

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 12 maggio 2025, n. 630

Piano Nazionale Complementare al PNRR – DM 315/2021. Ridefinizione dei criteri individuati con DGR n. 173/2024 per assegnazione ai Comuni e concessione in usufrutto alle rispettive imprese che esercitano il Trasporto Pubblico Locale, degli autobus suburbani a metano acquistati da Regione Puglia in adesione ad Accordo Quadro CONSIP.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R.N. 1374 del 23.07.2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito ad eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;
- c) che la presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DELIBERA

1. di ridefinire i criteri di cui alla DGR n. 173/2024 per l'assegnazione degli autobus suburbani a metano acquistati - in adesione ad Accordo Quadro CONSIP - da Regione Puglia con le risorse a valere sul Piano Nazionale Complementare al PNRR, DM 315/2021, al fine di garantire l'assegnazione ai Comuni e la concessione in usufrutto alle rispettive imprese di Trasporto Pubblico Locale degli autobus ancora disponibili, secondo il seguente ordine di priorità:
 - A. sostituzione di autobus urbani/suburbani circolanti E3 in ordine di maggiore anzianità, nella disponibilità delle imprese e adibiti al servizio di TPL del Comune di riferimento, eventualmente omessi o non segnalati nella prima fase di assegnazione;
 - B. sostituzione di autobus urbani/suburbani di classe ambientale E1, E2 ed E3 o superiore (ovvero non classificabili Euro) nella disponibilità delle imprese ma non più circolanti anche per cause tecniche (mezzi sinistrati, riparazioni antieconomiche, irreperibilità ricambi, etc.) precedentemente adibiti al servizio di TPL del Comune di riferimento.Gli autobus che presentano tutte le caratteristiche sopra menzionate saranno sostituiti seguendo un

criterio temporale, a partire da quelli dismessi da meno tempo.

C. nel caso in cui gli autobus individuati secondo i precedenti criteri siano superiori al numero di autobus nuovi disponibili per l'assegnazione, sarà data priorità ai Comuni che, nell'ambito del presente intervento, non sono stati ancora beneficiari di alcuna assegnazione o che risultano assegnatari di un numero minore di mezzi rispetto agli altri;

D. saranno in ogni caso esclusi gli autobus già oggetto di sostituzione nell'ambito di interventi perfezionati o anche solo programmati a valere su altre fonti di finanziamento pubblico destinate al rinnovo del parco veicoli di TPL.

2. di demandare alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità l'applicazione dei suddetti criteri per l'individuazione dei Comuni e delle imprese di Trasporto Pubblico Locale ai quali, sulla base dei dati da essi forniti, verranno rispettivamente assegnati e concessi in usufrutto, secondo lo schema contrattuale approvato con D.D. n. 80/2024, gli autobus ancora disponibili che dovranno essere immatricolati entro il termine improrogabile di cui all'art. 49 del Regolamento (UE) 2018/858.
3. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
5. di disporre che il presente atto venga notificato, a mezzo pec, a tutti i Comuni ed alla rispettive imprese che esercitano il servizio di Trasporto Pubblico Locale.
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. 18/2023.
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.
8. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Piano Nazionale Complementare al PNRR – DM 315/2021. Ridefinizione dei criteri individuati dalla DGR n. 173/2024 per l'assegnazione ai Comuni e la concessione in usufrutto alle rispettive imprese che esercitano il Trasporto Pubblico Locale, degli autobus suburbani a metano acquistati da Regione Puglia in adesione ad Accordo Quadro CONSIP.

PREMESSO che:

- con D.L. n. 59 del 6 maggio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale degli Investimenti Complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per complessivi 30.662,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026. Lo stesso D.L. n. 59/2021, ha assegnato un finanziamento di 600 milioni di euro a valere sulle risorse nazionali del Piano nazionale per gli investimenti complementari, destinati al “rinnovo flotte bus, treni e navi verdi-Bus”.
- con Decreto n. 315 del 02/08/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - M.I.T.) sono state disciplinate le modalità e le procedure di utilizzo delle risorse e la ripartizione delle stesse tra le Regioni e le Province Autonome;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2 del citato decreto, le risorse assegnate sono destinate all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e per la realizzazione delle relative infrastrutture di alimentazione/supporto, da utilizzare per il servizio extraurbano e suburbano.
- la quota assegnata alle Regione Puglia, per l'intero periodo di programmazione (2022-2026) è pari ad € 47.474.789,00, distribuiti nelle annualità dal 2022 al 2026;
- con D.G.R. n. 1158 del 09/08/2022 la Giunta regionale ha fornito indirizzo all'acquisto diretto, da parte della Regione Puglia, dei mezzi di trasporto su gomma finanziati dal D.M. n. 315/2021, mediante Accordo Quadro CONSIP multi-fornitore Autobus a metano 1;
- in esecuzione della D.G.R. n. 1857/2022, con D.D. n. 189 del 28/12/2022 la Regione Puglia ha sottoscritto due contratti applicativi dell'Accordo Quadro Edizione 1 – ID 2446 stipulato da CONSIP ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016, con più operatori, per la fornitura di autobus a metano e dei servizi connessi ed opzionali a seguito di gara, procedendo all'acquisto diretto delle seguenti forniture:
 - Lotto n. 2 – fornitura di n. 90 autobus suburbani medio-lunghi CNG marca OTOKAR Europe S.a.S.;
 - Lotto n. 3 – fornitura di n. 58 autobus suburbani lunghi CNG - marca IVECO S.p.A
- con DGR n. 173/2024 sono stati definiti i criteri di ripartizione, tra gli ATO regionali, dei 148 autobus acquistati da regione Puglia, sulla base del criterio prioritario di sostituzione degli autobus Euro 2 (E2) e, in subordine, degli Euro 3 (E3) in virtù dell'incidenza percentuale degli autobus E3 in ciascun ATO. Ai fini della ripartizione sono stati esclusi gli autobus che sono oggetto di sostituzione mediante interventi già perfezionati o anche solo programmati a valere su altre fonti di finanziamento pubblico destinate al rinnovo del parco veicoli di TPL;
- con la stessa Deliberazione la Giunta regionale ha incaricato la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di provvedere, in conformità ai criteri da essa stabiliti, alla ripartizione dei nuovi autobus acquistati dalla Regione tra i diversi ATO, e all'individuazione degli autobus Euro 2 da sostituire con priorità e degli autobus Euro 3 da sostituire in base alla loro anzianità. Tanto al fine di designare come assegnatari dei nuovi autobus suburbani i Comuni presso i quali gli autobus individuati sono attualmente in servizio per il TPL e di conseguenza, come usufruttuarie le rispettive imprese di trasporto, affidatarie del servizio tramite regolare contratto di TPL del Comune assegnatario;
- la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha dato attuazione a tali disposizioni con D.D. n. 35/2024, 100/2024, 112/2024 e 38/2025, individuando, sino a concorrenza del numero di autobus attribuito a ciascun ATO, i Comuni assegnatari e le imprese di TPL beneficiarie della concessione in usufrutto dei nuovi autobus;

- tutti gli autobus già assegnati ai Comuni e concessi in usufrutto alle rispettive imprese di TPL in virtù dei criteri definiti con la DGR. n. 173/2024, sono stati regolarmente immatricolati e sono già in servizio di TPL presso i Comuni assegnatari;
- un numero limitato di autobus risulta tuttavia non assegnato a causa di alcune rinunce pervenute da parte dei Comuni, principalmente legate alle dimensioni dei mezzi che non si adattano alla viabilità locale;
- la mancata assegnazione è dovuta inoltre all'esaurimento della possibilità, da parte delle imprese di trasporto, di sostituire gli autobus di categoria E2/E3: come stabilito dalla DGR n. 35/2024 infatti, l'assegnazione dei nuovi autobus è stata vincolata alla sostituzione e alla contestuale radiazione degli autobus E2 ed E3 ancora in circolazione per lo svolgimento del servizio di Trasporto Pubblico Locale nei Comuni beneficiari.

CONSIDERATO che:

- Il Regolamento (UE) 2019/2144 ha introdotto, a partire dal 7 luglio 2024, l'obbligo di dotare tutti i veicoli di nuova immatricolazione di sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) progettati per prevenire errori umani o mitigarne le conseguenze;
- in base all'art. 49 del Regolamento (UE) 2018/858, è consentita una deroga entro i limiti indicati nell'Allegato V, parte B e per un periodo di tempo limitato, come previsto al par. 2, che permette l'immatricolazione, entro 12 mesi dalla data di scadenza della validità dell'omologazione UE, di veicoli non conformi ai nuovi requisiti ADAS;
- gli autobus acquistati da Regione Puglia in adesione all'Accordo Quadro Edizione 1 – ID 2446 stipulato da CONSIP, non essendo dotati di tutti i sistemi ADAS previsti dal Regolamento (UE) 2019/2144, posseggono omologazione UE che, per effetto del medesimo regolamento, ha trovato scadenza il 06 luglio 2024;
- tutti gli autobus assegnati ai Comuni e concessi in usufrutto alle rispettive imprese di Trasporto in applicazione dei criteri individuati dalla DGR. n. 173/2024 sono stati tempestivamente immatricolati entro il 06/07/2024;
- gli autobus rimasti privi di assegnazione potranno essere immatricolati, in virtù della deroga prevista dall'art. 49 del Regolamento (UE) 2018/858, entro 12 mesi dalla data di scadenza della validità dell'omologazione UE e pertanto entro il 06 luglio 2025;
- al fine di consentire l'immatricolazione di questi ultimi veicoli entro il termine improrogabile di cui al citato art. 49 del Regolamento (UE) 2018/858, è necessario dunque che si proceda preventivamente e con urgenza all'assegnazione di tali autobus residui ai Comuni e alla contestuale concessione in usufrutto alle imprese di Trasporto Pubblico Locale: queste ultime infatti, in quanto dirette utilizzatrici dei veicoli e titolari dell'autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatori su strada di persone, con regolare iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (REN), sono le sole entità legittimate a richiederne l'immatricolazione;
- gli autobus E2 ed E3 individuati in virtù dei criteri forniti per la sostituzione con la DGR n. 173/2024, sono già stati integralmente assegnati e le rinunce pervenute hanno esaurito le possibilità di applicare i criteri iniziali;
- è quindi necessario ridefinire e ampliare i criteri di assegnazione individuati dalla DGR n. 173/2024 in modo da consentire l'assegnazione degli autobus residui ai Comuni e la concessione in usufrutto alle rispettive imprese di TPL che dovranno provvedere alla loro immatricolazione entro il termine improrogabile di cui all'art. 49 del Regolamento (UE) 2018/858.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

1. ridefinire i criteri di cui alla DGR n. 173/2024 per l'assegnazione degli autobus suburbani a metano acquistati - in adesione ad Accordo Quadro CONSIP - da Regione Puglia con le risorse a valere sul Piano Nazionale Complementare al PNRR, DM 315/2021, al fine di garantire l'assegnazione ai Comuni e la concessione in usufrutto alle rispettive imprese di Trasporto Pubblico Locale degli autobus ancora disponibili, secondo il seguente ordine di priorità:

A. sostituzione di autobus urbani/suburbani circolanti E3 in ordine di maggiore anzianità, nella disponibilità delle imprese e adibiti al servizio di TPL del Comune di riferimento, eventualmente omessi o non segnalati nella prima fase di assegnazione;

B. sostituzione di autobus urbani/suburbani di classe ambientale E1, E2 ed E3 o superiore (ovvero non classificabili Euro) nella disponibilità delle imprese ma non più circolanti anche per cause tecniche (mezzi sinistrati, riparazioni antieconomiche, irreperibilità ricambi, etc.) precedentemente adibiti al servizio di TPL del Comune di riferimento.

Gli autobus che presentano tutte le caratteristiche sopra menzionate saranno sostituiti seguendo un criterio temporale, a partire da quelli dismessi da meno tempo.

Gli autobus che presentano tutte le caratteristiche sopra menzionate saranno sostituiti seguendo un criterio temporale, a partire da quelli dismessi da meno tempo.

C. nel caso in cui gli autobus individuati secondo i precedenti criteri siano superiori al numero di autobus nuovi disponibili per l'assegnazione, sarà data priorità ai Comuni che, nell'ambito del presente intervento, non sono stati ancora beneficiari di alcuna assegnazione o che risultano assegnatari di un numero minore di mezzi rispetto agli altri;

D. saranno in ogni caso esclusi gli autobus già oggetto di sostituzione nell'ambito di interventi perfezionati o anche solo programmati a valere su altre fonti di finanziamento pubblico destinate al rinnovo del parco veicoli di TPL.

2. demandare alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità l'applicazione dei suddetti criteri per l'individuazione dei Comuni e delle imprese di Trasporto Pubblico Locale ai quali, sulla base dei dati da essi forniti, verranno rispettivamente assegnati e concessi in usufrutto, secondo lo schema contrattuale approvato con D.D. n. 80/2024, gli autobus ancora disponibili che dovranno essere immatricolati entro il termine prorogabile di cui all'art. 49 del Regolamento (UE) 2018/858.
3. incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
4. dare atto che la presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.
5. disporre che il presente atto venga notificato, a mezzo pec, a tutti i Comuni ed alla rispettive imprese che esercitano il servizio di Trasporto Pubblico Locale.
6. disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. 18/2023;
7. dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.
8. disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

Esiti Valutazione di impatto di genere

La presente Deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di Impatto di genere e l'impatto di genere stimato risulta: NEUTRO

Sezione Copertura Finanziaria di cui al D.Lgs. 118/2011 E ss. mm. e ii.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta di:

1. ridefinire i criteri di cui alla DGR n. 173/2024 per l'assegnazione degli autobus suburbani a metano acquistati - in adesione ad Accordo Quadro CONSIP - da Regione Puglia con le risorse a valere sul Piano Nazionale Complementare al PNRR - DM 315/2021, al fine di garantire l'assegnazione ai Comuni e la concessione in usufrutto alle rispettive imprese di Trasporto Pubblico Locale degli autobus ancora disponibili, secondo il seguente ordine di priorità:
 - A. sostituzione di autobus urbani/suburbani circolanti E3 in ordine di maggiore anzianità, nella disponibilità delle imprese e adibiti al servizio di TPL del Comune di riferimento, eventualmente omessi o non segnalati nella prima fase di assegnazione;
 - B. sostituzione di autobus urbani/suburbani di classe ambientale E1, E2 ed E3 o superiore (ovvero non classificabili Euro) nella disponibilità delle imprese ma non più circolanti anche per cause tecniche (mezzi sinistrati, riparazioni antieconomiche, irreperibilità ricambi, etc.) precedentemente adibiti al servizio di TPL del Comune di riferimento;
Gli autobus che presentano tutte le caratteristiche sopra menzionate saranno sostituiti seguendo un criterio temporale, a partire da quelli dismessi da meno tempo.
 - C. nel caso in cui gli autobus individuati secondo i precedenti criteri siano superiori al numero di autobus nuovi disponibili per l'assegnazione, sarà data priorità ai Comuni che, nell'ambito del presente intervento, non sono stati ancora beneficiari di alcuna assegnazione o che risultano assegnatari di un numero minore di mezzi rispetto agli altri;
 - D. saranno in ogni caso esclusi gli autobus già oggetto di sostituzione nell'ambito di interventi perfezionati o anche solo programmati a valere su altre fonti di finanziamento pubblico destinate al rinnovo del parco veicoli di TPL.
2. demandare alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità l'applicazione dei suddetti criteri per l'individuazione dei Comuni e delle imprese di Trasporto Pubblico Locale ai quali, sulla base dei dati da essi forniti, verranno rispettivamente assegnati e concessi in usufrutto, secondo lo schema contrattuale approvato con D.D. n. 80/2024, gli autobus ancora disponibili che dovranno essere immatricolati entro il termine improrogabile di cui all'art. 49 del Regolamento (UE) 2018/858.
3. incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
4. dare atto che la presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.
5. disporre che il presente atto venga notificato, a mezzo pec, a tutti i Comuni che ed alla rispettive imprese che eserciscono il servizio di Trasporto Pubblico Locale.
6. disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. 18/2023;

7. dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.
8. disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23.07.2019.

Il Funzionario istruttore

Luciana PROSPERI

 Luciana Prosperi
06.05.2025
10:58:28
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

Iadaresta
Carmela
06.05.2025
11:43:56
UTC



Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO
ANTONACCI
06.05.2025 12:03:45
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Debora CILIENTO

 Debora Ciliento
06.05.2025 13:09:16
GMT+02:00
