

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 giugno 2025, n. 887

Accordo per la Coesione. FSC 21-27-Delibera CIPESS n.6/2025 di assegnazione delle risorse-Linee di Intervento: 02.01 "Tecnologie e servizi digitali" e 07.05 "Mobilità urbana". Variazione al Bilancio di previsione esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi dell'art.51 co.2 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., per € 7.830.244,51.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli articoli 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04/02/1997;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 3261 del 28/07/1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm. e ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm. e ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, concernente l'oggetto, e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

PRESO ATTO:

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell'art. 6 co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito alle eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm. e ii..
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante della presente deliberazione

DELIBERA

1. di stanziare sul Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027 le somme necessarie per finanziare gli interventi per viabilità e infrastrutture stradali e mobilità sostenibile, previsti nell'Accordo per la Coesione, a valere su fondi FSC 2021-2027, nell'ambito della Linea di Intervento 02.01 Tecnologie e servizi digitali e della Linea di intervento 07.05 Mobilità urbana per un valore complessivo di € 7.830.244,51, attribuiti, giusta DGR 566 del 29/04/2025 pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025, alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL del Dipartimento Mobilità;
2. di autorizzare la variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm. ii, al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, mediante l'istituzione di nuovi capitoli di spesa e lo stanziamento pluriennale delle risorse, nel rispetto del cronoprogramma finanziario di cui all'Allegato B2 dell'Accordo di Coesione sottoscritto in data 29 novembre 2024, per complessivi € 7.830.244,51, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria", al fine di garantire copertura finanziaria a valere sull'FSC 2021/2027 agli interventi per viabilità e infrastrutture stradali e mobilità sostenibile attribuiti alla Sezione

Mobilità sostenibile e vigilanza TPL;

3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
5. di autorizzare, il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad operare sul capitolo di entrata, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, e di spesa del bilancio regionale di cui al presente provvedimento;
6. di demandare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL a porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali, giusta DGR n. 566 del 29/04/2025 pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025, ivi inclusa la notifica alla Sezione Programmazione Unitaria;
7. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Accordo per la Coesione. FSC 21-27-Delibera CIPESS n.6/2025 di assegnazione delle risorse-Linee di Intervento: 02.01 "Tecnologie e servizi digitali" e 07.05 "Mobilità urbana". Variazione al Bilancio di previsione esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi dell'art.51 co.2 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., per € 7.830.244,51.

Visti:

- il Decreto-Legge 19 settembre 2023, n. 124 convertito con modificazioni dalla Legge 13 novembre 2023 n. 162 e recante "Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione", che definisce le regole per la programmazione e l'utilizzazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) per il periodo 2021/2027 e la gestione degli interventi cofinanziati dall'Unione Europea, dalla programmazione complementare e dallo stesso FSC;
- l'Accordo per la Coesione sottoscritto tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia (di seguito anche "Accordo") a Bari il 29 novembre 2024, che individua gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi, anche con il concorso di più fonti di finanziamento;
- la Delibera n. 6 del 30/01/2025 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025 del CIPESS è stata approvata l'assegnazione alla Regione Puglia di risorse per il finanziamento dell'Accordo per la Coesione pari a 4.476.207.724,17 euro a valere sul FSC 2021-2027 comprensivi di 267.709.039,50 euro ai fini di cui all'art. 23, comma 1-ter, del Decreto-Legge n. 152/2021 e di 122.000.000,00 di euro a titolo di riassegnazione di risorse FSC 2021/2027 all'intervento "Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotatoria per Manduria con sezione tipo C" - CUP D31B21009120001, nonché la dotazione del POC Puglia 2021/2027 pari a 1.700.000.000,00 di euro, di cui 1.405.472.457,78 euro a valere sul Fondo di Rotazione;
- la DGR n. 566 del 29.04.2025, pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025, con cui si è proceduto a prendere atto dell'Accordo per la Coesione sottoscritto il 29/11/2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia e della Delibera CIPESS n. 6 del 30/01/2025, nonché a fornire gli indirizzi per l'attuazione e individuazione del sistema delle responsabilità degli interventi a valere sulle risorse FSC e POC 2021-2027.

Visti, altresì:

- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021, recante "Approvazione del documento strategico "AGENDA DI GENERE. Strategia regionale per la Parità di Genere in Puglia";
- la D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024, recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";
- la L.R. n. 18 del 15 giugno 2023, recante norme sull'"Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti".

Premesso che:

- l'Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia è stato sottoscritto a Bari in data 29 novembre 2024 all'esito di un'istruttoria condotta tra le rispettive strutture tecniche ed ha individuato gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi, anche con il concorso di più fonti di finanziamento;
- il succitato Accordo prevede all'articolo 3 la realizzazione di specifici interventi finanziati sulla programmazione 2021/2027 a valere sul FSC per 4.588.810.310,17 euro e sul POC per 1.700.000.000,00 di euro;

Visto che:

- con nota prot.n. 88188 del 18/02/2025 la Sezione Programmazione Unitaria ha trasmesso gli elenchi degli interventi inseriti nell'Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia sottoscritto a Bari in data 29 novembre 2024, con l'indicazione delle relative Sezioni regionali responsabili nelle more della pubblicazione della delibera CIPESS n. 6 del 30/01/2025 sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana;
- tra gli interventi ascritti nell'Accordo alla responsabilità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, rientrano altresì i seguenti:

Area tematica	Linea di intervento	CUP	Titolo	Codice sub azione	Soggetto Beneficiario	Denominazione sub azione	Costo totale	Costo FSC 21/27
02.Digitalizzazione	02.01 Tecnologie e servizi digitali	E56G17000210005	Controllo elettronico varchi ZTL - videosorveglianza vie e piazze del centrostorico, Adelfia	02.01.04	Comune di Adelfia	Tecnologie e servizi digitali per viabilità e infrastrutture stradali.	200.000,00	200.000,00
07.Trasporti e mobilità	07.05 Mobilità urbana	F51B22000980001	"LAVORI OPZIONALI TRATTO LESINA-MANFREDONIA "	07.05.02	Provincia di Foggia	Mobilità sostenibile	6.022.599,63	6.022.599,63
07.Trasporti e mobilità	07.05 Mobilità urbana	I72B22000170001	REALIZZAZIONE DI AREA PARCHEGGIO PUBBLICO DA ADIBIRE AD HUB INTERMODALE	07.05.02	Comune Sannicandro di Bari	Mobilità sostenibile	1.607.644,88	1.607.644,88
Totale							7.830.244,51	7.830.244,51

- con la nota prot.n. 1991197 del 10/04/2025, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha comunicato ai Soggetti Beneficiari l'inserimento degli interventi di rispettiva competenza, nell'elenco dei progetti finanziati nella programmazione 2021/2027 a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione dell'Accordo di coesione sottoscritto in data 29 novembre 2024 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia.

Rilevato che:

- la delibera CIPESS n. 6 del 30/01/2025 è stata pubblicata sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 94 del 23/04/2025;

- la succitata delibera ha, tra l'altro:
 - approvato l'assegnazione delle risorse di cui al succitato Accordo e disposto l'incremento per 122.000.000 euro dell'importo netto, pari a 4.354.207.724,17 euro, destinato alla Regione Puglia a titolo di imputazione programmatica con la delibera CIPESS n. 25 del 2023, che risulta, pertanto, rideterminata in 4.476.207.724,17 euro;
 - assegnato in favore della Regione Puglia risorse FSC 2021-2027 per un importo pari a 4.476.207.724,17 Euro, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera e) della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni ed ai sensi dell'art. 53 del decreto legge n. 13 del 2023;
- con D.G.R. n. 566 del 29/04/2025 recante "Presenza d'atto dell'Accordo per la Coesione e Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione delle risorse FSC 2021/2027 e POC 2021/2027 – Disposizioni per l'attuazione", pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025 e notificata con nota prot.n. 23713 del 06/05/2025 a firma del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria Responsabile dell'Attuazione dell'Accordo, si è provveduto tra l'altro a:
 - prendere atto dell'Accordo per la Coesione sottoscritto il 29/11/2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia e successivamente modificato con attestazione del Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione in data 24/01/2025;
 - prendere atto della Delibera CIPESS n. 6 del 30/01/2025 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025 ed avente per oggetto "*Regione Puglia - Assegnazione delle risorse FSC 2021- 2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13 del 2023. Assegnazione di risorse del fondo di rotazione di cui alla legge n. 183 del 1987, ai sensi dell'articolo 1, comma 54, della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni. Delibere CIPESS n. 79 del 2021 e n. 16 del 2023 - «Strada litoranea interna Talsano-Avetrana»*";
 - prendere atto della nomina, ai sensi dell'articolo 4, comma 4 dell'Accordo, del Direttore pro-tempore della Struttura Speciale Attuazione POR quale Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo incaricato del coordinamento e della vigilanza sulla complessiva attuazione per conto della Regione;
 - affidare la responsabilità dell'attuazione e del monitoraggio degli interventi inseriti nell'Accordo ai Dirigenti/Direttori pro-tempore delle Strutture regionali individuate nei rispettivi Allegati (Allegato 1 - Strutture Responsabili interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027; Allegato 2 - Strutture Responsabili interventi POC 2021/2027);
 - accorpate gli interventi per Sub-Azioni (Allegato A – Denominazione Azioni FSC 2021/2027 e Allegato B - Denominazione Azioni POC 2021/2027) tenuto conto delle aree tematiche e delle linee di intervento individuate nell'Accordo per la Coesione a valere sulle risorse FSC 2021-2027 e sul POC 2021-2027, nonché in considerazione del sistema delle responsabilità così come definito con D.G.R. n. 566/2025;
 - autorizzare i Dirigenti/Direttori pro-tempore Responsabili degli interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027, a predisporre le proposte di variazione al bilancio di previsione regionale annuale e pluriennale per stanziare le somme necessarie a dare copertura agli interventi, previa condivisione con il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, esclusivamente per l'istituzione dei capitoli di entrata per le maggiori entrate derivanti per il bilancio regionale;
- con la succitata nota prot.n. 23713/2025 del Responsabile dell'Attuazione dell'Accordo per la Coesione sono state fornite alle Sezioni competenti le prime indicazioni operative ai fini della contabilizzazione in bilancio delle risorse FSC 2021-2027 in merito alla predisposizione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, delle proposte di variazione al bilancio di previsione annuale e pluriennale, mediante l'istituzione di nuovi capitoli di spesa, ed in merito

all'implementazione dei dati riferiti agli interventi finanziati attraverso lo specifico sistema regionale di monitoraggio informativo S.I.R.P. (Sistema Informativo Regione Puglia).

- In ottemperanza alla D.G.R. 556/2025, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, con nota mail del 11/06/2025, ha chiesto alla Sezione Bilancio e Ragioneria di conoscere gli estremi della D.G.R. di istituzione dei capitoli di entrata in parte corrente e capitale, riferiti all'Accordo per la Coesione - FSC 2021-2027 - Delibera CIPESS n. 6/2025, nonché gli estremi del capitolo di entrata in parte capitale riferito al succitato Accordo.

Preso atto che:

- con mail del 12/06/2025, asseverata in pari data al protocollo regionale n. 314965, la Sezione Bilancio e Ragioneria ha comunicato gli estremi del capitolo di entrata su cui operare, il cui CRA afferrisce alla Sezione Programmazione Unitaria, istituito con D.G.R. n. 707 del 29/05/2025, pubblicata sul BURP n. 46 del 10/06/2025 e avente per oggetto "Accordo per la Coesione. FSC 2021-2027 - Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione delle risorse - Linea di Intervento 3.1. Intervento "Aiuti agli investimenti delle imprese di grandi media e piccola dimensione". Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. di importo complessivo pari ad €330.840.000,01.";

Dato atto che:

- con nota prot.n. 315869 del 12/06/2025 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ha comunicato alla competente Sezione Programmazione Unitaria che, salvo diverso avviso della stessa, avrebbe proceduto con apposita proposta di Delibera di Variazione al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027, a:
 - stanziare le somme necessarie per finanziare gli interventi in parola previsti nell'Accordo per la Coesione e attribuiti, giusta DGR 566/2025 (BURP n. 38 del 12/05/2025), alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL del Dipartimento Mobilità, a valere su fondi FSC 2021-2027;
 - operare sul succitato capitolo di entrata della medesima Sezione Programmazione Unitaria;

Considerato, pertanto, che risulta necessario:

- stanziare sul Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027 le somme necessarie per finanziare gli interventi per viabilità e infrastrutture stradali e mobilità sostenibile, previsti nell'Accordo per la Coesione, a valere su fondi FSC 2021-2027, nell'ambito della Linea di Intervento 02.01 Tecnologie e servizi digitali e della Linea di intervento 07.05 Mobilità urbana per un valore complessivo di € 7.830.244,51, attribuiti, giusta DGR 566 del 29/04/2025 pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025, alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL del Dipartimento Mobilità;
- autorizzare ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, mediante l'istituzione di nuovi capitoli di spesa e lo stanziamento pluriennale delle risorse, nel rispetto del cronoprogramma finanziario di cui all'Allegato B2 dell'Accordo di Coesione sottoscritto in data 29 novembre 2024, per complessivi € 7.830.244,51, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria", al fine di garantire copertura finanziaria a valere sull'FSC 2021/2027 agli interventi per viabilità e infrastrutture stradali e mobilità sostenibile attribuiti alla Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza TPL, come di seguito indicati:

Area tematica	Linea di intervento	CUP	Titolo	Codice sub azione	Soggetto Beneficiario	Denominazione sub azione	Costo totale	Costo FSC 21/27
02.Digitalizzazione	02.01 Tecnologie e servizi digitali	E56G17000210005	Controllo elettronico varchi ZTL - videosorveglianza vie e piazze del centro storico, Adelfia	02.01.04	Comune di Adelfia	Tecnologie e servizi digitali per viabilità e infrastrutture stradali.	200.000,00	200.000,00
07.Trasporti e mobilità	07.05 Mobilità urbana	F51B22000980001	"LAVORI OPZIONALI TRATTO LESINA-MANFREDONIA"	07.05.02	Provincia di Foggia	Mobilità sostenibile	6.022.599,63	6.022.599,63
07.Trasporti e mobilità	07.05 Mobilità urbana	I72B22000170001	REALIZZAZIONE DI AREA PARCHEGGIO PUBBLICO DA ADIBIRE AD HUB INTERMODALE	07.05.02	Comune Sannicandro di Bari	Mobilità sostenibile	1.607.644,88	1.607.644,88
Totale							7.830.244,51	7.830.244,51

Visti, inoltre:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”;
- l’art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118, come integrato dal D.Lgs. n. 126/2014, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 42 del 31/12/2024, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)”;
- la L.R. n. 43 del 31/12/2024, recante “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”;
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 recante “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”.

TANTO PREMESSO, VISTO E CONSIDERATO, si propone alla Giunta Regionale:

- di stanziare sul Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027 le somme necessarie per finanziare gli interventi per viabilità e infrastrutture stradali e mobilità sostenibile, previsti nell’Accordo per la Coesione, a valere su fondi FSC 2021-2027, nell’ambito della Linea di Intervento 02.01 Tecnologie e servizi digitali e della Linea di intervento 07.05 Mobilità urbana per un valore complessivo di € 7.830.244,51, attribuiti, giusta DGR 566 del 29/04/2025 pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025, alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL del Dipartimento Mobilità;
- di autorizzare la variazione, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di

accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, mediante l'istituzione di nuovi capitoli di spesa e lo stanziamento pluriennale delle risorse, nel rispetto del cronoprogramma finanziario di cui all'Allegato B2 dell'Accordo di Coesione sottoscritto in data 29 novembre 2024, per complessivi € 7.830.244,51, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria", al fine di garantire copertura finanziaria a valere sull'FSC 2021/2027 agli interventi per viabilità e infrastrutture stradali e mobilità sostenibile attribuiti alla Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza TPL;

- di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad operare sul capitolo di entrata, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, e di spesa del bilancio regionale di cui al presente provvedimento;
- di demandare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL a porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali, giusta DGR n. 566 del 29/04/2025 pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025, ivi inclusa la notifica alla Sezione Programmazione Unitaria.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con Legge regionale n. 43 del 31/12/2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 26 del 20/01/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, **per complessivi € 7.830.244,51**, come di seguito indicato:

1. ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI IN PARTE SPESA

PARTE SPESA

Bilancio vincolato

Tipo di spesa: ricorrente - Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMM A TITOLO	P.D.C.F.
16.04	CNI (1) U_____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPRESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 02.01.04 - TECNOLOGIE E SERVIZI DIGITALI PER VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.6.2	U.02.03.01.02.000
16.04	CNI (2) U_____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPRESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.05.02 - MOBILITÀ SOSTENIBILE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.6.2	U.02.03.01.02.000

2. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**PARTE ENTRATA**

Tipo di entrata: ricorrente - Codice UE: 2 – Altre entrate

CRA	CAPITOLO DI SPESA	DESCRIZIONE	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA CASSA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2027 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2028(*) COMPETENZA
02.06	E4032127	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE.	4.200	E.4.02.01.01.000	+ 1.244.519,93 €	+ 2.007.555,54 €	+ 2.329.084,52 €	+ 2.249.084,52 €

(*) Agli stanziamenti, oltre l'esercizio finanziario 2027, si provvederà con l'approvazione dei bilanci di previsione futuri

TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO: Delibera Cipess n. 6/2025 di assegnazione delle risorse dell'Accordo per la Coesione a valere su FSC 2021-2027.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanze.

PARTE SPESA

Tipo di spesa: ricorrente - Codice UE: 8 - Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA CASSA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2027 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2028(*) COMPETENZA
16.04	CNI (1) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 02.01.04 - TECNOLOGIE E SERVIZI DIGITALI PER VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.6.2	U.02.03.01.02.000	+ 40.000,00 €	+ 80.000,00 €	+ 80.000,00 €	0,00
16.04	CNI (2) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.05.02 - MOBILITÀ SOSTENIBILE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.6.2	U.02.03.01.02.000	+ 1.204.519,93 €	+ 1.927.555,54 €	+ 2.249.084,52 €	+ 2.249.084,52 €

(*) Agli stanziamenti, oltre l'esercizio finanziario 2027, si provvederà con l'approvazione dei bilanci di previsione futuri

La copertura finanziaria del presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'entrata e la spesa, di cui al presente provvedimento, pari complessivamente ad € 7.830.244,51, corrisponde a OGV che sarà perfezionata mediante atti del Dirigente della Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza TPL, in qualità di responsabile degli interventi per viabilità e infrastrutture stradali e mobilità sostenibile, previsti nell'Accordo per la Coesione, a valere su fondi FSC 2021-2027, nell'ambito della Linea di Intervento 02.01 Tecnologie e servizi digitali e della Linea di intervento 07.05 Mobilità urbana, finanziati nell'ambito dell'Accordo della Coesione – fondi FSC 2021-2027, giusta DGR 566/2025.

Tutto ciò premesso, al fine di consentire l'avvio delle attività previste nell'ambito dell'Accordo per la Coesione, ai sensi dell'art. 4, co.4 lett. d) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di stanziare sul Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027 le somme necessarie per finanziare gli interventi per viabilità e infrastrutture stradali e mobilità sostenibile, previsti nell'Accordo per la Coesione, a valere su fondi FSC 2021-2027, nell'ambito della Linea di Intervento 02.01 Tecnologie e servizi digitali e della Linea di intervento 07.05 Mobilità urbana per un valore complessivo di € 7.830.244,51, attribuiti, giusta DGR 566 del 29/04/2025 pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025, alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL del Dipartimento Mobilità;
2. di autorizzare la variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, mediante l'istituzione di nuovi capitoli di spesa e lo stanziamento pluriennale delle risorse, nel rispetto del cronoprogramma finanziario di cui all'Allegato B2 dell'Accordo di Coesione sottoscritto in data 29 novembre 2024, per complessivi € 7.830.244,51, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria", al fine di garantire copertura finanziaria a valere sull'FSC 2021/2027 agli interventi per viabilità e infrastrutture stradali e mobilità sostenibile attribuiti alla Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza TPL;
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
5. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad operare sul capitolo di entrata, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, e di spesa del bilancio regionale di cui al presente provvedimento;
6. di demandare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL a porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali, giusta DGR n. 566 del 29/04/2025 pubblicata sul BURP n. 38 del 12/05/2025, ivi inclusa la notifica alla Sezione Programmazione Unitaria;
7. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6 co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019.

Il Funzionario Istruttore

Dott.ssa Francesca Pellicoro



Francesca
Pellicoro
19.06.2025
09:55:18
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Dott.ssa Francesca Arbore



Francesca Arbore
18.06.2025
13:06:54
GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di Delibera, ai sensi dell'art. 18 del DPGR 22/2021

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci



VITO ANTONIO
ANTONACCI
18.06.2025 13:49:52
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore proponente ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile

Dott.ssa Debora Ciliento



Debora Ciliento
19.06.2025
10:04:16
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato

firma



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 19/06/2025 14:07
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

al D.Lgs 118/2011

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. CIFRA MOS/DEL/2025/00006

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.244.519,93 0,00	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.244.519,93 0,00 1.244.519,93	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.244.519,93 0,00 1.244.519,93	
MISSIONE		Fondi e accantonamenti - Programma			
Programma		Fondo di riserva			
Titolo		Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		
Totale Programma		Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		
TOTALE MISSIONE		Fondi e accantonamenti - Programma	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.244.519,93 0,00 1.244.519,93	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.244.519,93 0,00 1.244.519,93	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.244.519,93 1.244.519,93	
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.244.519,93 1.244.519,93	
TITOLO	0	Applicazione avanzo vincolato			
Tipologia	0	Applicazione avanzo vincolato	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00	
TOTALE TITOLO	0	Applicazione avanzo vincolato	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.244.519,93 1.244.519,93	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.244.519,93 1.244.519,93	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Francesca
Arbore
18.06.2025
13:06:54
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2025	6	19.06.2025

ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 21-27-DELIBERA CIPSS N.6/2025 DI ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE-LINEE DI INTERVENTO: 02.01 #TECNOLOGIE E SERVIZI DIGITALI# E 07.05 #MOBILITÀ URBANA#. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE ESERCIZIO FINANZIARIO 2025 E PLURIENNALE 2025-2027 AI SENSI DELL#ART.51 CO.2 DEL D.LGS. N.118/2011 E SS.MM.II., PER € 7.830.244,51.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 19/06/2025 14:06
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

