

SEZIONE PRIMA

Deliberazioni della Giunta regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 maggio 2025, n. 744

D.M. 332 del 23/12/2024 - D.M. 364 del 23/09/2021 - L. 30.12.2018, n. 145 art. 1 c. 95. Interventi per il potenziamento, l'ammodernamento e la messa in sicurezza delle ferrovie regionali. Linee Bari-Matera e Altamura-Avigliano di F.A.L. s.r.l. Istituzione capitoli e Variazione al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-27 per € 11.050.094,00, ai sensi dell'art. 51 D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG)". Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile Dott.ssa Debora Ciliento;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato;

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto;
2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio

finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria";

3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio di cui al D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
7. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, a Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Decreto Ministeriale n. 332 del 23/12/2024 di rimodulazione degli interventi previsti dal D.M. n. 364 del 23/09/2021 - Legge 30 Dicembre 2018, n. 145 art. 1 c. 95. Programma di interventi ammessi a contributo per il potenziamento, l'ammodernamento e la messa in sicurezza delle ferrovie regionali. Linee Bari-Matera e Altamura-Avigliano di F.A.L. s.r.l. Istituzione capitoli di Entrata e di Spesa. Variazione al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027 per un importo di Euro 11.050.094,00, ai sensi dell'art. 51 D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» ha istituito, nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, un fondo finalizzato al «rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese», da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033.

Con il **Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze n. 195790 del 4 ottobre 2019**, l'importo complessivo di € 209.546.400,00 è stato destinato alla realizzazione di interventi di potenziamento, ammodernamento delle ferrovie regionali, nelle annualità 2020-2033, sul pertinente capitolo di spesa 7150, piano di gestione 3, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Tale stanziamento è stato rideterminato in complessivi € 209.099.705,00, per il periodo 2020-2033, a seguito di decurtazioni operate con il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023.

A tale stanziamento si è aggiunta la disponibilità di risorse residue sul decreto ministeriale n. 182 del 29 aprile 2020, pari a € 55.762.215 a valere sul capitolo 7150, piano di gestione 4, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, denominato «Rifinanziamento degli interventi volti all'ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza, sia dell'infrastruttura ferroviaria che installati a bordo dei materiali rotabili, finalizzati al conseguimento di un maggior livello della sicurezza della circolazione».

Pertanto, il **decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) del 23 settembre 2021, n. 364** recante il «riparto delle risorse del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, destinato a interventi per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali nonché delle risorse disponibili di cui al Decreto del Ministro del 29 aprile 2020, n. 182», ha definito le

modalità di utilizzo delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2033, pari complessivamente a € 260.861.920, previste dal Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 iscritte nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti sul capitolo 7150.

Le suddette risorse sono state ripartite, attribuendo un importo di 205.099.705 € (capitolo 7150, piano di gestione n. 3) a interventi per il potenziamento e l'ammmodernamento delle ferrovie regionali, e un importo di 55.762.215 € (capitolo 7150, piano di gestione n. 4), a ulteriori interventi di messa in sicurezza delle ferrovie interconnesse e non interconnesse alla rete nazionale, individuando come Soggetti Attuatori le società ferroviarie Ferrovie del Sud Est e Ferrovie Appulo Lucane srl.

Gli interventi ammessi a finanziamento dal sopra-citato decreto, di competenza di Ferrovie Appulo Lucane srl, per un importo complessivo di 12.500.000 €, erano i seguenti:

- Potenziamento armamento, sulla linea Bari-Altamura-Gravina, tratta Altamura-Gravina, per un importo di 7.200.000,00 €;
- Realizzazione di una fermata alla progressiva 7+300 in corrispondenza dell'Ospedale della Murgia, sulla linea Bari-Altamura-Gravina, tratta Altamura-Gravina, per un importo di 2.800.000,00 €;
- Realizzazione parcheggio di interscambio nella stazione di Altamura, sulla linea Bari-Matera, per un importo di 2.500.000,00 €.

Il citato decreto è stato ammesso alla registrazione della Corte dei Conti n. 2866 del 19/10/2021.

Il Decreto Dirigenziale n. 342 del 26/11/2021 ha autorizzato l'impegno delle risorse ripartite con il citato decreto ministeriale del 23 settembre 2021, n. 364.

Il Decreto Dirigenziale della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) **del 26 giugno 2022, n. 235** ha definito, ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364, le modalità di erogazione delle risorse di cui all'articolo 1 del medesimo decreto e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti dai relativi Allegati 1 e 2. In particolare, l'art. 5 chiarisce che l'obbligazione giuridicamente vincolante, di cui all'art. 4 del D.M. 364/2021, s'intende assunta con la stipula da parte del beneficiario o del soggetto attuatore di un atto negoziale che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale degli interventi indicati nell'allegato 1 e 2 del decreto n. 364 ovvero di una dichiarazione di realizzazione mediante una società in house dei medesimi interventi.

La **Regione Puglia con nota prot. n. AOO_148/2769 del 15/09/2022** (assunta al prot. TPL come nota n. 6636 del 16/09/2022) ha inviato una richiesta di rimodulazione per due degli interventi aventi come soggetto attuatore Ferrovie Appulo Lucane, a valere sul decreto ministeriale 364/2021, sostituendo l'intervento di "Realizzazione di una fermata alla progressiva 7+300 in corrispondenza dell' Ospedale della Murgia, sulla linea Bari-Altamura-Gravina, tratta Altamura-Gravina" con il "Rifacimento pensilina Bari Centrale - realizzazione nuova pensilina per il secondo stralcio dell'interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno", e l'intervento di "Potenziamento armamento" con l'intervento di "Raddoppio tra Bari Sant'Andrea e Modugno", mantenendo inalterata l'attribuzione degli importi.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili), **con decreto n. 270 del 22/09/2022**, ha attuato una "Rimodulazione degli interventi ammessi a finanziamento" in funzione delle richieste pervenute, tra cui la succitata nota della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 5 del decreto ministeriale del 23 settembre 2021, n. 364, come segue:

- "Raddoppio tra Bari Sant'Andrea e Modugno", sulla linea Bari-Altamura-Gravina, per un importo di 7.200.000,00 € (CUP G31G22000260001), a valere sul capitolo 7150, piano di gestione n. 4;
- Rifacimento pensilina Bari Centrale - realizzazione nuova pensilina per il secondo stralcio dell'interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno, sulla linea Bari-Altamura-Gravina, per un importo di 2.800.000,00 € (CUP G31G22000250001), a valere sul capitolo 7150, piano di gestione n. 3;
- "Realizzazione parcheggio di interscambio nella stazione di Altamura, sulla linea Bari-Matera", per un importo di 2.500.000,00 € (CUP G71B18000620005), a valere sul capitolo 7150, piano di gestione n. 3;

con importi invariati rispetto alla prima programmazione, di complessivi 12.500.000,00 €.

Tale rimodulazione è stata confermata dai successivi decreti **D.D. n. 257 del 17/07/2023** e il **D.M. 342 del 22/12/2023**. Con l'emanazione del D.M. n. 342 del 22 Dicembre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 15/01/2024 al n. 57, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi sopra riportati per un importo complessivo di 12.500.000,00 €.

Il Ministero Infrastrutture e Trasporti, con nota prot. n. 7223 del 13/09/2024, ha diramato una ricognizione dello stato di avanzamento degli interventi finanziati dal D.M. 182/2020, così come modificato dal D.M. 270/2023 e dal D.M. 364/2021, così come modificato dai successivi D.M. 235/2022 e D.M. 342/2023, avviando, nel contempo, un'istruttoria per la conservazione delle risorse già impegnate per le annualità successive a quella corrente nel caso di mancato conseguimento dell'OGV nei termini previsti dal D.M. n. 235 del 26 giugno 2022, richiedendo altresì una proposta di ridefinizione del programma degli interventi, commisurata alla riduzione delle risorse assegnate per la parte relativa alle annualità

precedenti (annualità 2020-2021-2022 compreso), nel caso in cui l'ente beneficiario non disponesse di risorse tali da garantire il cofinanziamento degli interi interventi.

La società F.A.L. srl, a seguito di interlocuzioni con la Sezione Infrastrutture per la Mobilità e con il Ministero, relativamente agli interventi previsti dal D.M. 364/2021 e ss.mm.ii., non avendo conseguito le OGV entro i termini stabiliti dall'art. 4 del D.M. 364/2021, per i tre interventi di propria competenza, e alla luce del paventato definanziamento delle quote relative agli impegni imputati agli esercizi finanziari 2020-21-22, con nota prot. n. 20240012364 del 20/09/2024, ha presentato una proposta di ridefinizione del programma degli interventi, volta a preservarne la funzionalità, che prevede la conferma dei due interventi di "Raddoppio tra Bari Sant'Andrea e Modugno" (CUP G31G22000260001), e di "Rifacimento pensilina Bari Centrale" (CUP G31G22000250001), con importo inalterato, e l'applicazione dell'intero stralcio sull'intervento di "Realizzazione parcheggio di interscambio nella stazione di Altamura, sulla linea Bari-Matera" (CUP G71B18000620005). Tale rimodulazione è stata trasmessa, con note prot. n. 519763 del 23/10/2024 e n. 556174 del 12/11/2024, dalla Regione Puglia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto n. 332 del 23/12/2024, di revoca delle risorse assegnate e ripartite per annualità (2020-2021-2022) dal DM 364/2021, per gli interventi che non hanno conseguito l'OGV, e contestuale rimodulazione delle risorse assegnate "post verifica OGV", ha recepito la proposta di rimodulazione degli interventi funzionali di competenza della Regione Puglia, approvando e garantendo la copertura finanziaria per la seguente rimodulazione:

- "Raddoppio tra Bari Sant'Andrea e Modugno" (CUP: G31G22000260001) - Importo complessivo rimodulazione: 7.200.000,00 € (6.316.306,00 €, a valere sul capitolo 7150 piano di gestione n. 4 + 883.694,00 €, a valere sul capitolo 7150 piano di gestione n. 3);
- "Rifacimento pensilina Bari Centrale" (CUP: G31G22000250001) - Importo complessivo rimodulazione: 2.800.000,00 €, a valere sul capitolo 7150 piano di gestione n. 3;
- Realizzazione parcheggio di interscambio nella stazione di Altamura (CUP: G71B18000620005) - Importo complessivo rimodulazione: 1.050.094,00 €, a valere sul capitolo 7150 piano di gestione n. 3.

Con l'emanazione del D.M. n. 332 del 22 Dicembre 2024, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 28/01/2025 al n. 264, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi sopra riportati per un importo complessivo di 11.050.094,00 €.

Con **nota prot. 0167657 del 31/03/2025**, la Regione Puglia ha trasmesso al Ministero di Infrastrutture e Trasporti le schede Intervento (complete di cronoprogramma e quadro economico dell'intervento), relativamente ai tre interventi di propria competenza, al fine di ottemperare a quanto indicato dall'art.2 co.3 del D.M. 332/2024, in relazione alle modalità di erogazione delle risorse.

Con **nota prot. 0195028 del 14/04/2025**, la **Regione Puglia** ha inviato al Ministero di Infrastrutture e Trasporti l'Istanza di anticipazione per la richiesta della prima liquidazione, pari al 10% del contributo concesso, per un importo complessivo di € 1.105.009,40.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025”;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”;
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 “Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”.
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
- D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

1. istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto;
2. autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”.

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi

non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.”.

Esiti Valutazione di impatto di genere: Neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO

CRA 16.02 – 2 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI

Parte Entrata

ENTRATA NON RICORRENTE – COD. UE. 2 – ALTRE ENTRATE

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO
CNI (1) E	D.M. n. 332 del 23 Dicembre 2024 - Riparto del fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - interventi per il potenziamento, l'ammodernamento e la messa in sicurezza delle ferrovie regionali – Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali	4.200	E.4.02.01.01.000

Parte Spesa

SPESA NON RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO
CNI (1) U.....	D.M. n. 332 del 23 Dicembre 2024 - Riparto del fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - interventi per il potenziamento, l'ammodernamento e la messa in sicurezza delle ferrovie regionali – Contributi agli investimenti ad altre imprese	10.01.2	U.2.03.03.03.000

VARIAZIONE AL BILANCIO

Parte Entrata

ENTRATA NON RICORRENTE – COD. UE. 2 – ALTRE ENTRATE

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2027 COMPETENZA
CNI (1) E.....	D.M. n. 332 del 23 Dicembre 2024 - Riparto del fondo di cui all'articolo	4.200	E.4.02.01.01.000	Euro + 6.100.038,00	Euro + 4.687.533,00	Euro + 262.523,00

	1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - interventi per il potenziamento, l'ammodernamento e la messa in sicurezza delle ferrovie regionali – Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali					
--	---	--	--	--	--	--

Titolo giuridico: D.M. MIT n. 332 del 23 Dicembre 2024, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 28/01/2025 al n. 264.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con **debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Parte Spesa

SPESA NON RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

MISSIONE: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 01 - Trasporto ferroviario

Titolo: 02 – Spese in conto capitale

CAPITOLO	DECLARATORIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2027 COMPETENZA
CNI (1) U.....	D.M. n. 332 del 23 Dicembre 2024 - Riparto del fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - interventi per il potenziamento, l'ammodernamento e la messa in sicurezza delle ferrovie regionali – Contributi agli investimenti ad altre imprese	U.2.03.03.03.000	Euro + 6.100.038,00	Euro + 4.687.533,00	Euro + 262.523,00

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Lo stanziamento in parte entrata e in parte spesa di cui al presente provvedimento, è complessivamente pari a € 11.050.094,00 e tale somma corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel corso del corrente esercizio finanziario mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

Tutto ciò premesso, al fine di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co.4, lett. k) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

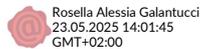
1. di istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto;
2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027,

- approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
 4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio di cui al D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.;
 5. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
 6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
 7. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, a Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.;
 8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

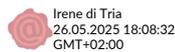
LA FUNZIONARIA ISTRUTTRICE

ing. Rosella Alessia Galantucci



IL DIRIGENTE di Sezione "Infrastrutture per la Mobilità"

ing. Irene di Tria



Il Direttore ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di formulare osservazioni alla presente proposta di DGR.

IL DIRETTORE di Dipartimento "Mobilità":

avv. Vito Antonio Antonacci



L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai "Trasporti e Mobilità Sostenibile":

dott.ssa Debora CILIENTO



Debora Ciliento
27.05.2025
16:44:02
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 29/05/2025 11:45
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
Info: Camere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2025/0005

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti			
Titolo	2	Spese in conto capitale	previsione di competenza	6.100.038,00		
			previsione di cassa	6.100.038,00		
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti			
			previsione di competenza	6.100.038,00		
			previsione di cassa	6.100.038,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	6.100.038,00		
			previsione di cassa	6.100.038,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	6.100.038,00		
			previsione di cassa	6.100.038,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	6.100.038,00		
			previsione di cassa	6.100.038,00		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	6.100.038,00		
			previsione di cassa	6.100.038,00		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	6.100.038,00		
			previsione di cassa	6.100.038,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	6.100.038,00		
			previsione di cassa	6.100.038,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	6.100.038,00		
			previsione di cassa	6.100.038,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2025	5	27.05.2025

D.M. 332 DEL 23/12/2024 - D.M. 364 DEL 23/09/2021 - L. 30.12.2018, N. 145 ART. 1 C. 95. INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO, L#AMMODERNAMENTO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE REGIONALI. LINEE BARI-MATERA E ALTAMURA-AVIGLIANO DI F.A.L. S.R.L. ISTITUZIONE CAPITOLI E VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2025 E PLURIENNALE 2025-27 PER € 11.050.094,00, AI SENSI DELL#ART. 51 D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 29/05/2025 11:44
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



Paolino
Guarini

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

