

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 5 giugno 2025, n. 779

**Variazione al bilancio finanziario gestionale 2025-2027 per modifica del Centro di Responsabilità Amministrativa (CRA) del capitolo di spesa U0551010 "Spese per il funzionamento dell'agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET) - L.R. N. 41/2017" dalla Direzione del Dipartimento Mobilità alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità.**

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio del Dipartimento Mobilità, concernente l'argomento in oggetto, condiviso con la Sezione TPL e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile Dott.ssa Debora Ciliento;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

### DELIBERA

1. di autorizzare la variazione del Centro di Responsabilità Amministrativa (CRA) del capitolo di spesa U0551010 "Spese per il funzionamento dell'agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET) - L.R. N. 41/2017" dalla Direzione del Dipartimento Mobilità alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, così come indicato nella Sezione "Copertura Finanziaria".
2. di autorizzare la variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, ai sensi dell'articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come indicato nella Sezione "Copertura Finanziaria".
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione TPL e Intermodalità ad operare sul capitolo oggetto del presente provvedimento.
4. di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale ai sensi della L.R. n. 18/2023.
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 sul sito web istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione di I livello "Provvedimenti", dell'organo di indirizzo politico – "Provvedimenti della Giunta Regionale".

**Il Segretario Generale della Giunta**

NICOLA PALADINO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**Oggetto: Variazione al bilancio finanziario gestionale 2025-2027 per modifica del Centro di Responsabilità Amministrativa (CRA) del capitolo di spesa U0551010 “Spese per il funzionamento dell’agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET) - L.R. N. 41/2017” dalla Direzione del Dipartimento Mobilità alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità.**

**VISTI:**

- la Legge Regionale n. 7 del 12 maggio 2004 di approvazione dello Statuto della Regione Puglia;
- la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;
- la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020 di adozione della Macrostruttura del Modello Ambidestro della macchina amministrativa regionale denominato “MAIA 2.0”;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii. di adozione dell’atto di Alta Organizzazione denominato “MAIA 2.0”;
- il D.P.G.R. n. 263 del 10.08.2021 denominato "Attuazione modello Organizzativo “MAIA 2.0” adottato con Decreto n. 22/2021 e s.m.i. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”;
- la D.G.R. 15 settembre 2021 n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere” e la D.G.R. del 3 luglio 2023, n. 938 recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”;
- D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili;
- il principio di contabilità finanziaria relativo all’imputazione della spesa in base alla scadenza dell’obbligazione giuridica, di cui al punto 2 dell’Allegato n. 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- la Legge regionale 31 dicembre 2024, n. 42 “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2025 e Bilancio pluriennale 2025–2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)”;
- la Legge regionale 31 dicembre 2024, n. 43 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025–2027”;
- la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025 " Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025–2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione."

Con Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002 è stata istituita l’Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia (A.Re.M), dotata di personalità giuridica di diritto pubblico, al fine di offrire, quale ente tecnico/operativo, funzioni di supporto alla Regione Puglia, all’Osservatorio della mobilità e, ove richiesto, agli Enti locali, per l’attuazione degli

interventi oggetto della medesima legge nell'ambito della disciplina regionale del sistema di trasporto pubblico d'interesse regionale e locale.

La Giunta regionale, nel rispetto dei principi di cui allo Statuto regionale, in particolare dell'art. 44, comma 4, lett. d) esercita la vigilanza sugli enti e aziende dipendenti dalla Regione Puglia o con partecipazione regionale.

L'art. 25 della L.R. n.26/2013 rubricata "Norme in materia di controlli" delinea le modalità con cui la Regione Puglia esercita azioni di programmazione e controllo degli enti di qualsiasi natura giuridica dei quali essa detiene il controllo. Il comma 2 del medesimo articolo prevede che per la finalità di cui sopra, la Giunta regionale esercita il proprio ruolo di indirizzo emanando istruzioni, regolamenti, linee guida e indicazioni operative.

Con DGR Puglia n. 1518 del 31 luglio 2015 è stato introdotto il nuovo modello organizzativo MAIA della Regione Puglia, prevedendo la trasformazione di alcune Agenzie Regionali esistenti in quelle definite "strategiche", espressamente individuando fra le agenzie oggetto della trasformazione l'Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia –A.Re.M;

Con Legge Regionale del 2 novembre 2017 n. 41 "Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (A.Re.M): istituzione dell'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio ASSET)", che ha abrogato l'art. 25 della L.R. n. 18/2002, l'A.Re.M è stata soppressa ed è stata costituita l'**ASSET**, che ha una nuova e propria personalità giuridica autonoma e che è subentrata in tutti i rapporti giuridici in essere, attivi e passivi, in capo all' A.Re.M.

L'art. 2 della citata L.R. n. 41/2017 definisce: "l'ASSET è un organismo tecnico-operativo che opera a supporto della Regione ..., ai fini della definizione e gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l'ecologia e il paesaggio, nonché ai fini della prevenzione e la salvaguardia del territorio dai rischi idrogeologici e sismici";

Con D.G.R. n. 1417 del 30.07.2019, la Giunta Regionale ha approvato le "Direttive per le Agenzie regionali e gli Enti controllati in materia di razionalizzazione e contenimento della spesa di personale e delle altre spese", indicando all'art. 1, il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio quale Struttura regionale competente per l'Agenzia ASSET.

Il D.P.G.R. n. 22 del 22 gennaio 2021, con il quale è stato adottato l'Atto di Alta Organizzazione Modello organizzativo "MAIA 2.0", ha scisso le competenze del preesistente "Dipartimento Mobilità,

Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio”, tra gli istituiti nuovi Dipartimenti (art. 11): a) Dipartimento Mobilità; b) Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana; c) Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture.

Con Deliberazione n. 1822 del 12/12/2022 la Giunta Regionale ha approvato il “Manuale delle procedure su Agenzie ed Enti controllati”, individuando il Dipartimento Mobilità, unitamente al Dipartimento Bilancio, Affari Generali ed Infrastrutture, quali strutture competenti per materia all’esercizio delle funzioni di cui all’art. 25 della L.R. n. 26/2013 rubricata “Norme in materia di controlli” sui principali atti di programmazione dell’Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio- ASSET.

Successivamente, con DGR n. 314 del 18/03/2024 è stato approvato il “Manuale delle procedure di controllo sulle Agenzie Regionali e gli Altri Enti controllati dalla Regione Puglia”– Aggiornamento disposizioni ex DGR n. 1822/2022”, al fine di fornire indicazioni metodologiche e operative alle strutture amministrative regionali, responsabili dell’esecuzione dei controlli di competenza.

Il summenzionato Manuale al Titolo I rappresenta un quadro riepilogativo delle Agenzie e degli altri Enti controllati dalla Regione Puglia che rientrano nel campo di applicazione delle presenti Direttive nonché delle afferenti strutture regionali competenti per materia, con la precisazione che sarà cura del Dipartimento competente “provvedere alla identificazione della specifica Sezione di pertinenza”.

In ossequio alla predetta disposizione, nonché sulla base delle competenze e delle funzioni delineate nel modello organizzativo M.A.I.A. 2.0, con nota della Direzione del Dipartimento Mobilità prot. n. 0159724/2025 del 27/03/2025 è stato disposto che gli adempimenti di cui alla “Legge Regionale n. 26/2013, art. 25, nell’ambito dell’attività di controllo in relazione agli atti dell’Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio- ASSET , siano espletati dalla Sezione TPL e Intermodalità.

**CONSIDERATO CHE:**

- Il D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. stabilisce, tra l’altro, che la Giunta Regionale, con il Bilancio finanziario gestionale provvede a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento degli obiettivi individuati per i programmi e i progetti finanziati nell’ambito dello stato di previsione delle spese;
- Il capitolo di pertinenza U0551010 “Spese per il funzionamento dell’Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio “ASSET” del bilancio regionale per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027 prevede quale Centro di Responsabilità Amministrativa (CRA) la Direzione del Dipartimento Mobilità;

- il predetto capitolo necessita di un ricollocamento del Centro di Responsabilità Amministrativa dalla Direzione del Dipartimento Mobilità in favore della Sezione TPL e Intermodalità, titolare degli adempimenti di cui alla “Legge Regionale n. 26/2013, art. 25, nell’ambito dell’attività di controllo in relazione agli atti dell’Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio- ASSET, pur riconoscendo il comune obiettivo di favorire “il funzionamento” delle attività e delle finalità istituzionali proprie dell’Agenzia in qualità di Ente strumentale a supporto delle politiche in materia di Trasporti e Mobilità sostenibile attuate dall’Ente regionale.

**TUTTO CIÒ PREMESSO, SI RITIENE NECESSARIO:**

- dare corretta e puntuale esecuzione alla disposizione organizzativa della Direzione del Dipartimento Mobilità di cui alla nota prot. n. 0159724/2025 del 27/03/2025 innanzi richiamata, ai sensi della DGR n. 314 del 18/03/2024, Titolo I del “Manuale delle procedure di controllo sulle Agenzie Regionali e gli Altri Enti controllati dalla Regione Puglia”, mediante il ricollocamento del capitolo di spesa U0551010 “Spese per il funzionamento dell’Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio ASSET”, dalla Direzione del Dipartimento Mobilità in favore della Sezione TPL e Intermodalità, così come indicato nella Sezione Copertura finanziaria del presente atto;
- modificare, ai sensi dell’articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., l’attribuzione del Centro di Responsabilità del capitolo di spesa U0551010 “Spese per il funzionamento dell’Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio ASSET”, PREVISIONE 2025–2027, assegnandolo al CRA 16.03, con conseguente variazione al Bilancio finanziario gestionale 2025–2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025 "Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025–2027, così come indicato nella Sezione “Copertura Finanziaria”.

***Garanzie di riservatezza***

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari

categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**ESITI VALUTAZIONE D'IMPATTO DI GENERE: NEUTRO**

***Copertura Finanziaria ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.***

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio finanziario gestionale 2025- 2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., derivante dalla modifica dei centri di responsabilità amministrativa (CRA) del capitolo di spesa come di seguito indicato.

**BILANCIO AUTONOMO**

**PARTE SPESA**

| Capitolo | Declaratoria  | CRA attuale | Nuovo CRA |
|----------|---|-------------|-----------|
| U0551010 | "Spese per il funzionamento dell'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio ASSET", | 16.01       | 16.03     |

**Tutto ciò premesso**, al fine di dare corretta e puntuale esecuzione alle disposizioni organizzative della Direzione del Dipartimento Mobilità, mediante il ricollocamento del capitolo di spesa U0551010 “Spese per il funzionamento dell’Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio ASSET”, dalla Direzione del Dipartimento Mobilità in favore della Sezione TPL e Intermodalità, ai sensi dell’articolo 4 comma 4 della L.R. n. 7/1997 lettere d) e K) ex art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011, e del D.P.G.R. n. 263/2021, si propone alla Giunta regionale:

1. di autorizzare la variazione del Centro di Responsabilità Amministrativa (CRA) del capitolo di spesa U0551010 “Spese per il funzionamento dell’agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET) - L.R. N. 41/2017” dalla Direzione del Dipartimento Mobilità alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, , così come indicato nella Sezione “Copertura Finanziaria”.
2. di autorizzare la variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2025–2027, ai sensi dell’articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come indicato nella Sezione "Copertura Finanziaria".
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione TPL e Intermodalità ad operare sul capitolo oggetto del presente provvedimento.
4. di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale ai sensi della L.R. n. 18/2023.
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell’art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 sul sito web istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella Sezione “Amministrazione Trasparente”, Sottosezione di I livello “Provvedimenti”, dell’organo di indirizzo politico – “Provvedimenti della Giunta Regionale”.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell’attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

**Il Funzionario istruttore E.Q. “Coordinamento ed attuazione della Policy”**

Dott.ssa Natalia Giampaolo



Natalia Giampaolo  
03.06.2025 10:33:29  
GMT+02:00

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità**

Ing. Carmela Iadaresta



CARMELA  
IADARESTA  
03.06.2025  
11:07:54 UTC

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

Avv. Vito Antonio Antonacci



VITO ANTONIO  
ANTONACCI  
03.06.2025 10:34:21  
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**propone**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**

Dott.ssa Debora CILIENTO



Debora Ciliento  
03.06.2025  
13:43:58  
GMT+02:00

*Parere di regolarità contabile*

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art.79, com5 della l.r. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**La Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o suo delegato**



Firmato digitalmente da:  
STOLFA REGINA  
Firmato il 04/06/2025 20:46  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



REGIONE PUGLIA  
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

| UFFICIO | TIPO | ANNO | NUMERO | DATA       |
|---------|------|------|--------|------------|
| A15     | DEL  | 2025 | 1      | 27.05.2025 |

VARIAZIONE AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2025-2027 PER MODIFICA DEL CENTRO DI RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA (CRA) DEL CAPITOLO DI SPESA U0551010 "SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'AGENZIA REGIONALE STRATEGICA PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DEL TERRITORIO (ASSET) - L.R. N. 41/2017" DALLA DIREZIONE DEL DIPARTIMENTO MOBILITÀ ALLA SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ.

VISTO SI PRENDE ATTO

ANNOTAZIONE:

Firmato digitalmente da:  
STOLFA REGINA  
Firmato il 04/06/2025 20:46  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 Paolino  
Guarini

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

