

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 giugno 2025, n. 864

Accordo per la Coesione. Del. CIPESS n. 6/2025 - Risorse FSC 2021/27. Area Tematica 7 – Trasporti e mobilità - Variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2, d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-27, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale 2025-27 previa istituzione dei capitoli di Uscita per complessivi € 827.389.765,07.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli articoli 4, 5 e 6 della Legge Regionale 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile Dott.ssa Debora Ciliento;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'articolo 6, comma 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito ad eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli articoli 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di stanziare risorse complessive pari a € 827.389.765,07 sul Bilancio di previsione 2025 e Pluriennale 2025/2027, al fine di garantire la gestione finanziaria degli interventi, di cui all'Allegato A denominato "Elenco interventi Sezione Infrastrutture per la Mobilità", Area Tematica 7 – Trasporti e mobilità – Linee di intervento 07.01 Trasporto stradale, 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo, 07.04 Trasporto aereo, 07.05 Mobilità urbana del FSC 2021-2027, parte integrante del presente provvedimento;
2. di autorizzare la variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii per l'importo di € 827.389.765,07, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come meglio specificato nella "sezione contabile";
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;

4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sul capitolo di entrata, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
6. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
7. di notificare il presente provvedimento alla Sezione Programmazione Unitaria;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Accordo per la Coesione. Delibera CIPESS n. 6/2025 di assegnazione delle risorse FSC 2021/2027. Area Tematica 7 – Trasporti e mobilità - Variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2, d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale 2025-2027 previa istituzione dei capitoli di Uscita per complessivi € 827.389.765,07.

Visti:

- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021 recante “Approvazione del documento strategico “AGENDA DI GENERE. Strategia Regionale per la Parità di Genere in Puglia”;
- la D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024 del Registro delle Deliberazioni recante “Valutazione di impatto di genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”;
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020 recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'" e s.m.i..

Visti, altresì:

- il Decreto Legislativo 31 maggio 2011, n. 88 e s.m.i. recante “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell'articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- il Decreto-Legge 19 settembre 2023, n. 124 convertito con modificazioni dalla Legge 13 novembre 2023 n. 162 e recante “Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”;
- la Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 269 del 17 novembre 2023 e avente per oggetto “Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”;
- la Delibera CIPESS n. 16 del 20 luglio 2023 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 276 del 25 novembre 2023 e avente per oggetto “Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 - Anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso - Adempimenti di cui alla delibera CIPESS n. 79 del 2021, punti 1.5, 1.6 e 1.7.”;
- il Decreto-Legge 7 maggio 2024, n. 60 convertito con modificazioni dalla Legge 4 luglio 2024, n. 95 e recante “Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione”.

Premesso che:

- il D.Lgs. n. 88/2011 fissa all'articolo 1 le modalità per la destinazione e l'utilizzazione delle risorse aggiuntive al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale e definisce agli articoli 4 e 5 le caratteristiche e le modalità di programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione (di seguito “FSC”);

- il Decreto-Legge n. 124/2023 reca al Capo I le disposizioni per l'utilizzazione delle risorse nazionali ed europee in materia di coesione e in particolare l'articolo 1, comma 1 che, al fine di assicurare un più efficace coordinamento tra le risorse europee e nazionali per la coesione, le risorse del PNRR e le risorse del FSC per il periodo di programmazione 2021-2027, specifica le regole per la programmazione e l'utilizzazione delle risorse del FSC di seguito riportate:
 - la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione (di seguito anche "Ministro"), nonché per l'attuazione degli Accordi per la Coesione delle amministrazioni centrali e regionali. La dotazione finanziaria è altresì impiegata in coerenza con le politiche settoriali, con gli obiettivi e le strategie dei fondi strutturali europei del periodo di programmazione 2021-2027 e con le politiche di investimento e di riforma previste nel PNRR, secondo principi di complementarità e di addizionalità (articolo 1, comma 178, lettera a), della Legge n. 178/2020);
 - con una o più delibere del CIPESS, adottate su proposta del Ministro, sentita la Cabina di regia FSC, sono imputate in modo programmatico alle amministrazioni centrali e alle regioni le risorse disponibili FSC 2021-2027 con indicazione dell'entità delle risorse per ciascuna di esse (articolo 1, comma 178, lettera b), della Legge n. 178/2020);
 - sulla base delle delibere di cui sopra, dato atto dei risultati dei precedenti cicli di programmazione, il Ministro e ciascun Presidente di Regione o di Provincia autonoma definiscono d'intesa un accordo, denominato "Accordo per la Coesione", con il quale vengono individuati gli obiettivi di sviluppo da perseguire attraverso la realizzazione di specifici interventi, anche con il concorso di più fonti di finanziamento; sullo schema di Accordo per la Coesione è sentito il Ministro dell'economia e delle finanze; l'elaborazione degli Accordi per la Coesione avviene con il coinvolgimento e il ruolo proattivo delle amministrazioni centrali interessate, con particolare riferimento al tema degli interventi infrastrutturali e alla loro coerenza con gli interventi nazionali, nell'ottica di una collaborazione interistituzionale orientata alla verifica della compatibilità delle scelte allocative delle regioni con le priorità programmatiche nazionali e con quelle individuate dai fondi strutturali europei del periodo di programmazione 2021-2027 (articolo 1, comma 178, lettera d), della Legge n. 178/2020);
 - con delibera del CIPESS, adottata su proposta del Ministro si provvede all'assegnazione in favore di ciascuna amministrazione, sulla base degli accordi sottoscritti, delle risorse finanziarie a valere sulle disponibilità del FSC, periodo di programmazione 2021-2027 (articolo 1, comma 178, lettera e), della Legge n. 178/2020);
- ai sensi del Decreto-Legge n. 124/2023, articolo 1, comma 3 l'Accordo per la Coesione può essere modificato d'intesa tra le Parti, sulla base degli esiti dell'istruttoria svolta dal Dipartimento per le politiche di coesione della Presidenza del Consiglio dei ministri in coerenza con i profili finanziari definiti dalla delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse. La modifica dell'Accordo, qualora preveda un incremento o una diminuzione delle risorse del Fondo assegnate ovvero una modifica dei profili finanziari definiti dalla delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse, è sottoposta, su proposta del Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione, sentita la Cabina di regia del FSC, all'approvazione del CIPESS. La modifica del cronoprogramma, come definito

dall'Accordo per la Coesione, è consentito esclusivamente qualora l'Amministrazione assegnataria delle risorse fornisca adeguata dimostrazione dell'impossibilità di rispettare il predetto cronoprogramma per circostanze non imputabili a sé ovvero al soggetto attuatore dell'intervento o della linea d'azione;

- il Decreto-Legge n. 124/2023 specifica all'articolo 2, comma 4 che il mancato rispetto del cronoprogramma di spesa annuale, quale risultante dal piano finanziario dell'Accordo per la Coesione, previsto per l'attuazione degli interventi e delle linee d'azione determina il defianziamento dell'Accordo medesimo per un importo corrispondente alla differenza tra la spesa annuale preventivata, come indicata nel cronoprogramma, e i pagamenti effettuati, come risultanti dal Sistema nazionale di monitoraggio;
- la Delibera CIPESS n. 25/2023 imputa in via programmatica alla Regione Puglia a valere sulle risorse del FSC 2021-2027 l'importo di 4.588.810.310,17 euro che comprendono, a titolo di anticipazione, l'importo di 230.102.586,00 euro assegnato con delibera CIPESS n. 79/2021 e l'importo di 4.500.000,00 euro assegnato dal Decreto Legge n. 50/2022;
- con Delibera n. 6 del 30/01/2025, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025, il CIPESS ha approvato l'assegnazione alla Regione Puglia di risorse per il finanziamento dell'Accordo per la Coesione pari a 4.476.207.724,17 euro a valere sul FSC 2021-2027 comprensivi di 267.709.039,50 euro ai fini di cui all'art. 23, comma 1-ter, del Decreto-Legge n. 152/2021 e di 122.000.000,00 di euro a titolo di riassegnazione di risorse FSC 2021/2027 all'intervento "Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotatoria per Manduria con sezione tipo C" - CUP D31B21009120001, nonché la dotazione del POC Puglia 2021/2027 pari a 1.700.000.000,00 di euro, di cui 1.405.472.457,78 euro a valere sul Fondo di Rotazione.

Rilevato che:

- con Deliberazione N. 566 del 29/04/2025, tra i vari aspetti, la Giunta Regionale ha preso atto dell'Accordo per la Coesione sottoscritto il 29/11/2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia e della Delibera CIPESS n. 6 del 30/01/2025 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 94 del 23/04/2025 ed avente per oggetto "Regione Puglia - Assegnazione delle risorse FSC 2021- 2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e) , della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13 del 2023. Assegnazione di risorse del fondo di rotazione di cui alla legge n. 183 del 1987, ai sensi dell'articolo 1, comma 54, della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni. Delibere CIPESS n. 79 del 2021 e n. 16 del 2023 - «Strada litoranea interna Talsano-Avetrana»";
- con la medesima Deliberazione la Giunta regionale ha affidato la responsabilità dell'attuazione e del monitoraggio degli interventi FSC Assegnazione Ordinaria 2021/2027 e POC 2021/2027 ai Dirigenti/Direttori pro-tempore delle Strutture regionali competenti per materia secondo l'Allegato 1 e 2, parte integrante della stessa, e ha autorizzato gli stessi a predisporre le proposte di variazione al bilancio di previsione regionale annuale e pluriennale per stanziare le somme

necessarie a dare copertura agli interventi, previa condivisione con il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, esclusivamente per l'istituzione dei capitoli di entrata per le maggiori entrate derivanti per il bilancio regionale;

- con nota N.0237213/2025 del 06/05/2025 la Sezione Programmazione unitaria ha fornito ulteriori indicazioni operative;
- è redatto apposito Allegato A al presente atto denominato "Elenco interventi Sezione Infrastrutture per la Mobilità", in conformità all'Allegato 1 della DGR N. 566 del 29/04/2025, per l'individuazione dei capitoli accorpati in funzione delle specifiche sub-azioni e del Piano dei Conti Finanziario riferito a ciascuna Amministrazione, in qualità di soggetto beneficiario/attuatore, come individuata dall'Allegato all'Accordo di Coesione e ss.mm.ii.;
- con Deliberazione N. 707 del 29/05/2025, pubblicata sul BURP n. 46 del 10.06.2025, è stato istituito il capitolo di Entrata N. E4032127 denominato "Accordo per la Coesione. Trasferimenti C/Capitale per FSC 2021-2027. Delibera CIPESS N. 6/2025";
- la sezione contabile del presente provvedimento, per la parte Entrata, è stata preliminarmente condivisa con il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, giusta DGR N. 566 del 29/04/2025;
- occorre disporre una variazione di bilancio annuale 2025 e pluriennale 2025-2027 che tenga conto dei cronoprogrammi finanziari di cui agli elenchi trasmessi dalla Sezione Programmazione Unitaria con nota prot. N.0088034 del 18/02/2025, acquisita al prot. N.0088188 del 18/02/2025, atta a garantire lo stanziamento a copertura degli interventi di cui al suddetto Allegato A.

Visti:

- il D.lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della l. 42/2009";
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2025";
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".
- La D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

Sussistono i presupposti di fatto e di diritto per stanziare risorse complessive pari a € 827.389.765,07 sul Bilancio di previsione 2025 e Pluriennale 2025/2027, al fine di garantire la gestione finanziaria degli interventi, di cui all'Allegato A denominato "Elenco interventi Sezione Infrastrutture per la Mobilità" Area Tematica 7 – Trasporti e mobilità – Linee di intervento/sub-azioni 07.01.03, 07.02.03, 07.03.02, 07.04.01, 07.05.01, del FSC 2021-2027, parte integrante del presente provvedimento, con conseguente variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. previa istituzione di nuovi capitoli di spesa.

Garanzie di riservatezza

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE."

Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come di seguito riportata:

1. ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI USCITA

BILANCIO VINCOLATO

PARTE SPESA

CRA 16.02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Spesa ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.
CNI (1) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.04.01 - TRASPORTO AEREO. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE	10.06.02	U.2.03.03.01.000
CNI (2) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.02.03 - TRASPORTO FERROVIARIO. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE	10.06.02	U.2.03.03.03.000

CNI (3) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.05.01 - MOBILITÀ URBANA INFRASTRUTTURE INTERMODALI. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI CENTRALI	10.06.02	U.2.03.01.01.000
CNI (4) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.02.03 - TRASPORTO FERROVIARIO. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.06.02	U.2.03.01.02.000
CNI (5) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.01.03 - TRASPORTO STRADALE. INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ STRADALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.06.02	U.2.03.01.02.000
CNI (6) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.01.03 - TRASPORTO STRADALE. INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ STRADALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI CENTRALI	10.06.02	U.2.03.01.01.000
CNI (7) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.03.02 - TRASPORTO MARITTIMO. PORTO DI BARLETTA. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.06.02	U.2.03.01.02.000

2. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027

Parte entrata

TIPO ENTRATA: RICORRENTE - Codice UE: 2 – Altre entrate

CRA 02.06

CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	VARIAZIONE E E.F. 2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E E.F. 2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E E.F. 2027 COMPETENZA	VARIAZIONE E E.F. 2028(*) COMPETENZA	VARIAZIONE E E.F. 2029(*) COMPETENZA	VARIAZIONE E E.F. 2030(*) COMPETENZA	VARIAZIONE E E.F. 2031(*) COMPETENZA	VARIAZIONE E E.F. 2032(*) COMPETENZA
E4032127	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. TRASFERIMENTI C/CAPITALE	4.200	E.4.02.01.01.000	+€ 33.068.278,22	+€ 104.291.697,99	+€ 142.402.950,10	+€ 136.236.684,99	+€ 142.449.329,05	+€ 127.115.816,94	+€ 95.433.245,87	+€ 46.391.761,91

(*) Agli stanziamenti, oltre l'esercizio finanziario 2027, si provvederà con l'approvazione dei bilanci di previsione futuri.

TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO: Delibera Cipess n. 6/2025 di assegnazione delle risorse dell'Accordo per la Coesione a valere su FSC 2021-2027.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanze.

Parte Spesa

TIPO SPESA: RICORRENTE - Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA 16.02

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE E PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2027 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2028(*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2029(*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2030(*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2031(*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2032(*) COMPETENZA
CNI (1) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.04.01 - TRASPORTO AEREO. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE	10.06.02	U.2.03.03.01.000	+€ 802.849,30	+€ 11.882.919,73	+€ 26.272.727,31	+€ 22.755.938,16	+€ 19.290.598,69	+€ 8.675.139,13	€ 0,00	€ 0,00
CNI (2) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.02.03 - TRASPORTO FERROVIARIO. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE	10.06.02	U.2.03.03.03.000	+€ 7.941.645,29	+€ 45.416.666,48	+€ 55.637.916,60	+€ 45.731.787,69	+€ 45.081.787,69	+€ 39.298.454,36	+€ 16.945.978,08	+€ 6.757.665,20
CNI (3) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.05.01 - MOBILITÀ URBANA INFRASTRUTTURE INTERMODALI. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI CENTRALI	10.06.02	U.2.03.01.01.000	€ 0,00	+€ 800.000,00	+€ 2.080.000,00	+€ 1.280.000,00	+€ 1.280.000,00	+€ 1.280.000,00	+€ 1.280.000,00	€ 0,00

CNI (4) U_____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.02.03 - TRASPORTO FERROVIARIO. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.06.02	U.2.03.01.02.000	€ 0,00	+€ 6.300.000,00	+€ 5.040.000,00	+€ 5.040.000,00	+€ 5.040.000,00	+€ 5.040.000,00	+€ 5.040.000,00	€ 0,00
CNI (5) U_____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.01.03 - TRASPORTO STRADALE. INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ STRADALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.06.02	U.2.03.01.02.000	+€ 18.659.791,86	+€ 28.285.458,83	+€ 32.659.000,30	+€ 32.609.000,30	+€ 32.609.000,30	+€ 32.475.666,97	+€ 29.500.000,00	+€ 18.300.000,00
CNI (6) U_____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.01.03 - TRASPORTO STRADALE. INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ STRADALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI CENTRALI	10.06.02	U.2.03.01.01.000	+€ 5.163.991,77	+€ 8.606.652,95	+€ 17.213.305,89	+€ 25.819.958,84	+€ 36.147.942,37	+€ 40.346.556,48	+€ 42.667.267,79	+€ 21.334.096,71

CNI (7) U _____	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027. DELIBERA CIPESS N. 6/2025. LINEA DI INTERVENTO 07.03.02 - TRASPORTO MARITTIMO. PORTO DI BARLETTA. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZI ONI LOCALI	10.06.02	U.2.03. 01.02.0 00	+€ 500.00 0,00	+€ 3.000.0 00,00	+€ 3.500.0 00,00	+€ 3.000.0 00,00	+€ 3.000.0 00,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
--------------------	---	----------	--------------------------	----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	--------	--------	--------

(*) Agli stanziamenti, oltre l'esercizio finanziario 2027, si provvederà con l'approvazione dei bilanci di previsione futuri.

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 827.389.765,07 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel corso del corrente esercizio finanziario mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di responsabile degli interventi di cui all'allegato A del presente provvedimento, giusta DGR 566/2025, ai sensi del principio contabile di cui all'Allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D.Lgs. 118/2011.

Tutto ciò premesso, al fine di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co.4 lett. k) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di stanziare risorse complessive pari a € 827.389.765,07 sul Bilancio di previsione 2025 e Pluriennale 2025/2027, al fine di garantire la gestione finanziaria degli interventi, di cui all'Allegato A denominato "Elenco interventi Sezione Infrastrutture per la Mobilità", Area Tematica 7 – Trasporti e mobilità – Linee di intervento 07.01 Trasporto stradale, 07.02 Trasporto ferroviario, 07.03 Trasporto marittimo, 07.04 Trasporto aereo, 07.05 Mobilità urbana del FSC 2021-2027, parte integrante del presente provvedimento;
2. di autorizzare la variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii per l'importo di € 827.389.765,07, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come meglio specificato nella "sezione contabile";
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;

5. di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sul capitolo di entrata, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
6. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
7. di notificare il presente provvedimento alla Sezione Programmazione Unitaria;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Il Funzionario

E.Q. "Gestione delle opere stradali e demanio ferroviario"

(Ing. Rosario Schiera)

 ROSARIO
SCHIERA
13.06
.2025
12:50:49
UTC

Il Funzionario

E.Q. "Gestione degli interventi relativi alle infrastrutture per la mobilità ferroviaria"

(Ing. Michele Mancini)

 Michele
Mancini
13.06.2025
14:00:47
GMT+02:00

Il Funzionario

E.Q. "Pianificazione regionale dei trasporti e gestione delle infrastrutture del trasporto aereo e portuale di sistema"

(Ing. Fedele Antonio Luisi)

 FEDELE
ANTONIO
LUISI
13.06.2025
13:54:41
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

(Ing. Irene di Tria)

 Irene di Tria
13.06.2025 15:01:56
GMT+02:00

Il Direttore ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

 VITO ANTONIO
ANTONACCI
13.06.2025 15:24:47
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

(Dott.ssa Debora Ciliento)



Debora Ciliento
16.06.2025 11:52:00
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 19/06/2025 11:55
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



Intesa di Tar. 02/24/30
GNT/0230

ALLEGATO A

AREA TEMATICA	LINEA DI INTERVENTO	SUB	AMMINISTRAZIONE (Soggetto Beneficiario o Attuatore)	CUP	TITOLO	IMPORTO FSC 21-27	CBA	Capitolo di Spesa	Dedanzatoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Cod. UE	
07.Trasporti e mobilità	07.04 Trasporto aereo	7.04.01	Aeroporti di Puglia S.p.A.	B94E19004550005	Apt Bari - Inserimento apparati Standard 3 sistemi EDS per il trattamento bagagli da stiva (BHS)	€ 8.028.493,00							
				B97119000110005	Apt Bari - Riquilibrata pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3	€ 12.779.029,00							
				B84E19002910005	Apt Brindisi interventi inserimento apparati Standard 3 sist EDS per trattamento bagagli stiva (BHS)	€ 10.000.000,00							
				B79C23000370005	Apt Foggia - Adeguamento sismico e riqualifica funzionale aerostazione passeggeri per gli scali pugliesi	€ 10.003.657,00							
				B94G22000030001	Apt Bari - Adeguamento e ammodernamento sistemi supporto operazioni frontiera per gli scali pugliesi	€ 1.355.500,00							
				B36E21114810001	Apt Bari - Ammodernamento dell'infrastruttura ICT e dei servizi di assistenza hardware e software	€ 2.945.502,72							
				B84G22000010001	Apt Brindisi - Adeguamento ed ammodernamento sistemi supporto operazioni frontiera scali pugliesi	€ 1.355.500,00							
				B39C24000010005	Aeroporti pugliesi - Efficientamento dell'impianto di illuminazione APRON	€ 1.015.000,00							
				B94G24000020005	Apt Bari - Adeguamento infrastrutturale locali tecnici alla Direttiva NIS	€ 300.000,00							
				B36E23000080001	Apt Bari - Implementazione Security Operations Center (SOC)	€ 600.000,00							
				B91D22000850006	Apt Bari - Realizzazione di Tendostruttura area arrivi extra schengen	€ 353.063,00							
				B81D22000960001	Apt Brindisi - Realizzazione di Tendostruttura area arrivi extra schengen	€ 255.738,00	16.02	CNI (1)	ACCORDO PER LA COESIONE FSC 2021-2027 Delibera Cipes n. 6/2025. Linea di intervento 07.04.01 Trasporto Aereo. Contributi agli investimenti a imprese controllate	10.06.02	U.2.03.03.01	8	
				B81D23000610001	Apt Brindisi - Sistema antintrusione nuovo	€ 5.000.000,00							
				B71D23000470001	Apt Foggia - Nuovo distaccoamento Vigili del Fuoco	€ 9.000.000,00							
				B41D23000560001	Apt Grottole - Sistema antintrusione nuovo	€ 5.000.000,00							
				B36E23000090001	Aeroporti pugliesi - Aggiornamento Sistema Tvcc	€ 1.104.901,00							
				B94G24000030005	Apt Bari - Adeguamento impianti di Security	€ 1.000.000,00							
				B91D23000230005	Apt Bari - Adeguamento sismico caserma VVF	€ 1.005.123,00							
				B91E17000330005	Apt Bari - Adeguamento sismico terminal	€ 7.854.124,00							
				B91D23000110005	Apt Bari - Infrastruttura Di Rete Business Continuity e Disaster Recovery	€ 936.217,00							
				B81D22000970001	Apt Brindisi - Adeguamento sismico terminal	€ 866.002,00							
				B71D23000460001	Apt Foggia - Sistema antintrusione nuovo	€ 5.000.000,00							
				B44G23000070001	Apt Grottole - Ampliamento ex caserma Vigili del Fuoco	€ 1.230.353,00							
				B36E23000100001	Apt Bari - Adeguamento ed ammodernamento dei sistemi informatici di scalo Aeroporti di Puglia	€ 2.691.969,60							
						€ 89.580.172,32							
		7.02.03	Ferrovie del Gargano	B71G25000010006	Realizzazione di nuove sottostazioni elettriche sulle Linee San Severo-Peschici e Foggia-Lucera - Ferrovie del Gargano	€ 3.887.778,08							
		7.02.03	Ferrottramviaria S.p.A.	H81G24000350001	Impianti di segnalamento ferroviario sulla tratta Andria Nord - Barietta - FNB	€ 14.378.800,00							
		7.02.03	Ferrottramviaria S.p.A.	H91G24000310001	Adeguamento della Stazione di Barietta Scalo con interconnessione con RFI - FNB BARILETTA	€ 50.682.489,00							
		7.02.03	Ferrovie Appulo Lucane	G21G24000350001	Realizzazione posti periferici ACC stazioni - Ferrovie Appulo Lucane	€ 13.184.000,00							
		7.02.03	Ferrovie Appulo Lucane	G95B24000350001	Interventi di manutenzione straordinaria alle opere d'arte - Ferrovie Appulo Lucane	€ 6.000.000,00							

AREA TEMATICA	LINEA DI INTERVENTO	SUB	AMMINISTRAZIONE (Soggetto Beneficiario o Attuatore)	CUP	TITOLO	IMPORTO FSC 21-27	CRA	Capitolo di Spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Cod. UE	
07.02 Trasporti e mobilità	07.02 Trasporto ferroviario	7.02.03	Ferrovie Appulo Lucane	G91G24000340001	Attraversamento ferroviario ciclopedonale su via Fariello nel comune di Grumo Appula	€ 3.000.000,00							
		7.02.03	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	D6L03000000001	Linea FSE Bari-Taranto. Opere sostitutive per la soppressione del PL alla kp 0+800 - Comune di Bari	€ 23.916.452,92							
		7.02.03	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	D87D24000100001	Rinnovo dell'armamento ferroviario - Melissano	€ 5.000.000,00	16.02	CNI (2)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027 Delibera Cipeps n. 6/2025. Linea di intervento 07.02.03 Trasporto ferroviario. Infrastrutture ferroviarie. Contributi agli investimenti a altre imprese.	10.06.02	U.2.03.03.03	8	
		7.02.03	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	Linea di intervento	Metropolitana di superficie - Fase 1 - Donale salento (Tratta Maglie-Oranto e Zollino-Gagliano)	€ 2.000.000,00							
		7.02.03	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	D67D24000120001	Rinnovo dell'armamento ferroviario (UNI 60, traverse RFI 240, pietrisco 1° categoria) - FSE	€ 83.064.630,00							
		7.02.03	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	D37H21009800006	Completamento intervento "Completamento attrezzaggio SGM/ERTMS su restante rete"	€ 28.697.751,39							
		7.02.03	Ferrottramviaria Spa	H81B21005410003	Raddoppio della tratta Andria-Barletta	€ 4.000.000,00							
		7.02.03	Ferrovie del Gargano	B77D25000000006	Rinnovo e dell'armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici.	€ 17.500.000,00							
		7.02.03	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	D21G25000000001	Interventi volti alla soppressione di n.2 PL alle km24+285 e 27+150 mediante adeguamento del sottopasso al km 25+058 e un nuovo sottopasso al km 27+286 sulla linea Lecce-Gallipoli	€ 7.500.000,00							
							€ 262.811.901,39						
07.07 Trasporti e mobilità	07.05 Mobilità urbana	7.05.01	RFI	B84H24000240002	Ripristino del collegamento ferroviario Casal Sabini-Iesce e progettazione nuovo centro intermodale	€ 8.000.000,00	16.02	CNI (3)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027 delibera Cipeps n. 6/2025. Linea di intervento 07.05.01 Mobilità urbana. Infrastrutture intermodali. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Centrali	10.06.02	U.2.03.01.01	8	
07.07 Trasporti e mobilità	07.02 Trasporto ferroviario	7.02.03	Consorzio ASI Foggia	Linea di intervento	Ripristino collegamento ferroviario stazione Frattarolo-agglomerato ASI/Porto Manfredonia	€ 31.500.000,00	16.02	CNI (4)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027 Delibera Cipeps n. 6/2025. Linea di intervento 07.02.03 Trasporto ferroviario. Infrastrutture ferroviarie. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali	10.06.02	U.2.03.01.02	8	
07.07 Trasporti e mobilità	07.01 Trasporto stradale		Comune di Cisternino	F37H22003980002	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza viabilità comunale di Cisternino	€ 3.600.000,00							
			Città Metropolitana di Bari	S2822200460002	S.P. 231 (EX SS 98 andriese - coratina) dal km 24+000 al km 33+000. Lavori di ammodernamento - tratto Ruvo	€ 3.667.848,00							
			Città Metropolitana di Bari	C57H22003200002	S.P. 231 (EX SS 98 andriese - coratina) dal km 33+000 al km 38+600. Lavori di ammodernamento - tratto Corato	€ 3.967.654,56							
			Città Metropolitana di Bari	C17H22003390002	S.P. 231 (EX SS 98 andriese - coratina) dal km 11+000 al km 24+000. Lavori di ammodernamento - Tratto Terlizzi	€ 3.694.568,00							
		7.01.03	Città metropolitana di Bari	C5908000120003	Demolizione e ricostruzione cavalcavia strada Patanella sulla SP 231 (km 26+400)	€ 500.000,00	16.02	CNI (5)	ACCORDO PER LA COESIONE. FSC 2021-2027 Delibera Cipeps n. 6/2025. Linea di intervento 07.01.03 Trasporto stradale. Infrastrutture per la mobilità stradale. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali	10.06.02	U.2.03.01.02	8	
			Città Metropolitana di Bari	C81B18000490001	Realizzazione della Strada Cantonale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 e il Porto di Bari	€ 84.000.000,00							
			Città Metropolitana di Bari	C67H22002720002	S.P. 236 (EX S.S. 271 di Cassano) completamento dal km 0+000 al km 10+500. Lavori di ammodernamento - BITRITTO	€ 3.667.848,00							
			Provincia di Taranto	D31B21009120001	Strada Iltroanea Interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotafora per Manduria con sezione tipo C. (*)	€ 122.000.000,00							
							€ 225.097.918,56						

AREA TEMATICA	LINEA DI INTERVENTO	SUB	AMMINISTRAZIONE (Soggetto Beneficiario o Attuatore)	CUP	TITOLO	IMPORTO FSC 21-27	CRA	Capitolo di Spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Cod. UE
07.Trasporti e mobilità	07.01 Trasporto stradale	7.01.03	ANAS S.p.a.	F47H20005270001	Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca S.S. 275 di "Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. S.S. 16 dal Km 981+700 al km 985+386- S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000.	€ 197.299.772,80	16.02	CNI (6)	ACCORDO PER LA COESIONE- FSC 2021-2027 Delibera Cipees n. 6/2025. Linea di intervento 07.01.03 Trasporto stradale. Infrastrutture per la mobilità stradale. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Centrali	10.06.02	U.2.03.01.01	8
07.Trasporti e mobilità	07.03 Trasporto marittimo	7.03.02	AdSP Mar Adriatico Meridionale	B91B19001210005	Porto di Barietta – Prolungamento di entrambi i moli foranei e approfondimento dei fondali secondo le previsioni del PRP	€ 13.000.000,00	16.02	CNI (7)	ACCORDO PER LA COESIONE- FSC 2021-2027 Delibera Cipees n. 6/2025. Linea di intervento 07.03.02 Trasporto marittimo. Porto di Barietta. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali	10.06.02	U.2.03.01.02	8

ALLEGATO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: / / n. protocollo
Rif. Delibera del VIC/DEL/2025/0008
SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
					in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità					
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità					
Programma	6						
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti				
			previsione di competenza		33.068.278,22		
			previsione di cassa		33.068.278,22		
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità					
Totale Programma	6		residui presunti				
			previsione di competenza		33.068.278,22		
			previsione di cassa		33.068.278,22		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti		33.068.278,22		
			previsione di competenza		33.068.278,22		
			previsione di cassa		33.068.278,22		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti				
			previsione di competenza		33.068.278,22		
			previsione di cassa		33.068.278,22		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti				
			previsione di competenza		33.068.278,22		
			previsione di cassa		33.068.278,22		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
					in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale					
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti				
			previsione di competenza		33.068.278,22		
			previsione di cassa		33.068.278,22		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti				
			previsione di competenza		33.068.278,22		
			previsione di cassa		33.068.278,22		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti				
			previsione di competenza		33.068.278,22		
			previsione di cassa		33.068.278,22		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti				
			previsione di competenza		33.068.278,22		
			previsione di cassa		33.068.278,22		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Irene di Trìa
16.06.2025
10:26:10
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2025	8	16.06.2025

ACCORDO PER LA COESIONE. DEL. CIPSS N. 6/2025 - RISORSE FSC 2021/27. AREA TEMATICA 7 # TRASPORTI E MOBILITÀ - VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 51, COMMA 2, D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II, AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-27, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2025-27 PREVIA ISTITUZIONE DEI CAPITOLI DI USCITA PER COMPLESSIVI € 827.389.765,07.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 19/06/2025 11:54
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



Paolino
Guarini

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

