

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 maggio 2025, n. 711

Approvazione Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia e Pirelli & C. S.p.A. per l'avvio di un progetto di cooperazione tecnologica con l'obiettivo, tra l'altro, di analizzare, elaborare e mappare in maniera dettagliata lo stato di strade e altre infrastrutture sul territorio regionale

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Struttura **SEZIONE COMPETITIVITA'**, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico, d'intesa con l'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari Generali;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) delle dichiarazioni della Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico e del Direttore di Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii..

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di approvare lo schema di "Protocollo d'Intesa tra la Regione Puglia e Pirelli & C. S.p.A." della durata di 6 (sei) mesi decorrenti dalla sua sottoscrizione con possibilità di estensione per ulteriori 6 mesi e senza oneri a carico della Regione Puglia, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante, delegando alla sottoscrizione del Protocollo l'Assessore allo Sviluppo Economico, Alessandro Delli Noci;
2. di indicare come referente per l'attuazione del Protocollo d'intesa, il dr. Angelosante Albanese, Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture;
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Provveditorato - Economato a porre in essere tutti i provvedimenti consequenziali;
4. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale, dando atto che ulteriori analoghe proposte di protocolli possono essere sottoposte, senza oneri e a condizioni simili, da altri soggetti all'attenzione della Regione Puglia e che le stesse saranno valutate sulla base della coerenza con i documenti di programmazione e le linee di indirizzo regionali;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii., nella Sezione del sito istituzionale "Amministrazione

trasparente” - sotto sezione “Provvedimenti” – “Provvedimenti organi indirizzo politico” – “Provvedimenti della Giunta Regionale”.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Approvazione schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia e Pirelli & C. S.p.A. per l'avvio di un progetto di cooperazione tecnologica con l'obiettivo, tra l'altro di analizzare, elaborare e mappare in maniera dettagliata lo stato di strade e altre infrastrutture.

Visti:

- Lo Statuto della Regione Puglia;
- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 4 febbraio 1997 "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale";
- la DGR n. 3261 del 28 luglio 1998 in materia di "Separazione delle attività di direzione politica da quella amministrativa";
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.ii. in materia di "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e ss.mm.ii. "Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia";
- gli artt. 20 e 21 del Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD), di cui al D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.;
- la D.G.R. n. 1444 del 30 luglio 2008;
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0". ";
- la DGR n. 1974 del 07.12.2020 avente ad oggetto: "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0" e ss.mm.ii.;
- la DGR n. 477 del 15/04/2024 avente ad oggetto: "D.G.R. 28 Luglio 2021, n. 1289 - Applicazione art. 8 comma 4 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 Gennaio 2021, n.22 - Modello MAIA 2.0 - Aggiornamento funzioni delle Sezioni di Dipartimento in attuazione della DGR 282/2024";
- la DGR n. 685 del 26.04.2021 e ss. mm. ii. con la quale la Giunta Regionale ha conferito gli incarichi di Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico all'avv. Gianna Elisa

Berlingiero e di Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture al dr. Angelosante Albanese;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n.1289 del 28 luglio 2021 e ss.mm.ii., riguardante la istituzione delle nuove Sezioni ai sensi dell'art.8, comma 4 del D.P.G.R. n. 22/2021, nella quale, tra le altre, sono istituire la Sezione Competitività e la Sezione Provveditorato - Economato;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.263 del 10 agosto 2021 e ss.mm.ii. di attuazione della D.G.R. n.1289/2021, ovvero di definizione delle Sezioni e delle relative funzioni;
- la DGR n. 1576 del 30.09.2021 e ss. mm. ii. con la quale la Giunta Regionale ha conferito gli incarichi di Dirigente della Sezione Competitività al dr. Giuseppe Pastore e di Dirigente della Sezione Provveditorato - Economato al dr. Francesco Fabio Plantamura;
- la Legge Regionale 15 Giugno 2023, n. 18 "Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti";
- la D.G.R. 15 Settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale".

Premesso che:

- la Regione Puglia, per il tramite della Sezione Competitività del Dipartimento Sviluppo Economico, cura e coordina la gestione del sostegno alle attività di ricerca del sistema imprenditoriale pugliese, anche attraverso la sottoscrizione di protocolli d'intesa e la valorizzazione delle attività di ricerca e sperimentazione;
- la Regione Puglia, per il tramite della Sezione Provveditorato – Economato del Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture, cura e gestisce l'autoparco regionale, incluse le autovetture di servizio a disposizione dei componenti della Giunta regionale e delle relative articolazioni amministrative;
- la Regione Puglia, nel rispetto dei principi di parità di trattamento e di neutralità, ha interesse a promuovere la collaborazione tra grandi imprese ed il tessuto imprenditoriale regionale, quale elemento di attrazione degli investimenti, incremento della competitività ed internazionalizzazione;

Considerato che:

- Pirelli & C. S.p.A. è una multinazionale con sede in Italia, che opera nel settore automobilistico come produttore di pneumatici per automobili, moto e biciclette, ed è tra i principali operatori mondiali nel settore degli pneumatici operando in tutto il mondo con una presenza commerciale in oltre 160 nazioni;
- Pirelli & C. S.p.A., insieme a Univrses AB ("Univrses"), ha proposto alla Regione Puglia l'avvio di un progetto di cooperazione tecnologica con l'obiettivo, tra l'altro, di sviluppare una tecnologia che, combinando (c.d. Sensor Fusion) le soluzioni di Univrses e Pirelli nell'ambito, rispettivamente, della visione artificiale e della sensoristica per pneumatici, nonché dell'elaborazione e analisi dei relativi dati, consenta di analizzare, elaborare e mappare in maniera dettagliata lo stato di strade e altre infrastrutture, attraverso una applicazione sperimentale sul territorio della stessa Regione, mettendo a disposizione della Regione Puglia, tramite un'interfaccia grafica fornita da Pirelli con il supporto di Univrses, informazioni geolocalizzate in merito a difetti, rugosità e ad altri parametri indicativi dello stato di degrado del manto stradale;
- la Regione Puglia è interessata a valutare la soluzione proposta come strumento per il monitoraggio delle proprie infrastrutture, in particolare viarie, con l'obiettivo di realizzare una mappatura del territorio utile all'individuazione delle criticità esistenti, alla loro visione complessiva e alla definizione degli interventi e della strategia di gestione;
- ai fini del Progetto di che trattasi, la Regione Puglia si rende disponibile all'installazione di appositi dispositivi forniti da Pirelli su parte dei veicoli facenti parte del proprio autoparco, attualmente utilizzati in noleggio in forza dell' "Accordo Quadro 2 Veicoli a noleggio CONSIP";
- la Regione Puglia dà atto di aver sottoposto preventivamente alla società proprietaria dei suddetti veicoli il contenuto del Protocollo d'Intesa unitamente al Progetto e di aver ricevuto da quest'ultima, giusta nota acquisita agli atti al prot. n. 253025 del 14/05/2025, autorizzazione all'installazione di appositi dispositivi forniti da Pirelli su tali veicoli per le finalità del Protocollo;
- ogni onere e spesa derivante dall'attuazione del Progetto sarà ad esclusivo carico di Pirelli, senza possibilità di rivalsa a qualunque titolo nei confronti di Regione Puglia;

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

- approvare lo schema di “Protocollo d’Intesa tra la Regione Puglia e Pirelli & C. S.p.A.” della durata di 6 (sei) mesi decorrenti dalla sua sottoscrizione, con possibilità di estensione per ulteriori 6 mesi, allegato alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale, delegando alla sottoscrizione del Protocollo l’Assessore allo Sviluppo Economico, Ing. Alessandro Delli Noci e indicando come referente per l’attuazione del Protocollo d’intesa il dr. Angelosante Albanese, Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture.

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.”

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, al fine di approvare il “Protocollo d’Intesa tra la Regione Puglia e Pirelli & C. S.p.A.”, ai sensi dell’art. 4 comma 4 lettera e) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di approvare lo schema di “Protocollo d’Intesa tra la Regione Puglia e Pirelli & C. S.p.A.” della durata di 6 (sei) mesi decorrenti dalla sua sottoscrizione con possibilità di

- estensione per ulteriori 6 mesi e senza oneri della Regione Puglia, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante, delegando alla sottoscrizione del Protocollo l'Assessore allo Sviluppo Economico, Ing. Alessandro Delli Noci;
2. di indicare come referente per l'attuazione del Protocollo il dr. Angelosante Albanese, Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture;
 3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Provveditorato - Economato a porre in essere tutti i provvedimenti consequenziali;
 4. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale, dando atto che ulteriori analoghe proposte di protocolli possono essere sottoposte, senza oneri e a condizioni simili, da altri soggetti all'attenzione della Regione Puglia e che le stesse saranno valutate sulla base della coerenza con i documenti di programmazione e le linee di indirizzo regionali;
 5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.23, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii., nella Sezione del sito istituzionale "Amministrazione trasparente" - sotto sezione "Provvedimenti" – "Provvedimenti organi indirizzo politico" – "Provvedimenti della Giunta Regionale".

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

IL RESPONSABILE E.Q. "Relazioni esterne, promozione strumenti e accompagnamento investitori: (Andrea Codazzo)

 Andrea Codazzo
22.05.2025
17:38:24
GMT+02:00

IL DIRIGENTE della Sezione "Competitività": (Giuseppe Pastore)

 GIUSEPPE
PASTORE
22.05.2025
16:29:08
UTC

IL DIRIGENTE della Sezione "Provveditorato - Economato": (Francesco Fabio Plantamura)

 FRANCESCO
FABIO
PLANTAMURA
23.05.2025
10:50:44 UTC

I Direttori dei Dipartimenti Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture e Sviluppo Economico, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISANO le osservazioni alla presente proposta di DGR.

La Direttrice del Dipartimento
"Sviluppo Economico": (Gianna Elisa Berlingiero)



Gianna Elisa
Berlingiero
26.05.2025
13:34:52
GMT+02:00

Il Direttore del Dipartimento
"Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture": (Angelosante Albanese)



Angelosante
Albanese

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Alessandro Delli Noci, d'intesa con l'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari Generali, Fabiano Amati, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore allo Sviluppo Economico
Alessandro Delli Noci



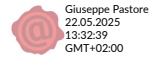
Alessandro Delli Noci
26.05.2025 17:05:03
GMT+02:00

L'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari Generali
Fabiano Amati



FABIANO AMATI
27.05.2025 12:29:53
GMT+02:00

Allegato A



Protocollo d'Intesa

tra

Pirelli & C. S.p.A., con sede legale in Viale Piero e Alberto Pirelli 25, 20126, Codice Fiscale, Partita IVA e numero di iscrizione al Registro Imprese di Milano Monza Brianza Lodi 00860340157

- di seguito, "**Pirelli**" -

e

Regione Puglia, con sede legale in Lungomare N. Sauro 33, 70100 Bari, Italia

- di seguito, "**Regione Puglia**" -

(Pirelli e Regione Puglia, di seguito, singolarmente, la "**Parte**" e congiuntamente le "**Parti**")

PREMESSO CHE:

- A) Pirelli, insieme a Univrses AB ("Univrses"), quale soggetto proponente, ha valutato l'avvio di un progetto di cooperazione tecnologica con l'obiettivo, tra l'altro, di sviluppare una tecnologia che, combinando (c.d. Sensor Fusion) le soluzioni di Univrses e Pirelli nell'ambito, rispettivamente, della visione artificiale e della sensoristica per pneumatici, nonché dell'elaborazione e analisi dei relativi dati, consenta di analizzare, elaborare e mappare in maniera dettagliata lo stato di strade e altre infrastrutture, il tutto come meglio descritto sub Allegato 1 (la "**Soluzione**");
- B) la Regione Puglia è interessata a valutare la Soluzione come strumento per il monitoraggio delle proprie infrastrutture, in particolare viarie, con l'obiettivo di realizzare una mappatura del territorio utile all'individuazione delle criticità esistenti, alla loro visione complessiva e alla definizione degli interventi e della strategia di gestione;
- C) alla luce di quanto precede, le Parti hanno espresso l'interesse a valutare di collaborare per lo sviluppo e l'implementazione di un progetto, allegato al presente Protocollo d'Intesa, per le attività di monitoraggio e controllo del territorio della Regione Puglia attraverso una applicazione sperimentale sul territorio della stessa Regione (il "**Progetto**").

Tutto quanto sopra premesso, le Parti convengono quanto segue.

1. **Oggetto.** Le Parti sono interessate ad attuare quanto previsto dal Progetto volto allo sviluppo e all'adozione, da parte della Regione Puglia, della Soluzione come strumento di supporto per il monitoraggio e la mappatura strategica del territorio della Regione Puglia e dello stato delle sue infrastrutture.

Le Parti di comune accordo potranno individuare, concordandone termini e condizioni, eventuali ed ulteriori integrazioni alla struttura prevista nel Progetto in vista della più adeguata *partnership*, anche attraverso la ridefinizione del perimetro delle infrastrutture interessate dal monitoraggio e gli enti e/o le società che potranno essere coinvolte, ivi inclusa l'eventuale finanziabilità del progetto sulla base degli attuali programmi gestiti dalla Regione Puglia.

Le Parti danno atto altresì che l'attuazione del Progetto avvenga secondo le specifiche di seguito indicate:

- a. il Progetto avrà ad oggetto la raccolta di dati relativi allo stato delle infrastrutture stradali, con l'obiettivo di mettere a disposizione della Regione Puglia, tramite un'interfaccia grafica fornita da Pirelli con il supporto di Univrses, informazioni geolocalizzate in merito a difetti, rugosità e ad altri parametri indicativi dello stato di degrado del manto stradale;

Allegato A

- b. sarà cura della Regione Puglia definire il perimetro delle infrastrutture rispetto alle quali è interessata a ricevere le predette informazioni;
 - c. per la pianificazione e lo svolgimento del Progetto Pirelli metterà a disposizione, con il supporto di Univrses, i dispositivi e i software necessari all'implementazione e all'utilizzo delle relative tecnologie, incluso il relativo montaggio sui veicoli che verranno utilizzati per il Progetto;
 - d. ai fini del Progetto di che trattasi, la Regione Puglia si rende disponibile all'installazione di appositi dispositivi forniti da Pirelli su n. 16 Fiat TIPO facenti parte del proprio autoparco, attualmente utilizzati in noleggio in forza dell'“Accordo Quadro 2 Veicoli a noleggio CONSIP”, di proprietà della società ALD Automotive Italia S.r.l. (di seguito, anche, “Ayvens”), con sede legale in Roma, Viale Luca Gaurico, 187; le Parti danno atto che la suddetta società proprietaria dei veicoli ha espressamente rilasciato il proprio nulla osta nei confronti di Regione Puglia (giusta nota prot. 253025 del 14/05/2025) all'installazione dei suddetti dispositivi sui veicoli innanzi riferiti per le finalità del presente Protocollo d'Intesa, manlevando Regione Puglia da qualsivoglia responsabilità derivante dall'installazione dei pneumatici/dispositivi all'uso necessari ai fini dell'uso della Soluzione, così come previsto dal documento tecnico allegato al presente Protocollo;
 - e. la Regione Puglia consentirà la circolazione dei veicoli sulla rete viaria del territorio della Regione, incluso l'ottenimento dei permessi/autorizzazioni eventualmente necessari e la collaborazione degli enti terzi eventualmente interessati;
 - f. senza pregiudizio di quanto precede, le Parti concordano che ogni onere e spesa derivante dall'attuazione del Progetto sarà ad esclusivo carico di Pirelli, senza possibilità di rivalsa a qualunque titolo nei confronti di Regione Puglia;
 - g. Pirelli si obbliga a garantire per tutta la durata del Progetto il mantenimento in completa efficienza dei dispositivi installati sui veicoli di cui al precedente punto d) anche attraverso rapporti commerciali diretti con la società Ayvens, precisando che Regione Puglia potrà richiedere a Pirelli l'immediata rimozione dei dispositivi di che trattasi in caso di problematiche tecniche riscontrate sui veicoli per causa a loro imputabile;
 - h. Regione Puglia dà atto di aver sottoposto preventivamente alla società Ayvens il contenuto del presente Protocollo d'Intesa unitamente al Progetto e di aver ricevuto da quest'ultima, giusta nota acquisita agli atti al prot. n. 253025 del 14/05/2025, il nulla osta a procedere all'installazione dei dispositivi ivi indicati con garanzia di mantenimento di tutte le condizioni contrattuali in essere relative all'utilizzo dei veicoli di cui al precedente punto d);
 - i. Pirelli dà atto di aver rilasciato, con separato atto, apposite manleve e garanzie in favore di ALD Automotive Italia S.r.l. ai fini dell'attuazione del Progetto previsto dal presente Protocollo.
2. **Proprietà Intellettuale.** La Regione Puglia avrà disponibilità, in licenza non esclusiva e perpetua, delle informazioni, elaborate sulla base dei dati raccolti, relative allo stato del manto stradale delle infrastrutture che rientrano nel perimetro per cui ha manifestato interesse (le “**Informazioni Elaborate**”). I dati grezzi raccolti durante il Progetto, così come tutti i dati, know-how, idee, progetti, invenzioni, processi, conoscenze, informazioni di qualsiasi tipo, presentazioni, metodi, progetti, disegni, specifiche, software (incluso il codice sorgente), e ogni altra informazione e scoperta, concepite, attuate o sviluppate nell'ambito delle attività di cui al Progetto, saranno proprietà di Pirelli e/o Univrses, secondo gli accordi tra loro in essere, fermo restando che Pirelli e Univrses non potranno comunicarle e/o divulgarle a terzi diversi dalle proprie affiliate senza il preventivo accordo scritto della Regione Puglia. Fatto salvo ogni diverso accordo tra le Parti, resta inteso che né il presente Protocollo d'Intesa né l'esecuzione del Progetto saranno interpretati nel senso di attribuire o concedere alcun diritto o licenza su qualsiasi diritto di proprietà intellettuale di Pirelli e Univrses.
3. **Durata:** il presente Protocollo d'Intesa sarà efficace per un periodo di 6 (sei) mesi a partire dalla data di sottoscrizione da parte dell'ultima delle Parti, con possibilità di estensione per ulteriori 6 mesi, ove

Allegato A

concordata tra le Parti. Le previsioni di cui agli articoli 4, 5, 6 e 7 sopravviveranno alla cessazione del presente Protocollo per qualsiasi ragione o causa.

4. **Confidenzialità.** Senza pregiudizio dei diversi accordi eventualmente in essere tra le Parti, e salvo obblighi di legge, resta inteso il presente Protocollo, i relativi contenuti nonché ogni informazione relativa al Progetto o ricevuta da una Parte con riferimento alla Soluzione (le “**Informazioni Riservate**”) sono da intendersi come strettamente confidenziali e, pertanto, ne è vietata la condivisione con qualsivoglia terzo e la loro divulgazione dovrà essere limitata da ciascuna delle Parti ai propri rappresentanti e/o dipendenti che abbiano effettiva necessità di conoscere tali informazioni ai fini del Progetto. Ogni annuncio o altra comunicazione al pubblico relativamente al Progetto dovrà essere preventivamente concordata tra le Parti. Resta salva la possibilità per la Regione Puglia di rivelare a terzi l’esistenza del Progetto nella misura necessaria a garantire la trasparenza del suo operato e a condizione che questi ultimi mantengano a loro volta strettamente confidenziale quanto rivelato.
5. **Riconoscimento degli Obblighi Golden Power.** Regione Puglia prende atto e accetta, anche per conto dei suoi rappresentanti ai sensi dell'articolo 1381 del Codice Civile, che:
- i) alcune attività svolte da Pirelli e da società del gruppo Pirelli – e alcuni attivi, beni e rapporti da essa detenuti – sono stati considerati come aventi rilevanza strategica ai fini dell'applicazione del quadro normativo italiano in materia di controllo degli investimenti esteri diretti (c.d. “golden powers”), ivi incluso il D.L. n. 21/2012 e la relativa normativa di attuazione, come successivamente modificati e integrati (il “Quadro Normativo Golden Power”);
 - ii) in particolare, il Governo italiano ha già esercitato i propri poteri speciali nei confronti di Pirelli ai sensi del D.L. n. 21/2012 con riferimento a taluni asset di proprietà di Pirelli e da società del gruppo Pirelli, riconoscendoli espressamente come aventi rilevanza strategica per la sicurezza nazionale; per l’effetto, il Governo Italiano ha imposto specifiche prescrizioni a Pirelli che comportano, tra l’altro, l’obbligo di fornire alle autorità pubbliche competenti informazioni aggiornate – che potrebbero riguardare anche Regione Puglia – sulle attività svolte da Pirelli;
 - iii) il perimetro delle attività, degli attivi, dei beni e dei rapporti considerati come aventi rilevanza strategica ai fini dell'applicazione del Quadro Normativo Golden Power è in continua evoluzione e soggetto alla discrezionalità del Governo italiano; conseguentemente, non si può escludere che ulteriori attività e/o beni e/o rapporti e/o attivi svolte e/o detenuti da Pirelli e da società del gruppo Pirelli possano essere inclusi in tale perimetro in futuro;
 - iv) la circostanza che Pirelli sia soggetta all'applicazione del Quadro Normativo Golden Power implica che il Governo italiano potrebbe imporre ulteriori condizioni e prescrizioni immediatamente efficaci nei confronti di Pirelli, che potrebbero incidere anche sui termini e sulle condizioni del presente Protocollo d’Intesa a prescindere dal consenso delle relative parti e che, pertanto, non avrà come conseguenza la cessazione automatica del presente Protocollo.

Inoltre, fermi restando gli obblighi di riservatezza assunti ai sensi del presente contratto da Regione Puglia, quest’ultima si impegna, anche per conto dei suoi rappresentanti ai sensi dell'articolo 1381 del Codice Civile,

- a) a limitare l'accesso:
 - a. alle Informazioni Riservate a soli dipendenti della Regione Puglia che siano cittadini italiani e che abbiano necessità di conoscerle per l'espletamento dei propri compiti, funzioni o attività e
 - b. alle Informazioni Elaborate, qui identificate come “informazioni a diffusione esclusiva”, ai sensi dell’art.1, lett.v del D.P.C.M. 6 novembre 2015, n. 5, ai soli dipendenti di Regione Puglia, che siano cittadini italiani e che abbiano necessità di conoscerli per l'espletamento dei propri compiti, funzioni o attività e, in ogni caso,
- b) a non rivelare e a garantire che tali informazioni non siano rivelate ai soggetti identificati al punto sopra al di fuori del territorio italiano.

Allegato A

Regione Puglia riconosce espressamente che Pirelli, quale destinataria delle specifiche prescrizioni del Governo italiano in ambito “Golden Power”, come sopra meglio precisato, potrà richiedere la sospensione con effetto immediato dell’esecuzione del presente Protocollo d’Intesa oppure risolvere il presente Protocollo ai sensi dell’art. 1456 c.c. in caso di violazione da parte della Regione Puglia o di terzi dalla stessa incaricati di uno qualsiasi degli impegni previsti ai punti (iv), (a) e/o (b) del presente articolo.

- 6. Natura non vincolante e non esclusiva.** Con l’eccezione di quanto previsto agli articoli 2, 4, 5 e 7 le previsioni del presente Protocollo devono intendersi come non vincolanti e non obbligano alcuna delle Parti alla sottoscrizione di alcun accordo futuro. Resta altresì inteso che la sottoscrizione del presente Protocollo non comporterà alcun vincolo di esclusiva tra le Parti, le quali saranno pertanto libere di negoziare e/o concludere accordi con terzi con riferimento alla tipologia di attività di cui al Progetto.
- 7. Legge applicabile e foro competente.** Il presente Protocollo sarà regolato e interpretato ai sensi della legge italiana. Ogni controversia che dovesse insorgere tra le Parti in relazione alla sua validità, interpretazione o esecuzione sarà devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Milano.

In ragione di quanto precede, il presente Protocollo d’Intesa è stipulato in triplice copia e sottoscritto dalle persone autorizzate in rappresentanza delle Parti.

Pirelli & C. S.p.A.**Regione Puglia**

Firma:

Firma:

Nome:

Nome:

Qualifica:

Qualifica:

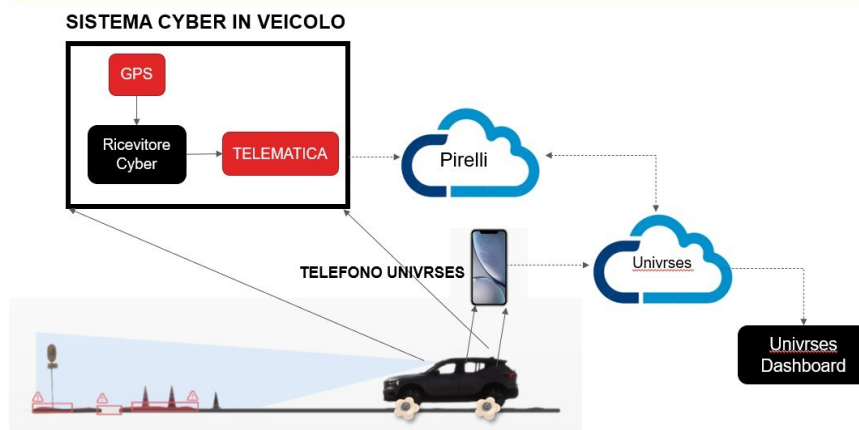
Data:

Data:

Allegato A

Allegato 1

LA SOLUZIONE PIRELLI-UNIVRSSES



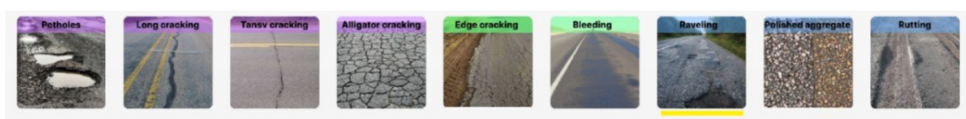
PIRELLI STRICTLY CONFIDENTIAL - FOR INTERNAL USE ONLY



La soluzione Pirelli-Univrsees



- I veicoli equipaggiati con sistema CyberTyre e kit vision di Univrsees raccolgono dati e li trasmettono al cloud
- La combinazione del sistema video con tire permette di identificare con alta precisione la posizione e la tipologia dei difetti, potendo identificare chiaramente la traiettoria seguita dai pneumatici
- I dati video e Cyber vengono combinati ed integrati in una dashboard che permette al gestore di infrastrutture di identificare diverse modalità di degrado del manto stradale
- Il sistema CyberTyre permette di definire la gravità dei difetti identificati visivamente ed anche di estrarre informazioni uniche per una corretta pianificazione degli interventi e gli investimenti nelle infrastrutture



PIRELLI STRICTLY CONFIDENTIAL - FOR INTERNAL USE ONLY



Allegato A

Risultati delle tecnologie integrate



PIRELLI STRICTLY CONFIDENTIAL - FOR INTERNAL USE ONLY

