

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 giugno 2025, n. 865

Accordo per la Coesione – FSC 2021-2027 - Delibera CIPESS n. 6/2025. Linee di Intervento 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo, 07.05 Mobilità urbana. Variazione al Bilancio di previsione 2025, pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale 2025 - 2027 ex D.lgs. n. 118/2011, previa istituzione capitoli in uscita per € 164.670.596,67.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità concernente l'argomento in oggetto, e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R.N. 1374 del 23.07.2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DELIBERA

1. di dare impulso all'attuazione delle Linee di intervento 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo e 07.05 Mobilità urbana individuate dall'Accordo per la Coesione 2021- 2027 per la Puglia, mediante stanziamento nel Bilancio regionale della complessiva dotazione finanziaria di € 164.670.596,67 a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027, come meglio dettagliato nell'Allegato A "Linee di intervento nella responsabilità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità", parte integrante del presente provvedimento;
2. di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. per l'importo di € 164.670.596,67 a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027, secondo indirizzi di cui alla Deliberazione n. 566/2025 recante "Presa d'atto dell'Accordo per la Coesione e della Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione risorse FSC 2021/2027 e POC 2021/2027 – Disposizioni

- per l'attuazione", previa istituzione di nuovi capitoli di spesa come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
3. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 co. 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
 4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad operare sul capitolo di entrata, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, e sui capitoli di spesa del Bilancio regionale di cui al presente provvedimento;
 5. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
 6. di notificare il presente provvedimento al dirigente della Sezione programmazione Unitaria;
 7. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
 8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Accordo per la Coesione – FSC 2021-2027 - Delibera CIPESS n. 6/2025. Linee di Intervento 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo, 07.05 Mobilità urbana. Variazione al Bilancio di previsione 2025, pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 ex D.lgs. n. 118/2011, previa istituzione capitoli in uscita per € 164.670.596,67.

Visti

- il Decreto Legislativo 31 maggio 2011, n. 88 e s.m.i., recante “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell'articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- la Legge 30 dicembre 2020, n. 178 e s.m.i., recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”;
- il Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni, dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233 e s.m.i. e recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- la Delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 72 del 26 marzo 2022 e avente per oggetto “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 - Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)”;
- la Delibera CIPESS n. 78 del 22 dicembre 2021 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 94 del 22 aprile 2022 e avente per oggetto “Programmazione della politica di coesione 2021-2027 - Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027”;
- il Decreto-Legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91 e recante “Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina”;
- il Decreto-Legge 19 settembre 2023, n. 124 convertito con modificazioni dalla Legge 13 novembre 2023 n. 162 e recante “Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”;
- la Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 269 del 17 novembre 2023 e avente per oggetto “Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”;
- la Delibera CIPESS n. 16 del 20 luglio 2023 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 276 del 25 novembre 2023 e avente per oggetto “Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 - Anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso - Adempimenti di cui alla delibera CIPESS n. 79 del 2021, punti 1.5, 1.6 e 1.7.”;
- il Decreto-Legge 7 maggio 2024, n. 60 convertito con modificazioni dalla Legge 4 luglio 2024, n. 95 e recante “Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione”.

Visti, inoltre

- la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020 recante *"Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'"* e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021 recante *"Approvazione del documento strategico 'AGENDA DI GENERE. Strategia Regionale per la Parità di Genere in Puglia'"*;
- la D.G.R. n. 1295 del 26.09.2024 del Registro delle Deliberazioni recante *"Valutazione di impatto di genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale"*.

Premesso che

Il D.Lgs. n. 88 del 2011, all'art. 1, fissa le modalità per la destinazione ed utilizzazione di risorse aggiuntive, al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale e definisce agli articoli 4 e 5 le caratteristiche e le modalità di programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione (di seguito "FSC").

La Legge n. 178 del 30.12.2020, all'art. 1, definisce le modalità di cofinanziamento nazionale dei Programmi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) 2021-2027 (co. da 51 a 54), dispone una prima dotazione del FSC per il periodo di programmazione 2021-2027 nella misura di 50 miliardi di euro (co. 177) e pone il vincolo di destinazione territoriale delle risorse del FSC secondo la chiave di riparto 80 per cento nelle aree del Mezzogiorno e 20 per cento nelle aree del Centro-Nord (co. 178, primo periodo).

Il Decreto-Legge n. 124/2023 - Capo I, reca le disposizioni per l'utilizzazione delle risorse nazionali ed europee in materia di coesione e in particolare, l'art. 1 co. 1 che, al fine di assicurare un più efficace coordinamento tra le risorse europee e nazionali per la coesione, le risorse del PNRR e le risorse del FSC per il periodo di programmazione 2021-2027, modifica la Legge n. 178/2020, che specifica le regole per la programmazione e l'utilizzazione delle risorse del FSC come di seguito riportato:

- la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione (di seguito anche "Ministro"), nonché per l'attuazione degli Accordi per la Coesione delle amministrazioni centrali e regionali. La dotazione finanziaria è altresì impiegata in coerenza con le politiche settoriali, con gli obiettivi e le strategie dei fondi strutturali europei del periodo di programmazione 2021-2027 e con le politiche di investimento e di riforma previste nel PNRR, secondo principi di complementarità e di addizionalità (articolo 1, comma 178, lettera a), della Legge n. 178/2020);
- con una o più delibere del CIPESS, adottate su proposta del Ministro, sentita la Cabina di regia FSC, sono imputate in modo programmatico alle amministrazioni centrali e alle regioni le risorse disponibili FSC 2021-2027 con indicazione dell'entità delle risorse per ciascuna di esse (articolo 1, comma 178, lettera b), della Legge n. 178/2020);
- sulla base delle delibere di cui sopra, dato atto dei risultati dei precedenti cicli di programmazione, il Ministro e ciascun Presidente di Regione o di Provincia autonoma definiscono d'intesa un accordo, denominato "Accordo per la Coesione", con il quale vengono individuati gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi, anche con il concorso di più fonti di finanziamento; sullo schema di Accordo per la Coesione è sentito il Ministro dell'economia e delle finanze;

- l'elaborazione degli Accordi per la Coesione avviene con il coinvolgimento e il ruolo proattivo delle amministrazioni centrali interessate, con particolare riferimento al tema degli interventi infrastrutturali e alla loro coerenza con gli interventi nazionali, nell'ottica di una collaborazione interistituzionale orientata alla verifica della compatibilità delle scelte allocative delle regioni con le priorità programmatiche nazionali e con quelle individuate dai fondi strutturali europei del periodo di programmazione 2021-2027 (articolo 1, comma 178, lettera d), della Legge n. 178/2020);
- con delibera del CIPESS, adottata su proposta del Ministro si provvede all'assegnazione in favore di ciascuna amministrazione, sulla base degli accordi sottoscritti, delle risorse finanziarie a valere sulle disponibilità del FSC, periodo di programmazione 2021-2027 (articolo 1, comma 178, lettera e), della Legge n. 178/2020);
- a seguito della registrazione da parte degli organi di controllo della delibera del CIPESS, ciascuna amministrazione assegnataria è autorizzata ad avviare le attività occorrenti per l'attuazione degli interventi ovvero delle linee d'azione strategiche previste nell'Accordo per la Coesione (articolo 1, comma 178, lettera f), della Legge n. 178/2020);
- le risorse assegnate con la delibera di cui alla Legge n. 178/2020, art. 1, comma 178, lettera e) sono trasferite dal FSC, nei limiti degli stanziamenti annuali di bilancio, in apposita contabilità del fondo di rotazione di cui all'art. 5 della legge n. 183 del 1987 (articolo 1, comma 178, lettera i), della Legge n. 178/2020).

Ai sensi del su richiamato D.L. n. 124/2023, art. 1 co. 3, l'Accordo per la Coesione può essere modificato d'intesa tra le Parti, sulla base degli esiti dell'istruttoria svolta dal Dipartimento per le politiche di coesione della Presidenza del Consiglio dei ministri in coerenza con i profili finanziari definiti dalla delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse. La modifica dell'Accordo, qualora preveda un incremento o una diminuzione delle risorse del Fondo assegnate ovvero una modifica dei profili finanziari definiti dalla delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse, è sottoposta, su proposta del Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione, sentita la Cabina di regia del FSC, all'approvazione del CIPESS. La modifica del cronoprogramma, come definito dall'Accordo per la Coesione, è consentito esclusivamente qualora l'Amministrazione assegnataria delle risorse fornisca adeguata dimostrazione dell'impossibilità di rispettare il predetto cronoprogramma per circostanze non imputabili a sé ovvero al soggetto attuatore dell'intervento o della linea d'azione. Inoltre, il D.L. n. 124/2023 all'art. 2, co. 4 specifica che il mancato rispetto del cronoprogramma di spesa annuale, quale risultante dal piano finanziario dell'Accordo per la Coesione, previsto per l'attuazione degli interventi e delle linee d'azione determina il definanziamento dell'Accordo medesimo per un importo corrispondente alla differenza tra la spesa annuale preventivata, come indicata nel cronoprogramma, e i pagamenti effettuati, come risultanti dal Sistema nazionale di monitoraggio.

Il D.L. n. 152/2021, art. 23, co. 1-ter prevede la possibilità di utilizzare le risorse del FSC al fine di ridurre, nella misura massima di 15 punti, la percentuale del cofinanziamento regionale dei programmi cofinanziati dai fondi europei FESR e FSE plus 2021-2027, senza vincoli di riparto tra i programmi.

La Delibera CIPESS n. 78/2021 approva la proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e avvio del negoziato formale con la Commissione Europea, stabilendo che il Fondo di rotazione di cui all'art. 5 della L. n. 183 del 1987 concorre, nei limiti delle proprie disponibilità quali risultanti dalla differenza tra i limiti massimi di cofinanziamento nazionale fissati dal CIPESS e il tasso di cofinanziamento nazionale effettivo dei singoli programmi, al finanziamento degli oneri relativi all'attuazione di eventuali Programmi Operativi Complementari rispetto ai programmi cofinanziati dai fondi europei per il periodo di programmazione 2021-2027.

Considerato che

La Delibera CIPESS n. 25/2023 imputa alla Regione Puglia, a valere sulle risorse del FSC 2021/2027, l'importo di € 4.588.810.310,17 comprendenti, in via di anticipazione, l'importo di € 230.102.586,00 assegnato con delibera CIPESS n. 79/2021 e l'importo di € 4.500.000,00 assegnato dal Decreto Legge n. 50/2022. Quest'ultima Delibera CIPESS ultima stabilisce, ai sensi del D.L. n. 152/2021, art. 23 co. 1-ter, in misura pari ad € 267.709.039,50, il tetto massimo delle risorse FSC da destinare alla copertura finanziaria della quota di cofinanziamento regionale del PR Puglia 2021/2027.

A seguito della Delibera CIPESS n. 6 del 30.01.2025, sono state assegnate alla Regione Puglia risorse per il finanziamento dell'Accordo per la Coesione pari ad € 4.476.207.724,17, a valere sul FSC 2021/2027, comprensivi di 267.709.039,50 euro ai fini di cui all'art. 23, comma 1-ter, del Decreto-Legge n. 152/2021 e di 122.000.000,00 di euro a titolo di riassegnazione di risorse FSC 2021/2027 all'intervento "Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotatoria per Manduria con sezione tipo C" - CUP D31B21009120001, nonché la dotazione del POC Puglia 2021/2027 pari a 1.700.000.000,00 di euro, di cui 1.405.472.457,78 euro a valere sul Fondo di Rotazione.

Tenuto conto che con Deliberazione n. 566 del 29.04.2025, la Giunta Regionale ha:

- preso atto dell'Accordo per la Coesione, sottoscritto il 29.11.2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia;
- preso atto della Delibera CIPESS n. 6 del 30.01.2025 avente ad oggetto *"Regione Puglia - Assegnazione delle risorse FSC 2021- 2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e) , della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13 del 2023. Assegnazione di risorse del fondo di rotazione di cui alla legge n. 183 del 1987, ai sensi dell'articolo 1, comma 54, della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni. Delibere CIPESS n. 79 del 2021 e n. 16 del 2023 - «Strada litoranea interna Talsano-Avetrana»*;
- preso atto della nomina, ai sensi dell'art. 4, co. 4 dell'Accordo, del Direttore pro-tempore della Struttura Speciale Attuazione POR, quale Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo incaricato del coordinamento e della vigilanza sulla complessiva attuazione per conto della Regione;
- affidato la responsabilità dell'attuazione e monitoraggio degli interventi inseriti nell'Accordo ai Dirigenti/Direttori pro-tempore delle Strutture regionali individuate negli allegati alla Delibera stessa – "Allegato 1 - Strutture Responsabili interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027" - Allegato 2 "Strutture Responsabili interventi POC 2021/2027";
- autorizzato i Dirigenti/Direttori pro-tempore Responsabili degli interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027, individuati nell'Allegato 1 alla Delibera, a predisporre le proposte di variazione al bilancio di previsione regionale annuale e pluriennale per stanziare le somme necessarie alle finalità di cui sopra, previa condivisione con il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, esclusivamente per l'istituzione dei capitoli di entrata per le maggiori entrate derivanti per il bilancio regionale;
- autorizzato i Dirigenti/Direttori pro-tempore Responsabili degli interventi POC 2021/2027, individuati nell'Allegato 2 alla Delibera, a predisporre le proposte di variazione al bilancio regionale annuale e pluriennale per stanziare le somme necessarie a dare copertura agli interventi, disponendo che tali proposte di variazione al bilancio regionale siano condivise per la sezione

contabile con il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria per la necessaria copertura della quota di cofinanziamento a carico del bilancio regionale;

- autorizzato l'Autorità di Gestione del PR Puglia FESR FSE+ 2021/2027 ad allocare le risorse dell'Accordo da utilizzare per il cofinanziamento del PR Puglia FESR FSE+ 2021/2027 pari ad € 267.709.039,50, sensi dell'art 23 co. 1ter del D.L. n. 152/2021;
- dato mandato al Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo di procedere alla designazione degli Organismi Intermedi deputati allo svolgimento delle funzioni delegate;
- nominato il Responsabile della Struttura Speciale Comunicazione Istituzionale quale referente per l'attività di comunicazione.

Richiamata la nota con prot. unico regionale n. 0237213/2025 del 06.05.2025, con la quale la Sezione Programmazione Unitaria, ha fornito delle ulteriori indicazioni operative.

Preso atto delle risorse assegnate alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, con il già richiamato "Allegato 1 strutture Responsabili interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027" di cui alla DGR n. 566/2025, a valere sugli interventi 07.02.01, 07.03.03, 07.05.03 del FSC 2021-2027, per le finalità meglio dettagliate nell'Allegato A "Elenco Linee di intervento –nella responsabilità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità", parte integrante del presente provvedimento.

Occorre pertanto, predisporre una variazione del Bilancio annuale 2025 e pluriennale 2025-2027, con lo scopo di istituire appositi capitoli di spesa, finalizzati alla gestione finanziaria delle risorse FSC 2021-2027 assegnate alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in attuazione degli indirizzi di cui alla citata Deliberazione n. 566/2025.

Occorre al contempo, dare atto che si procederà con successivo provvedimento all'individuazione dei Soggetti Attuatori, ovvero dei Beneficiari delle risorse assegnate alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, per le finalità di attuazione delle Linee d'Intervento elencate nell'Allegato A, parte integrante del presente provvedimento, nonché all'istituzione di apposite Misure di Aiuto ad hoc in favore di quelle progettualità assoggettabili alla normativa sugli Aiuti di Stato.

Atteso che a seguito della Deliberazione di Giunta Regionale n. 707 del 29.05.2025 è stato istituito apposito capitolo di Entrata, relativo alle risorse FSC 21-27, che si richiama negli adempimenti contabili quale capitolo collegato.

Visti

- l'art. 51 comma 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 42 del 31.12.2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia";
- la Legge Regionale n. 43 del 31.12.2024 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2025-2027";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 26 del 20.10.2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la DGR n. 1466 del 15.09.2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

- la DGR n. 1295 del 26.09.2024, recante Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- autorizzare, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. per l'importo di € 164.670.596,67, secondo indirizzi di cui alla Deliberazione n. 566/2025 recante "Presa d'atto dell'Accordo per la Coesione e della Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione risorse FSC 2021/2027 e POC 2021/2027 – Disposizioni per l'attuazione";
- incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come di seguito riportato:

TIPO BILANCIO: **VINCOLATO**

1. ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI SPESA

C.R.A.
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

Capitolo di spesa	Declaratoria	Missione e Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti finanziario
CNI _____(1)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021/2027. Delibera CIPESS n. 6/2025. Linea di intervento 07.02.01. Trasporto Ferroviario - Contributi agli investimenti a imprese	10.6.2	U.2.03.03.03
CNI _____(2)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021/2027. Delibera CIPESS n. 6/2025. Linea di intervento 07.02.01. Trasporto Ferroviario - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali	10.6.2	U.02.03.01.02
CNI _____(3)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021/2027. Delibera CIPESS n. 6/2025. Linea di intervento 07.03.03. Trasporto Marittimo. Porto di Brindisi - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali	10.6.2	U.02.03.01.02
CNI _____(4)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021/2027. Delibera CIPESS n. 6/2025. Linea di intervento 07.05.03. Mobilità Urbana - Contributi agli investimenti a imprese	10.6.2	U.2.03.03.03
CNI _____(5)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021/2027. Delibera CIPESS n. 6/2025. Linea di intervento 07.05.03. Mobilità Urbana - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali	10.6.2	U.02.03.01.02

2. VARIAZIONE AL BILANCIO PARTE ENTRATA E PARTE SPESA**ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 2 – ALTRE ENTRATE****CRA 02.06 GABINETTO DEL PRESIDENTE -SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA**

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2025 competenza e cassa	Variazione E.F. 2026 competenza	Variazione E.F. 2027 Competenza	Variazione E.F. 2028* competenza	Variazione E.F. 2029* competenza	Variazione E.F. 2030* competenza
E4032127	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. TRASFERIMENTI C/CAPITALE	4.200	E.4.02.01.01.000	+ €32.172.801,35	+ € 35.829.574,68	+€ 35.829.574,68	+€ 33.429.574,68	+ € 27.085.631,28	+ € 323.440,00

(*) Per gli esercizi successivi al 2027 si provvederà mediante appositi stanziamenti dei rispettivi bilanci di previsione

Titolo giuridico che supporta il credito: delibera cipess n. 6/2025 di assegnazione delle risorse dell'accordo per la coesione a valere su fsc 2021-2027. Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: ministero dell'economia e finanze.

PARTE SPESA**SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE CON I FINANZIAMENTI UE**

C.R.A.
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

Capitolo di spesa	Descrizione	Missione e Programma Titolo	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	Variazione Competenza e cassa E.F. 2025	Variazione competenza E.F. 2026	Variazione competenza E.F. 2027	Variazione competenza E.F. 2028 (*)	Variazione competenza E.F. 2029 (*)	Variazione competenza E.F. 2030 (*)
CNI _____(1)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021/2027. Delibera CIPESS n. 6/2025. Linea di intervento 07.02.01. Trasporto Ferroviario - Contributi agli investimenti a imprese	10.6.2	U.2.03.03.03.000	+€ 5.600.000,00	+€ 5.600.000,00	+€ 5.600.000,00	+€ 5.600.000,00	+€ 5.600.000,00	€ 0,00
CNI _____(2)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021/2027. Delibera CIPESS n. 6/2025. Linea di intervento 07.02.01. Trasporto Ferroviario - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali	10.6.2	U.02.03.01.02	+€ 1.200.00,00	+ € 2.400.00,00	+€ 2.400.00,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
CNI _____(3)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021/2027. Delibera CIPESS n. 6/2025. Linea di intervento 07.03.03. Trasporto Marittimo. Porto di Brindisi - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali	10.6.2	U.02.03.01.02	+€ 6.400.000,00	+€ 8.533.333,33	+€ 8.533.333,33	+€ 8.533.333,34	€ 0,00	€ 0,00

CNI ____(4)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021/2027. Delibera CIPESS n. 6/2025. Linea di intervento 07.05.03. Mobilità Urbana - Contributi agli investimenti a imprese	10.6.2	U.2.03.03.03	+€ 18.972.801,35	+€ 18.972.801,35	+€ 18.972.801,35	+€ 18.972.801,34	+€ 21.162.191,28	€ 0,00
CNI ____(5)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021/2027. Delibera CIPESS n. 6/2025. Linea di intervento 07.05.03. Mobilità Urbana - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali	10.6.2	U.2.03.01.02	€ 0,00	+€ 323.440,00	+€ 323.440,00	+€ 323.440,00	+€ 323.440,00	+ € 323.440,00

L'operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 164.670.596,67 corrisponde a OGV, che sarà perfezionata a mezzo di atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in qualità di Responsabile dell'Attuazione degli interventi individuati nelle linee di intervento – 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo, e 07.05. Mobilità urbana, giusta DGR n. 566/2025, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D.lgs. 118/2011.

* * * * *

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di dare impulso all'attuazione delle Linee di intervento 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo, e 07.05 Mobilità urbana individuate dall'Accordo per la Coesione 2021-2027 per la Puglia, mediante stanziamento nel Bilancio regionale della complessiva dotazione finanziaria di € 164.670.596,67 a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027, come meglio dettagliato nell'Allegato A "Linee di intervento nella responsabilità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità", parte integrante del presente provvedimento;
2. di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. per l'importo di € 164.670.596,67 a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027, secondo indirizzi di cui alla Deliberazione n. 566/2025 recante "Presa d'atto dell'Accordo per la Coesione e della Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione risorse FSC 2021/2027 e POC 2021/2027 – Disposizioni per l'attuazione", previa istituzione di nuovi capitoli di spesa come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;

3. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad operare sul capitolo di entrata, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, e sui capitoli di spesa del Bilancio regionale di cui al presente provvedimento;
5. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di notificare il presente provvedimento al dirigente della Sezione programmazione Unitaria;
7. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23.07.2019.

Il Funzionario istruttore
E.Q. "Investimenti nel settore ferroviario e automobilistico"

Giuseppina RAIMONDO



Il Funzionario istruttore
E.Q. "Responsabile di Sub-Azione 3.1.1 e supporto Sub-Azione 4.1.1 - PR FESR FSE 2021-2027"

Cecilia ROSSINI



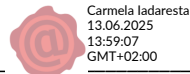
Il Dirigente della Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe MERRA



Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA



Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO
ANTONACCI
13.06.2025 14:06:42
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità
Sostenibile**

Debora CILIENTO

 Debora Ciliento
13.06.2025 14:13:14
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato**

firma

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 17/06/2025 19:55
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/01/2021 al 20/03/2026
Info/Camera Qualified Electronic Signature CA



Carmela Iadaresta
13.06.2025
13:35:38
GMT+02:00

ALLEGATO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: .../.../... n. protocollo
CFRA: TRA/DEL/2025/00016

SPESE

MISSIONI, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				In aumento	In diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Programma	6					
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	32.172.801,35 32.172.801,35		
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Totale Programma	6		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	32.172.801,35 32.172.801,35		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	32.172.801,35 32.172.801,35		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	32.172.801,35 32.172.801,35		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	32.172.801,35 32.172.801,35		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				In aumento	In diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	32.172.801,35 32.172.801,35		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	32.172.801,35 32.172.801,35		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	32.172.801,35 32.172.801,35		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	32.172.801,35 32.172.801,35		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Originario responsabile della spesa

Il presente allegato consta di n. 1 pagine

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Originario responsabile della spesa

Allegato A

“Linee di intervento nella responsabilità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità”

AREA TEMATICA	LINEA INTERVENTO	SUB-AZIONE	TITOLO	COSTO FSC 2021-2027	COFINANZIAMENTO
07. Trasporti e Mobilità	07.02 Trasporto Ferroviario	07.02.01 Trasporto Ferroviario	Fornitura a idrogeno per rinnovo flotte treni TPRL.	€ 28.000.000,00	
07. Trasporti e Mobilità	07.02 Trasporto Ferroviario	07.02.01 Trasporto Ferroviario	Assessment Inventory	€ 6.000.000,00	€ 1.500.000,00
07. Trasporti e Mobilità	07.03 Trasporto Marittimo	07.03.03 Trasporto Marittimo. Porto di Brindisi	Porto di Brindisi - Completamento accosti portuali navi traghetto e RO_RO S. Apollinare	€ 32.000.000,00	
07. Trasporti e Mobilità	07.05 Mobilità urbana	07.05.03 Mobilità urbana.TPL	Fornitura di autobus a basso impatto ambientale finalizzata al rinnovo del parco mezzi regionale	€ 97.053.396,67	
07. Trasporti e Mobilità	07.05 Mobilità urbana	07.05.03 Mobilità urbana.TPL	Fornitura di autobus urbani/extrurbani ad idrogeno per rinnovo parco TPL Regionale	€ 1.617.200,00	



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	16	16.06.2025

ACCORDO PER LA COESIONE # FSC 2021-2027 - DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEE DI INTERVENTO 07.02 TRASPORTO FERROVIARIO, 07.03 TRASPORTO MARITTIMO, 07.05 MOBILITÀ URBANA. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025, PLURIENNALE 2025-2027, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2025-2027 EX D.LGS. N. 118/2011, PREVIA ISTITUZIONE CAPITOLI IN USCITA PER € 164.670.596,67.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 17/06/2025 19:55
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



Paolino
Guarini

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

