

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 5 giugno 2025, n. 780

Linea 8 PAC Puglia “Reti e collegamenti per la mobilità” – P.O. FESR 2007–13. Az. 5.4.1 – Ferrotramviaria S.p.A. – Grande Progetto “Adeguamento ferroviario dell’Area Metropolitana Nord Barese” – Intervento “Realizzazione nuova stazione ferroviaria di Andria Sud”. Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-27 ai sensi dell’art. 51, c. 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. per € 160.857,94.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l’Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, condiviso, per la parte contabile, con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, concernente l’argomento in oggetto e la conseguente proposta dell’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile Dott.ssa Debora Ciliento, di concerto con l’Assessore alla Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei Ing. Alessandro Delli Noci;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell’attestazione della regolarità amministrativa dell’attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 6, co. 8 delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall’art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all’unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”;
2. di approvare l’Allegato E/1, di cui all’art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al tesoriere regionale, conseguentemente all’approvazione della presente Deliberazione;

3. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
4. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Linea 8 PAC Puglia "Reti e collegamenti per la mobilità" – P.O. FESR 2007–2013 - Azione 5.4.1: Ferrotramviaria S.p.A. – Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese" – Intervento "Realizzazione nuova stazione ferroviaria di Andria Sud"

Variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. per € 160.857,94.

L'Asse V del PO FESR Puglia 2007-2013 "Reti e collegamenti per la mobilità" prevede interventi nel settore dei trasporti, con particolare riferimento ai nodi portuali, al trasporto urbano, alle ferrovie ed agli interporti, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità territoriale e di mobilità di merci e persone, riducendo i divari rispetto al resto del Paese.

In detto programma operativo FESR 2007-2013 della Regione Puglia, approvato con Decisione (CE) n. C/2007/5726 del 20.11.2007, nell'elenco dei Grandi Progetti, è inserito l'intervento "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese", approvato con decisione C(2012) 2740 del 27.04.2012 della Commissione Europea per un importo di € 180.000.000,00.

Con Delibera di Giunta Regionale n. 967 del 21.05.2013 è stata approvata la nuova versione del Programma Pluriennale di Attuazione dell'Asse V, a seguito dell'adesione al Piano di Azione e Coesione (PAC); a seguito di tale adesione, la Regione Puglia ha provveduto alla rimodulazione del Programma Operativo FESR 2007-2013 ed ha predisposto un programma esterno parallelo denominato "Programma Ordinario Convergenza" (POC) che recepisce le linee di intervento del PO FESR 2007-2013 confluite nel Piano di Azione e Coesione.

Con DGR n. 499 del 18.03.2014 è stata approvata la suddivisione del suddetto Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord - barese" su due periodi di programmazione e precisamente n. 8 lotti per un importo di € 74.070.309,08 sulla programmazione 2007-2013 e i restanti lotti per un importo di € 105.929.690,92 sulla programmazione 2014-2020.

Con DGR n. 1450 del 10.07.2014 è stata rettificata la DGR n. 499 del 18.03.2014 suddividendo il Grande Progetto su due periodi di programmazione e precisamente n. 8 lotti per un importo di € 52.642.851,40 sulla programmazione 2007-2013 e i restanti lotti per un importo di € 127.357.148,60 sulla programmazione 2014-2020.

Con DGR 1116 del 26.05.2015 si è proceduto ad un ulteriore suddivisione del Grande Progetto su due periodi di programmazione e precisamente 3 lotti per un importo di € 34.477.306,25 sulla programmazione 2007-2013 ed i restanti lotti per un importo di € 145.522.693,75 sulla programmazione 2014-2020.

L'intervento "Grande Progetto Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese – Realizzazione nuova stazione ferroviaria di Andria Sud" rientrava tra gli interventi previsti nella Fase 1 a valere sulla programmazione 2007-2013.

Con la Delibera di Giunta Regionale n. 2146 del 30.11.2015 il POC è stato integrato, tra l'altro, con la linea 8 "Reti e Infrastrutture per la mobilità".

Con Delibera di Giunta Regionale n. 2422/2015 si è preso atto del nuovo piano finanziario del POC Puglia, come rideterminato ai sensi della Legge di Stabilità 2015.

Con nota prot. n. AOO_148/2203 del 25.10.2016 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha comunicato alla Sezione Programmazione Unitaria l'elenco aggiornato degli interventi finanziati sul POC Puglia - Linea 8 Reti e collegamenti per la Mobilità; tra questi interventi figurava l'intervento "GP FNB Nuova fermata Andria Sud" per un importo di cofinanziamento POC Puglia pari ad € 5.161.309,40.

La Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha provveduto a liquidare ed erogare in favore della Società Ferrotramviaria S.p.A. una somma totale pari ad € 16.539.229,61, di cui € 11.710.141,07 a valere sulle risorse del POR Puglia 2007/2013 ed € 4.829.088,54 a valere sulle risorse del POC Puglia 2007/2013, fino al raggiungimento del 97,95% del finanziamento definitivo concesso pari ad € 16.884.348,45 per il finanziamento dell'intervento "Realizzazione nuova stazione ferroviaria di Andria Sud".

In sede di ricognizione dei residui relativi all'esercizio finanziario 2021, veniva disposta l'eliminazione per insussistenza del residuo passivo e del relativo residuo attivo, dell'importo pari ad € 345.118,84, rinveniente dall'impegno di cui alla determina dirigenziale 148/DIR/2019/000104.

Nel contempo, il soggetto attuatore, in data 18/03/2024, trasmetteva mediante il sistema di rendicontazione MIRWEB, il rendiconto n. 19, con spese effettuate negli anni 2020-2023, riconducibili all'operazione in oggetto, complessivamente pari ad € 243.870,43.

Successivamente, con nota prot. n. 3096/25/P del 14/03/2025, il soggetto beneficiario Ferrotramviaria SpA ha trasmesso l'atto di omologazione dell'intervento "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese - Realizzazione nuova stazione ferroviaria di Andria Sud", dal quale risulta che l'intervento viene omologato per un importo definitivo pari ad € 16.700.087,55, determinando una economia di spesa rispetto al finanziamento originariamente concesso pari ad € 184.260,90.

Contestualmente, il soggetto Beneficiario ha chiesto la liquidazione del saldo spettante, pari ad € 160.857,94 (€ 16.700.087,55 - € 16.539.229,61), specificando, altresì, che la differenza tra la rata di saldo spettante e l'ammontare dell'ultima rendicontazione, deriva dal recupero di € 83.012,49 rinveniente da n. 2 provvedimenti di svincolo, emessi dai competenti Uffici regionali, in favore della Ferrotramviaria SpA, delle somme depositate in favore di alcune ditte catastali non concordatarie, risultate eccedenti rispetto alle indennità definitive determinate dalla Commissione Provinciale Espropri BAT.

Considerato che:

si ritiene necessario procedere con un nuovo stanziamento dell'importo di € 160.857,94 sugli originari capitoli del bilancio regionale, in parte entrata ed in parte spesa, a copertura del saldo del contributo per l'operazione "Realizzazione nuova stazione ferroviaria di Andria Sud".

Visti:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;

- la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025”;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”;
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale.
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 Valutazione di Impatto di Genere (VIG) - Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale;

Alla luce delle risultanze istruttorie, si ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”.

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.”.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell’art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO

VARIAZIONE AL BILANCIO

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE – Cod. UE. 2 – ATRE ENTRATE

CRA 02.06 – SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA
E2052400	TRASFERIMENTI PER IL PROGRAMMA OPERATIVO FESR 2007/2013 – QUOTA STATO OBIETTIVO CONVERGENZA	E.4.02.01.01.000	Euro + 160.857,94

Titolo giuridico: Decreto Ministeriale n. 53 del 22/12/2016, pubblicato in G.U. 09/02/2017 n. 33 - Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: **Ministero dell'Economia e Finanza**

Si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto ad oggi non ancora impegnate

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

MISSIONE: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 06 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità

Titolo: 02 – Spese in conto capitale

CRA 16.02 – SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA
U1155040	PROGRAMMA OPERATIVO FESR 2007/2013 – SPESE PER ATTUAZIONE ASSE V LINEA DI INTERVENTO 5.4 – ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE LOCALI (QUOTA UE – STATO)	U.2.04.23.03.000	Euro + 160.857,94

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 160.857,94, corrisponde ad Obbligazione Giuridicamente Vincolante che sarà perfezionata nel 2025 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

Tutto ciò premesso, al fine di apportare la variazione allo stanziamento come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
2. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio

e Ragioneria al tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;

3. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
4. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Il Funzionario Istruttore

arch. Graziano Antonio SALVEMINI



Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità Responsabile Azione 5.4 del POC Puglia 2007-2013

ing. Irene DI TRIA



Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

dott. Pasquale ORLANDO



Il Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio ANTONACCI



L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile dott.ssa Debora Ciliento, di concerto con l'Assessore alla Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei, ing. Alessandro Delli Noci, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

dott.ssa Debora CILIENTO



Debora Ciliento
29.05.2025
11:30:29
GMT+02:00

L'Assessore alla Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei

ing. Alessandro DELLI NOCI



Alessandro Delli Noci
30.05.2025 12:42:08
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 04/06/2025 20:54
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
Info: Camere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/I

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2025/0004

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE						
	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	160.857,94 160.857,94		
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	160.857,94 160.857,94		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	160.857,94 160.857,94		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	160.857,94 160.857,94		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	160.857,94 160.857,94	0,00	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	160.857,94 160.857,94		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	160.857,94 160.857,94		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	160.857,94 160.857,94		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	160.857,94 160.857,94		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
 (D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2025	4	03.06.2025

LINEA 8 PAC PUGLIA "RETI E COLLEGAMENTI PER LA MOBILITÀ" # P.O. FESR 2007#13. AZ. 5.4.1 #
 FERROTRAMVIARIA S.P.A. # GRANDE PROGETTO #ADEGUAMENTO FERROVIARIO DELL'AREA METROPOLITANA
 NORD BARESE # #REALIZZAZIONE NUOVA STAZIONE FERROVIARIA DI ANDRIA SUD#. VARIAZIONE AL BILANCIO
 DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-27 AI SENSI DELL'ART. 51, C. 2 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II. PER €
 160.857,94

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Firmato digitalmente da:
 STOLFA REGINA
 Firmato il 04/06/2025 20:54
 Seriale Certificato: 2300950
 Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
 InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 Paolino
 Guarini

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

