

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 07 luglio 2025, n. 947

**P.O.C. POR Puglia 2014-20 – Asse VII-Az.7.1 - Integrazione DGR 1543/2024 a seguito di aggiornamento progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di attrezzaggio tratta Andria sud/Andria nord linea Ferroviaria Bari-Barletta con incremento del costo di € 2.600.000. Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-27 ai sensi dell'art. 51, c.2 D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, condiviso, per la parte contabile, con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile Dott.ssa Debora Ciliento, di concerto con il Presidente della Giunta Regionale e con l'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari Generali, Avv. Fabiano Amati, per la parte relativa all'utilizzo della quota vincolata del risultato di amministrazione

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

### DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", per garantire l'integrazione dello stanziamento, già deliberato con DGR n. 1543 del 18/11/2024 per l'importo di € 6.440.000,00, in favore della società Ferrotramviaria SpA in qualità di beneficiario finale, a valere sull'Azione 7.1 del POC Puglia 2014-2020, a copertura dell'intervento "Lavori di attrezzaggio con impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, luce e forza

motrice, condizionamento, antincendio e telesorveglianza della fase 1 del PPM di Andria estesa (Andria sud - Andria nord) e revamping del sistema STI (Sistema Telefonia Integrato) della linea Ferroviaria Bari-Barletta”, con un ulteriore importo di € 2.600.000,00, resosi necessario a seguito di aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economica, a valere sull’Azione 7.1 del POC Puglia 2014-2020, per un importo totale complessivo dell’intervento pari ad € 9.040.000,00;

2. di applicare, ai sensi dell’art. 42 comma 8 e seguenti del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la quota vincolata del risultato di amministrazione, pari a complessivi € 780.000,00, derivante dalle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa U1110050;
3. di approvare l’Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all’art. 10, comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all’approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. ii.;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
6. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità a Ferrotramviaria SpA – PEC: segreteriaferrotramviaria@legalmail.it;
7. di demandare alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità l’adozione dei provvedimenti amministrativi e contabili conseguenti necessari all’esecuzione dell’intervento;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell’art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

**Il Segretario Generale della Giunta**

NICOLA PALADINO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**OGGETTO:** Programma operativo complementare del POR Puglia 2014-2020 – Asse VII – Azione 7.1 - Integrazione DGR n. 1543 del 18/11/2024 a seguito di aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di attrezzaggio della tratta Andria sud - Andria nord della linea Ferroviaria Bari-Barletta con incremento del costo dell'intervento pari ad € 2.600.000,00 (da € 6.440.000,00 ad € 9.040.000,00).

Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

**Visti:**

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi volte a garantire l'efficace organizzazione del partenariato e della governance a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell'art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 della Regione Puglia (di seguito POR Puglia 2014- 2020), approvato con Decisione di esecuzione C(2015) 5854 dalla Commissione Europea in data 13 agosto 2015 e da ultimo modificato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2021) 9942 del 22.12.2021;
- la Deliberazione n. 582 del 26 aprile 2016 e ss.mm.ii. con cui la Giunta Regionale ha preso atto del documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del

*Programma Operativo FESRFSE 2014-2020*” approvato, ai sensi dell’art. 110 (2) lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020;

- la Deliberazione di Giunta regionale n. 833 del 7 giugno 2016 e successiva modifica intervenuta con DGR n.1794/2021 con cui sono stati nominati i Responsabili di Azione nelle persone dei dirigenti delle Sezioni, in considerazione dell’attinenza tra il contenuto funzionale delle Sezioni e gli obiettivi specifici delle Azioni;
- la Determinazione del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria n. 39 del 21 giugno 2017 di *“Adozione del documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014- 2020 (Si.Ge.Co.)”* redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e da ultimo modificato con Determinazione del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria n. 164 dell’8 ottobre 2020;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 1166 del 18 luglio 2017 con cui il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria è stato designato quale Autorità di Gestione del Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 istituita a norma dell’art. 123 (3) del Regolamento (UE) 1303/2013;
- la Deliberazione n. 1034 del 02/07/2020 con la quale la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare (POC) Puglia 2014-2020, altresì *“confermando la stessa articolazione organizzativa al POR, come disciplinata dal DPGR 483/2017 e ss.mm.ii, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR 833/2016 e ss.mm.ii., in considerazione del fatto che il Programma è speculare rispetto al POR, avendo mantenuto la medesima struttura di assi e azioni e il medesimo sistema di gestione e controllo”*;
- la Delibera n. 47/2020 con cui il CIPES ha approvato il *«Programma di azione e coesione 2014-2020 - Programma complementare della Regione Puglia»* e assegnazione di risorse.

**Visti altresì:**

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l’art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- l’art. 42 comma 8 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all’applicazione del risultato di Amministrazione;
- la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025";
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale;

- la D.G.R. n. 36 del 29/01/2025 con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2024 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii. .
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 Valutazione di Impatto di Genere (VIG) - Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

**Premesso che:**

- nel programma operativo FESR 2007-2013 della Regione Puglia approvato con Decisione (CE) n. C/2007/5726 del 20 novembre 2007 nell'elenco dei Grandi Progetti è inserito l'intervento "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese";
- con Decisione C(2012) 2740 del 27.04.2012 della Commissione Europea è stato approvato il Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese" per un importo di € 180.000.000,00;
- con DGR n. 499 del 18.03.2014 è stata approvata la suddivisione del suddetto Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord - barese" su due periodi di programmazione e precisamente n. 8 lotti per un importo di € 74.070.309,08 sulla programmazione 2007-2013 e i restanti lotti per un importo di € 105.929.690,92 sulla programmazione 2014-2020;
- con DGR n. 1450 del 10.07.2014 è stata rettificata la DGR n. 499 del 18.03.2014 suddividendo il Grande Progetto su due periodi di programmazione e precisamente n. 8 lotti per un importo di € 52.642.851,40 sulla programmazione 2007-2013 e i restanti lotti per un importo di € 127.357.148,60 sulla programmazione 2014-2020;
- con DGR n. 1116 del 26.05.2015 si è proceduto ad un'ulteriore suddivisione del Grande Progetto su due periodi di programmazione e precisamente 3 lotti per un importo di € 34.477.306,25 sulla programmazione 2007-2013 ed i restanti lotti per un importo di € 145.522.693,75 sulla programmazione 2014-2020;
- con DGR 1643 del 18.09.2015 "Realizzazione di infrastrutture per la mobilità prime indicazioni programmatiche" si è dato atto che il completamento del Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese" sarebbe stato completato con il ciclo di programmazione 2014-2020 a valere sull'azione 7.1;
- con Decisione C(2015) 8922 del 04.12.2015 la Commissione Europea ha preso atto della suddivisione in fasi del Grande Progetto modificando la decisione C(2012) 2740 del 27.04.2012;
- con DGR n. 1773 del 23.11.2016 è stata confermata, per il ciclo di Programmazione 2014 - 2020 – Azione 7.1, la dotazione finanziaria per la realizzazione degli interventi di completamento del Grande Progetto.

**Considerato che:**

- il P.O.C. Puglia 2014-2020:

- concorre al perseguimento delle medesime finalità strategiche del P.O.R. Puglia 2014/2020 approvato da ultimo con Decisione CE (2020) n. 4719;
- si basa sul medesimo sistema di gestione e controllo del P.O.R. Puglia 2014/2020 *“in grado di assicurare l'efficace raggiungimento degli obiettivi, il monitoraggio continuo sull'andamento delle singole operazioni finanziate, il rispetto della normativa nazionale e comunitaria applicabile, la regolarità delle spese sostenute e rendicontate”*, garantendo il monitoraggio periodico mediante il sistema unico di monitoraggio della Ragioneria Generale dello Stato (RGS)-IGRUE;
- è coerente con la logica della programmazione strategica indicata nei regolamenti comunitari per il periodo 2014-2020 e nell'Accordo di Partenariato, e si pone in un'ottica di piena complementarietà con gli interventi previsti dal P.O.R. Puglia FESR FSE 2014-2020;
- prevede l'Asse VII (OT 7) *“Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete”* deputato alla promozione di sistemi di trasporto sostenibili attraverso l'eliminazione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete, al potenziamento dell'offerta ferroviaria e al miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza finanziando interventi sulle infrastrutture per qualificare il trasporto ferroviario regionale come modalità di trasporto portante nella sua integrazione e sostituzione con i servizi automobilistici;
- tra le priorità del succitato Asse VII rientra la seguente: *“Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete, sviluppando e ripristinando sistemi di trasporto ferroviario globali, di elevata qualità e interoperabili, e promuovendo misure di riduzione dell'inquinamento acustico”*, perseguendo l'obiettivo di:
  - *Potenziare l'offerta ferroviaria e migliorare il servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza.*
- l'Azione 7.1 prevede interventi legati alla promozione di standard qualitativi unificati per i moduli di stazione e per il *“piano del ferro unico regionale”*. Include inoltre interventi per conseguire aggiornati standard di sicurezza della circolazione ferroviaria e del segnalamento, oltre che dei sistemi di controllo del traffico e di allocazione efficiente della capacità ferroviaria.

**Preso atto che:**

- nell'ambito del Grande Progetto *“Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-barese”*, è stato realizzato l'intervento *“Nuova fermata di Andria Sud”* a valere sul PO 2007-2013, mentre è in avanzata fase di realizzazione l'intervento *“Realizzazione dell'interramento della linea e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria nord (interrata)”*;
- entrambi gli interventi succitati hanno un'importanza strategica nell'ambito del Grande Progetto *“Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-barese”* finanziato a cavallo di due programmazioni (PO Puglia 2007/2013 – Azione 5.4 e POR Puglia 2014/2020 - Azione 7.1);
- con nota prot. n. 9665/24/P del 15/07/2024, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. 0361528/2024 del 16/07/2024, la società Ferrotramviaria SpA, ha trasmesso, nelle more delle verifiche dello stesso da parte

dell'ente verificatore, il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento di *"Lavori di attrezzaggio con impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, luce e forza motrice, condizionamento, antincendio e telesorveglianza della fase 1 del PPM(Posto periferico multistazione) di Andria estesa (Andria sud - Andria nord) e revamping del sistema STI (Sistema Telefonia Integrato) della linea Ferroviaria Bari-Barletta."* per un importo complessivo di € 5.500.000,00;

- in detta nota Ferrotramviaria SpA sottolineava l'importanza di tali lavori in relazione all'intervento di realizzazione dell'interramento della linea e delle stazioni nel centro urbano di Andria, nonché della nuova fermata Andria Sud;
- con nota prot. 0405591/2024 del 08/08/2024, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ha sollecitato la società Ferrotramviaria SpA a presentare una progettualità che includesse ogni lavorazione necessaria alla perfetta funzionalità e messa in esercizio degli interventi previsti nel Grande Progetto, insistenti sul territorio della città di Andria;
- alla luce di tale precisazione, con nota prot. n. 13082/24/P del 04/10/2024, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. 0485445/2024 del 07/10/2024, la società Ferrotramviaria SpA, ha trasmesso, nelle more delle verifiche dello stesso da parte dell'ente verificatore, una nuova versione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento di *"Lavori di attrezzaggio con impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, luce e forza motrice, condizionamento, antincendio e telesorveglianza della fase 1 del PPM di Andria estesa (Andria sud - Andria nord) e revamping del sistema STI (Sistema Telefonia Integrato) della linea Ferroviaria Bari-Barletta."*, comprensivo delle opere di trazione elettrica, non previsti nella versione precedente, per un importo complessivo di € 6.440.000,00;
- con DGR n. 1543 del 28/11/2024 si è proceduto alla variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell'art. 51, c. 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. con contestuale istituzione dei capitoli di spesa per la copertura finanziaria dell'intervento *"Lavori di attrezzaggio con impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, ecc. del PPM di Andria e revamping del sistema STI linea Ferroviaria Bari-Barletta"*, dell'importo complessivo di € 6.440.000,00 a favore della società Ferrotramviaria SpA, a valere sulle risorse del P.O.C. Puglia 2014-2020 – Asse VII – Azione 7.1;
- con D.D. n. 130 del 13.12.2024 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si è proceduto all'accertamento in entrata, impegno di spesa e concessione provvisoria del finanziamento di € 6.440.000,00 a valere sulle risorse del P.O.C. Puglia 2014-2020 – Asse VII – Azione 7.1, a favore di Ferrotramviaria SpA, per l'intervento *"Lavori di attrezzaggio con impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, ecc. del PPM di Andria e revamping del sistema STI linea Ferroviaria Bari-Barletta"*;
- con nota prot. n. 6531/25/P del 27/05/2025 la società Ferrotramviaria SpA ha comunicato che, a seguito di approfondimenti realizzati sui contenuti dell'originario progetto di fattibilità tecnico-economica, si è considerata la necessità di predisporre un aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico economica, che tenesse conto anche di alcune osservazioni emerse durante la procedura di aggiudicazione ex art. art. 158 commi 1 e 2 lett. c) punto 2) del D.Lgs. 36/2023, interrotta da Ferrotramviaria SpA con atto prot. 04708/25/P del 16/04/2025, in quanto l'offerta dell'operatore economico invitato non era conforme alla decisione di contrarre ed alla lettera di invito;

- tale aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento "Lavori di attrezzaggio con impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, ecc. del PPM di Andria e revamping del sistema STI linea Ferroviaria Bari-Barletta", prevede un costo complessivo dello stesso pari ad € 9.040.000,00 con un incremento rispetto al progetto già ammesso provvisoriamente a finanziamento pari ad € 2.600.000,00;
- con nota prot. n. 299440/2025 del 04/06/2025 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha richiesto alcuni chiarimenti ed approfondimenti sui contenuti di tale aggiornamento progettuale, anche in raffronto ai contenuti della precedente versione del progetto di fattibilità tecnico-economica, unitamente ad alcune integrazioni documentali;
- la società Ferrotramviaria SpA ha riscontrato con nota prot. n. 7322/25/P del 11/06/2025 fornendo i chiarimenti richiesti e i quadri economici di raffronto tra le due diverse versioni del progetto di fattibilità tecnico-economica.

**Ritenuto che:**

- la realizzazione dell'intervento in oggetto completi la funzionalità e messa in esercizio degli interventi "Nuova fermata di Andria Sud" finanziato nell'ambito del POR Puglia 2007-2013 e "Realizzazione dell'interramento della linea e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria nord (interrata)", finanziato con il POR Puglia 2014-2020, entrambi appartenenti al Grande Progetto "Completamento Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-Barese";
- che il progetto, soddisfi le finalità e gli obiettivi dell'Azione 7.1 del POC Puglia 2014-2020, nonché i requisiti di ammissibilità ed i criteri di selezione del POR Puglia 2014-2020;
- che dalla verifica della documentazione inviata dalla società Ferrotramviaria SpA ha riscontrato con nota prot. n. 7322/25/P del 11/06/2025 si evince che, di fatto, l'incremento del costo complessivo del progetto di fattibilità tecnico-economica deriva sostanzialmente dall'aggiornamento dei prezzi unitari, realizzato utilizzando le nuove "Tariffe dei Prezzi di Rete Ferroviaria Italiana - Edizioni 2025" e da integrazioni apportate al computo metrico dell'intervento.

**Verificato che** è possibile destinare quota parte delle risorse rese disponibili a valere sul Programma Operativo Complementare del POR Puglia 2014-2020 per integrare la copertura finanziaria dell'intervento "*Lavori di attrezzaggio con impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, luce e forza motrice, condizionamento, antincendio e telesorveglianza della fase 1 del PPM di Andria estesa (Andria sud - Andria nord) e revamping del sistema STI (Sistema Telefonia Integrato) della linea Ferroviaria Bari-Barletta*" di cui alla DGR n. 1543 del 18/11/2024, per l'importo integrativo necessario pari ad € 2.600.000,00.

**Si ritiene che**, alla luce delle risultanze istruttorie sopra descritte, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

1. autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", per garantire l'integrazione dello

stanziamento, già deliberato con DGR n. 1543 del 18/11/2024 per l'importo di € 6.440.000,00, in favore della società Ferrotramviaria SpA in qualità di beneficiario finale, a valere sull'Azione 7.1 del POC Puglia 2014-2020, a copertura dell'intervento "Lavori di attrezzaggio con impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, luce e forza motrice, condizionamento, antincendio e telesorveglianza della fase 1 del PPM di Andria estesa (Andria sud - Andria nord) e revamping del sistema STI (Sistema Telefonia Integrato) della linea Ferroviaria Bari-Barletta", con un ulteriore importo di € 2.600.000,00, resosi necessario a seguito di aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economica, a valere sull'Azione 7.1 del POC Puglia 2014-2020, per un importo totale complessivo dell'intervento pari ad € 9.040.000,00;

2. applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".

#### **Garanzie di riservatezza**

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE."

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta la variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., come di seguito indicato:

#### **APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE**

Il presente provvedimento comporta l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione presunto al 31/12/2024, come determinato dalla D.G.R. 36 del 29/01/2025, ai sensi dell'art. 42 comma 9 del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014, corrispondente alla somma di € 780.000,00 a valere sulle economie vincolate del capitolo U1110050 "Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (art. 54, comma 1 lett. A - L.R. N. 28/2001)" del bilancio regionale e relativa variazione al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, ai sensi dell'art.51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.:

CRA	CAPITOLO	Missione Programm a Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2025		
				Competenza	Cassa	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+ € 780.000,00	0	
10.04	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA	20.1.1	U.1.10.01.01.00	0	- € 780.000,00
02.06	U1006029	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.1 INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA FERROVIARIA E MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA REGIONE	10.6.2	U.2.03.03.03.000	+ € 780.000,00	+ € 780.000,00

### **BILANCIO VINCOLATO - VARIAZIONE DI BILANCIO**

#### **CRA: 02.06 Sezione Programmazione Unitaria**

#### **PARTE ENTRATA**

Entrata Ricorrente - Codice UE: 2 – Altre entrate

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa
E4032430	TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE PER IL POC PUGLIA 2014/2020 - PARTE FESR. DELIBERA CIPE N. 47/2020	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 1.820.000,00

**Titolo giuridico:** POC Puglia FESR FSE 2014/2020 approvato con Delibera CIPE n. 47 del 28 luglio 2020.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: **Ministero dell'Economia e Finanza.**

#### **PARTE SPESA**

Spesa Ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

Capitolo di spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa
U1006028	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.1 INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA FERROVIARIA E MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA STATO	10.6.2	U.2.03.03.03.000	+ € 1.820.000,00

Si attesta che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a **€ 2.600.000,00**, corrispondono ad OGV che sarà perfezionata nell'e.f. 2025 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di Responsabile dell'Azione 7.1 del POC Puglia 2014-2020 giusta DGR 1034/2020, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

**Tutto ciò premesso**, al fine di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. k) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", per garantire l'integrazione dello stanziamento, già deliberato con DGR n. 1543 del 18/11/2024 per l'importo di € 6.440.000,00, in favore della società Ferrotramviaria SpA in qualità di beneficiario finale, a valere sull'Azione 7.1 del POC Puglia 2014-2020, a copertura dell'intervento "Lavori di attrezzaggio con impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, luce e forza motrice, condizionamento, antincendio e tele sorveglianza della fase 1 del PPM di Andria estesa (Andria sud - Andria nord) e revamping del sistema STI (Sistema Telefonia Integrato) della linea Ferroviaria Bari-Barletta", con un ulteriore importo di € 2.600.000,00, resosi necessario a seguito di aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economica, a valere sull'Azione 7.1 del POC Puglia 2014-2020, per un importo totale complessivo dell'intervento pari ad € 9.040.000,00;
2. di applicare, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la quota vincolata del risultato di amministrazione, pari a complessivi € 780.000,00, derivante dalle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa U1110050;
3. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
6. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità a Ferrotramviaria SpA – PEC: segreteriaferrotramviaria@legalmail.it;
7. di demandare alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'adozione dei provvedimenti amministrativi e contabili conseguenti necessari all'esecuzione dell'intervento;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

**Il Funzionario Istruttore**  
arch. Graziano Antonio SALVEMINI



Graziano Antonio  
Salvemini  
25.06.2025  
12:40:45  
GMT+02:00

**Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità  
Responsabile Azione 7.1 del POC Puglia 2014-2020**

ing. Irene DI TRIA

 Irene di Tria  
25.06.2025 14:46:45  
GMT+02:00

**Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria**  
dott. Pasquale ORLANDO

 Pasquale Orlando  
25.06.2025 09:44:39  
GMT+01:00

Il Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

avv. Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO ANTONACCI  
25.06.2025 13:58:34  
GMT+01:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile dott.ssa Debora Ciliento, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**propone**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**

dott.ssa Debora CILIENTO

 Debora Ciliento  
26.06.2025 12:50:25  
GMT+02:00

**L'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari Generali**

avv. Fabiano AMATI

 FABIANO AMATI  
26.06.2025 15:07:46  
GMT+02:00

**Il Presidente della Giunta Regionale**

Michele Emiliano

 Michele Emiliano  
03.07.2025  
12:25:42  
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato**

 Firmato digitalmente da:  
**STOLFA REGINA**  
Firmato il 03/07/2025 19:23  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamera Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere  
data: .../.../..... n. protocollo .....  
Rif. CIFRA VIC/DEL/2025/0009

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	SPESA	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
					in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>					
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla					
Programma	6	mobilità					
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti				
			previsione di competenza	2.600.000,00	0,00		
			previsione di cassa	2.600.000,00			
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla					
Totale Programma	6	mobilità	residui presunti	2.600.000,00	0,00		
			previsione di competenza	2.600.000,00	0,00		
			previsione di cassa	2.600.000,00			
TOTALE MISSIONE	10	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	residui presunti	2.600.000,00	0,00		
			previsione di competenza	2.600.000,00	0,00		
			previsione di cassa	2.600.000,00			
MISSIONE	20	<b>Fondi e accantonamenti - Programma</b>					
		Fondo di riserva					
Programma	1						
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti				
			previsione di competenza		780.000,00		
			previsione di cassa				
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti		780.000,00		
			previsione di competenza		780.000,00		
			previsione di cassa				
TOTALE MISSIONE	20	<b>Fondi e accantonamenti - Programma</b>	residui presunti		780.000,00		
			previsione di competenza		780.000,00		
			previsione di cassa				
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti				
			previsione di competenza	2.600.000,00	0,00		
			previsione di cassa	2.600.000,00	780.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti	2.600.000,00	0,00		
			previsione di competenza	2.600.000,00	780.000,00		
			previsione di cassa	2.600.000,00			

TITOLO, TIPOLOGIA		DENOMINAZIONE	ENTRATE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
					in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	<b>Entrate in conto capitale</b>					
		Contributi agli investimenti					
Tipologia	200		residui presunti				
			previsione di competenza	1.820.000,00	0,00		
			previsione di cassa	1.820.000,00	0,00		
TOTALE TITOLO	IV	<b>Entrate in conto capitale</b>	residui presunti	1.820.000,00			
			previsione di competenza	1.820.000,00			
			previsione di cassa	1.820.000,00			
TITOLO	0	<b>Applicazione avanzo vincolato</b>					
		Applicazione avanzo vincolato					
Tipologia	0		residui presunti		780.000,00		
			previsione di competenza		780.000,00		
			previsione di cassa				
TOTALE TITOLO	0	<b>Applicazione avanzo vincolato</b>	residui presunti		780.000,00		
			previsione di competenza		780.000,00		
			previsione di cassa				
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	2.600.000,00	0,00		
			previsione di competenza	1.820.000,00	0,00		
			previsione di cassa	1.820.000,00			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	2.600.000,00			
			previsione di competenza	2.600.000,00			
			previsione di cassa	1.820.000,00			

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Irene di Tria  
26.06.2025 09:28:01  
GMT+02:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2025	9	03.07.2025

P.O.C. POR PUGLIA 2014-20 # ASSE VII-AZ.7.1 - INTEGRAZIONE DGR 1543/2024 A SEGUITO DI AGGIORNAMENTO PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DELL#INTERVENTO DI ATTREZZAGGIO TRATTA ANDRIA SUD/ANDRIA NORD LINEA FERROVIARIA BARI-BARLETTA CON INCREMENTO DEL COSTO DI € 2.600.000. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-27 AI SENSI DELL#ART. 51, C.2 D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**ANNOTAZIONE:**

**Responsabile del Procedimento**

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino  
Guarini**

Firmato digitalmente da:  
**STOLFA REGINA**  
Firmato il 03/07/2025 19:20  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

**Dirigente**

**D.SSA REGINA STOLFA**

