

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 20 giugno 2025, n. 873

Contenziosi n. RG 23084/2020 e R.G. 16591/2016. Approvazione e autorizzazione Accordo di transazione e contestuale applicazione dell'avanzo di amministrazione e variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, per l'importo pari a € 12.500.000,00.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

VISTI:

- la relazione istruttoria, denominata Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto, sottratto alla pubblicazione;
- il parere dell'Avvocato incaricato, Allegato B), parte integrante e sostanziale della presente delibera, sottratto alla pubblicazione
- il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R.N. 1374 del 23.07.2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DELIBERA

1. di prendere atto della relazione istruttoria denominata, Allegato A), da intendersi quale parte integrante e sostanziale della presente delibera, sottratto alla pubblicazione;
2. di approvare lo schema di atto di transazione denominato Allegato C), da intendersi quale parte integrante e sostanziale della presente delibera, sottratto alla pubblicazione;

3. di autorizzare la Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità a sottoscrivere il medesimo atto di transazione di cui allo schema Allegato C) quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, sottratto alla pubblicazione;
4. di dare atto che l'importo complessivo che la Regione Puglia dovrà versare a OMISSIS in esecuzione dell'atto di transazione ammonta ad € 12.500.000,00 da versarsi in un'unica soluzione;
5. di autorizzare, in esecuzione dell'atto di transazione, la Regione Puglia a rinunciare al giudizio promosso in Cassazione (RG 23084/2020) con compensazione delle spese;
6. di autorizzare, in esecuzione dell'atto di transazione, l'accettazione da parte di Regione Puglia, della rinuncia di OMISSIS al giudizio promosso dinanzi al Tribunale di Bari RG 12614/2017;
7. di autorizzare, ai sensi dell'art. 42 co. 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., l'utilizzo della quota accantonata del risultato di amministrazione, corrispondente alla somma complessiva di € 12.500.000,00, ai fini della conseguente Copertura finanziaria del presente provvedimento;
8. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, per l'importo complessivo di € 12.500.000,00, come indicato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento;
9. di prendere atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011;
10. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, a seguito dell'approvazione della presente deliberazione;
11. di trasmettere il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, all'Avvocatura regionale per i conseguenti adempimenti processuali; nonché a OMISSIS presso il proprio difensore per la sottoscrizione dell'accordo;
12. di dare incarico alla dirigente della Sezione Trasporto Pubblico locale e Intermodalità di adottare, i conseguenti provvedimenti di competenza, compreso l'impegno, la liquidazione e il pagamento in favore della controparte, come stabilito nell'accordo transattivo;
13. di pubblicare il presente provvedimento nella versione con gli omissis a tutela dei dati riservati e/o personali, con esclusione della relazione istruttoria, denominato Allegato A), del parere dell'Avvocato officiato, denominato Allegato B) dello schema di accordo transattivo, denominato Allegato C), riportanti dati riservati e/o personali, ai sensi dell'art. 42 7 della L.R. 28/01, nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Contenziosi n. RG 23084/2020 e R.G. 16591/2016. Approvazione e autorizzazione Accordo di transazione. Applicazione quote accantonate del risultato di amministrazione e variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo pari a € 12.500.000,00.

Visti:

- la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020 recante "*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*" e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 e s.m.i. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42.
- la Legge Regionale n. 42 del 31/12/2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025";
- la Legge Regionale n. 43 del 31/12/2024 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la D.G.R. n. 36 del 29/01/2025, con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2024 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
- il D.D.L. n. 90 del 17/04/2025, con cui la Giunta Regionale ha approvato il Rendiconto Generale della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase Strutturale".

Visto, altresì:

- il parere dell'Avvocato officiato, Allegato B), da intendersi quale parte integrante e sostanziale della presente delibera, sottratto alla pubblicazione.

Premesso che:

Con "Atto introduttivo di arbitrato" notificato in data 14 aprile 2015 OMISSIS, lamentando il mancato adeguamento annuale della base tariffaria dei prezzi dei titoli di viaggio per gli anni 2010, 2011 e 2012, oltre il mancato trasferimento «a OMISSIS. degli importi corrispondenti ai maggiori oneri sostenuti dalle singole consociate, per l'applicazione dell'Accordo Nazionale del 30.4.2009», chiedeva di devolvere a giudizio arbitrale la controversia insorta, stante la clausola compromissoria prevista nell'art. 20 del predetto contratto di servizio.

Con successiva memoria del 15 giugno 2015, OMISSIS formulava appositi quesiti al Collegio arbitrale e quantificava i danni derivati dal mancato adeguamento della base tariffaria dei prezzi dei titoli di viaggio per gli anni 2011 e 2012, e per i periodi gennaio-agosto 2013 e gennaio-settembre 2014, in applicazione dell'indice ISTAT NIC 07 (settore trasporti), per un importo di € 12.101.388,73 (linee regionali e linee

provinciali) o, in subordine, per un importo di € 4.349,929,31 in relazione alle sole linee regionali; in via ulteriormente subordinata, chiedeva comunque l'adeguamento in applicazione dell'indice ISTAT NIC generale, quantificando i relativi danni per un importo di € 4.550.631,49 (linee regionali e linee provinciali) o, in estremo subordine, per un importo di € 1.638.375,69 in relazione alle sole linee regionali.

La Regione Puglia - rappresentata e difesa dall'Avvocato officiato - si costituiva nel giudizio arbitrale, eccependo l'incompetenza del Collegio arbitrale, la prescrizione del diritto vantato e l'infondatezza nel merito delle pretese avanzate dal Consorzio.

All'esito del giudizio arbitrale, il Collegio con lodo sottoscritto il 26 febbraio 2016 e depositato il successivo 29 febbraio 2016 emanava la decisione finale così statuendo:

- «1. dichiara la propria incompetenza a conoscere: a) della domanda relativa all'obbligo della Regione Puglia di corrispondere i maggiori oneri sostenuti dalle singole imprese consorziate per gli aumenti retributivi previsti dall'Accordo Nazionale del 30.04.2009; b) della domanda riguardante il risarcimento del danno conseguente al mancato (anni 2011 e 2012) e ritardato (anni 2013 e 2014) adeguamento della base tariffaria dei titoli di viaggio relativi alle linee di trasporto locale non regionali;
2. Rigetta l'eccezione di prescrizione ex art. 2951 c.c.;
3. **Accerta che la Regione Puglia è obbligata ad adeguare annualmente la base tariffaria dei titoli di viaggio all'indice ISTAT NIC 07 specifico del settore trasporti;**
4. **Riconosce dovuta, per quanto di ragione, al OMISSIS a titolo di risarcimento del danno, complessivamente ed omnicomprensivamente, comprensiva di svalutazione monetaria, interessi ed ogni altro accessorio, la somma di 3.550.000,00 oltre interessi legali dalla data di sottoscrizione del presente lodo sino al soddisfo;**
5. **Pone a carico del OMISSIS il pagamento delle spese ed onorari di funzionamento del Collegio arbitrale, ivi compreso il compenso del segretario nella misura totale stabilita nell'ordinanza collegiale n. 2 dell'8 luglio 2015;**
6. **Compensa integralmente tra le parti le spese ed onorari di difesa;**
7. **Ogni altra domanda ed eccezione vengono disattese e respinte».**

Avverso il lodo su indicato, la Regione Puglia - rappresentata e difesa dall'Avvocato officiato - proponeva azione di nullità ex art. 829 c.p.c. dinanzi alla Corte d'Appello di Bari, formulando sette motivi di impugnazione aventi ad oggetto la competenza del Collegio arbitrale, l'obbligo di adeguamento della base tariffaria dei titoli di viaggio anche per il futuro in base agli indici Istat NIC 07, la liquidazione equitativa del danno nella parte in cui determinava in € 3.550.000,00=, oltre accessori, la somma da corrispondere da parte della stessa Regione Puglia a OMISSIS a titolo di risarcimento del danno per inadempimento contrattuale prospettato con riguardo al mancato adeguamento dei prezzi di un contratto di appalto di servizi di trasporto pubblico riguardante le linee regionali (anni 2010, 2011 e 2012) nonché la violazione di regole di diritto (RG 23084/2020).

La Corte d'appello di Bari, con sentenza n. 2563 / 2019 del 10 dicembre 2019 rigettava l'impugnazione e confermava le statuizioni del Lodo, condannando la Regione Puglia al pagamento delle spese legali liquidate a favore di OMISSIS in € 29.792,00, oltre accessori di legge.

Avverso tale sentenza la Regione Puglia - rappresentata e difesa dall'Avvocato officiato - proponeva ricorso per Cassazione (RG 23084/2020) formulando quattro motivi di impugnazione aventi ad oggetto la (violazione delle norme sulla) *potestas iudicandi* del Collegio arbitrale, la statuizione che prevede **l'obbligo della Regione di adeguare annualmente la base tariffaria dei titoli di viaggio all'indice ISTAT NIC 07 specifico del settore trasporti** anche per il futuro, la liquidazione equitativa del danno, la inapplicabilità delle norme che consentono la impugnazione del lodo per la violazione delle regole di diritto.

Il giudizio in Cassazione è attualmente pendente e risulta fissato per la trattazione nella Camera di Consiglio del 9 luglio 2025.

Nel frattempo, OMISSIS – costituitosi nel giudizio in Cassazione per resistere all'impugnazione proposta dalla Regione - in forza delle statuizioni del lodo recanti l'accertamento della spettanza di un risarcimento del danno per un importo determinato in via equitativa di euro 3.550.000,00 oltre interessi legali dalla data di sottoscrizione del lodo sino al soddisfo, nonché l'incompetenza a decidere sulle medesime pretese risarcitorie relative alle linee provinciali, avviava due azioni civili:

- a) l'una di natura esecutiva, iniziata con atto di precetto notificato il 24 LUGLIO 2017 per il quale la Regione - rappresentata e difesa dall'Avvocato officiato - proponeva al Tribunale di Bari opposizione all'esecuzione, trattandosi di un lodo di mero accertamento e non di condanna (RG 12614/2017). Con sentenza pubblicata in data 11/14 gennaio 2022, il Tribunale di Bari, accoglieva l'opposizione proposta dalla Regione e per l'effetto dichiarava nullo il precetto, condannando OMISSIS al pagamento delle spese processuali, liquidate in € 22.299,70, oltre accessori di legge, riconoscendo così la natura di mero accertamento del lodo con conseguente necessità di instaurare una azione civile *ordinaria* finalizzata ad ottenere la condanna dell'Ente al pagamento delle somme di cui trattasi.
- b) L'altra di natura ordinaria proposta da OMISSIS dinanzi al Tribunale di Bari (**R.G. 16591/2016**), avente ad oggetto una autonoma azione risarcitoria per le linee provinciali, finalizzata ad ottenere il risarcimento del danno subito per mancato adeguamento **all'indice ISTAT NIC 07** della base tariffaria minima per i servizi di trasporto pubblico locale riguardante appunto le **linee provinciali** (anni 2011-2015) per un importo di € 13.183.154,05 o, in via subordinata, per mancato adeguamento **all'indice ISTAT generale per un importo** di € 2.937.637,20 (R.G. 16591/2016).

Il giudizio, nel quale si è costituita la Regione Puglia - rappresentata e difesa dall'Avvocato officiato - è attualmente pendente e risulta fissata l'udienza del 19 giugno 2025 per la precisazione delle conclusioni.

Considerato che:

Sin dall'anno 2020 la Regione Puglia, con l'assistenza dell'avvocato officiato, come risulta dal carteggio agli atti dell'Ufficio, ha intrapreso numerose interlocuzioni con la controparte finalizzate a verificare la possibilità di chiudere il contenzioso pendente e giungere ad una soluzione transattiva ragionevole, in termini di opportunità e di convenienza per l'Ente, al fine di evitare il grave pregiudizio che l'Ente subirebbe ove fosse accertato definitivamente l'obbligo della Regione di **adeguare annualmente la base tariffaria dei titoli di viaggio all'indice ISTAT NIC 07 specifico del settore trasporti** (cfr. statuizioni del lodo, confermate dalla Corte d'Appello), in quanto tale indice specifico registra un andamento medio superiore all'indice Istat generale che la Regione applica ordinariamente dall'anno 2016 non solo a OMISSIS ma anche a tutte le altre concessionarie del servizio di trasporto (OMISSIS).

Pertanto, a fronte dell'alea del giudizio particolarmente elevata, la Regione, assistita dall'avvocato officiato del contenzioso pendente e sulla base del parere favorevole reso dallo stesso, di cui all'allegato B) parte integrante e sostanziale del presente atto, dopo le varie trattative intercorse con la controparte ha valutato la congruità e convenienza della somma complessiva di euro € 12.500.00,00 offerta a tacitazione, saldo e stralcio di ogni e qualsivoglia pretesa relativa alle questioni dedotte, come da schema di accordo/atto di transazione, di cui all'Allegato C, parte integrante e sostanziale del presente atto, sottratto alla pubblicazione, che regola i patti e le condizioni di definizione tombale dei contenziosi e comunque ad ogni e qualsivoglia pretesa.

In conclusione, la necessità di evitare un giudicato che acclari l'applicazione dell'indice NIC 07 Trasporti alla base tariffaria dei titoli di viaggio, utilizzabile anche dalle altre imprese titolari di concessioni di servizi di trasporto – unitamente all'espresso riconoscimento da parte di OMISSIS dell'applicabilità dell'indice generale, per il pregresso e per il futuro, costituisce il vantaggio fondamentale della transazione oltre a tutte le ulteriori ragioni rappresentate nei documenti riservati Allegati A) e B) quali parti integranti e sostanziali del presente atto.

PARERE DELL'AVVOCATO COORDINATORE

L'Avvocato coordinatore, preso atto della sequenza procedimentale innanzi descritta, sulla base dell'istruttoria effettuata dalla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e del parere favorevole reso dall'avvocato officiato, esprime ai soli fini deliberativi parere favorevole ex art. 4 comma 3 lett. c) della L.R. n. 18/2006 (Istituzione dell'Avvocatura della Regione Puglia).

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta l'applicazione di avanzo di amministrazione presunto al 31.12.2025, ai sensi dell'art. 42 co. 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per la complessiva somma di € 12.500.000,00 e la contestuale variazione, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, come di seguito riportato:

Il presente provvedimento comporta l'applicazione delle quote accantonate del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 co. 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per la complessiva somma di € 12.500.000,00 e la contestuale variazione, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, come di seguito riportato:

APPLICAZIONE QUOTE ACCANTONATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE

CRA	CAPITOLO DI SPESA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2025 CASSA	
APPLICAZIONE QUOTE ACCANTONATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE				+€ 12.500.000,00	0,00	
10.04	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA	20.1.1	U.1.10.01.01.000	0,00	- € 12.500.000,00
10.04	U0001318	SPESA FINANZIATA CON PRELIEVO SOMME DAL CAPITOLO 1110090 -FONDO DI RISERVA PER LA DEFINIZIONE DELLE PARTITE POTENZIALI-	1.11.1	U.1.03.02.99.000	+€ 12.500.000,00	+€ 12.500.000,00

L'operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

La spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 12.500.000,00 sarà perfezionata mediante successivo atto di impegno, liquidazione e pagamento che sarà adottato dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità.

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, al fine di approvare lo schema di transazione del giudizio in corso e di autorizzarne la sottoscrizione, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di prendere atto della relazione istruttoria denominata, Allegato A), da intendersi quale parte integrante e sostanziale della presente delibera, sottratto alla pubblicazione;
2. di approvare lo schema di atto di transazione denominato Allegato C), da intendersi quale parte integrante e sostanziale della presente delibera, sottratto alla pubblicazione;
3. di autorizzare la Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità a sottoscrivere il medesimo atto di transazione di cui allo schema Allegato C) quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, sottratto alla pubblicazione;
4. di dare atto che l'importo complessivo che la Regione Puglia dovrà versare a OMISSIS in esecuzione dell'atto di transazione ammonta ad € 12.500.000,00 da versarsi in un'unica soluzione;
5. di autorizzare, in esecuzione dell'atto di transazione, la Regione Puglia a rinunciare al giudizio promosso in Cassazione (RG 23084/2020) con compensazione delle spese;
6. di autorizzare, in esecuzione dell'atto di transazione, l'accettazione da parte di Regione Puglia, della rinuncia di OMISSIS al giudizio promosso dinanzi al Tribunale di Bari RG 12614/2017;
7. di autorizzare, ai sensi dell'art. 42 co. 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, l'utilizzo della quota accantonata del risultato di amministrazione, corrispondente alla somma complessiva di € 12.500.000,00, ai fini della conseguente Copertura finanziaria del presente provvedimento;
8. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, per l'importo complessivo di € 12.500.000,00, come indicato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento;
9. di prendere atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011;
10. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, a seguito dell'approvazione della presente deliberazione;
11. di trasmettere il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, all'Avvocatura regionale per i conseguenti adempimenti processuali; nonché a OMISSIS presso il proprio difensore per la sottoscrizione dell'accordo;
12. di dare incarico alla dirigente della Sezione Trasporto Pubblico locale e Intermodalità di adottare, i conseguenti provvedimenti di competenza, compreso l'impegno, la liquidazione e il pagamento in favore della controparte, come stabilito nell'accordo transattivo;
13. di pubblicare il presente provvedimento nella versione con gli omissis a tutela dei dati riservati e/o personali, con esclusione della relazione istruttoria, denominato Allegato A), del parere dell'Avvocato officiato, denominato Allegato B) dello schema di accordo transattivo, denominato

Allegato C), riportanti dati riservati e/o personali, ai sensi dell'art. 42 7 della L.R. 28/01, nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23.07.2019.

Il Dirigente della Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe MERRA

 Giuseppe
Merra
20.06.2025
10:22:38
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

ladaresta
Carmela
20.06.2025
10:26:41
UTC



L'Avvocato Coordinatore dell'Avvocatura regionale

Rossana LANZA

 Rossana
Lanza
20.06.2025
11:14:52
GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO
ANTONACCI
20.06.2025 11:17:42
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità
Sostenibile**

Debora CILIENTO



Debora Ciliento
20.06.2025 11:23:06
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato firma**



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 20/06/2025 12:48
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	18	20.06.2025

CONTENZIOSI N. RG 23084/2020 E R.G. 16591/2016. APPROVAZIONE E AUTORIZZAZIONE ACCORDO DI TRANSAZIONE E CONTESTUALE APPLICAZIONE DELL#AVANZO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO ED AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2025-2027, PER L#IMPORTO PARI A € 12.500.000,00.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 20/06/2025 12:47
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino Guarini**

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

