

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 07 luglio 2025, n. 948

**Convenzione tra Regione Puglia, Comune di Bari e Interporto regionale della Puglia spa per la definizione dell'intervento "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 – 1° stralcio" approvata con DGR n. 995/2021. Modifica DGR n. 1807 del 16/12/2024.**

### **LA GIUNTA REGIONALE**

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile Dott.ssa Debora Ciliento

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

### **DELIBERA**

1. di prendere atto della comune volontà delle parti sottoscrittrici della Convenzione per la definizione dell'intervento "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 - 1° stralcio", sottoscritta in data 26/07/2021 e repertoriata al n. 023866 in data 27/07/2021, di differire al 31/12/2025 i termini di cui all'art. 3, punto 1 e di cui all'art. 4 della citata Convenzione;
2. di autorizzare il differimento temporale al 31/12/2025 dei termini previsti dall'art. 3, punto 1 e dall'art. 4 della Convenzione per la definizione dell'intervento "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 - 1° stralcio", fatta salva ogni successiva ed eventuale determinazione delle strutture ministeriali competenti in ordine ai termini di completamento economico-finanziario degli interventi finanziati con risorse POC 2007/2013;
3. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ad Interporto regionale della Puglia spa a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo [info@pec.interportopuglia.com](mailto:info@pec.interportopuglia.com) e al Comune di Bari - Ripartizione Infrastrutture, Viabilità, Opere Pubbliche all'indirizzo [infrastrutture.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:infrastrutture.comunebari@pec.rupar.puglia.it);
4. di demandare alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità gli adempimenti conseguenti;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

**Il Segretario Generale della Giunta**  
NICOLA PALADINO

**Il Presidente della Giunta**  
MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**Oggetto:** Convenzione tra Regione Puglia, Comune di Bari e Interporto regionale della Puglia spa per la definizione dell'intervento "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 – 1° stralcio" approvata con DGR n. 995/2021. Modifica DGR n. 1807 del 16/12/2024.

Il Comune di Bari con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 23.04.2009 ha proceduto all'approvazione dell'intervento "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 – 1° stralcio" e alla contestuale apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio.

Con Determinazione Dirigenziale n. 128 del 21.09.2009 dell'allora Servizio Programmazione Vie di Comunicazione, la Regione Puglia ha proceduto alla ammissione a finanziamento dell'intervento "Asse di collegamento zona industriale - S.S. 16 – 1° stralcio" a valere sulle risorse del Programma Operativo FESR 2007 – 2013 – Asse V.

La Società Interporto Regionale della Puglia S.p.A., con nota del Servizio Lavori Pubblici della Regione Puglia n. A00064/104869 del 30.11.2010, è stata delegata alla funzione di Autorità espropriante nell'ambito delle procedure espropriative ex D. Lgs. 327/2001 e ss.mm.ii. e L.R. 3/2005 contemplate nell'intervento in oggetto.

Con Determinazione Dirigenziale del Servizio Programmazione Vie di Comunicazione n. 66 del 23.02.2010, la Regione Puglia ha proceduto all'approvazione del progetto "Asse di collegamento zona industriale – S.S. 16 - 1° stralcio" e alla contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'intervento.

Con nota prot. 83 del 28.07.2011, la Società Interporto della Puglia S.p.A. ha rimesso la delega di Autorità espropriante nell'ambito delle procedure espropriative ex D. Lgs. 327/2001 e ss.mm.ii. e L.R. 3/2005 alla Regione Puglia, configurandosi conseguentemente quale mero Soggetto Promotore del procedimento espropriativo degli immobili interessati dalla realizzazione dell'intervento in questione.

Con Determinazione Dirigenziale del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità n. 79 del 5.03.2013, la Regione Puglia ha proceduto all'ammissione definitiva a finanziamento dell'intervento in oggetto, per un importo di complessivi € 3.448.250,71 riveniente da quadro economico post – gara.

Con Determinazione Dirigenziale del Servizio Lavori Pubblici della Regione Puglia n. 335 del 06.06.2013 è stata disposta l'autorizzazione alla occupazione anticipata delle aree ex art. 22/bis del DPR 327/2001 e ss.mm.ii. e art. 15, comma 1 e 1/bis, della L.R. 3/2005 e ss.mm.ii. in favore della Società Interporto della Puglia S.p.A., con contestuale determinazione delle indennità provvisorie di esproprio.

Con la Determinazione di cui al punto precedente, la Regione Puglia ha disposto nei confronti della Società Interporto della Puglia S.p.A., tra gli altri adempimenti, di porre in essere tutte le necessarie attività di immissione in possesso delle aree nei modi e nei termini previsti dal DPR 327/2001 e ss.mm.ii.

Accertata l'impossibilità di assicurare il completamento dell'intervento sul Programma Operativo FESR 2007 – 2013, l'Amministrazione regionale ha proceduto alla riprogrammazione finanziaria dello stesso nell'ambito della dotazione finanziaria del Programma Ordinario Convergenza (POC) - linea 8 – POC "Reti e collegamenti per la mobilità", approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n.2146 del 30.11.2015.

Rilevato che in data 25.09.2017 si è tenuta una riunione tecnica, convocata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP, Ecologia e Paesaggio nel corso della quale, al fine di consentire una celere ripresa dei lavori, il Comune di Bari, in qualità di soggetto che avrebbe acquisito la proprietà delle aree sulle quali sarebbe stata realizzata l'opera, si è impegnato a svolgere le attività necessarie alla acquisizione al patrimonio comunale delle particelle oggetto di cessione volontaria; IRP si è fatto carico dell'espletamento di tutte le attività preordinate alla cessione volontaria delle particelle (il verbale è in atti presso la Sezione redigente).

Nel corso di un incontro tecnico convocato in data 07.02.2020 dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, tenutosi in videoconferenza, alla presenza del Comune di Bari, IRP e del Servizio regionale Espropri, la Sezione Infrastrutture ha proposto al Comune di Bari di subentrare ad IRP nel ruolo di soggetto attuatore.

L'infrastruttura in oggetto, infatti, rappresenta un asse di PRG e, una volta realizzata, verrà acquisita a patrimonio dall'Amministrazione Comunale. Tale proposta ha incontrato tanto il favore del Comune di Bari, quanto quello di IRP; il verbale è agli atti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, trasmesso ai partecipanti con pec del 03/03/2020.

Nel corso di un successivo incontro tenutosi in videoconferenza il 23.04.2020, con la partecipazione di Comune di Bari e di IRP, ribadito il valore strategico dell'opera e sottolineata la necessità di superare le criticità emerse per addivenire al completamento dell'intervento, le parti convengono su una soluzione articolata in due momenti: una prima fase tesa al completamento della procedura di acquisizione delle aree e all'adeguamento del progetto esecutivo dell'opera a carico di IRP (finanziata con risorse a carico del POC 2007/2013 entro i limiti dello stanziamento disponibile), una seconda relativa alla esecuzione delle opere residue che vede il Comune di Bari quale Stazione Appaltante e Regione Puglia come soggetto finanziatore dell'intervento (finanziata con risorse da reperire). Il verbale è agli atti della Sezione, trasmesso ai partecipanti con pec del 05/05/2020.

In data 07/05/2020, facendo seguito a quanto convenuto nel corso dell'incontro del 23/04/2020, la società Interporto regionale della Puglia ha trasmesso il piano particellare aggiornato.

Con nota prot. n. 7671 del 28/05/2020 la Sezione regionale LL.PP. ha preso atto del piano particellare e lo ha ritenuto redatto correttamente, *"salve le eventuali diverse valutazioni che il Comune di Bari riterrà di esprimere per gli adempimenti di propria competenza"*.

Con nota prot. n. 250894 del 04/11/2020 il Comune di Bari ha riscontrato la nota di cui al punto precedente fornendo l'elenco delle particelle la cui disponibilità è ritenuta indispensabile al fine di consentire la realizzazione dell'opera.

In recepimento delle istanze formulate da tutti gli enti coinvolti sono stati redatti: un piano particellare aggiornato, comprensivo di tutte le particelle necessarie a consentire la realizzazione dell'opera "Asse di collegamento zona industriale - S.S. 16 – 1° stralcio", e la planimetria del medesimo intervento.

Le parti hanno concordato sulla necessità di sottoscrivere un atto di Convenzione al fine di regolare i reciproci rapporti inerenti l'opera in oggetto.

Con Deliberazione n. 995 del 23/06/2021 la Giunta regionale ha approvato lo schema di Convenzione tra Regione Puglia, Comune di Bari e Interporto regionale della Puglia spa per la definizione dell'intervento "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 – 1° stralcio".

La Convenzione tra Regione Puglia, Comune di Bari e Interporto regionale della Puglia spa per la definizione dell'intervento "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 – 1° stralcio" è stata sottoscritta in data 26/07/2021 e repertoriata, al n. 023866, in data 27/07/2021.

Con Deliberazione n. 1878 del 14/12/22 la Giunta regionale ha autorizzato il differimento temporale di n. 365 gg. solari e consecutivi dei termini previsti dall'art. 3, punto 1 e dall'art. 4 della Convenzione per la definizione dell'intervento "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 – 1° stralcio".

Con Deliberazione n. 1928 del 21/12/23 la Giunta regionale ha autorizzato il differimento temporale di ulteriori n. 365 gg. solari e consecutivi dei termini previsti dall'art. 3, punto 1 e dall'art. 4 della Convenzione per la definizione dell'intervento "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 – 1° stralcio".

Con Deliberazione n. 1807 del 16/12/24 la Giunta regionale ha autorizzato il differimento temporale al 30/06/2025 dei termini previsti dall'art. 3, punto 1 e dall'art. 4 della Convenzione per la definizione dell'intervento "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 – 1° stralcio", fatta salva ogni successiva ed eventuale determinazione delle strutture ministeriali competenti in ordine ai termini di completamento economico-finanziario degli interventi finanziati con risorse POC 2007/2013.

Con nota prot. n. 301363 del 05/06/2025 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ricordata l'imminenza del termine stabilito, per effetto di successivi differimenti, per il completamento delle attività previste dalla Convenzione, sentito il Comune di Bari, ha sollecitato Interporto a dare evidenza dello stato di attuazione della stessa.

Con nota prot. n. 23 del 17/06/2025, acquisita a protocollo regionale in pari data al n. 328253, la società Interporto regionale della Puglia spa ha richiesto un nuovo differimento temporale al 31/10/2025 dei termini di cui all'articolo 3, punto 1 e all'art. 4 della Convenzione, motivando tale richiesta con le difficoltà riscontrate nel completare il procedimento finalizzato al trasferimento al Comune di Bari di tutte le particelle necessarie alla realizzazione dell'Asse di PRG (anche a causa di contenziosi esistenti con le ditte proprietarie) e con la necessità di concludere tutti gli adempimenti legati all'adeguamento del progetto esecutivo, alla eventuale acquisizione di pareri sullo stesso ed alla verifica degli elaborati progettuali.

Nell'ambito dell'attività di monitoraggio dello stato di attuazione della Convenzione, con verbale del 24/06/2025, disponibile agli atti della Sezione redigente, in considerazione dell'allungamento dei tempi necessari per il completamento del procedimento di trasferimento delle aree al Comune di Bari, e dell'ulteriore complicazione rappresentata dalla situazione di criticità idraulica esistente in prossimità delle aree sulle quali sarà realizzato l'asse di PRG, Regione Puglia, Comune di Bari ed Interporto regionale della Puglia spa hanno concordato sulla opportunità di posticipare al 31/12/2025 i termini stabiliti per il completamento delle attività previste dall'art. 3, punto 1 e dall'art. 4 della Convenzione di cui in oggetto.

**VISTI:**

- la nota IRP prot. n. 23 del 17/06/2025;
- il verbale dell'incontro sul monitoraggio periodico dello stato di attuazione della Convenzione, tenutosi in data 24/06/2025;

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 1295/2024 rubricata "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale".

**Si ritiene** che, alla luce delle risultanze istruttorie, fatta salva ogni successiva ed eventuale determinazione delle strutture ministeriali competenti in ordine ai termini di completamento economico-finanziario degli interventi finanziati con risorse POC 2007/2013, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per differire al 31/12/2025 i termini di cui all'art. 3, punto 1 e di cui all'art. 4 della Convenzione per la definizione dell'intervento "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 – 1° stralcio", sottoscritta in data 26/07/2021 e repertoriata al n. 023866 in data 27/07/2021.

#### **Garanzie di riservatezza**

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE".

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La copertura finanziaria della spesa connessa all'attuazione dell'intervento di cui al presente provvedimento - pari a complessivi € 3.448.250,71 - è assicurata dall'impegno n. 3017002948 assunto con D.D. n. 128/2009, come di seguito rappresentato:

CRA: 02 – Gabinetto del Presidente; 06 – Sezione Programmazione Unitaria  
Missione/Programma/Titolo: 10.06.2

Codice piano dei conti: U.2.04.23.03.999

Capitolo di spesa n. U1155030 PROGRAMMA OPERATIVO FESR2007-2013. SPESE PER ATTUAZIONE ASSE V LINEA DI INTERVENTO 5.3 SVILUPPO DEL SISTEMA LOGISTICO.

**Tutto ciò premesso**, al fine di autorizzare il differimento dei termini di cui alla DGR 1807/2024, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lett. k) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di prendere atto della comune volontà delle parti sottoscrittrici della Convenzione per la definizione dell'intervento "Asse di collegamento Zona Industriale - S.S. 16 – 1° stralcio", sottoscritta in data 26/07/2021 e repertoriata al n. 023866 in data 27/07/2021, di differire al 31/12/2025 i termini di cui all'art. 3, punto 1 e di cui all'art. 4 della citata Convenzione;
2. di autorizzare il differimento temporale al 31/12/2025 dei termini previsti dall'art. 3, punto 1 e dall'art. 4 della Convenzione per la definizione dell'intervento "Asse di

collegamento Zona Industriale - S.S. 16 – 1° stralcio”, fatta salva ogni successiva ed eventuale determinazione delle strutture ministeriali competenti in ordine ai termini di completamento economico-finanziario degli interventi finanziati con risorse POC 2007/2013;

3. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ad Interporto regionale della Puglia spa a mezzo posta elettronica certificata all’indirizzo [info@pec.interportopuglia.com](mailto:info@pec.interportopuglia.com) e al Comune di Bari – Ripartizione Infrastrutture, Viabilità, Opere Pubbliche all’indirizzo [infrastrutture.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:infrastrutture.comunebari@pec.rupar.puglia.it);
4. di demandare alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità gli adempimenti conseguenti;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

**IL RESPONSABILE E.Q. “Responsabile delle Sub-azioni 4.1.3 - 4.1.4 - 4.2.3 - 4.3.1 PR Puglia FESR FSE+ 2021/2027”:**

dott.ssa Anna Rita Briganti

 Anna Rita Briganti  
26.06.2025 11:05:56 GMT+02:00

**IL DIRIGENTE di Sezione “Infrastrutture per la Mobilità”**

ing. Irene di Tria

 Irene di Tria  
26.06.2025 11:12:41  
GMT+02:00

Il Direttore del Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di DGR.

**IL DIRETTORE di Dipartimento “Mobilità”:**

avv. Vito Antonio Antonacci

 VITO ANTONIO  
ANTONACCI  
26.06.2025 11:49:23  
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**propone**

alla Giunta regionale l’adozione del presente atto.

**L'Assessore ai “Trasporti e Mobilità Sostenibile”:**

dott.ssa Debora CILIENTO

 Debora Ciliento  
26.06.2025  
12:47:28  
GMT+02:00

 Firmato digitalmente da:  
**STOLFA REGINA**  
Firmato il 27/06/2025 11:43  
Serial: Certificato: 23009560  
Valido da 20/10/2015 a 20/10/2026  
InfoCertem Qualified Electronic Signature CA

\*\*\*



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2025	10	26.06.2025

CONVENZIONE TRA REGIONE PUGLIA, COMUNE DI BARI E INTERPORTO REGIONALE DELLA PUGLIA SPA PER LA DEFINIZIONE DELL#INTERVENTO #ASSE DI COLLEGAMENTO ZONA INDUSTRIALE - S.S. 16 # 1° STRALCIO# APPROVATA CON DGR N. 995/2021. MODIFICA DGR N. 1807 DEL 16/12/2024.

**VISTO SI PRENDE ATTO**

**ANNOTAZIONE:**

 Firmato digitalmente da:  
STOLFA REGINA  
Firmato il 27/06/2025 11:42  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

**Responsabile del Procedimento**  
E.Q.-GAETANO DI MOLA

**Dirigente**  
D.SSA REGINA STOLFA

