

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 maggio 2025, n. 662

**D.G.R. 16 giugno 2021 n. 986. Programma regionale STRADA PER STRADA. Atto di indirizzo per la riprogrammazione delle economie in favore di ciascun Comune beneficiario giusta A.D. n. 402 del 22 luglio 2021.**

#### LA GIUNTA REGIONALE

##### VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

**VISTO** il documento istruttorio del Servizio Gestione Opere Pubbliche - Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta del Presidente Dott. Michele Emiliano;

##### PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione,

#### DELIBERA

- 1) di dare atto che** l'articolo 4.5 dell'"Avviso Pubblico e disciplinare di finanziamento per la concessione di contributi ai Comuni pugliesi per interventi di manutenzione straordinaria di strade comunali esistenti e relative pertinenze" del Programma regionale "Strada per Strada" così recita "**Le economie di gara non potranno essere utilizzate dall'Amministrazione comunale beneficiaria ma rientrano nella disponibilità della Regione Puglia per essere riprogrammate**";
- 2) di fornire indirizzo**, alla Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, per riprogrammare, in attuazione del richiamato articolo 4.5, le economie derivate dall'attuazione degli interventi, in favore delle medesime Amministrazioni comunali beneficiarie;
- 3) di stabilire che** ciascuna Amministrazione comunale, ad avvenuta chiusura degli interventi finanziati, potrà beneficiare delle economie per l'attuazione di ulteriori interventi aventi le medesime finalità di cui all'art. 1 del richiamato Avviso Pubblico;
- 4) di stabilire**, pertanto, che ciascuna Amministrazione comunale beneficiaria potrà richiedere, alla

Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, l'utilizzo delle economie per le finalità di cui innanzi, a valle del completamento della fase 9.1 del richiamato *Avviso Pubblico*, ossia a valle della erogazione finale pari al 30% del finanziamento concesso;

- 5) **di dare atto che**, in considerazione della riprogrammazione delle economie derivanti dall'attuazione del Programma regionale "Strada per Strada" stabilita con il presente provvedimento, sarà necessario garantire la prosecuzione del supporto fornito alla Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture:
  - dalla Agenzia ASSET per la gestione tecnico amministrativa delle istanze,
  - dalla Agenzia ARTI per la gestione del portale informatico "Starda per Strada";
- 6) **di dare atto che**, con successivo provvedimento, in esito agli approfondimenti che saranno avviati dalla Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture con l'Agenzia regionale ASSET e con l'Agenzia regionale ARTI finalizzati a definire, sulla base degli indirizzi forniti con il presente atto, le modalità e le tempistiche di attuazione del programma, sarà stanziata la spesa necessaria per dare attuazione a quanto innanzi;
- 7) **di demandare** al dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture gli adempimenti consequenziali di natura gestionale finalizzati a dare attuazione a quanto innanzi stabilito;
- 8) **di dare atto** che il presente provvedimento, sarà trasmesso, a cura della Sezione Opere pubbliche e infrastrutture, a tutte le Amministrazioni comunali interessate;
- 9) **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul B.U.R.P. in versione integrale, ai sensi della Legge regionale 15 giugno 2023, n. 18;
- 10) **di dare atto** che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione in formato tabellare, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, all'interno della sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale", della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale della Regione Puglia <https://www.regione.puglia.it/>.

**Il Segretario Generale della Giunta**

NICOLA PALADINO

**Il Presidente della Giunta**

RAFFAELE PIEMONTESE

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

**Oggetto: D.G.R. 16 giugno 2021 n. 986. Programma regionale STRADA PER STRADA. Atto di indirizzo per la riprogrammazione delle economie in favore di ciascun Comune beneficiario giusta A.D. n.402 del 22 luglio 2021.**

## PREMESSO CHE:

- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 35 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021”*, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 174 suppl. del 31 dicembre 2020, all’articolo 4 recante *“Contributi della Regione Puglia per interventi su opere pubbliche demaniali e patrimoniali”* ha stabilito, in considerazione della particolare congiuntura economica conseguente alla pandemia da Covid-19 in cui versava il Paese e al fine di rafforzare le urgenti iniziative di stimolo anticiclico all’economia regionale, che la Regione Puglia, *“attivi una programmazione straordinaria per concedere alle Amministrazioni pubbliche contributi agli investimenti affinché realizzino interventi di manutenzione straordinaria, di miglioramento tecnico-funzionale e di riqualificazione di opere pubbliche di loro competenza cantierabili con assoluta urgenza”*;
- il richiamato art. 4 della legge regionale 30 dicembre 2020, n. 35 così recita:

*1 - In considerazione della particolare congiuntura economica conseguente alla pandemia da Covid-19 in cui versa attualmente il Paese, e al fine di rafforzare le urgenti iniziative di stimolo anticiclico all’economia regionale, la Regione Puglia attiva una programmazione straordinaria per concedere alle Amministrazioni pubbliche contributi agli investimenti affinché realizzino interventi di manutenzione straordinaria, di miglioramento tecnico-funzionale e di riqualificazione di opere pubbliche di loro competenza cantierabili con assoluta urgenza, compresi interventi di messa in sicurezza delle coste e soluzioni atte a contenere le violenti mareggiate (frangiflutti).*

*2 - La Giunta regionale con procedure di evidenza pubblica provvede all’assegnazione delle risorse disponibili, fornendo gli elementi specifici di ammissibilità degli interventi e le modalità di erogazione dei fondi, assicurando criteri applicativi finalizzati alla massima semplificazione procedurale.*

*2 bis - Al fine del potenziamento e dell’ampliamento dell’offerta formativa, anche in considerazione della carenza di spazi e ambienti adeguati alla vita universitaria nonché dell’incremento delle immatricolazioni, è assegnato in favore dell’Università degli studi di Foggia, a valere sull’autorizzazione di cui al comma 3, un contributo in conto capitale per un importo massimo di euro 7,5 milioni per l’acquisto dell’immobile della ex scuola di polizia denominato Caserma Miale, sito in Foggia, da destinare alle esigenze istituzionali dell’Ateneo. Per finalità di carattere sociale, in considerazione dell’importanza della promozione della cultura della legalità e dell’antimafia sociale nella formazione giovanile, l’Università degli studi di Foggia assicura, nell’ambito dei predetti spazi, la disponibilità di una parte dell’immobile per le esigenze della Direzione distrettuale antimafia e della Direzione investigativa antimafia che saranno definite in apposita convenzione da stipularsi tra la Regione Puglia, l’Università degli studi di Foggia e le predette direzioni. La Giunta*

*regionale con propria deliberazione provvede alla definizione delle modalità di erogazione del contributo all'investimento in oggetto*

*3. **Per le finalità di cui ai commi 1 e 2 e 2 bis, da attuarsi attraverso l'erogazione di contributi agli investimenti nel rispetto dell'articolo 3, commi 16 e 18, della legge 24 dicembre 2003, n. 350 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato), è autorizzato ai sensi dell'articolo 62 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42) il ricorso all'indebitamento per un importo massimo di euro 200 milioni. Il debito autorizzato potrà essere contratto, con deliberazione della Giunta regionale, solo per far fronte a esigenze effettive di cassa, ai sensi dell'articolo 40, comma 2-bis, del d.lgs. 118/2011.***

*4. Alla contabilizzazione del finanziamento e degli interventi previsti dal presente articolo si provvede, nell'ambito del bilancio di previsione dell'anno 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 come di seguito: parte entrata: assegnazione nel bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2021 di una dotazione finanziaria di euro 200 milioni con imputazione, in termini di competenza e cassa, al titolo 6, tipologia 3"; parte spesa: assegnazione nel bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2021 di una dotazione finanziaria di euro 200 milioni con imputazione, in termini di competenza e cassa, alla missione 20, programma 3, titolo 2, "Fondo per il sostegno agli investimenti pubblici".*

*5. In relazione all'assegnazione delle risorse di cui al comma 2, **la Giunta regionale provvede con proprie deliberazioni al prelievo della dotazione finanziaria di cui al comma 4 e all'iscrizione delle quote di finanziamento nelle pertinenti missioni e programmi.** La Giunta regionale è altresì autorizzata ad apportare le variazioni necessarie ad adeguare gli stanziamenti di bilancio a seguito delle modifiche intervenute nei piani finanziari degli interventi di cui al comma 2. Le variazioni di cui al presente comma sono comunicate al Consiglio regionale entro dieci giorni. [...]*

- con Deliberazione della Giunta Regionale 16 Giugno 2021 n. 986, pubblicata sul Bollettino ufficiale della Regione Puglia 23 luglio 2021 n. 95, è stato approvato il Programma regionale "Strada Per Strada" con il quale si è provveduto a stanziare 100 milioni di euro per interventi di manutenzione straordinaria di tutte le strade comunali urbane ed extraurbane ed aree comunali destinate alla pubblica circolazione veicolare, pedonale e ciclabile e relative pertinenze, di servizio e di esercizio, come definite dall'art. 24 del Decreto legislativo 30 Aprile 1992 n. 285: "Nuovo codice della strada";
- con la predetta D.G.R. n. 986/2021 la Giunta regionale pugliese ha messo a disposizione delle Amministrazioni comunali 100 milioni di euro con l'obiettivo di finanziare uno o più progetti comunali relativi ad opere di manutenzione straordinaria come descritti precedentemente e di ammettere a finanziamento interventi di manutenzione straordinaria delle diverse componenti dell'infrastruttura stradale comunale esistente, volti al miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura e degli utenti;
- con Atto Dirigenziale della Sezione Opere pubbliche e infrastrutture 22 luglio 2021 n. 402, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia 29 luglio 2021 n. 97, è stato adottato

l'Avviso Pubblico e il disciplinare del Programma regionale "Strada Per Strada" di cui alla D.G.R. n. 986/2021 e sono state impegnate le risorse ripartite proporzionalmente tra i Comuni pugliesi;

- l'articolo 4.5 dell'"Avviso Pubblico e disciplinare di finanziamento per la concessione di contributi ai Comuni pugliesi per interventi di manutenzione straordinaria di strade comunali esistenti e relative pertinenze" prevede quanto segue:  
*"Le economie di gara non potranno essere utilizzate dall'Amministrazione comunale beneficiaria ma rientrano nella disponibilità della Regione Puglia per essere riprogrammate."*

#### RILEVATO CHE:

- la Sezione Opere pubbliche e Infrastrutture, con il supporto della struttura tecnica di ASSET, ha provveduto a curare un monitoraggio costante dello stato di attuazione del programma regionale, inviando alle Amministrazioni comunali che registravano ritardi nell'avanzamento dei lavori rispetto alle tempistiche dettate dall'Avviso Pubblico o nei casi più gravi mancati avvii, comunicazioni mirate sia mediante la piattaforma *on line*, sia mediante note di sollecito trasmesse a mezzo PEC;
- stante le difficoltà intervenute in fase di attuazione del programma, è stato necessario prorogare il termine per la conclusione dei lavori al fine di non vanificare l'opportunità straordinaria concessa dalla Regione Puglia per la manutenzione e la messa in sicurezza delle strade pugliesi, da ultimo con **D.G.R. del 25 marzo 2025 n. 326** con la quale è stato stabilito:
  - ✓ **di fissare, in deroga all'Avviso Pubblico, il 30 giugno 2025 quale termine ultimo per la rendicontazione dei contributi concessi, implementando la piattaforma telematica "Strada per Strada" con tutta la documentazione prevista dall'art. 8.4 dell'Avviso Pubblico, per le Amministrazioni comunali che avanzino motivata istanza di proroga, all'indirizzo PEC [stradaperstrada@pec.rupar.puglia.it](mailto:stradaperstrada@pec.rupar.puglia.it), circostanziando le ragioni del ritardo registrato, formalizzando contestualmente l'impegno a provvedere all'implementazione della piattaforma entro i termini fissati, consapevoli che decorsi i predetti termini la Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, senza ulteriore preavviso, procederà alla revoca del contributo concesso, nelle forme e nei modi previsti dall'art. 11 dell'Avviso Pubblico.**  
[...]
  - ✓ **di dare atto che, in considerazione dell'allungamento delle tempistiche legate alla chiusura del Programma, si rende necessario garantire la prosecuzione del supporto fornito, alla Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, dalla struttura tecnica di ASSET anche nella annualità 2026;**
  - ✓ **di autorizzare, a tal fine, la spesa per quanto innanzi nei limiti delle risorse messe a disposizione con il presente atto e indicate nella sezione Copertura finanziaria;**

#### ATTESO CHE:

- ad oggi, su n.287 interventi finanziati, n.155 interventi risultano ultimati e saldati, n.102 interventi risultano in fase istruttoria per l'erogazione del saldo, n.28 interventi risultano

conclusi ma non è stata ancora trasmessa la documentazione a rendicontazione della spesa, n.2 interventi risultano ancora in corso di esecuzione;

- numerose Amministrazioni comunali hanno manifestato forte apprezzamento per il programma regionale in oggetto, che ha consentito di mettere in sicurezza tantissime strade urbane ed extraurbane del territorio regionale, chiedendo ripetutamente, anche per il tramite di ANCI Puglia, di poter utilizzare le economie per ulteriori interventi analoghi, stante la scarsità di risorse disponibili a tal fine nelle casse comunali e stante la esiguità di programmi di finanziamento simili messi in campo anche a livello nazionale;

**VALUTATO CHE:**

- la sicurezza stradale è un tema di grande importanza che riguarda l'intera collettività, e che può essere affrontato attraverso la prevenzione, il controllo e l'educazione;
- nell'ambito della prevenzione e del controllo sicuramente si colloca la finalità del Programma Strada per Strada, che è quella di sostenere i Comuni pugliesi con un contributo finalizzato al miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura e degli utenti, al fine di diminuire la pericolosità della rete viaria ed il tasso di incidentalità stradale;
- ne consegue che si ritiene utile mettere in campo ogni azione atta a sostenere i Comuni pugliesi nelle funzioni loro assegnate in materia di viabilità, dalle norme di settore;

**RITENUTO:**

- di accogliere le esigenze manifestate dalle Amministrazioni comunali beneficiarie del programma regionale "Strada per Strada" fornendo indirizzo per riprogrammare, ai sensi dell'art. 4.5 dell'Avviso Pubblico, le economie derivate dall'attuazione degli interventi, in favore delle medesime Amministrazioni comunali beneficiarie;
- che ciascuna Amministrazione comunale potrà beneficiare delle economie derivanti dalla chiusura delle operazioni finanziate, solo a valle del saldo del finanziamento concesso giusta A.D. del 22 luglio 2021 n. 402 e per ulteriori interventi di manutenzione straordinaria delle strade comunali urbane ed extraurbane ed aree comunali destinate alla pubblica circolazione veicolare, pedonale e ciclabile e relative pertinenze, giusta art. 1 dell'Avviso Pubblico;

**RICHIAMATE:**

- la Legge regionale 31 dicembre 2024, n. 42 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)";

- la Legge regionale 31 dicembre 2024, n. 43 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027”;
- la D.G.R. n. 26 del 20 gennaio 2025 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”.
- la D.G.R. 15 settembre 2021 n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
- la D.G.R. del 26/09/2024 n. 1295 recante “Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”.

#### **Garanzie di riservatezza**

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.”

**Esito Valutazione Impatto di Genere: neutro.**

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

**Tutto ciò premesso**, al fine di accogliere le esigenze manifestate dalle Amministrazioni comunali beneficiarie del programma regionale “Strada per Strada” e mettere in campo azioni concrete nell’ambito della prevenzione e del controllo della sicurezza stradale, ai sensi dell’art. 4, co. 4 lettera d della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

- 1) **di dare atto che** l’articolo 4.5 dell’*“Avviso Pubblico e disciplinare di finanziamento per la concessione di contributi ai Comuni pugliesi per interventi di manutenzione straordinaria di strade comunali esistenti e relative pertinenze”* del Programma regionale “Strada per Strada” così recita *“Le economie di gara non potranno essere utilizzate dall’Amministrazione comunale beneficiaria ma rientrano nella disponibilità della Regione Puglia per essere riprogrammate”*;
- 2) **di fornire indirizzo**, alla Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, per riprogrammare, in

attuazione del richiamato articolo 4.5, le economie derivate dall'attuazione degli interventi, in favore delle medesime Amministrazioni comunali beneficiarie;

- 3) **di stabilire che** ciascuna Amministrazione comunale, ad avvenuta chiusura degli interventi finanziati, potrà beneficiare delle economie per l'attuazione di ulteriori interventi aventi le medesime finalità di cui all'art. 1 del richiamato Avviso Pubblico;
- 4) **di stabilire**, pertanto, che ciascuna Amministrazione comunale beneficiaria potrà richiedere, alla Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, l'utilizzo delle economie per le finalità di cui innanzi, a valle del completamento della fase 9.1 del richiamato *Avviso Pubblico*, ossia a valle della erogazione finale pari al 30% del finanziamento concesso;
- 5) **di dare atto che**, in considerazione della riprogrammazione delle economie derivanti dall'attuazione del Programma regionale "Strada per Strada" stabilita con il presente provvedimento, sarà necessario garantire la prosecuzione del supporto fornito alla Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture:
  - dalla Agenzia ASSET per la gestione tecnico amministrativa delle istanze,
  - dalla Agenzia ARTI per la gestione del portale informatico "Starda per Strada";
- 6) **di dare atto che**, con successivo provvedimento, in esito agli approfondimenti che saranno avviati dalla Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture con l'Agenzia regionale ASSET e con l'Agenzia regionale ARTI finalizzati a definire, sulla base degli indirizzi forniti con il presente atto, le modalità e le tempistiche di attuazione del programma, sarà stanziata la spesa necessaria per dare attuazione a quanto innanzi;
- 7) **di demandare** al dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture gli adempimenti consequenziali di natura gestionale finalizzati a dare attuazione a quanto innanzi stabilito;
- 8) **di dare atto** che il presente provvedimento, sarà trasmesso, a cura della Sezione Opere pubbliche e infrastrutture, a tutte le Amministrazioni comunali interessate;
- 9) **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul B.U.R.P. in versione integrale, ai sensi della Legge regionale 15 giugno 2023, n. 18;
- 10) **di dare atto** che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione in formato tabellare, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, all'interno della sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale", della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale della Regione Puglia <https://www.regione.puglia.it/>

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Il Responsabile del procedimento

Ing. Davide Del RE

 Davide Del  
Re  
09.05.2025  
13:04:34  
GMT+02:00

---

Il DIRIGENTE del Servizio Gestione Opere Pubbliche

Ing. Rosa Tedeschi

 ROSA  
TEDESCHI  
09.05.2025  
13:18:32  
GMT+02:00

---

Il DIRIGENTE della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture

Ing. Giovanni Scannicchio

 GIOVANNI  
SCANNICCHIO  
09.05.2025  
14:57:48  
GMT+02:00

---

Il Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il DIRETTORE del Dipartimento Bilancio, Affari generali  
e Infrastrutture

Dott. Angelosante Albanese

 Angelosante  
Albanese

---

Il Presidente Dott. Michele Emiliano, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**propone**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

 Michele Emiliano  
15.05.2025  
13:01:41  
GMT+02:00

---