



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 111 del 30/08/2006

Bollettino regionale

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 27 luglio 2006, n. 364

L.R. n. 11/01 - Procedura di verifica di assoggettabilità impatto ambientale - Progetto per la eliminazione dei punti critici, incroci e curve pericolose e realizzazione di un rondò in corrispondenza della intersezione della ex S.S. 16 Brindisi-San Vito dei Normanni con la S.P. 37 - Proponente: Amministrazione provinciale di Brindisi.

L'anno 2006 addì 27 del mese di luglio in Bari-Modugno presso il Settore Ecologia,

### IL DIRIGENTE

Dott. Luca Limongelli, sulla scorta dell'istruttoria espletata dall'Ufficio V.I.A., ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota acquisita al prot. n. 1235 del 03.02.2005 l'Amministrazione Provinciale di Brindisi - Servizio Pianificazione Territoriale e Viabilità -, trasmetteva, ai sensi della L.R. n. 11/2001, la richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per il progetto relativo alla eliminazione dei punti critici, incroci e curve pericolose e la realizzazione di un rondò in corrispondenza della intersezione della ex S.S. 16 Brindisi - San Vito dei Normanni con la S.P. 37;

- con nota prot. n. 2167 del 23.02.2005 il Settore Ecologia invitava l'ente proponente a trasmettere l'attestazione dell'avvenuto deposito degli elaborati presso il Comune interessato, così come da art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001;

- con nota acquisita al prot. n. 4064 del 24.03.2005 il Comune di Brindisi comunicava l'avvenuto deposito degli elaborati concernenti l'intervento proposto da parte dell'amministrazione provinciale di Brindisi e, con successiva nota acquisita al prot. n. 6813 del 26.05.2005, il Dirigente della Ripartizione Ecologia, Ambiente, Igiene Pubblica, Parchi Urbani trasmetteva il parere favorevole con prescrizioni all'opera in argomento;

- con nota acquisita al prot. n. 9445 del 02.08.2005 veniva trasmessa l'attestazione dell'avvenuta affissione dell'avviso pubblico nei tempi e con le modalità previste dalla sopra citata L.R., con la specificazione che non erano pervenute osservazioni in merito;

• espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi dai quali è emerso che:

Il progetto mira a migliorare la sicurezza dell'intersezione tra la ex SS 16 Brindisi - San Vito dei Normanni e la SP 37 "vecchia Monopoli" attraverso la realizzazione di un rondò di raggio interno pari a 23,5 m e raggio esterno di 34 m.

La sede stradale avrà l'ampiezza di 10.50 m così suddivisi:

- carreggiata  $2 \times 3.75 = 7.50$  m
- banchine  $2 \times 1.50 = 3.00$  m

Nella relazione tecnica si dichiara che per ragioni economiche non è previsto ricoprimento vegetale del ciglio scarpata, né dell'aiuola centrale, né è prevista illuminazione centrale;

3 attesi anche gli evidenti benefici per il miglioramento della viabilità dell'area e la sicurezza della circolazione, si ritiene di poter esprimere parere favorevole alla realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni:

- a. in fase di cantiere siano prese tutte le misure idonee a ridurre la produzione di polvere (imbibizione delle aree di cantiere, predisposizione di barriere antipolvere, ecc.) e le emissioni acustiche (uso di silenziatori, barriere antirumore, ecc.);
- b. siano realizzate le vasche di decantazione delle acque di cantiere;
- c. si provveda a realizzare le opportune opere per garantire il corretto deflusso delle acque meteoriche, sia a protezione della sede stradale che dei terreni contigui. Analoga attenzione andrà posta in fase di cantiere al fine di evitare danni per eventi meteorologici che si dovessero manifestare durante i lavori;
- d. il materiale di scavo prodotto sia conferito in discariche autorizzate qualora non sia tecnicamente possibile riutilizzarlo per le opere a realizzarsi;
- e. la scelta delle cave di prestito e delle discariche sia operata con particolare riguardo agli impatti ambientali indotti, considerando le caratteristiche della viabilità di connessione. i disagi alla normale circolazione, i tempi di percorrenza, ecc.;
- f. sia privilegiato l'uso di cave di prestito e di discariche già operanti;
- g. la tempistica dei lavori sia mirata a minimizzare i disagi per la popolazione e per il traffico dell'area interessata;
- h. al termine dei lavori le aree utilizzate per ospitare i cantieri mobili siano oggetto di ripristino ambientale;
- i. siano garantito il reimpianto degli alberi che intralciano il tracciato di progetto e, laddove questo non sia tecnicamente possibile, sia garantito l'impianto di essenze analoghe in numero almeno pari a quelle spiantate;
- j. sia riutilizzato il terreno vegetale proveniente dallo scoticamento superficiale per l'inerbimento delle scarpate e per la sistemazione dell'aiuola centrale;
- k. si valuti la possibilità di ricorrere ai ribassi d'asta per integrare il progetto con l'illuminazione centrale che contribuirebbe alla sicurezza dello snodo viario.

- Vista la legge regionale 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;

- Richiamato l'art. 15, comma 3 della L.R. n. 11/2001;

Adempimenti contabili di cui alla L.R. N. 28/2001 e s. m. ed i.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio regionale.

#### DETERMINA

- di ritenere il progetto relativo alla eliminazione dei punti critici, incroci e curve pericolose e la realizzazione di un rondò in corrispondenza della intersezione della ex S.S. 16 Brindisi - San Vito dei Normanni con la S.P. 37 -, proposto dall' Amministrazione Provinciale di Brindisi - Servizio Pianificazione Territoriale e Viabilità -, escluso dall'applicazione delle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;

- il presente parere non esclude né esonera il soggetto proponente dalla acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione per norma previste ed è subordinato alla verifica della legittimità delle procedure amministrative messe in atto;

- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;

- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;

- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;

- di trasmettere, in originale, il presente atto al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

Il Dirigente del Settore Ecologia

Dott. Luca Limongelli