

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 giugno 2025, n. 798

Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg IPA South Adriatic Italia - Albania - Montenegro 2021-2027. Progetto strategico "SA-Connectivity". Approvazione schema di accordo di cooperazione tra la Regione Puglia e l'ANAS – Struttura Territoriale Puglia per l'attuazione di attività di interesse comune, ex art. 15 della Legge n. 241/1990. Applicazione quote vincolate del risultato di amministrazione per un importo complessivo di euro € 436.445,95 e variazione al Bilancio di previsione 2025-2027, ai sensi dell'art. 51 D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG)". Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora Ciliento, di concerto con l'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze ed Affari Generali, per la parte relativa all'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di approvare l'allegato schema di Accordo (Allegato A), quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento tra la Regione Puglia e l'ANAS – Struttura Territoriale Puglia per la regolamentazione e lo svolgimento di attività di interesse comune, coerenti con le rispettive finalità istituzionali e le

- previsioni contenute nell'application form del progetto "SA-Connectivity", ed in particolare lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento, nel tratto della S.S. 16 compreso tra Mola di Bari e Fasano, di un lotto con realizzazione di una corsia dinamica su ambo le carreggiate – progetto pilota, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;
2. di dare mandato al direttore del Dipartimento Mobilità per la sottoscrizione dell'Accordo ex art. 15 della L. n. 241/90 di cui al precedente punto, autorizzando ad apportare eventuali e necessarie modifiche di natura non sostanziale al medesimo schema prima della sua sottoscrizione;
 3. di demandare al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'attuazione e gestione dell'Accordo, in qualità di Referente istituzionale;
 4. di dare atto che il suddetto accordo non comporta il pagamento di alcun corrispettivo, eccetto il rimborso dei costi sostenuti e rendicontati secondo le regole e le procedure previste nel Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg IPA South Adriatic Italia – Albania - Montenegro 2021-2027, a valere sui fondi stanziati con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024, come riprogrammati con la presente deliberazione;
 5. di applicare la quota vincolata del risultato di Amministrazione per un importo complessivo di euro € 436.445,95, derivante dalle somme incassate sul capitolo di entrata E2133503 e non impegnate sui collegati capitoli di spesa nell'esercizio finanziario 2024, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
 6. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025- 2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", al fine di riprogrammare le risorse previste con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024;
 7. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
 8. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs 118/2011 e ss.mm. ii.;
 9. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
 10. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ad ANAS – Struttura Territoriale Puglia;
 11. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
 12. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg IPA South Adriatic Italia - Albania - Montenegro 2021-2027. Progetto strategico "SA-Connectivity". Approvazione schema di accordo di cooperazione tra la Regione Puglia e l'ANAS – Struttura Territoriale Puglia per l'attuazione di attività di interesse comune, ex art. 15 della Legge n. 241/1990.

Applicazione quote vincolate del risultato di amministrazione per un importo complessivo di euro € 436.445,95 e variazione al Bilancio di previsione 2025-2027, ai sensi dell'art. 51 D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Premesso che:

- la Commissione Europea, con decisione C(2022) 6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008, ha approvato il nuovo Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027 (di seguito Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027);
- con DGR n. 1436 del 24/10/2022 la Giunta ha preso atto della suddetta decisione di esecuzione C(2022)6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008 e ha approvato il Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 nella versione definitiva generata dalla piattaforma informatica della Commissione Europea FSC 2021;
- in data 15 novembre 2022 il Comitato di Sorveglianza del programma Interreg IPA South Adriatic 2021- 2027 ha approvato l'avviso pubblico *"Public notice to partners of Strategic Projects Article 17 (3) of Regulation (EU) 2021/1059"*;
- con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il Presidente della Regione Puglia ha delegato i Direttori di Dipartimento e i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione concernente la candidatura di proposte progettuali per la partecipazione ai Programmi di Cooperazione Territoriale Europea, tra i quali il Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse;
- in virtù della delega suddetta il Dipartimento Mobilità ha partecipato al *"Public notice to partners of Strategic Projects"* approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 candidando, in qualità di beneficiario capofila, il progetto *"SA-Connectivity"* afferente all'asse prioritario PA 3 *"A more connected South Adriatic programme area by enhancing mobility and regional connectivity"* volto a favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera. Oltre alla Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, *Lead Partner* LP1, gli altri *Partner* di progetto sono l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET - PP2), l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM - PP3), la Regione Molise (PP4), il Ministero delle Infrastrutture e dell'Energia albanese (PP5), l'Autorità Portuale di Durazzo (PP6) in Albania, il Ministero dei Trasporti e degli Affari marittimi del Montenegro (PP7) e il Porto di Bar JSC (PP8) in Montenegro;
- con mail del 25/07/2023 il Segretariato Congiunto del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 ha comunicato che, con procedura scritta n. 3 del 20/07/2023, il Comitato di Sorveglianza ha approvato i progetti strategici tra i quali *"SA-Connectivity"*, avente come numero identificativo SA-0200235, candidato dal Dipartimento Mobilità;
- con DGR n. 1569 del 13/11/2023 sono state allocate le risorse finanziarie relative all'Avviso pubblico *"Public notice to partners of Strategic Projects"* della programmazione 2021-2027 e si è proceduto alla relativa variazione di bilancio. Con la medesima DGR n. 1569/2023 è stato demandato all'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 (di seguito Autorità di Gestione) di provvedere con propri atti agli ulteriori adempimenti derivanti dal suddetto provvedimento;
- con determinazione dirigenziale 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023, assunta al protocollo del Dipartimento Mobilità con numero protocollo AOO_015/PROT/27/11/2023/0001780, l'Autorità di Gestione ha disposto di fare proprie le decisioni del Comitato di Sorveglianza, di approvare i progetti e di procedere alla concessione provvisoria dei finanziamenti previsti in favore di ciascun partner. Con il medesimo provvedimento sono stati approvati gli schemi di *Subsidy Contract* e di *Partnership Agreement* già assunti dal Comitato di Sorveglianza;
- con DGR n. 433 dell'08/04/2024, tra le altre cose, si prendeva atto:

- dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell'Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021- 2027, del progetto "SA-Connectivity", avente come numero identificativo SA-0200235, con risorse a valere sul Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità è *Lead Partner*;
- che il progetto "SA-Connectivity", SA-0200235, concorre al raggiungimento dell'Obiettivo specifico S.O.3.1 del Programma IPA South Adriatic 2021-2027, che è quello di favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera;
- con la stessa DGR veniva autorizzata, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024 previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa.

Dato atto che

Il progetto strategico "SA-Connectivity" si pone come obiettivo il miglioramento dell'interconnessione multimodale all'interno dell'area dell'Adriatico Meridionale, con particolare attenzione all'area del Programma, agendo sulla Rete trans-europea dei trasporti (Rete TEN-T) e promuovendo al contempo la mobilità sostenibile, verde e intelligente in un'ottica di complementarità tra i diversi Partner coinvolti.

Nello specifico, la principale attività progettuale in capo alla Regione Puglia, alla quale è stato destinato oltre il 70% delle risorse economiche complessive messe a disposizione del *Lead Partner*, è il finanziamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento, nel tratto della SS16, compreso tra Mola di Bari e Fasano, di un lotto con realizzazione di una corsia dinamica su ambo le carreggiate – progetto pilota, in coerenza con gli obiettivi generali di sviluppo della Regione Puglia e, soprattutto, con il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti approvato con DGR n. 1832 del 07/12/2023 recante "LR 18/2002 art. 7 comma 4 - LR 16/2008 art. 2 comma 1. Approvazione del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030 (PA PRT 2021-2030)". Tra gli interventi di piano ritenuti indispensabili per la trasformazione di detto corridoio e la messa in sicurezza dello stesso decongestionandolo dal traffico stradale, causa non solo di decadimento del livello di servizio e di frequenti incidenti ma anche di elevate concentrazioni di emissioni di sostanze nocive in atmosfera, vi è l'adeguamento della SS16 tra Mola di Bari e Fasano.

Il suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica è coerente, inoltre, con l'INDIRIZZO OPERATIVO 1.1 CORRIDOI, sempre del Piano Attuativo 2021-2030, finalizzato a "Migliorare la qualità delle connessioni alle reti Ten-T Core e Comprehensive, prevedendo, in particolare, una progressiva estensione della copertura della rete Core in ambito regionale fino a ricomprendere tutti i capoluoghi di provincia" nonché con l'Obiettivo strategico di Policy OP3 "Un'Europa più connessa" con il quale la Commissione Europea suggerisce che l'Italia concentri le proprie risorse proprio sullo sviluppo di reti trans-europee e regionali di trasporti sostenibili, resilienti al clima, intelligenti, sicure e intermodali.

Considerato che:

- l'art. 15 della Legge n. 241/1990 ha stabilito che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento, in collaborazione, di attività di interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della stessa legge;
- il MIT, con Raccomandazioni prot. n. 222437 del 24.03.2023, ha altresì rammentato "la necessità che sia espressamente indicata, oltre alla denominazione della strada e la titolarità della gestione, la giustificazione dell'intervento o attività e i vantaggi attesi per ANAS";
- la giurisprudenza unionale ha chiarito a tal proposito che "Le norme del diritto dell'Unione in materia di appalti pubblici non sono applicabili, a condizione che - inoltre - tali contratti siano stipulati esclusivamente tra enti pubblici, senza la partecipazione di una parte privata, che nessun prestatore privato sia posto in una situazione privilegiata rispetto ai suoi concorrenti, e che la cooperazione da essi istituita sia retta unicamente da considerazioni ed esigenze connesse al perseguimento di obiettivi d'interesse pubblico" (Sentenza Corte di Giustizia UE 19.12.2012 in causa C-159/11);
- la giurisprudenza amministrativa ha sottolineato che i soggetti stipulanti l'accordo ex art. 15 devono porsi "in posizione di equi ordinazione, ma non già al fine di comporre un conflitto di interessi di carattere

patrimoniale, bensì di coordinare i rispettivi ambiti di intervento su oggetti di interesse comune. Il quale coordinamento può anche implicare la regolamentazione di profili di carattere economico, ma come necessario riflesso delle attività amministrative che in esso sono interessate” (C.d.S. Sez. V[^], 15/07/2013, n.3849, nello stesso senso C.d.S. Sez. III[^], 25/08/2021, n. 6034);

- la S.S. 16 è un'arteria stradale di proprietà statale, la cui gestione e manutenzione è affidata in via esclusiva ad ANAS;
- i presupposti richiesti ai fini della legittimità dell'impiego dello strumento dell'accordo sono stati individuati nei seguenti punti:
 - o l'accordo regola la realizzazione di un interesse pubblico, effettivamente comune ai partecipanti, che le Parti hanno l'obbligo di perseguire come compito principale, da valutarsi alla luce delle finalità istituzionali degli Enti coinvolti di cui alle premesse;
 - o alla base dell'accordo vi è una reale divisione di compiti e responsabilità;
 - o le Parti non hanno svolto sul mercato aperto le attività oggetto del presente accordo di cooperazione;
 - o i movimenti finanziari tra i soggetti che sottoscrivono l'accordo devono configurarsi solo come ristoro delle spese sostenute, essendo escluso il pagamento di un vero e proprio corrispettivo, comprensivo di un margine di guadagno;
 - o il ricorso all'accordo non può interferire con il perseguimento dell'interesse principale delle norme comunitarie in tema di appalti pubblici, ossia la libera circolazione dei servizi e l'apertura alla concorrenza non falsata negli Stati membri.

Con mail (acquisita al protocollo di questa Regione in data 23/12/2024 al n. 0637973/2024) il Responsabile della struttura territoriale Puglia di ANAS riferiva *“Sulla S.S. 16, tra Mola di Bari e Fasano, nel tratto che sarà individuato per l'introduzione, in entrambe le direzioni, della corsia dinamica si avrà che:*

- *l'attuale asse della strada resterà sostanzialmente immutato nella sua attuale configurazione plano-altimetrica; tale esigenza è dettata sia dalla necessità di non stravolgere l'attuale assetto stradale per via dei vincoli dettati dal tessuto significativamente urbanizzato in cui collocato, sia per non vanificare gli investimenti posti in essere da ANAS con gli interventi di recente attuazione sullo stesso tratto;*
- *la corsia dinamica verrà ricavata utilizzando le attuali corsie d'emergenza, ove presenti, ovvero le banchine con necessari allargamenti da ambo i lati della piattaforma stradale;*
- *la gestione dell'utilizzo della corsia dinamica come terza corsia avverrà elettronicamente attraverso un sistema di portali informativi con pannelli a messaggio variabile collegati alla centrale operativa ANAS;*
- *in condizioni di traffico normale la nuova corsia sarà destinata all'emergenza e potrà, nelle ore di punta o nei giorni di esodo essere utilizzata come corsia di marcia, portando la carreggiata a tre corsie di marcia effettive per ciascuna direzione.”*

Con note della Sezione Infrastrutture per la Mobilità prot. n. 0585063 del 26/11/2024 e prot. n. 0589308 del 28/11/2024 sono stati trasmessi ad Anas S.p.A. sia lo schema dell'accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, 241 s.m.i. che il conseguente schema di disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e ANAS – Struttura territoriale Puglia per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento, nel tratto della S.S. 16 compreso tra Mola di Bari e Fasano, di un lotto con realizzazione di una corsia dinamica su ambo le carreggiate – progetto pilota.

In data 12 dicembre 2024 Anas ha ritrasmesso le citate bozze apportandovi alcune correzioni e/o integrazioni recepite dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

Successivamente con mail del 17 dicembre 2024, acquisita al protocollo regionale in data 23/12/2024 al n. 0637973, e con mail del 28 gennaio 2025, Anas ha inviato ulteriori integrazioni, anch'esse recepite dalla Sezione.

Nel frattempo, la Sezione, dopo aver condiviso il testo dell'accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, 241 s.m.i. con l'Autorità di Gestione e con il JS del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg IPA South Adriatic Italia – Albania Montenegro 2021-2027, ha trasmesso ad Anas lo schema di accordo e lo schema di disciplinare per la formale condivisione con nota prot.n.0185620/2025 del 8.04.2025.

Successivamente Anas, con nota prot. n. 0362256 del 24/04/2025, acquisita al prot. regionale n. 0215079 del 24/04/2025, ha inviato formale condivisione del contenuto dei suddetti atti con lievi modifiche, recepite dalla Sezione Infrastrutture con nota prot.n.0265268/2025 del 19/05/2025.

Al fine di riprogrammare le risorse previste con la con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024, si rende necessaria applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione e autorizzare la variazione al bilancio di previsione regionale 2025-2027.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”;
- l'art. 42, comma 8 e seguenti, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, relativo all'utilizzo del risultato di amministrazione;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia -Legge di stabilità regionale 2025”;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”;
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 “Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- la D.G.R. n. 36 del 29/01/2025 di “Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2024 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
- D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

1. approvare l'allegato schema di accordo (Allegato A), quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento tra la Regione Puglia e l'ANAS – Struttura Territoriale Puglia per la regolamentazione e lo svolgimento di attività di interesse comune, coerenti con le rispettive finalità istituzionali e le previsioni contenute nell'applicazione form del progetto “SA-Connectivity”, ed in particolare lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento, nel tratto della S.S. 16 compreso tra Mola di Bari e Fasano, di un lotto con realizzazione di una corsia dinamica su ambo le carreggiate – progetto pilota, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;
2. dare atto che il presente accordo non comporta il pagamento di alcun corrispettivo, eccetto il rimborso dei costi sostenuti e rendicontati secondo le regole e le procedure previste nel Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg IPA South Adriatic Italia – Albania - Montenegro 2021-2027, a valere sui fondi stanziati con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024, come riprogrammati con la presente deliberazione;
3. applicare la quota vincolata del risultato di Amministrazione per un importo complessivo di euro € 436.445,95, derivante dalle somme incassate sul capitolo di entrata E2133503 e non impegnate sui collegati capitoli di spesa nell'esercizio finanziario 2024, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”, al fine di riprogrammare le risorse previste con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024.

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati

sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.”.

Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e al D. LGS. 118/2011

Il presente provvedimento comporta l'applicazione della quota vincolata del risultato di Amministrazione per un importo complessivo di euro € 436.445,95, derivante dalle somme incassate sul capitolo di entrata E2133503 e non impegnate sui collegati capitoli di spesa nell'esercizio finanziario 2024, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di riprogrammare le risorse previste con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024, come di seguito riportato:

APPLICAZIONE QUOTE VINCOLATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE

C.R.A.	CAPITOLO	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2025		
				COMPETENZA	CASSA	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+ 436.445,95	0,00	
16.02	U1178303	TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI CENTRALI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”	19.2.1	U.1.04.01.01.000	+ 436.445,95	+ 436.445,95
10.04	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA	20.1.1	U.1.10.01.01.000	0,00	- 436.445,95

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	02 – SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Parte Entrata

Entrata ricorrente - Cod. UE. 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2027 COMPETENZA
E2133503	PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”. QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE	2.101	E.2.01.01.04.000	- 387.623,16	+ 338.800,38	+ 55.374,73
E2133504	PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”. QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR	2.101	E.2.01.01.04.000	+ 12.205,70	+84.700,09	+ 13.843,69

Titolo giuridico: Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per i partner pubblici e privati italiani, e determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 di ammissione a finanziamento del progetto “SA-

Connectivity" (CUP B39I23002280007).

Debitori certi: Regione Puglia – Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021-2027.

Parte Spesa

Spesa ricorrente

Missione: 19 – Relazioni internazionali - Programma: 02 – Cooperazione territoriale

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODICE UE	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2027 COMPETENZA
U1178303	TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI CENTRALI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	3	U.1.04.01.01.000	- 387.623,16	+ 338.800,38	+ 55.374,73
U1178803	TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI CENTRALI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	4	U.1.04.01.01.000	+ 12.205,70	+84.700,09	+ 13.843,69

A seguito delle variazioni sopra indicate, la copertura finanziaria per di accordo (Allegato A), quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento tra la Regione Puglia e l'ANAS – Struttura Territoriale Puglia per l'importo complessivo di euro 1.384.368,44, è a valere sui capitoli di spesa di bilancio vincolato, come di seguito indicato:

CAPITOLO	DECLARATORIA	E.F.2025	E.F.2026	E.F.2027
U1178303	TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI CENTRALI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	436.445,95	615.674,07	55.374,73
U1178803	TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI CENTRALI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"	109.111,49	153.918,51	13.843,69

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con determinazioni del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà a effettuare gli accertamenti delle entrate e gli impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2025 (entro il 31/12/2025) e seguenti ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lettera c) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 del DLgs n. 118/2011 ss.mm.ii. relativamente ai "contributi a rendicontazione".

Tutto ciò premesso, al fine di approvare lo schema di accordo di cooperazione tra la Regione Puglia e l'ANAS – Struttura Territoriale Puglia per l'attuazione di attività di interesse comune e di apportare l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione e la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. k della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta Regionale:

1. di approvare l'allegato schema di Accordo (Allegato A), quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento tra la Regione Puglia e l'ANAS – Struttura Territoriale Puglia per la regolamentazione e lo

- svolgimento di attività di interesse comune, coerenti con le rispettive finalità istituzionali e le previsioni contenute nell'applicazione form del progetto "SA-Connectivity", ed in particolare lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento, nel tratto della S.S. 16 compreso tra Mola di Bari e Fasano, di un lotto con realizzazione di una corsia dinamica su ambo le carreggiate – progetto pilota, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;
- di dare mandato al direttore del Dipartimento Mobilità per la sottoscrizione dell'Accordo ex art. 15 della L. n. 241/90 di cui al precedente punto, autorizzando ad apportare eventuali e necessarie modifiche di natura non sostanziale al medesimo schema prima della sua sottoscrizione;
 - di demandare al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'attuazione e gestione dell'Accordo, in qualità di Referente istituzionale;
 - di dare atto che il suddetto accordo non comporta il pagamento di alcun corrispettivo, eccetto il rimborso dei costi sostenuti e rendicontati secondo le regole e le procedure previste nel Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg IPA South Adriatic Italia – Albania - Montenegro 2021-2027, a valere sui fondi stanziati con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024, come riprogrammati con la presente deliberazione;
 - di applicare la quota vincolata del risultato di Amministrazione per un importo complessivo di euro € 436.445,95, derivante dalle somme incassate sul capitolo di entrata E2133503 e non impegnate sui collegati capitoli di spesa nell'esercizio finanziario 2024, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
 - di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", al fine di riprogrammare le risorse previste con la D.G.R. n. 433 dell'08/04/2024;
 - di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
 - di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.;
 - di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
 - di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ad ANAS – Struttura Territoriale Puglia;
 - di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
 - di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

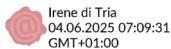
Il Responsabile E.Q. "Responsabile delle attività relative al Progetto di Fattibilità tecnica/economica nell'ambito del "Progetto SA-Connectivity – Programma Interreg VI-A-IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)"

Ing. Maristella LOI



Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Ing. Irene DI TRIA



Il Direttore del Dipartimento Mobilità, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio ANTONACCI



VITO ANTONIO ANTONACCI
04.06.2025 10:51:48 GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con l'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze ed Affari Generali, per la parte relativa all'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Dott. ssa Debora CILIENTO



Debora Ciliento
04.06.2025 13:38:11
GMT+02:00

L'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze ed Affari Generali

Avv. Fabiano AMATI



FABIANO AMATI
05.06.2025 00:34:01
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dall'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria,

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 05/06/2025 14:29
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

**ALLEGATO A**

SCHEMA DI ACCORDO EX art. 15 Legge 7 agosto 1990, 241 s.m.i. PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER L'ADEGUAMENTO, NEL TRATTO DELLA S.S. 16 COMPRESO TRA MOLA DI BARI E FASANO, DI UN LOTTO CON REALIZZAZIONE DI UNA CORSIA DINAMICA SU AMBO LE CARREGGIATE - PROGETTO PILOTA.

TRA

ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002), Struttura Territoriale Puglia con sede in Bari, viale Luigi Einaudi, 15, Pec: anas@postacert.stradeanas.it - Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 e numero di iscrizione al Registro Imprese di Roma 80208450587, P.IVA 02133681003, rappresentata dal Responsabile della Struttura Territoriale Puglia Ing., in virtù della Procura Speciale rilasciata dall'Amministratore Delegato di ANAS con rogito Notaio Paolo Castellini Rep. n° del reg. in data n. (di seguito, per brevità, ANAS);

E

la REGIONE PUGLIA con sede legale in Bari Lungomare N. Sauro, 33 C.F. 80017210727 e P.IVA n. 01105250722 e per essa.... nella sua qualità di (di seguito, per brevità REGIONE) (di seguito congiuntamente, per brevità, **"le Parti"**)

PREMESSO CHE

- a) l'art. 15 della Legge n. 241/1990 ha stabilito che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento, in collaborazione, di attività di interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della stessa legge;
- b) l'art. 7, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023 ha previsto che *"La cooperazione tra stazioni appaltanti o enti concedenti volta al perseguimento di obiettivi di interesse comune non rientra nell'ambito di applicazione del codice quando concorrono tutte le seguenti condizioni:*
- a) interviene esclusivamente tra due o più stazioni appaltanti o enti concedenti, anche con competenze diverse;*
 - b) garantisce la effettiva partecipazione di tutte le parti allo svolgimento di compiti funzionali all'attività di interesse comune, in un'ottica esclusivamente collaborativa e senza alcun rapporto sinallagmatico tra prestazioni;*
 - c) determina una convergenza sinergica su attività di interesse comune, pur nella eventuale diversità del fine perseguito da ciascuna amministrazione, purché l'accordo non tenda a realizzare la missione istituzionale di una sola delle amministrazioni aderenti;*
 - d) le stazioni appaltanti o gli enti concedenti partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione";*
- c) il MIT, con Raccomandazione prot. n. 222437 del 24.03.2023, ha altresì rammentato *"la necessità che sia espressamente indicata, oltre alla denominazione della strada e la titolarità della gestione, la giustificazione dell'intervento o attività e i vantaggi attesi per ANAS";*
- d) la giurisprudenza unionale ha chiarito a tal proposito che *"Le norme del diritto dell'Unione in materia di appalti pubblici non sono applicabili, a condizione che - inoltre - tali contratti siano stipulati esclusivamente tra enti pubblici, senza la partecipazione di una parte privata, che nessun prestatore privato sia posto in una situazione privilegiata rispetto ai suoi concorrenti, e che la*

cooperazione da essi istituita sia retta unicamente da considerazioni ed esigenze connesse al perseguimento di obiettivi d'interesse pubblico" (Sentenza Corte di Giustizia UE 19.12.2012 in causa C-159/11);

e) la giurisprudenza amministrativa ha sottolineato che i soggetti stipulanti l'accordo ex art. 15 devono porsi "in posizione di equi ordinazione, ma non già al fine di comporre un conflitto di interessi di carattere patrimoniale, bensì di coordinare i rispettivi ambiti di intervento su oggetti di interesse comune. Il quale coordinamento può anche implicare la regolamentazione di profili di carattere economico, ma come necessario riflesso delle attività amministrative che in esso sono interessate" (C.d.S. Sez. V[^], 15/07/2013, n.3849, nello stesso senso C.d.S. Sez. III[^], 25/08/2021, n. 6034);

f) la Commissione UE, con decisione C(2022) 6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008 ha approvato il nuovo Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027 (di seguito Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027);

g) con DGR n. 1436 del 24/10/2022 la Giunta ha preso atto della suddetta decisione di esecuzione C(2022)6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008 e ha approvato il Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 nella versione definitiva generata dalla piattaforma informatica della Commissione UE FSC 2021;

h) in data 15 novembre 2022 il Comitato di Sorveglianza del programma Interreg IPA South Adriatic 2021- 2027 ha approvato l'avviso pubblico "Public notice to partners of Strategic Projects Article 17 (3) of Regulation (EU) 2021/1059";

i) con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il Presidente della Regione Puglia ha delegato i Direttori di Dipartimento e i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione concernente la candidatura di proposte progettuali per la partecipazione ai Programmi di Cooperazione Territoriale Europea, tra i quali il Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse;

l) in virtù della delega suddetta il Dipartimento Mobilità ha partecipato al "Public notice to partners of Strategic Projects" approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 candidando, in qualità di beneficiario capofila, il progetto "SA-Connectivity" afferente all'asse prioritario PA 3 "A more connected South Adriatic programme area by enhancing mobility and regional connectivity" volto a favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera;

m) oltre alla Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Lead Partner LP1, gli altri Partner di progetto sono l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET - PP2), l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM - PP3), la Regione Molise (PP4), il Ministero delle Infrastrutture e dell'Energia albanese (PP5), l'Autorità Portuale di Durazzo (PP6) in Albania, il Ministero degli Affari marittimi del Montenegro (PP7) e il Porto di Bar JSC (PP8) in Montenegro;

n) con mail del 25/07/2023 il Segretariato Congiunto del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 ha comunicato che, con procedura scritta n. 3 del 20/07/2023, il Comitato di Sorveglianza ha approvato i progetti strategici tra i quali "SA-Connectivity", avente come numero identificativo SA-0200235, candidato dal Dipartimento Mobilità;

o) con DGR n. 1569 del 13/11/2023 sono state allocate le risorse finanziarie relative all'Avviso pubblico "Public notice to partners of Strategic Projects" della programmazione 2021-2027 e si è proceduto alla relativa Variazione di bilancio. Con la medesima DGR n. 1569/2023 è stato

demandato all'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 (di seguito Autorità di Gestione) di provvedere con propri atti agli ulteriori adempimenti derivanti dal suddetto provvedimento;

p) con determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023, assunta al protocollo del Dipartimento Mobilità con numero r_puglia/AOO_015/PROT/27/11/2023/0001780, l'Autorità di Gestione ha disposto di fare proprie le decisioni del Comitato di Sorveglianza, di approvare i progetti e di procedere alla concessione provvisoria dei finanziamenti previsti in favore di ciascun *partner*. Con il medesimo provvedimento sono stati approvati gli schemi di *Subsidy Contract* e di *Partnership Agreement* già assunti dal Comitato di Sorveglianza.

q) in data 25.07.2024 veniva sottoscritto il Partnership Agreement.

r) il progetto strategico "SA-Connectivity" si pone come obiettivo il miglioramento dell'interconnessione multimodale (il trasporto complessivo) all'interno dell'area dell'Adriatico Meridionale, con particolare attenzione all'area del Programma, agendo sulla Rete trans-europea dei trasporti (incluso un miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T) e promuovendo al contempo la mobilità sostenibile, verde e intelligente in un'ottica di complementarità tra i diversi Partner coinvolti. Il progetto in questione è partito da quelli che erano i punti di debolezza dell'area di riferimento, di talché è stata elaborata una proposta progettuale che fosse allineata con gli obiettivi generali di sviluppo regionale, come il rafforzamento della sicurezza marittima, lo sviluppo di porti competitivi, il miglioramento delle reti di trasporto e la promozione di trasporti transfrontalieri;

s) nello specifico, la principale attività progettuale in capo alla Regione Puglia, è il finanziamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento, nel tratto della S.S. 16 compreso tra Mola di Bari e Fasano, di un lotto con realizzazione di una corsia dinamica su ambo le carreggiate – progetto pilota (di seguito, per brevità, "l'Intervento"), in coerenza con gli obiettivi generali di sviluppo della Regione Puglia e, soprattutto, con il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti approvato con DGR n. 1832 del 07/12/2023 recante "LR 18/2002 art. 7 comma 4 - LR 16/2008 art. 2 comma 1. Approvazione del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030 (PA PRT 2021-2030)";

t) la Regione Puglia nel proporre tale progetto è partita da quelle che erano le esigenze più significative nell'ambito del trasporto pubblico regionale per migliorare le connessioni generali dell'area del Programma e potenziare il corridoio multimodale Bari-Brindisi-Lecce e l'accessibilità con il nodo di Bari della rete TEN-T. A questi interventi, sono da aggiungere gli importanti studi che saranno realizzati da ASSET, tra cui lo studio riguardante l'ammodernamento del Corridoio VIII. Lo studio di fattibilità mira a creare sinergie e migliorare il collegamento stradale non solo tra i territori del Programma Interreg IPA South Adriatic quali Italia, Albania e Montenegro ma anche tra tutti i territori dell'area della Regione Adriatica e Ionica quali Croazia, Slovenia, Grecia, Albania, Bosnia Erzegovina e Serbia;

u) questo progetto è un'iniziativa interdisciplinare e ben strutturata, che garantisce un contributo significativo al potenziamento della rete TEN-T nell'area del Sud Adriatico, promuovendo al contempo la sostenibilità, la crescita economica e una migliore interconnessione nel più ampio contesto europeo. L'obiettivo è quello di potenziare le infrastrutture e i servizi di trasporto regionale, con conseguente miglioramento della connettività, maggiore sostenibilità e maggiore efficienza dei servizi di trasporto nei territori target, e un migliore coordinamento della connettività regionale tra le parti istituzionali coinvolte, promuovendo pratiche sostenibili e riducendo l'impatto ambientale, migliorando al tempo stesso la connettività regionale;

v) il suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica è coerente, inoltre, con l'INDIRIZZO OPERATIVO 1.1 CORRIDOI, sempre del Piano Attuativo 2021-2030, finalizzato a *"Migliorare la qualità delle connessioni alle reti Ten-T Core e Comprehensive, prevedendo, in particolare, una progressiva estensione della copertura della rete Core in ambito regionale fino a ricomprendere tutti i capoluoghi di provincia"* nonché con l'Obiettivo strategico di Policy OP3 :*"Un'Europa più connessa"* con il quale la Commissione Europea suggerisce che l'Italia concentri le proprie risorse proprio sullo sviluppo di reti trans-europee e regionali di trasporti sostenibili, resilienti al clima, intelligenti, sicure e intermodali.

Il progetto strategico "SA Connectivity" è coerente con gli obiettivi della Strategia dell'Unione Europea per la Regione Adriatica e Ionica (EUSAIR), il cui Pilastro 2 (Trasporti) è coordinato dall'Italia anche attraverso la Struttura di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Questo progetto che la Regione Puglia sta portando avanti nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea, dimostra il suo impegno verso una collaborazione europea che supera le barriere geografiche e culturali per costruire un futuro più integrato e sostenibile. Lo stesso progetto rappresenta un'opportunità unica per i territori coinvolti di condividere conoscenze, risorse e innovazioni, contribuendo così allo sviluppo di una comunità europea più forte e coesa.

Il progetto SA-Connectivity rappresenta un esempio positivo di come le politiche di cooperazione territoriale europea possano aiutare le politiche di coesione e le politiche di sviluppo in quanto i programmi Interreg godono di un orizzonte più vasto rispetto a un panorama regionale o nazionale. Infatti, risulta altamente probabile che il finanziamento delle opere infrastrutturali previste dallo studio di fattibilità possa trovare risorse utili nei Programmi Nazionali o Regionali.

Le parti danno atto che nel tratto della S.S. 16, oggetto del progetto di cui sopra, si sono verificati nel corso degli ultimi anni diversi incidenti, anche mortali, come da statistiche comunicate da ASSET;

z) le Parti esprimono un reciproco interesse alla stipula del presente accordo ed in particolare concordano sulla necessità di creare le più opportune sinergie per la realizzazione di opere volte alla trasformazione di detta SS16 e la messa in sicurezza della stessa, decongestionandola dal traffico stradale, causa non solo di decadimento del livello di servizio e di frequenti incidenti ma anche di elevate concentrazioni di sostanze nocive in atmosfera, contribuendo, anche finanziariamente, alla realizzazione delle stesse al fine di migliorare la viabilità complessiva; l'interesse di cui ai precedenti punti è da qualificarsi come interesse comune ai sensi del richiamato art. 15 della legge n. 241/1990; le attività previste dal presente atto sono compatibili, nei modi e nella misura, con le finalità istituzionali delle Parti;

k) le Parti intendono procedere alla stipula del presente accordo per disciplinare i rapporti derivanti dall'esecuzione della prestazione descritta in narrativa, la cui attuazione è retta da esigenze inerenti ad obiettivi di interesse comune, convergente ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990.

Le parti danno atto che il presente accordo è preordinato al perseguimento di uno scopo comune, così da instaurare una collaborazione tra soggetti pubblici per il perseguimento di un'attività di interesse pubblico generale.

Le Parti danno altresì atto che tale accordo realizza un risparmio di mezzi e risorse finanziarie necessarie alla realizzazione del citato progetto, nonché come la Regione Puglia rimborserà ad ANAS solo ed esclusivamente le spese sostenute per lo svolgimento del servizio stesso.

Pertanto, alla luce di quanto precede e in coerenza con quanto consentito dall'art. 15 della Legge n. 241/1990 che disciplina le condizioni per la definizione degli accordi di collaborazione tra soggetti pubblici, le Parti

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse e allegati

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto e sono vincolanti tra le Parti.

Art. 2 - Finalità ed Oggetto dell'Accordo

Il presente Accordo ha ad oggetto la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento, nel tratto della S.S. 16 compreso tra Mola di Bari e Fasano, di un lotto con realizzazione di una corsia dinamica su ambo le carreggiate – progetto pilota (di seguito, per brevità, "l'Intervento"), nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea-CTE e nello specifico in relazione al progetto "SA-CONNECTIVITY", finanziato dal Programma Interreg IPA SOUTH ADRIATIC 2021-2027, e disciplina i rapporti tra le Parti, al fine di coordinare le rispettive azioni e impegni.

In particolare il lotto sarà individuato dalle parti sulla base delle statistiche sulla incidentalità stradale.

L'intervento è descritto e autorizzato nell'*Application form* del progetto di che trattasi.

Tutte le attività comprese nel predetto Accordo sono di interesse pubblico comune delle amministrazioni parti del medesimo Accordo e che le stesse esprimono un reciproco interesse alla realizzazione delle attività.

Art. 3 - Compiti ed obblighi della REGIONE

Con la sottoscrizione del presente Accordo la REGIONE si impegna a:

- a) coordinare, monitorare e controllare il processo di attuazione delle attività connesse al citato progetto, assicurandone la coerenza con le finalità della strategia della programmazione regionale e nello specifico esegue il monitoraggio fisico, procedurale e finanziario dell'intervento;
- b) mettere a disposizione le proprie risorse e competenze professionali, tecniche e amministrative, nonché i propri database informativi, ovvero quelli delle Agenzie e degli Enti partecipati afferenti alle competenze della Sezione, per la migliore riuscita del progetto;
- c) stabilire termini di trasferimento delle risorse finanziarie coerentemente con il rispetto del cronoprogramma di esecuzione del progetto di fattibilità da parte di ANAS;
- d) mettere a disposizione le risorse finanziarie da destinare al progetto di che trattasi, nella misura prevista nell'art. 6.
- e) promuovere il reperimento delle risorse finanziarie per la realizzazione delle opere previste dal progetto di fattibilità.

Art. 4 - Compiti ed obblighi di ANAS

Con la sottoscrizione del presente Accordo, ANAS si impegna a:

- a) mettere a disposizione le proprie risorse e competenze professionali e tecniche per la realizzazione dell'attività progettuale, provvedendo, laddove necessario, all'acquisizione di beni e servizi a ciò funzionali, nel rispetto delle procedure di evidenza pubblica;
- b) eseguire la rendicontazione della spesa realizzata, assicurando il raggiungimento dei target finanziari stabiliti.
- c) sottoporre i livelli progettuali a tutti gli Enti interessati dalle opere, tra cui ANAS medesima, per ottenerne il necessario parere.
- d) promuovere il reperimento delle risorse finanziarie per la realizzazione delle opere previste dal progetto di fattibilità, mediante proposta di inserimento nei futuri aggiornamenti nel contratto di programma MIT - ANAS .

Art. 5 – Futura gestione e Manutenzione delle opere

Le Parti convengono altresì che la futura gestione e manutenzione delle opere che potranno essere realizzate sulla base del progetto pilota, anche ai sensi dell'art. 14 D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), sarà a cura di ANAS.

Art. 6 – Copertura finanziaria dell'intervento

La copertura finanziaria dell'intervento è assicurata da REGIONE, per un ammontare complessivo di € 1.384.368,44 (diconsi euro unmilionetrecentootantaquattromilatrecentosessantotto/44) IVA inclusa.

La Regione PUGLIA trasferirà ad ANAS, con le modalità previste nel "disciplinare regolante i rapporti tra Regione PUGLIA Anas S.p.A.", le citate risorse al solo fine di coprire i costi dell'attività oggetto dell'accordo e quindi a titolo di rimborso delle spese sostenute da ANAS.

Gli eventuali aumenti di spesa dovuti alla necessità di approfondimenti progettuali o circostanze impreviste ed imprevedibili (perizie di variante tecnica, aumento del costo dei materiali, ecc.) saranno regolati mediante un ulteriore e distinto atto che riporterà il nuovo prospetto di ripartizione dei maggiori costi, per i quali si potranno utilizzare le economie determinate dai ribassi d'asta che resteranno vincolate a riserva dell'intervento.

Art. 7 - Durata

Il presente Accordo acquista efficacia dalla data di sottoscrizione e avrà durata sino alla chiusura delle attività del progetto fissata al 31/12/2027, come definito *nell'Application Form*, salvo concorde interruzione delle attività ovvero in caso di recesso ai sensi del successivo articolo 8.

In caso di proroga della durata del progetto il presente Accordo sarà prorogato di un uguale termine.

Eventuali modifiche e integrazioni saranno definite di comune accordo tra le Parti, formalizzate in apposito atto scritto ed entreranno in vigore dopo la sottoscrizione ad opera di ciascuna di esse.

In ossequio al principio di leale collaborazione le Parti collaboreranno affinché le attività connesse alla predisposizione del progetto di fattibilità tecnico-economica dovranno essere portate materialmente a termine e completate secondo la tempistica che sarà indicata nel cronoprogramma riportato nel successivo disciplinare di finanziamento e si svolgano con continuità per il periodo concordato e si impegneranno a dare immediata e reciproca comunicazione delle interruzioni che, per giustificato motivo, dovessero intervenire nello svolgimento delle attività.

Art. 8 - Recesso

Le parti potranno recedere anticipatamente dal presente Accordo, in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o nel caso intervengano fatti, norme o provvedimenti che modifichino l'interesse o la situazione esistente all'atto di sottoscrizione del presente atto e ne rendano impossibile o inopportuna la sua esecuzione, mediante comunicazione da trasmettere con posta elettronica certificata agli indirizzi indicati all'art. 13, con preavviso di almeno due mesi.

Art. 9 – Rinvio

Ai sensi dell'art. 11, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, si applicano le disposizioni del Codice Civile in materia di obbligazioni e contratti, in quanto compatibili, per tutto quanto non espressamente previsto nel presente Accordo.

Art. 10 - Controversie

Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità ed efficacia, interpretazione ed esecuzione del presente Accordo.

Le eventuali controversie insorte in relazione alla validità ed efficacia, interpretazione ed esecuzione del presente Accordo e/o dei relativi Addenda per le quali non sia risultato possibile addivenire ad una composizione amichevole, sono devolute al Foro competente in base alle previsioni del codice di procedura amministrativo.

Art. 11 - Trattamento dei dati personali

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse alla stipula e all'esecuzione del presente Accordo, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i).

In particolare, le Parti si impegnano a trattare i dati personali nel rispetto del principio di minimizzazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

È fermo l'obbligo di ciascuna delle Parti, in qualità di Titolari autonomi del trattamento, di fornire l'informativa sul trattamento dei dati personali alle persone fisiche della propria organizzazione e a quelle dell'altra Parte i cui dati siano trattati per le finalità di cui al primo paragrafo del presente articolo e garantire l'esercizio dei diritti degli interessati.

L'obbligo di informativa di cui al terzo comma viene assolto dalle Parti mediante pubblicazione nelle apposite sezioni previste sui rispettivi siti istituzionali.

Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i), ad essa ascrivibili.

L'esecuzione del presente Accordo comporta il trattamento di dati personali in maniera autonoma da parte di Anas e REGIONE che si configurano pertanto come Titolari autonomi dei trattamenti effettuati, ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento UE 2016/679 sia nei confronti dell'altro Titolare che nei confronti dei soggetti cui i dati personali trattati sono riferiti.

Le Parti si danno reciprocamente atto di conoscere ed applicare, nell'ambito delle proprie organizzazioni, la normativa vigente in materia di protezione dei dati personali ai fini della corretta gestione del trattamento.

In particolare, le Parti si impegnano:

- a) ad una verifica puntuale di conformità del trattamento effettuato per l'esecuzione dell'Accordo alla disciplina vigente in materia di protezione dei dati personali;
- b) alla cooperazione reciproca nel caso in cui una di esse risulti destinataria di istanze per l'esercizio dei diritti degli interessati previsti dall'articolo 12 e ss. del Regolamento Ue 2016/679 ovvero di richieste delle Autorità di Controllo che riguardino ambiti di trattamento di competenza dell'altra parte;
- c) ad applicare misure di sicurezza idonee e adeguate a proteggere i dati personali da esse trattati per le finalità connesse all'esecuzione del presente Accordo, contro i rischi di distruzione, perdita, anche accidentale, di accesso o modifica non autorizzata dei dati o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta;
- d) ad informarsi reciprocamente rispetto ad ogni potenziale violazione di dati personali (data breach) che possa in qualsiasi modo interessare l'altra Parte, procedendo senza ritardo alla notifica della violazione di dati personali all'Autorità di Controllo, nei casi in cui tale notifica sia dovuta dal Titolare del trattamento, ai sensi dell'articolo 33 del Regolamento UE 2016/679.

Art. 12 - Clausola di integrità

Ciascuna Parte gestisce i rapporti e gli affari, riferendosi ai principi contenuti nel proprio "Codice Etico" ovvero "Codice Disciplinare e codice di condotta", nel Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. n. 231/2001 e s.m.i. - "Modelli 231" - (ove presente) e nella Policy Anticorruzione.

Ciascuna parte dichiara e garantisce di aver preso visione del:

Framework Anticorruption del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (composto dai seguenti documenti: Codice Etico di Gruppo, *Policy Anticorruption* di Gruppo, Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/2001 e Modello di Gestione *Anticorruption* che in Anas prende il nome di Misure Integrative di quelle adottate ai sensi del D.Lgs. 231/01) disponibile sul sito internet <http://www.stradeanas.it>, sezione "L'Azienda", sottosezione "Governance e trasparenza/Documenti societari", nonché nella sezione società trasparente dello stesso, Codice Disciplinare e codice di condotta di cui al "Regolamento recante Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'articolo 54 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 (Gazz. Uff. 4 giugno 2013, n. 129) pubblicato all'indirizzo internet:<https://trasparenza.regione.puglia.it/disposizioni-general/atti-general/codice-disciplinare-e-codice-di-condotta> sezione "Amministrazione trasparente" della Regione Puglia – Sottosezione "Atti Generali" "Codice disciplinare e di condotta", nonché della Policy Anticorruzione di Regione Puglia, pubblicata all'indirizzo internet: <https://trasparenza.regione.puglia.it/altri-contenuti/prevenzione-della-corruzione> sezione "Amministrazione trasparente" -, Altri contenuti – Prevenzione della Corruzione .

Ciascuna Parte dichiara di aver preso visione dei documenti sopra citati, di aver ben compreso i principi e le finalità e gli impegni assunti da ciascuna Parte in relazione ai medesimi documenti e di impegnarsi al rispetto dei principi e delle previsioni ivi contenuti nonché di fare in modo, nello svolgimento della propria attività e nella gestione dei rapporti con eventuali terze parti, che queste ultime si informino ai principi equivalenti a quelli adottati dalle Parti.

Ciascuna Parte si impegna, inoltre, a informare le altre parti di qualunque fatto o circostanza potenzialmente in contrasto con i valori, principi e regole di condotta indicati nei sopra citati documenti di cui siano venute a conoscenza in ragione del rapporto contrattuale in essere.

Le Parti prendono atto che le segnalazioni rilevanti ai sensi e per gli effetti del Modello 231, ivi incluso il Codice Etico ovvero "Codice disciplinare di condotta", e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate tramite le piattaforme dedicate:

ANAS prende atto che la segnalazione rivolta alla Regione Puglia potrà essere effettuata tramite: la piattaforma dedicata, disponibile all'indirizzo internet <https://trasparenza.regione.puglia.it/altri-contenuti/prevenzione-della-corruzione> - Sezione Amministrazione Trasparente – altri Contenuti – Prevenzione della Corruzione - Segnalazione di illeciti – Whistleblowing,

REGIONE prende atto che la segnalazione ad Anas, distinte per ambito di competenza, possono essere effettuate secondo le modalità e gli appositi canali descritti ai seguenti indirizzi:

-per le segnalazioni "Whistleblowing 190", all'indirizzo <https://www.stradeanas.it/it/societatrasparente/whistleblowing-190>;

-per le segnalazioni "Whistleblowing 231", all'indirizzo <https://www.stradeanas.it/it/lazienda/governance-e-trasparenza/sistema-dei-controlli/organismo-di-vigilanza-d-lgs-231>;

-per le "Segnalazioni al Comitato Etico", all'indirizzo <https://www.stradeanas.it/it/lazienda/governance-e-trasparenza/comitato-etico>.

Art. 13 - Comunicazioni

Ogni comunicazione da effettuarsi ai sensi del presente Accordo dovrà essere effettuata mediante posta elettronica certificata tra i seguenti domicili digitali:

- ANAS S.p.A.: anas@postacert.stradeanas.it;
- REGIONE: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Art. 14 - Referenti

Per quanto concerne gli impegni convenuti con il presente atto, le Parti si relazioneranno reciprocamente come segue:

per Anas, Responsabile della Struttura territoriale (o altro) :

per la REGIONE, nella sua qualità di

Art. 15 - Spese fiscali

Ai sensi dell'art. 5 del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, D.p.r. 26.04.1986 n. 131, il presente Accordo sarà registrato solo in caso d'uso e, in tal caso, le spese di registrazione saranno a carico della Parte richiedente.

Art. 16 - Norme finali

Le Parti concordano espressamente che l'eventuale invalidità di una qualsivoglia clausola del presente Accordo non comprometterà la validità dello stesso nella sua interezza.

Per tutto quanto non espressamente disciplinato del presente Accordo, si fa riferimento alla normativa comunitaria e nazionale vigente.

La stipula del presente Accordo è stata autorizzata per ANAS con nota in data....

Visto l'art. 15, comma 2-bis della legge n. 241/1990, a norma del quale "a fare data dal 30 giugno 2014 gli accordi di cui al comma 1 sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del

decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi", il presente Accordo, esente bollo ai sensi dell'art. 16 del D.p.r. n. 642/72 e dell'art. 1 Tabella allegata al D.p.r. n. 131/86, viene redatto in modalità elettronica e sottoscritto dalle Parti, a mezzo firma digitale ai sensi dell'art. 15, comma 2-bis, della Legge n. 241/1990.

Per REGIONE PUGLIA

Per Anas S.p.A.

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.L.gs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera VIC/DEL/2025/0007

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025 (*)
				In aumento	In diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione						
MISSIONE	19	RELAZIONI INTERNAZIONALI				
Programma	2	COOPERAZIONE TERRITORIALE				
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	61.028,49 61.028,49		
Totale Programma	2	COOPERAZIONE TERRITORIALE	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	61.028,49 61.028,49		
TOTALE MISSIONE	19	RELAZIONI INTERNAZIONALI	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	61.028,49 61.028,49		
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti				
Programma	1	Fondo di riserva				
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		436.445,95	
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		436.445,95	
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		436.445,95	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	61.028,49 61.028,49	436.445,95	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	61.028,49 61.028,49	436.445,95	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025 (*)
				In aumento	In diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti						
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale						
Utilizzo Avanzo d'amministrazione						
				436.445,95		
TITOLO	2	Trasferimenti correnti				
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	375.417,46 375.417,46		
TOTALE TITOLO	2	Trasferimenti correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	375.417,46 375.417,46		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	436.445,95 375.417,46	375.417,46	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	436.445,95 375.417,46	375.417,46	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

IL PRESENTE ALLEGATO E' COMPOSTO DA N. 01 FACCIATA

 Irene di Tria
04.06.2025 07:09:31
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2025	7	05.06.2025

INTERREG IPA SA ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO 2021-27. PROGETTO #SA-CONNECTIVITY#. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COOPERAZIONE TRA REGIONE PUGLIA E ANAS PER L#ATTUAZIONE DI ATTIVITÀ DI INTERESSE COMUNE, EX ART. 15 L.241/1990. APPLICAZIONE QUOTE VINCOLATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE PER € 436.445,95 E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-27, AI SENSI DELL#ART. 51 D.LGS.118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 05/06/2025 14:28
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

