, n. 42, all'art. 165 è stato stabilito che la Regione assicura il finanziamento delle spese di investimento e di funzionamento dell'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia, per l'intera durata della convenzione stipulata per la gestione del Servizio di Interesse Economico Generale (S.I.E.G.), anche riferito alle esigenze di mobilità del territorio foggiano caratterizzato dall'esistenza di aree interne con problemi di accessibilità e alla funzione di centro strategico di Protezione Civile regionale e Polo logistico per tutte le funzioni di interesse pubblico, di pubblica utilità, comunque connesse alle attività di protezione civile e di soccorso pubblico.

**Rilevato che:**

- nell'ambito l'Accordo di Coesione per la Puglia la cui programmazione è orientata su sette priorità strategiche, tra cui la transizione ambientale, è stato individuato come prioritario il finanziamento dell'intervento di riqualificazione e recupero dell'area ex Villaggio Azzurro dell'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia da destinare ai servizi per la Protezione Civile a valere sulle risorse FSC 2021-2027;
- In data 20.11.2023, il Ministero della Difesa Aeronautica Militare 3° Reparto Genio A.M. ha formalmente immesso in possesso in via anticipata l'ENAC e per esso la Società Aeroporti di Puglia S.p.A. il compendio demaniale "Villaggio Azzurro" Gino Lisa, ubicato in Foggia, comprensivo dei manufatti 3-4-14 e 40 P.G. ed aree circostanti;
- la Società Aeroporti di Puglia S.p.A. ha comunicato alla Regione Puglia la disponibilità a concedere in subconcessione l'area dell'ex compendio demaniale "Villaggio Azzurro" Gino Lisa,

- ubicato presso l'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia comprensivo dei manufatti 3-4-14 e 40 P.G. ed aree circostanti come identificate negli allegati alla subconcessione;
- con nota del 17.01.2025 prot.0026461, il Capo di Gabinetto del Presidente della Regione ha chiesto al Direttore del Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze - di acquisire dalla Società Aeroporti di Puglia S.p.A. la disponibilità dell'area interessata dall'intervento di riqualificazione e recupero dell'area ex Villaggio Azzurro dell'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia nonché di avviare la gara per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica al fine di ottimizzare i tempi di realizzazione;
  - con DGR n.275 del 10/03/2025 è stato affidato al Direttore del Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze, con l'esercizio dei poteri di spesa, la realizzazione dell'intervento identificato dal CUP B79C24000150001, nelle more della compiuta attuazione dell'organizzazione afferente alle strutture del Dipartimento di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 263 del 10 agosto 2021, recante: "Attuazione modello organizzativo MAIA 2.0" adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021 e s.m.i. e preso atto dello schema di subconcessione dell'area dell'ex compendio demaniale "Villaggio Azzurro", ubicato presso l'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia, comprensivo dei manufatti 3-4-14 e 40 P.G. ed aree circostanti, come identificate negli allegati alla subconcessione.
  - in data 31/03/2025 è stato sottoscritto il contratto di subconcessione tra Regione Puglia – Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze e Aeroporti di Puglia acquisto al prot. n. 169003/2025 del 01/04/2025;
  - il contratto di subconcessione prevede espressa l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico ed economico e del progetto esecutivo e del collaudo finale da parte di AdP e di ENAC nonché dell'acquisizione di ogni altro atto autorizzativo, assenso, nulla-osta di competenza di ogni altro organo, Ente o Autorità amministrativa competente per legge considerato che trattasi di area demaniale facente parte del sedime aeroportuale;
  - Enac ha approvato il contratto di programma di Aeroporti di Puglia per il quadriennio 2024-2027 in cui è prevista la riqualificazione dell'aereostazione di Foggia.
  - l'Adp ha siglato il "Master Plan del Sistema aeroportuale della Puglia" (MPA), realizzato dalla società di gestione degli aeroporti pugliesi in collaborazione con ENAC, ed i cui indirizzi generali, già deliberati dalla SEAP, sono stati, integralmente recepiti nel Piano Regionale dei Trasporti con individuazione anche per l'aeroporto di Foggia degli interventi di adeguamento e potenziamento degli scali tenendo conto delle prospettive di sviluppo dell'aeroporto, delle infrastrutture, delle condizioni di accessibilità e dei vincoli imposti sul territorio.
  - Adp, società posseduta al 99,5978% da Regione Puglia, è Ente che gestisce in concessione gli aeroporti pugliesi, e pertanto, unico soggetto deputato ad intervenire sul sedime aeroportuale preve autorizzazioni di ENAC.
  - gli stringenti tempi di realizzazione dell'intervento finanziato con i fondi FSC, e considerata la normativa speciale da applicarsi, in quanto intervento da realizzare su sedime aeroportuale, con imprescindibile coinvolgimento di AdP, rende opportuna l'individuazione di AdP quale soggetto attuatore dell'intervento, fermo restando in capo a Regione Puglia le attività di monitoraggio, controllo e vigilanza dettagliati e contemplati nell'accordo allegato alla presente deliberazione.

**Considerato inoltre che:**

- con la DGR n. 566 del 29.04.2025 la Giunta Regionale ha provveduto a prendere atto dell'Accordo per la Coesione sottoscritto il 29/11/2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia e della Delibera CIPSS n. 6 del 30/01/2025, nonché a dare indirizzi per l'attuazione e individuazione del sistema delle responsabilità degli interventi a valere sulle risorse FSC e POC 2021-2027;
- con la DGR n.275 del 10/03/2025, relativamente alla Linea di intervento 05.05 Natura e biodiversità, la realizzazione dell'intervento denominato "Riqualificazione e recupero area ex Villaggio Azzurro Aeroporto "Gino Lisa" per la Protezione Civile, per un importo complessivo di € 37.071.394,40, è stata affidata al Direttore del Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze.

Tanto premesso e considerato si ritiene necessario proporre alla Giunta Regionale:

di stanziare le risorse per dare copertura all'attuazione dell'intervento "Riqualificazione e recupero area ex Villaggio Azzurro Aeroporto "Gino Lisa" per la Protezione Civile", previsto nella Linea di Intervento 05.05 – Natura e biodiversità, di competenza della Direzione del Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze giusta DGR 275 del 10/03/2025, a valere sulle risorse del FSC 2021/2027, giusta Accordo per la Coesione del 29/11/2024, di cui si è preso atto con DGR n. 566/2025, per l'importo complessivo di € 37.071.394,40, mediante la variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, come riportata nella apposita sezione "Copertura finanziaria", autorizzando il Direttore del Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze a porre in essere e tutti i provvedimenti consequenziali, giusta DGR n. 566 del 29/04/2025.

Per le finalità sopra menzionate, considerato che il compendio su cui insisterà l'intervento di riqualificazione è, si ribadisce, un'area demaniale facente parte del sedime aeroportuale, che soggiace ad una normativa speciale e impone il rispetto di specifiche autorizzazioni, si propone alla Giunta regionale di individuare, quale soggetto attuatore dell'intervento di riqualificazione dell'area dell'ex Villaggio Azzurro dell'Aeroporto Civile "Gino Lisa" di Foggia CUP B79C24000150001, Aeroporti di Puglia S.p.A. e di approvare lo schema di accordo in cui vengono dettagliatamente descritte le specifiche attività in capo a ciascuna delle parti.

#### **GARANZIE DI RISERVATEZZA**

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE."

**Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO**

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento dispone l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e la variazione, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26 del 20/01/2025, per un importo complessivo pari ad € **37.071.394,40**, come di seguito indicato:

**1. ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO IN PARTE SPESA**

**BILANCIO VINCOLATO**

TIPO SPESA: RICORRENTE - Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE  
C.R.A. 20.01 Dipartimento Protezione Civile e Gestione delle Emergenze

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.
CNI (1) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 05.05.01 NATURA E BIODIVERSITÀ –RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO AREA EX VILLAGGIO AZZURRO AEROPORTO "GINO LISA". CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE	11.3.2	U.2.03.03.01.000

**2. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

**BILANCIO VINCOLATO**

PARTE ENTRATA

TIPO ENTRATA: RICORRENTE - Codice UE: 2 – Altre entrate

C.R.A. 2.06

Capitolo di Entrata	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione E.F.2026 Competenza	Variazione E.F.2027 Competenza	Variazione E.F.2028* Competenza	Variazione E.F.2029* Competenza	Variazione E.F.2030* Competenza
E4032127	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. TRASFERIMENTI C/CAPITALE	4.200	E 4.02.01.01.000	+€ 3.707.139,44	+€ 11.121.418,32	+€ 7.414.278,88	+€ 7.414.278,88	+€ 7.414.278,88

(\*) Per gli esercizi successivi al 2027 si provvederà mediante appositi stanziamenti dei rispettivi bilanci di previsione

TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO: Delibera Cipess n. 6/2025 di assegnazione delle risorse dell'Accordo per la Coesione a valere su FSC 2021-2027.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanze.

**PARTE SPESA**

TIPO SPESA: RICORRENTE - Codice UE: 8 - Spese non correlate ai finanziamenti UE

## C.R.A. 20.01 Dipartimento Protezione Civile e Gestione delle Emergenze

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Variazione E.F.2026 Competenza	Variazione E.F.2027 Competenza	Variazione E.F.2028* Competenza	Variazione E.F.2029* Competenza	Variazione E.F.2030* Competenza
CNI (1) U_____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 05.05.01 NATURA E BIODIVERSITÀ –RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO AREA EX VILLAGGIO AZZURRO AEROPORTO “GINO LISA” CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE	11.3.2	U.2.03.03.01.000	+€ 3.707.139,44	+€ 11.121.418,32	+€ 7.414.278,88	+€ 7.414.278,88	+€ 7.414.278,88

(\*) Per gli esercizi successivi al 2027 si provvederà mediante appositi stanziamenti dei rispettivi bilanci di previsione

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii. L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento pari complessivamente ad € 37.071.394,40 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata mediante atti del Direttore del Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze, in qualità di responsabile dell'intervento "dell'intervento di riqualificazione dell'area dell'ex Villaggio Azzurro dell'Aeroporto Civile "Gino Lisa" di Foggia CUP B79C24000150001, giusta DGR 566 del 29/04/2025.

**Tutto ciò premesso**, al fine di procedere allo stanziamento delle risorse a valere sull'Accordo di Coesione, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di stanziare le risorse complessive pari ad € 37.071.394,40 per dare copertura all'intervento "Riqualificazione e recupero area ex Villaggio Azzurro Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia, previsto nella Linea di intervento 05.05 – Natura e biodiversità di competenza della Direzione del Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze giusta DGR 275 del 10/03/2025;
2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con la legge regionale n. 43 del 31/12/2024 e al Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 26 del 20/01/2025, per complessivi € 37.071.394,40, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, così come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
3. di individuare Aeroporti di Puglia (AdP) quale "Soggetto attuatore" per dare attuazione all'intervento di riqualificazione e recupero dell'area dell'ex Villaggio Azzurro Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia finanziato nell'ambito dell'Accordo per la Coesione sottoscritto il 29 novembre u.s. dal Presidente del Consiglio dei Ministri, e dal Presidente della Regione Puglia, approvato con delibera CIPESS n.6 del 30/01/2025;
4. di approvare lo schema di accordo tra Regione Puglia-Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze e AdP per la realizzazione dell'intervento di "Riqualificazione e recupero dell'area dell'ex Villaggio Azzurro Aeroporto "Gino Lisa" per la Protezione Civile", allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato A);
5. di autorizzare, all'esito della variazione di bilancio di previsione annuale e pluriennale della risorse FSC 2021-2027, il trasferimento con atto dirigenziale, dei fondi ad Aeroporti di

- Puglia con le cadenze che verranno fissate dalle parte nel piano operativo dell'intervento e sulla base del cronoprogramma, per la realizzazione dell'intervento di riqualificazione e recupero dell'area dell'ex Villaggio Azzurro Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia da destinare ai servizi per la Protezione Civile" CUP B79C24000150001;
6. di dare atto che le operazioni contabili riveniente dal presente atto sono adottate nel rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.;
  7. di autorizzare il Direttore del Dipartimento di Protezione Civile a porre in essere tutti i provvedimenti consequenziali, giusta DGR n. 566 del 29/04/2025;
  8. di autorizzare il Direttore del Dipartimento di Protezione Civile, nella sua qualità di Responsabile dell'intervento, ad operare sui capitoli di entrata, la cui titolarità è in capo al dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, e di spesa del bilancio regionale istituiti con il presente provvedimento;
  9. di autorizzare il Direttore del Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze alla sottoscrizione dell'accordo di cui al punto 4 e agli adempimenti conseguenti;
  10. di notificare il presente atto, a cura del Dipartimento proponente, al Capo di Gabinetto del Presidente, al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, alla Società Aeroporti di Puglia S.p.A., per gli adempimenti conseguenti;
  11. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP, ai sensi dell'articolo 6 della Legge regionale n. 13/1994, e di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della legge regionale n.18/2023 e sul sito ufficiale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

E.Q. Segreteria di Direzione e di Raccordo tra le strutture del Dipartimento  
Ing. Tiziana Bisantino

 Tiziana  
Bisantino  
30.06.2025  
15:27:50  
GMT+02:00

Il Direttore del Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze  
Nicola Lopane

 Nicola Lopane  
30.06.2025  
16:14:08  
GMT+02:00

Il Presidente ai sensi del vigente Regolamento della Giunta Regionale

**propone**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

 Michele Emiliano  
03.07.2025  
13:14:02  
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**La Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato**

 Firmato digitalmente da:  
STOLFA REGINA  
Firmato il 03/07/2025 19:12  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
Info:Camere Qualified Electronic Signature CA



## **Allegato A – SCHEMA DI ACCORDO**

### **ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO DELL'AREA EX VILLAGGIO AZZURRO DELL'AEROPORTO "GINO LISA" DI FOGGIA DA DESTINARE AI SERVIZI PER LA PROTEZIONE CIVILE CUP B79C24000150001**

Il presente Accordo ha ad oggetto l'attuazione dell'intervento identificato dal CUP B79C24000150001, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 118/2011 in coerenza con quanto previsto dalla Delibera CIPESS n. 6/2025 e con le disposizioni della DGR 566/2025, mediante affidamento delle funzioni di Soggetto Attuatore ad Aeroporti di Puglia S.p.A., in qualità di concessionario dell'area oggetto di intervento e gestore del sedime aeroportuale, sulla base del contratto di subconcessione stipulato in data 31/03/2025, n. prot. 169003/2025. Il presente accordo non è qualificabile come convenzione ex art. 15 della L. 241/90, trattandosi di rapporto tra soggetto pubblico e soggetto di diritto privato, e ha natura di accordo attuativo-operativo per la realizzazione di interventi strategici finanziati con risorse FSC.

#### **TRA**

Regione Puglia - Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze (di seguito anche "Dipartimento" o "Regione") - con sede in Modugno (BA), Via delle Magnolie, 6/8, CAP 70026, Codice Fiscale nr. 80017210727, P. IVA 01105250722, codice Univoco SDI JPOLQP in persona del Dott. Nicola Lopane, domiciliato presso la sede dell'Amministrazione regionale, in qualità di Direttore del Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze -di seguito anche Beneficiario dell'intervento,

#### **E**

Aeroporti di Puglia S.p.A., società di gestione degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, P. IVA 03094610726, con sede legale presso l'Aeroporto internazionale di Bari, 70128 Bari-Palese (di seguito denominata "AdP" o "Soggetto Attuatore"), in persona del Dott. Antonio Maria Vasile, in qualità di Presidente e Legale rappresentante, domiciliato per la carica presso la sede della società -di seguito anche Soggetto Attuatore dell'intervento,

singolarmente anche la "Parte", ed insieme "le Parti"

#### **Considerato che**

- la Regione Puglia è destinataria, nell'ambito dell'Accordo di Coesione per la Puglia sottoscritto in data 29.11.2024 dal Presidente della Regione e dalla Presidente del Consiglio dei Ministri, del finanziamento per la realizzazione dell'intervento di riqualificazione e recupero dell'area ex Villaggio Azzurro dell'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia da destinare ai servizi per la Protezione Civile, CUP B79C24000150001, approvato con delibera CIPESS n.6 del 30/01/2025;

#### **Vista/o**

- la Legge Regionale 23 giugno 2008, n. 16, "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti" all'art. 29 (Definizione del sistema aeroportuale integrato regionale) prevede che il Piano Regionale Trasporti (P.R.T.) definisce il "sistema aeroportuale di interesse regionale" l'insieme degli aeroporti nazionali (classificati come aeroporti comunitari di carattere internazionale e inclusi nelle reti

- transeuropee - TEN) e della rete eliportuale regionale multifunzionale per trasporto passeggeri di linea, di soccorso sanitario e/o di protezione civile;
- il P.R.T. di cui al punto precedente, considerato il piano di sviluppo del sistema aeroportuale definito dal master plan degli aeroporti pugliesi denominato "Diffusione e specializzazione", individua le funzioni o vocazioni per ciascuno scalo, in particolare identificando l'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni di interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso, traffico di linea e charter;
  - il provvedimento n. 1590 del 3/10/2017, con cui la Giunta regionale ha deliberato il "*potenziamento dell'Aeroporto di Foggia, destinandolo anche a centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni d'interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso*";
  - l'art. 9 della legge regionale n. 44 del 2018, rubricato : *Modifiche alle leggi regionali 23 giugno 2008, n. 16 e 10 marzo 2014, n. 7. Aeroporto Gino Lisa di Foggia* destina l'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia a centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni di interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso, comprese le esigenze di mobilità del territorio foggiano caratterizzato dall'esistenza di aree interne con forti problemi di accessibilità;
  - la L.R. n. 42 del 31.12.2024 Art. 165 "Finanziamento delle spese di investimento e di funzionamento dell'Aeroporto G. Lisa di Foggia" che prevede che la Regione assicura il finanziamento delle spese di investimento e di funzionamento dell'Aeroporto Gino Lisa di Foggia, per l'intera durata della convenzione stipulata per la gestione del servizio di interesse economico generale, anche riferito alle esigenze di mobilità del territorio foggiano;
  - la deliberazione della Giunta regionale del 2 ottobre 2018, n. 1746, avente ad oggetto "*Aeroporto Gino Lisa (FG) Centro strategico della Protezione civile regionale e polo logistico per le funzioni di interesse pubblico. Attuazione*", è stato stabilito di avviare le iniziative necessarie per costituire presso l'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia, facente parte del sistema aeroportuale integrato regionale, il "*centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni di interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso, comprese le esigenze di mobilità (riferita al traffico di linea e charter) del territorio foggiano caratterizzato dall'esistenza di aree interne con problemi di accessibilità*" di cui all'art. 9 della L.r. 44/2018;
  - la Convenzione per l'attribuzione e lo svolgimento degli obblighi di Servizio di Interesse Economico Generale (S.I.E.G.) da parte della Regione Puglia ad Aeroporti di Puglia S.p.A. sottoscritta tra le parti l'11.03.2019, per la durata di 10 anni, con parere positivo dell'ENAC (prot. 135695 del 10.12.2018) e Nulla Osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 07.03.2019;
  - la convenzione del 25 gennaio 2002, con cui ENAC ha affidato alla Società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A., la concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto;
  - che la predetta Convenzione approvata con decreto interministeriale n. 4269 del 06.03.2003 con scadenza nell'anno 2043 e, in base all'art. 202, co. 1bis della L. 77/2020, è stata estesa fino all'11.02.2045;
  - la deliberazione del 3 aprile 2023, n. 438, con cui la Giunta regionale ha approvato gli interventi finalizzati a rendere operativa la sede di Foggia, Aeroporto "Gino Lisa", destinata a Centrale Unica di Risposta del Numero Unico di Emergenza (NUE 1-1-2), stabilendo di realizzare la nuova sede NUE 1-1-2 all'interno dell'ex Villaggio Azzurro dell'aeroporto di Foggia, rispondente alle norme sulle strutture strategiche di Protezione Civile, al rispetto del Disciplinary Tecnico del Ministero dell'Interno ed alle esigenze di superfici necessarie per le sedi NUE 1-1-2, entro i termini indicati dall'art. 117 della L.R. 32/2022 per il completamento delle azioni di tipo strutturale del NUE 1-1-2 Puglia.

#### **Considerato che**

- In data 20.11.2023, il Ministero della Difesa Aeronautica Militare 3 Reparto Genio A.M. ha formalmente immesso in possesso in via anticipata l'ENAC e per esso la Società Aeroporti di Puglia S.p.A. il compendio demaniale Villaggio Azzurro" Gino Lisa, ubicato in Foggia, comprensivo dei manufatti 3-4-14 e 40 P.G. ed aree circostanti;

- la Società Aeroporti di Puglia S.p.A. ha comunicato alla Regione Puglia la disponibilità a concedere in subconcessione l'area dell'ex compendio demaniale "Villaggio Azzurro" Gino Lisa, ubicato presso l'Aeroporto "Gino Lisa di Foggia comprensivo dei manufatti 3-4-14 e 40 P.G. ed aree circostanti come identificate negli allegati alla subconcessione;
- con nota del 17.01.2025 prot.0026461, il Capo di Gabinetto del Presidente della Regione ha chiesto al Direttore del Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze - di acquisire dalla Società Aeroporti di Puglia S.p.A. la disponibilità dell'area interessata dall'intervento di riqualificazione e recupero dell'area ex Villaggio Azzurro dell'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia nonché di avviare la gara per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica al fine di ottimizzare i tempi di realizzazione;
- con DGR n.275 del 10/03/2025 è stato affidato al Direttore del Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze, con l'esercizio dei poteri di spesa, la realizzazione dell'intervento identificato dal CUP B79C24000150001, nelle more della compiuta attuazione dell'organizzazione afferente alle strutture del Dipartimento di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 263 del 10 agosto 2021, recante: "Attuazione modello organizzativo MAIA 2.0" adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021 e s.m.i. e preso atto dello schema di subconcessione dell'area dell'ex compendio demaniale "Villaggio Azzurro", ubicato presso l'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia, comprensivo dei manufatti 3-4-14 e 40 P.G. ed aree circostanti, come identificate negli allegati alla sub concessione;
- in data 31/03/2025 è stato sottoscritto il contratto di subconcessione tra Regione Puglia – Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze e Aeroporti di Puglia acquisto al prot. n. 169003/2025 del 01/04/2025;
- il contratto di subconcessione prevede l'espressa approvazione del progetto di fattibilità tecnico ed economico, del progetto esecutivo e del collaudo finale da parte di AdP e di ENAC nonché dell'acquisizione di ogni altro atto autorizzativo, assenso, nulla-osta di competenza di ogni altro organo, Ente o Autorità amministrativa, competente per legge, considerato che trattasi di area demaniale facente parte del sedime aeroportuale;
- Enac ha approvato il Piano degli Investimenti connesso al contratto di programma di Aeroporti di Puglia per il quadriennio 2024-2027 in cui è prevista la riqualificazione e recupero dell'area ex "Villaggio Azzurro" dell'Aeroporto di Foggia;
- l'area su cui insisterà l'intervento di riqualificazione è, si ribadisce, un'area demaniale facente parte del sedime aeroportuale, che soggiace ad una normativa speciale e impone il rispetto di specifiche autorizzazioni;
- che la predetta porzione di area è gestita da AdP a seguito di concessione di ENAC, e come anzidetta detta area è nella disponibilità della Regione Puglia – Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze e Aeroporti di Puglia giusto contratto di sub-concessione acquisto al prot. n. 169003/2025 del 01/04/2025, che allegato n.1 identifica esattamente l'area oggetto dell'intervento di che trattasi;
- che con DGR n.566 DEL 29/04/2025 si è preso atto dell'Accordo di coesione sottoscritto il 29/11/2024, della Delibera CIPRESS n.6 del 30/01/2025 e sono state individuate le disposizioni per l'attuazione degli interventi;
- Che con DGR n. xxx è stato individuato soggetto attuatore dell'intervento di cui trattasi Aeroporti di Puglia, approvato il presente accordo con autorizzazione alla sottoscrizione da parte del dott. Nicola Lopane Direttore del Dipartimento di protezione civile e gestione emergenze.

**Considerata** la necessità di realizzare l'intervento in tempi brevi per rispettare le tempistiche fissate dal FSC e di accelerare i tempi relativi ai processi autorizzativi tra AdP ed ENAC, si individua Soggetto Attuatore dell'intervento Aeroporti di Puglia.

**Considerato che** l'accordo è volto a disciplinare lo svolgimento, in collaborazione, delle attività di interesse comune per la realizzazione dell'intervento di riqualificazione e recupero dell'area ex Villaggio Azzurro dell'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia da destinare ai servizi per la Protezione Civile.

### **TUTTO QUANTO PREMESSO E CONSIDERATO**

Condividendo sugli obiettivi da raggiungere, sulle azioni da realizzare e sugli impegni da assumere, si stipula il presente Accordo.

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

#### **Art.1 Oggetto e finalità**

Il presente accordo ha natura attuativa delle decisioni assunte con la DGR 566/2025 e ne rappresenta la modalità operativa, e, pertanto, disciplina:

- a) le modalità e i tempi di attuazione per la realizzazione dell'intervento di riqualificazione e recupero dell'area ex Villaggio Azzurro dell'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia da destinare ai servizi per la Protezione Civile;
- b) la ripartizione delle risorse finanziarie;
- c) gli impegni operativi di ciascuna Parte nonché le procedure di monitoraggio e controllo.

#### **Art.2 Compiti del Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze**

Al Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze – quale Beneficiario dell'intervento, sono attribuiti i seguenti compiti:

- a) definisce le priorità strategiche di attuazione delle attività e coordina il processo di attuazione delle attività, assicurandone la coerenza con gli obiettivi strategici;
- b) assicura la supervisione complessiva dell'Investimento FSC oggetto del presente accordo al fine del conseguimento dei target e milestone ad esso associati;
- c) garantisce che il Soggetto Attuatore riceva tutte le informazioni pertinenti per l'esecuzione dei compiti previsti per l'attuazione degli interventi, in particolare le istruzioni relative al corretto svolgimento delle attività di monitoraggio, controllo e gestione finanziaria di pertinenza;
- d) nomina il Responsabile dell'intervento nell'ambito del Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze, che coadiuvato da uno staff interno, avrà il compito di monitorare la gestione delle risorse trasferite, gli impegni assunti dai soggetti coinvolti, lo stato di attuazione dell'Accordo ed i risultati raggiunti.

#### **Art.3 Soggetto Attuatore e relativi compiti**

Aeroporti di Puglia è individuato quale Soggetto Attuatore dell'intervento oggetto del presente accordo.

Al Soggetto Attuatore sono attribuiti i seguenti compiti:

- a) rappresenta il punto di contatto con il soggetto beneficiario -Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze- ed è responsabile della corretta esecuzione degli interventi ammessi a finanziamento oggetto del presente accordo, sulla base degli indirizzi e le istruzioni fornite dal Dipartimento Protezione Civile della Regione Puglia;
- b) individua un Responsabile dell'intervento avente il compito di pianificazione, organizzazione, monitoraggio finanziario, controllo della correttezza della documentazione presentata dal Soggetto Attuatore a titolo di spesa sostenuta per la richiesta di erogazione di un acconto/saldo, svolto mediante il controllo dei documenti giustificativi della spesa, dei quali si valuta la correttezza formale e sostan-

- ziale del contenuto e dell' ammissibilità del periodo temporale (c.d. eleggibilità della spesa) attraverso la verifica di effettività, inerenza e legittimità delle spese dichiarate;
- c) assicura il raccordo tempestivo con i soggetti esterni (es ENAC, Demanio, Ambiente) per il rilascio dei nulla osta e autorizzazioni necessarie per la realizzazione operativa del progetto nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale prevista;
  - d) si impegna a dare piena attuazione agli interventi, sulla base degli indirizzi e le istruzioni fornite dal Dipartimento Protezione Civile della Regione Puglia, garantendone l'avvio tempestivo e la realizzazione operativa, per non incorrere in ritardi attuativi e concederli nella forma, nei modi e nei tempi previsti, al fine di garantire il soddisfacente conseguimento, secondo le scadenze definite nell'Accordo di coesione sottoscritto il 29/11/2024, delle milestone/target ad essi collegate;
  - e) garantisce, nel caso in cui si faccia ricorso alle procedure di appalto, il rispetto della normativa applicabile in materia;
  - f) è altresì tenuto al rispetto della normativa sugli aiuti di Stato, ove applicabile, ai sensi dell'art. 107 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (TFUE);
  - g) si impegna a trasferire al Dipartimento di Protezione Civile e Gestione emergenze i dati per le attività di monitoraggio relativi all'avanzamento finanziario, fisico e procedurale degli interventi di competenza;
  - h) effettua i controlli interni di gestione e di regolarità amministrativo-contabile previsti dalla legislazione nazionale applicabile per garantire la regolarità delle procedure e delle spese sostenute e la riferibilità delle spese all'intervento;
  - i) garantisce la conservazione della documentazione progettuale in fascicoli per assicurare la completa tracciabilità delle operazioni per le eventuali fasi di controllo e di verifica;
  - j) si impegna a rispettare l'obbligo di indicazione del CUP su tutti gli amministrativi/contabili inerenti agli interventi ammessi a finanziamento e dei codici identificati di gara (CIG) ove pertinenti;
  - k) si impegna a rispettare gli obblighi di comunicazione e informazione attraverso l'indicazione che il progetto è finanziato nell'ambito del FSC;
  - l) si impegna a corrispondere in qualsiasi fase del procedimento, a tutte le richieste di informazioni, dati e documenti;
  - m) si obbliga a tenere una contabilità separata per tutte le operazioni contabili/finanziarie relative all'intervento da realizzare;
  - n) si impegna al rispetto di ogni altra disposizione, principio, istruzione, linea guida, circolare, prevista per l'attuazione del FSC, ove di competenza. In particolare, si specifica che il Soggetto Attuatore, pur agendo in autonomia esecutiva, è tenuto a rispettare tutte le disposizioni normative e regolamentari relative alla gestione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, con particolare riferimento alla Circolare RGS n. 21 del 14 ottobre 2022, quale fonte di obblighi specifici in materia di monitoraggio, controllo e tracciabilità degli interventi;
  - o) si impegna, ai fini della tracciabilità e del corretto utilizzo delle risorse pubbliche, a mantenere una contabilità separata o una codifica contabile adeguata per tutte le operazioni relative al presente intervento, in modo da consentire l'identificazione chiara e distinta delle spese ammissibili, anche ai fini di verifiche, controlli e audit successivi.

**Art. 5 Durata dell'Accordo**

- a. Il presente Accordo decorre dalla data di stipula e andrà a scadere il 31/12/2030, salvo proroghe ove consentite;
- b. Entro la data di scadenza il Soggetto Attuatore dovrà provvedere al completamento fisico e finanziario dell'intervento e alla rendicontazione dello stesso;
- c. Inoltre, ciascuna Parte ha facoltà di risolvere anticipatamente il presente Accordo in caso di grave inadempimento degli obblighi contrattualmente assunti da parte dell'altra, previo formale preavviso e contestazione scritta, da notificarsi con congruo termine per l'eventuale rimozione delle inadempienze. In caso di risoluzione anticipata, la Parte non inadempiente potrà attivare tutte le azioni necessarie per il recupero delle somme eventualmente erogate e non giustificate, o per la tutela dei propri interessi;
- d. In ogni caso, il presente Accordo si intende automaticamente risolto qualora il finanziamento FSC venga revocato, annullato o non assegnato dalla competente Autorità di gestione o dal CIPE/CIPESS, o in caso di modifica del quadro finanziario che ne renda impossibile l'attuazione. In tali ipotesi, nessuna delle Parti potrà avanzare pretese risarcitorie, restando ferma la possibilità per la Regione di procedere al recupero delle somme eventualmente già erogate e non giustificate.

**Art. 6 Individuazione soggetti Responsabili**

- a) Per il Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze – soggetto beneficiario- il Responsabile dell'intervento è il Dott. Nicola Lopane, mail: xxxxxxxxxxxx pec xxxxxxxxxxxx
- b) Per AdP – soggetto attuatore il Responsabile dell'intervento è \_\_\_\_\_mail:xxxxxxxxx pecxxxxxxxxxxx

**Art. 7 Obblighi e responsabilità delle Parti**

1. Ciascuna Parte si impegna, in esecuzione del presente accordo, a contribuire allo svolgimento delle attività di propria competenza con la massima cura e diligenza ed a tenere informate le altre Parti sulle attività effettuate;
2. Le Parti sono direttamente responsabili della esatta realizzazione delle attività, ciascuna per quanto di propria competenza, ed in conformità con quanto previsto dal presente accordo, nel rispetto della tempistica concordata;
3. Le Parti si obbligano ad eseguire le attività oggetto del presente accordo nel rispetto delle regole deontologiche ed etiche, secondo le condizioni, le modalità ed i termini indicati nel presente atto e nei documenti di cui in premessa, nonché nel rispetto di quanto previsto dai documenti afferenti alla realizzazione degli investimenti finanziati con il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
4. Le Parti si impegnano sulla base di quanto previsto dalla legislazione regionale, nazionale ed euro-comunitaria applicabile a non porre in essere azioni che possano costituire cause di riduzione o revoca del finanziamento.

**Art. 8 Monitoraggio e rendicontazione delle spese**

- a. Il Soggetto Attuatore, nel rispetto delle tempistiche prescritte, deve registrare i dati di avanzamento finanziario sul sistema informativo regionale (S.I.R.P) individuato per il finanziamento di che trattasi conservando la documentazione specifica relativa a ciascuna procedura di affidamento e a ciascun atto giustificativo di spese e di pagamento, informando tempestivamente il soggetto Beneficiario e provvedendo all'invio della documentazione della rendicontazione al fine di consentire al Dipartimento di protezione civile e gestione emergenze l'espletamento delle verifiche previste;
- b. Il Dipartimento di Protezione Civile e Gestione delle Emergenze, acquisita la rendicontazione della spesa, procede con la verifica sulla conformità tra l'intervento e rendicontato. Ove necessario, richiede al Soggetto Attuatore integrazioni e/o chiarimenti ed eventuali modifiche;
- c. Il mancato rispetto degli obblighi di rendicontazione da parte del Soggetto Attuatore potrà comportare la sospensione dei pagamenti e l'attivazione di misure correttive da parte del Dipartimento, incluse eventuali segnalazioni alle autorità di controllo o la decurtazione del contributo;
- d. Il Dipartimento si riserva la facoltà di effettuare verifiche in loco e audit amministrativo-contabili, anche su base campionaria, al fine di accertare la veridicità delle informazioni rendicontate, la correttezza dei documenti giustificativi, nonché la corrispondenza tra quanto realizzato e quanto previsto nel progetto approvato;
- e. Il Soggetto Attuatore resta comunque responsabile di eventuali errori e/o omissione nel caso in cui le spese vengano ritenute non ammissibili in fase di eventuale verifica.

#### **Art.9 Copertura finanziaria degli interventi e modalità di erogazione**

Le risorse finanziarie disponibili per la realizzazione dell'intervento oggetto del presente accordo ammontano a complessivi €.37.071.394,40.

Con DGR n.566/2025 sono stati autorizzati i responsabili degli interventi a predisporre le proposte per la variazione al bilancio di previsione regionale annuale e pluriennale per stanziare le somme necessarie a dare copertura agli interventi.

Il Dipartimento di protezione civile e gestione emergenze, all'esito dell'istituzione dei capitoli di entrata e sulla base dello stanziamento ricevuto procederà ad impegnare e trasferire in favore di AdP il finanziamento e, con le scadenze che verranno fissate dalle parti nel piano operativo dell'intervento - sulla base del cronoprogramma che verrà redatto da AdP e approvato dal Dipartimento di protezione civile e gestione emergenze -, provvederà a trasferire un'anticipazione.

L'anticipazione sarà riconosciuta fino a un massimo del 5% dell'importo complessivo, previa presentazione di apposita richiesta da parte di AdP nel rispetto del piano operativo succitato. Le successive erogazioni, a titolo di acconto e saldo, saranno subordinate alla verifica della documentazione di spesa rendicontata. Le spese non ritenute ammissibili potranno essere oggetto di recupero da parte della Regione. Le erogazioni delle risorse, fatta eccezione per la prima anticipazione, sono condizionate al corretto inserimento e aggiornamento dei dati di monitoraggio sul sistema di monitoraggio regionale, nonché al rispetto delle norme sulla pubblicità.

Il piano contabile conterrà almeno: la percentuale e i tempi di erogazione dell'anticipo, le soglie e modalità per la liquidazione degli acconti intermedi, la tempistica massima per la trasmissione della rendicontazione e il saldo finale. Il saldo finale, pari al 5% dell'importo ammesso, sarà corrisposto a seguito dell'approvazione

del collaudo, alla rendicontazione del 100% del finanziamento concesso e alla verifica di tutto quanto prescritto dall'Accordo.

Ulteriori indicazioni inerenti al circuito finanziario sono definite in base alle specifiche ed ulteriori disposizioni e circolari emanate per la gestione degli interventi finanziati con il FSC.

#### **Art.10 Obblighi di tracciabilità finanziaria**

Ai sensi dell'articolo 3, commi 1 e 8, della legge n. 136 del 2010, AdP è tenuto ad utilizzare per tutti i movimenti finanziari relativi al presente Accordo un conto corrente bancario o postale appositamente dedicato alle commesse pubbliche.

Gli estremi identificativi di tale conto sono: \_\_\_\_\_ IBAN: \_\_\_\_\_

Di seguito sono elencate le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso:

---

---

---

Eventuali variazioni successive dovranno essere tempestivamente notificate e approvate dal Dipartimento, al fine di garantire la piena tracciabilità dei flussi finanziari.

#### **Art.11 Modifiche all'accordo**

Fermo restando l'importo totale delle risorse stanziato per la Regione Puglia e il rispetto dei termini di completamento del progetto, la dotazione finanziaria e i cronoprogrammi dello stato di avanzamento e relative azioni (procedurali e di spesa) possono essere rimodulati su conforme preventiva intesa tra le Parti.

Le eventuali risorse che rendano disponibili in ragione di revoche o economie comunque conseguite nelle varie fasi procedurali dell'intervento potranno essere riprogrammate di intesa tra le parti.

#### **Art.12 Riservatezza e trattamento dei dati personali**

I dati e le informazioni di natura tecnica, economica, commerciale ed amministrativa relativi all'esecuzione del presente accordo verranno trattati conformemente alla vigente normativa nazionale e sovranazionale.

Le parti, si impegnano ad osservare le disposizioni di cui al Regolamento (UE) 2015/679 (di seguito GDPR), al D.Lgs.196/2003 e ss.mm.ii. nonché tutte le norme di legge in materia di protezione dei dati personali di volta in volta applicabili.

#### **Art.13 Controversie e foro competente**

Qualsiasi controversia in merito alla validità, efficacia e interpretazione del presente accordo è regolata dalla legge italiana ed è di competenza esclusiva del Foro di Bari.

#### **Art.14 Disposizioni generali e finali**

Il presente accordo è vincolante per i soggetti sottoscrittori dalla data di stipula fino alla completa realizzazione e rendicontazione degli interventi secondo le relative scadenze previste.

Le parti convengono che il presente accordo è il risultato di una negoziazione volta al perseguimento di un interesse comune e di una specifica condivisione tra le stesse con riferimento ad ogni singola clausola.

Per quanto non previsto dal presente Accordo si invia alla norma nazionali ed eurocomunitarie di riferimento, nonché alle circolari e/o linee guida adottate in materia.

Letto, confermato e sottoscritto.

[...]

[...]



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
A17	DEL	2025	12	03.07.2025

ACCORDO COESIONE-FSC 2021-2027-DELIBERA CIPESS N.6/2025 DI ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE - LINEA INTERVENTO 05.05-RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO AREA EX VILLAGGIO AZZURRO AEROPORTO #GINO LISA# PER LA PROTEZIONE CIVILE-VARIAZIONE BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027 PER COMPLESSIVI € 37.071.394,40. INDIVIDUAZIONE AEROPORTI DI PUGLIA QUALE SOGGETTO ATTUATORE E APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**ANNOTAZIONE:**



Firmato digitalmente da:  
**STOLFA REGINA**  
Firmato il 03/07/2025 19:12  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
Info:Camere Qualified Electronic Signature CA

**Responsabile del Procedimento**

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino  
Guarini**

**Dirigente**

**D.SSA REGINA STOLFA**

