

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 aprile 2025, n. 549

Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia-Croazia 2021/2027. Progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (CYROS) - ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007. Variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi dell'art. 51 co.2 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO

il documento istruttorio della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL del Dipartimento Mobilità concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessora Trasporti e Mobilità sostenibile, dott.ssa. Debora Ciliento;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, ed al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2025- 2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione copertura finanziaria del documento istruttorio;
2. di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di approvare l'allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10, comma 4, del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad adottare i conseguenti provvedimenti derivanti dal presente provvedimento;
5. di notificare il presente provvedimento alla Sezione Personale, autorizzando la stessa all'adozione di apposita determinazione al fine di incrementare la parte variabile del fondo relativo al salario accessorio

come previsto dal CCNL 21 maggio 2018 e dal CCNL 16 novembre 2022 a seguito del trasferimento delle risorse relative al Progetto;

6. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, sezione prima, ai sensi della normativa vigente;

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027. Progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (CYROS) - ID ITHRO200127 - CUP B39B24000080007. Variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

VISTI:

- la **L.R. n. 7 del 04/02/1997**, recante *"Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale"* che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la *"ripartizione delle competenze"* e la *"funzione dirigenziale"*;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto *"Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali"*;
- il **D.Lgs. n. 165/2001**, recante *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* che all'art 4 disciplina l'*"Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità"* e all'art. 17 le *"Funzioni dei dirigenti"*;
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, *"Codice dell'amministrazione digitale"* e ss.mm.ii.;
- l'art. **32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il **D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003**, *"Codice in materia di protezione dei dati personali"* integrato con le modifiche introdotte dal D.Lgs. n. 101 del 10/08/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR;
- la **D.G.R. n. 1518/2015** e il **D.P.G.R. n. 443/2015**, di adozione e approvazione del *"Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA"*;
- la **D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020**, recante *"Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0"*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto *"Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0"*;
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *"Agenda di Genere"*;
- la **D.G.R. 26/09/2024, n. 1295** recante *"Valutazione di impatto di genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale"*;
- la **L.R. n. 18 del 15 ottobre 2023**, recante norme sull'*"Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti"*;
- il **D.Lgs. n. 118/2011**, recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009"*, come integrato dal D.Lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- la **L.R. n. 42 del 31 dicembre 2024** *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)"*
- la **L.R. n. 43 del 31 dicembre 2024** *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027"*
- la **D.G.R. n. 26 del 20 gennaio 2025** *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione;*

PREMESSO che:

- su proposta della Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale infrastrutture e territorio, la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, ha aderito ad un partenariato transfrontaliero nell’ambito del Programma Interreg VI A Italia–Croazia 2021 – 2027, al fine di candidare, in occasione del primo bando per progetti standard, una proposta progettuale coerente con la Priorità 3 PO3 – *"Sustainable maritime and multimodal transport"*, obiettivo specifico SO 3.1 – *"Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l’accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera"*;
 - al partenariato transfrontaliero, che vede la Regione Friuli Venezia Giulia quale *lead partner*, hanno aderito, altresì, la Regione Abruzzo, la Regione Marche, la Fondazione ITL (Istituto sui Trasporti e la Logistica della Regione Emilia Romagna), la Regione Raguseo–Narentana (Dubrovačko–Neretvanska Županija), la Regione Litoraneo–Montana–Dipartimento per il Turismo (Primorsko–Goranska Županija) e la Regione Istria;
 - la proposta progettuale elaborata in collaborazione tra le sopra indicate Regioni, denominata *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* (CYROS), è sottoposta a candidatura in data 20/03/2023, come risultante dalla comunicazione trasmessa a mezzo mail del capofila in pari data, acquisita al prot. della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL al n. AOO_184/PROT/22/03/2023/0001136, è stata approvata dallo *Steering Committee* in data 23/11/2023, così come comunicato dal lead partner con propria mail del 07/12/2023, acquisita al protocollo regionale in data 18/01/2024 al n. 29479;
 - il progetto CYROS, di importo complessivo pari ad Euro 2.750.000,00, è cofinanziato:
 - a. per l’80%, pari ad Euro 2.200.000,00, dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale FESR;
 - b. per il 20%, pari ad Euro 550.000,00, dal Fondo di Rotazione;
- e si propone di:
- a. definire l’itinerario ciclabile Ciclovía Adriatico–Ionica lungo la costa del Mare Adriatico in Italia e in Croazia (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti ciclabili con le aree dell’entroterra (rete interna);
 - b. sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovía Adriatico–Ionica;
- Le attività di progetto, suddivise in tre work package, mirano a:
 - a. Potenziare la rete ciclabile transfrontaliera e migliorare i servizi per favorire la multimodalità
 - b. Sviluppare una mobilità e di un turismo sostenibili legati alla Ciclovía ADRIATICO-IONICA
 - c. Stabilire strategie e governance transfrontaliere
 - le attività poste in capo alla Regione Puglia, in qualità di partner, riguardano:
 - a. l’elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica di un tratto rappresentativo di ciclovía Adriatica in Puglia di 30 Km circa, da individuare tra Manfredonia e Santa Maria di Leuca;
 - b. la mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo;

- c. la realizzazione del road book cartaceo e digitale, in italiano e in inglese, dell'intera Ciclovia Adriatica, inclusi i tratti che saranno realizzati con i fondi statali (D.M. n. 517/2018) e PNRR;
- con Delibera n. 390 del 28/03/2024 la Giunta Regionale ha:
 - a. preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con le risorse a valere sul Programma Interreg VI A Italia Croazia 2021-2027, del progetto *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* (CYROS), di cui la Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è partner;
 - b. preso atto che le attività da porre in essere da parte della Regione Puglia, relative al progetto CYROS, prevedono un budget di Euro 300.000,00 e che lo stesso è cofinanziato per l'80%, pari a Euro 240.000,00, dal fondo FESR e per il 20%, pari a Euro 60.000,00, dal Fondo di Rotazione, conformemente a quanto disposto dalla Delibera CIPE n. 78 del 22/12/2021, avente ad oggetto *"Programmazione della politica di coesione 2021-2027 - Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027"*;
 - c. autorizzato il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad adottare i conseguenti provvedimenti in relazione al progetto CYROS;
- in data 23/02/2024 è stato sottoscritto il *partnership agreement* del progetto CYROS;
- in data 30/05/2024 è stato sottoscritto il *subsidy contract* tra l'autorità di gestione, individuata nella Regione Veneto, e la Regione Friuli Venezia Giulia, in qualità di *lead partner*.

Visto che:

- Il progetto CYROS ha una durata di 30 mesi, salvo proroghe a decorrere dal 1/3/2024 fino al 31/8/2026.
- Con DGR 390 del 28/3/2024 sono stati istituiti i nuovi capitoli di bilancio e variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss. mm. e ii. Per il Programma Interreg VI A Italia-Croazia 2021-2027. Progetto *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* ID number : ITHR020012;
- Con D.D. N. 40 del 10/06/2024 è stato istituito n.1 incarico di Responsabilità equiparato ad EQ di tipologia "A" dipendente dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale denominata "CYROS - Project Manager" - Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021-2027" nell'ambito del progetto *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* ID number : ITHR0200127 e contestualmente approvato ed indetto l'avviso per l'acquisizione delle candidature per il conferimento dell'incarico correlato nonché effettuato l'accertamento in entrata e prenotazione di impegno di spesa per la copertura finanziaria dell'avviso;
- Con D.D. N. 47 del 29/07/2024 è stato conferito n.1 incarico di Responsabilità equiparato ad EQ di tipologia "A" dipendente dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale denominata "CYROS - Project Manager" -

Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021-2027” nell'ambito del progetto “Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism”. ID number : ITHRO200127 ed è stato disposto l'accertamento in entrata e l'impegno in spesa della somma complessiva di € 25.738,69 (euro venticinquesettecentotrentotto/69), ai fini della copertura finanziaria delle spese per il trattamento economico del personale titolare di Responsabilità equiparata ad EQ di che trattasi, per un periodo di attività pari ad un anno dalla data di conferimento dell'incarico;

- la suddetta determina D.D. N. 47 del 29/07/2024 prevedeva tale copertura per il periodo di attività di un anno a far data dal conferimento dell'incarico di E.Q. considerando per l'annualità 2024 le somme necessarie a coprire 6 mensilità e parimenti per l'annualità 2025 le somme necessarie a coprire 6 mensilità;
- la succitata D.D. N. 47 del 29/07/2024 prevedeva che l'incarico di Responsabilità Equiparata ad EQ, di che trattasi, decorresse a far data dal 01/08/2024;

Considerato che:

- inoltre è necessario assicurare la continuità delle attività relative alla E.Q. denominata "CYROS - Project Manager" fino al termine del progetto CYROS previsto per il 31/8/2026 e che a tal fine è occorre stanziare le risorse per assicurare la copertura finanziaria relative alla E.Q. denominata "CYROS - Project Manager" per le annualità 2025 e 2026 riprogrammando le somme non accertate e non impegnate nell'esercizio finanziario 2024, così come specificato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento.

GARANZIE ALLA RISERVATEZZA

Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. n. 241/1990 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Esito Valutazione di impatto di genere: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D. LGS N. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio regionale di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027 ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. N. 118/2011 e s.mm..ii., come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

CRA	16 – DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	04 –SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

VARIAZIONE AL BILANCIO**Parte entrata**

ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 1

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	PDCF	Variazione E.F. 2025 Competenza Cassa	Variazione E.F. 2026 Competenza	TOTALI
E2170042	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 – PROGETTO CYROS – QUOTA U.E. 80%	2.101	E.2.01.01.02.000 trasferimenti correnti da amministrazioni locali	+ € 1.569,41	+ € 3.358,55	+ € 4.927,96
E2170043	PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2021-2027 – PROGETTO CYROS – QUOTA FDR 20%	2.101	E.2.01.01.02.000 trasferimenti correnti da amministrazioni locali	+ € 392,35	+ € 839,63	+ € 1.231,98
TOTALI				+ € 1.961,76	+ € 4.198,18	+ € 6.159,94

Titoli giuridici:

- Delibera Cipe del 22/12/2021 n. 78 avente ad oggetto “Programmazione della politica di coesione 2021-2027 – Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027”;
- comunicazione mail del 07/12/2024 della Regione Friuli Venezia Giulia, capofila, che comunica l’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento sotto condizione del progetto CYROS, come da avvenuta pubblicazione sul sito ufficiale del programma Interreg VI A Italia Croazia 2021- 2027, agli atti;
- comunicazione del 05/02/2024 della Regione Friuli Venezia Giulia, capofila, asseverata al prot. n. 88692 del 19/02/2024 che trasmette in allegato comunicazione formale del 02/02/24 del Joint Secretariat del Programma Interreg VI A Italia Croazia 2021-2027 al Lead Partner, agli atti, che nel confermare l’avvenuta approvazione e finanziamento del progetto CYROS, comunica l’avvio della fase di richiesta chiarimenti e conferma l’inizio del progetto a far data dal 1° marzo 2024, nelle more della sottoscrizione del subsidy contact attestante l’entrata del finanziamento in oggetto che, non appena in possesso, sarà allegato alla determina dirigenziale di accertamento delle entrate e di impegno di spesa;
- *partnership agreement* del progetto CYROS sottoscritto in data 23/02/2024;
- *subsidy contract* tra l’autorità di gestione, individuata nella Regione Veneto e la Regione Friuli Venezia Giulia, in qualità di lead partner sottoscritto in data 30/05/2024;

Si attesta che gli importi di € 4.927,95 relativo alla copertura della quota comunitaria di competenza e la restante quota di € 1.231,99 relativa alla copertura della quota di

cofinanziamento nazionale (Fondo di Rotazione), corrispondono ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Regione Friuli Venezia Giulia (Lead Partner), e sono esigibili secondo le regole dei "contributi a rendicontazione"

Parte Spesa

SPESA RICORRENTE

MISSIONE: 19 – RELAZIONI INTERNAZIONALI

PROGRAMMA: 02 – COOPERAZIONE TERRITORIALE

Capitolo	Declaratoria	Codice UE	PDCF	Variazione E.F. 2025 Competenza Cassa	Variazione E.F. 2026 Competenza	TOTALI
U1178225	Programma Interreg Italia - Croazia 2021- 2027 – progetto CYROS – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - Retribuzioni - quota U.E. 80%	3	U.1.01.01.01.000 Retribuzioni in denaro	+€ 1.143,28	+€ 2.446,64	+€ 3.589,92
U1178725	Programma Interreg Italia - Croazia 2021- 2027 – progetto CYROS – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - Retribuzioni - quota FdR 20%	4	U.1.01.01.01.000 Retribuzioni in denaro	+€ 285,82	+€ 611,66	+€ 897,48
U1178226	Programma Interreg Italia - Croazia 2021- 2027 – progetto CYROS – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - Contributi sociali a carico dell'ente - quota U.E. 80%	3	U.1.01.02.01.000 Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	+€ 328,95	+€ 703,96	+€ 1.032,91
U1178726	Programma Interreg Italia- Croazia 2021-2027 – progetto CYROS – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - Contributi sociali a carico dell'ente - quota FdR 20%	4	U.1.01.02.01.000 Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	+€ 82,24	+€ 175,99	+€ 258,23
U1178227	Programma Interreg Italia - Croazia 2021- 2027 – progetto CYROS – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - IRAP - quota U.E. 80%	3	U.1.02.01.01.000 Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	+€ 97,18	+€ 207,95	+€ 305,13
U1178727	Programma Interreg Italia - Croazia 2021-2027 – progetto CYROS – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - IRAP - quota FdR 20%	4	U.1.02.01.01.000 Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	+€ 24,29	+€ 51,98	+€ 76,27
Totale Variazione				+€ 1.961,76	+€ 4.198,18	+€ 6.159,94

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con determinazioni dirigenziale della predetta Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate ed impegni di spesa ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i "contributi a rendicontazione"

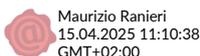
Tutto ciò premesso, al fine di assicurare la continuità delle attività relative alla E.Q. denominata "CYROS - Project Manager" fino al termine del progetto CYROS, ai sensi dell'art. 4 comma 4 lettera k) della L.r. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, ed al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione copertura finanziaria del documento istruttorio;
2. di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di approvare l'allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10, comma 4, del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad adottare i conseguenti provvedimenti derivanti dal presente provvedimento;
5. di notificare il presente provvedimento alla Sezione Personale, autorizzando la stessa all'adozione di apposita determinazione al fine di incrementare la parte variabile del fondo relativo al salario accessorio come previsto dal CCNL 21 maggio 2018 e dal CCNL 16 novembre 2022 a seguito del trasferimento delle risorse relative al Progetto;
6. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, sezione prima, ai sensi della normativa vigente;

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle linee guida sul "Sistema controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Il Funzionario istruttore

Ing. Maurizio Ranieri



Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Dott.ssa Francesca Arbore



Il Direttore ai sensi degli art. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22/1/2021, n. 22 e successive modifiche ed integrazioni non ravvisa osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità
Avv. Vito Antonio Antonacci

 VITO ANTONIO
ANTONACCI
15.04.2025 12:20:17
GMT+01:00

L'Assessora Trasporti e Mobilità sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile
Dott.ssa Debora Ciliento

 Debora Ciliento
16.04.2025
12:01:29
GMT+02:00

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 16/04/2025 15:41
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del Assessorato Trasporti /DEL/2025/000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	19	Relazioni internazionali				
Programma	2	Cooperazione territoriale				
Titolo	1	Spese Correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.961,76 1.961,76		
Totale Programma	2	Cooperazione territoriale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.961,76 1.961,76	0,00	
TOTALE MISSIONE	19	Relazioni internazionali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.961,76 1.961,76	0,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 1.961,76 1.961,76	0,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 1.961,76 1.961,76	0,00	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	II	TRASFERIMENTI CORRENTI				
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.961,76 1.961,76	0,00 0,00 0,00
TOTALE TITOLO	II	TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.961,76 1.961,76	0,00 0,00 0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.961,76 1.961,76	0,00 0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.961,76 1.961,76	0,00 0,00 0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Francesca
Arbore
15.04.2025
13:00:42
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2025	5	16.04.2025

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE EUROPEA INTERREG VI-A ITALIA-CROAZIA 2021/2027.PROGETTO
#IMPLEMENTATION,IN THE PROGRAMME AREA,OF THE EUSAIR FLAGSHIP AND CROSSPILLAR PROJECT IDEA
ADRIATIC IONIAN CYCLE ROUTE FOR SUSTAINABLE TOURISM# (CYROS) - ID ITHR0200127- CUP B39B24000080007.
VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027 AI SENSI DELL#ART. 51 CO.2 DEL D.LGS.
N.118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 16/04/2025 15:40
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

