
Decreti e ordinanze del Presidente della Giunta regionale

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 giugno 2025, n. 362

L.R. 31/10/2002, n. 18 “Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale”, art. 23 comma 3 – Rinnovo del Consiglio di disciplina della società Ferrotramviaria S.p.A.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE**VISTI:**

- l’art. 42 dello Statuto della regione Puglia approvato con legge regionale 12 maggio 2004, n. 7;
- la DGR 24/01/2017, n. 24 *“Misure organizzative per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza “Linee guida per il conferimento da parte della Regione di incarichi in enti, istituzioni e organismi di diritto pubblico o privato”*”;
- l’art.54 dell’Allegato A del R.D. 08/01/1931, n. 148 *“Coordinamento delle norme sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi del lavoro con quelle sul trattamento giuridico-economico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione”* ove è stabilito che le punizioni per le mancanze di cui agli artt. 43, 44 e 45 del predetto Regio Decreto sono inflitte con deliberazione del Consiglio di Disciplina costituito presso ciascuna azienda o ciascuna dipendenza da azienda con direzione autonoma:
 - 1) da un presidente nominato dal direttore dell’Ispettorato compartimentale della motorizzazione civile e trasporti in concessione e scelto preferibilmente tra i magistrati;
 - 2) da tre rappresentanti effettivi dell’azienda designati, su richiesta del Ministero dei trasporti (Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione), dall’organo che legalmente rappresenta l’azienda e scelti tra i consiglieri di amministrazione o tra i funzionari con facoltà, in mancanza, di conferire ad altri l’incarico;
 - 3) da tre rappresentanti effettivi del personale, designati dalle Associazioni sindacali nazionali dei lavoratori numericamente più rappresentative, su richiesta del Ministero del lavoro e della previdenza sociale, e scelti, con precedenza, tra gli agenti appartenenti all’azienda.

Per ciascuno dei rappresentanti di cui al comma precedente è nominato negli stessi modi un supplente.

- l’art. 84 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 *“Attuazione della delega di cui all’art. 1 della L. 22 luglio 1975, n. 382.”* che trasferisce alle regioni le funzioni amministrative statali relative alle materie tranvie e linee automobilistiche di interesse regionale, comprese quelle relative al personale dipendente da imprese concessionarie di autolinee;
- Il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4 comma 4, della L. 15.3.97, n. 59 e smi;*
- l’art. 102, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 31/03/1998, n. 112 *“Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”* che prevede la soppressione delle funzioni amministrative relative alla nomina dei consigli di disciplina;
- l’art. 23, comma 3 lett.”b” della L.R. Puglia 31/10/2002, n. 18 *“Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale”* ove è stabilito che compete alla regione nominare, ai sensi dell’articolo 54 del regolamento allegato A) del R.D. n. 148/1931 e della sentenza della Corte costituzionale n. 449 del 25 marzo 1988, il presidente e i componenti del consiglio di disciplina;
- la sentenza della Corte Suprema di Cassazione – Sezione Lavoro del 14/05/2019, n. 12770 che ha ribadito la vigenza del R.D. 08/01/1931, n. 148;
- il D.P.G.R. n. 217 del 30/4/2020 *“L.R. 31/10/2002, n. 18 “Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale”, art. 23 comma 3 - Nomina Presidente e componenti del Consiglio di Disciplina dell’azienda*

Ferrotramviaria spa” e ss.mm.ii.;

- il D.P.G.R. n. 329 del 12/7/2023 “L.R. 31/10/2002, n. 18 “*Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale*”, art. 23 comma 3 – *sostituzione e nomina del Presidente dei Consigli di Disciplina già costituiti della aziende di Trasporto Pubblico Locale presenti nelle province della Regione Puglia.*”;
- La sentenza del Consiglio di Stato n. 3030/2023 pubblicata il 24/3/2023

CONSIDERATO CHE:

- ai sensi dell’art. 54 dell’Allegato A del R.D. 08/01/1931, n. 148:
comma 6: *I componenti il Consiglio di disciplina, costituito presso ciascuna azienda ferroviaria, tramviaria e di navigazione interna, salvo che non siano revocati, durano in carica un quinquennio e possono essere riconfermati;*
comma 7: *I componenti il Consiglio predetto che siano nominati entro il quinquennio scadono con lo scadere di questo.*
- in data 30/4/2025 è scaduto il Consiglio di Disciplina della società **Ferrotramviaria S.p.A.** costituito con D.P.G.R. n. 217 del 30/4/2020 e ss.mm.ii.;
- con sentenza n. 3030/2023 il Consiglio di Stato ha stabilito il principio per cui la previsione normativa relativa al criterio di scelta preferenziale dei Presidenti dei Consiglio di Disciplina, ex l’art.54 dell’Allegato A del R.D. 08/01/1931, n. 148, si pone in contrasto con l’esercizio indipendente della funzione giudiziaria e pertanto ha stabilito l’incompatibilità di tale incarico con le funzioni concretamente svolte dai magistrati per il possibile pregiudizio alla credibilità del servizio giustizia che esso può arrecare “*atteso che le decisioni del Consiglio di disciplina sono naturalmente suscettibili di riesame in sede giurisdizionale*”.
- con nota prot. 0311636 del 11/6/2025 è stato chiesto al Prof. Avv. Sebastiano Bruno Caruso, già Presidente del Consiglio di Disciplina della società **Ferrotramviaria S.p.A.**, giusto D.P.G.R. n. 329 del 12/7/2023, di manifestare il proprio eventuale interesse a veder confermato il proprio incarico alla presidenza del suddetto organismo aziendale per un altro ciclo quinquennale;
- con nota PEC del 13/6/2025, acquisita in pari data al prot. n. 318373 del 13/6/2025, il Prof. Avv. Sebastiano Bruno Caruso ha formalizzato la propria disponibilità a svolgere l’incarico di presidente del Consiglio di Disciplina della società **Ferrotramviaria S.p.A.** per un altro ciclo quinquennale trasmettendo la dichiarazione sostitutiva di insussistenza di cause di inconferibilità all’incarico;
- che con nota prot. n. 45109/2025 Del 28/01/2025 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità (d’ora in poi Sezione TPL) della Regione Puglia, ha chiesto alla società **Ferrotramviaria S.p.A.** di:
 - procedere a designare/confermare i propri funzionari/consiglieri di amministrazione in qualità di rappresentanti effettivi e dei rispettivi supplenti, in seno ai rispettivi Consigli di Disciplina (*per ogni rappresentante effettivo deve essere espressamente designato il rispettivo supplente*);
 - trasmettere (sia in caso di conferma che di nuova designazione) le dichiarazioni relative alla insussistenza di cause di inconferibilità/incompatibilità sottoscritte dai soggetti designati in qualità di rappresentanti effettivi e supplenti, redatte seguendo le indicazioni contenute nel format/modello allegato alla presente;
 - comunicare il numero aggiornato degli iscritti a livello aziendale per ciascuna delle Organizzazioni Sindacali presenti in azienda, al fine di individuare/confermare le tre maggiormente rappresentative;
- che con nota prot. n. 2867/25/P del 10/3/2025, acquisita al protocollo di questa Regione ai n. 125441 del 10/3/2025, la società **Ferrotramviaria S.p.A.** ha riscontrato la nota prot. n. n. 45109/2025 Del 28/01/2025 e trasmesso le dichiarazioni di insussistenza cause di inconferibilità/incompatibilità dei seguenti funzionari/consiglieri di amministrazione designati rappresentanti effettivi e supplenti dell’azienda in seno al consiglio di disciplina ai sensi dell’art. 54, Allegato A, del RD n.148/1931:

- | | |
|--|---|
| ➤ Dott. Giuseppe PAVONCELLI;
(CF: - OMISSIS -) | supplente: Dott.ssa Maria RONZULLI;
(CF: - OMISSIS -) |
| ➤ Dott. Argentino ROMANINI;
(CF: - OMISSIS -) | supplente: Rag. Nicola Giuseppe FICOCELLI;
(CF: - OMISSIS -) |
| ➤ Dott.ssa Giuseppina DONATONE;
(CF: - OMISSIS -) | supplente: Dott. Fabio RUCCI.
(CF: - OMISSIS -) |

e ha comunicato il seguente numero di iscritti a livello aziendale alle organizzazioni sindacali presenti:

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. UIL TRASPORTI | 125 iscritti |
| 2. FILT CGIL | 74 iscritti |
| 3. FIT CISL | 63 iscritti |
| 4. FAISA CISAL | 15 iscritti |
| 5. FAISA CONFAL | 11 iscritti |
| 6. UGL AUTOFERROTRAMVIERI | 10 iscritti |
| 7. ORSA FERROVIA | 4 iscritti |

DATO ATTO che, per le finalità connesse al rinnovo del Consiglio di Disciplina della società Ferrotramviaria S.p.A., le Organizzazioni Sindacali maggiormente rappresentative a livello aziendale risultano essere:

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. UIL TRASPORTI | 125 iscritti |
| 2. FILT CGIL | 74 iscritti |
| 3. FIT CISL | 63 iscritti |

CONSIDERATO che:

- con nota prot. 140377 del 18/3/2025 la Sezione TPL della Regione PUGLIA ha chiesto alle Organizzazioni Sindacali maggiormente rappresentative a livello aziendale **UILTRASPORTI**, **FILT CGIL**, **FIT CISL** e di comunicare i nominativi dei propri rappresentanti in seno al nuovo Consiglio di Disciplina di **Ferrotramviaria S.p.A.**;
- **FIT CISL**, con nota acquisita al prot. 176468 del 03/4/2025; **FILT CGIL**, con nota acquisita al prot. 201411 del 16/4/2025; **UILTRASPORTI** con nota acquisita al prot. 251499 del 13/5/2025; hanno designato i seguenti componenti effettivi e relativi supplenti del Consiglio di Disciplina della società **Ferrotramviaria S.p.A.**:

- | | |
|--|--|
| ➤ per FIT CISL :
Sig. Angelo CIRONE;
(CF: - OMISSIS -) | supplente: Sig. Francesco Paolo MAIORANO;
(CF: - OMISSIS -) |
| ➤ per FILT CGIL :
Sig.ra Anna Maria RENNA
(CF: - OMISSIS -) | supplente: Sig. Cosimo VALERIO;
(CF: - OMISSIS -) |
| ➤ per UILTRASPORTI :
Sig. Mauro Giuseppe DE NOIA;
(CF: - OMISSIS -) | supplente: Sig. Davide DI NICOLI;
(CF: - OMISSIS -) |

e trasmesso le relative dichiarazioni di insussistenza cause di inconferibilità/incompatibilità;

TENUTO CONTO che i componenti del consiglio di disciplina durano in carica un quinquennio e possono essere riconfermati così come stabilito dall'art. 54, Allegato "A" del R.D. 8 gennaio 1931, n. 148;

