Decreti e ordinanze del Presidente della Giunta regionale

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 maggio 2025, n. 262

Art.9 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992. Autorizzazione alla RCS Sport S.p.A. per lo svolgimento della competizione ciclistica denominata "108° Giro d'Italia"- Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti, con partenza in Italia dal 13 maggio 2025 fino al 1° giugno 2025

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO CHE il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e, in particolare l'articolo 9, come modificato dall'articolo 2 comma 1 lett. a) del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9, e successivamente dall'art. 1, comma 607 della legge 30 dicembre 2020, n.178 prevede che "*Per le gare atletiche, ciclistiche e quelle con animali o con veicoli a trazione animale che interessano il territorio di più regioni, l'autorizzazione è rilasciata dalla regione o dalla provincia autonoma del luogo di partenza, d'intesa con le altre regioni interessate, che devono rilasciare il nulla osta entro il termine di venti giorni antecedenti alla data di effettuazione della gara*";

CHE il comma 2 dell'art.9 del D. Lgs. n.285/1992, nel testo vigente, prevede che le autorizzazioni di cui al comma 1 devono essere richieste dai promotori almeno trenta giorni prima, per le manifestazioni che non siano di competenza del sindaco, e possono essere concesse previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

VISTI, altresì, gli articoli 6, 7, 11 e 12 del D. Lgs. n. 285/1992 che dettano disposizioni per la regolamentazione della circolazione nei centri abitati e fuori e per l'espletamento dei servizi di polizia stradale e dei servizi di scorta per la sicurezza della circolazione;

VISTA la legge 1° agosto 2002, n° 168 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "*Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59*", in cui sono definite le funzioni mantenute dallo Stato demandando alle regioni e agli enti locali tutte le funzioni amministrative non espressamente indicate negli articoli dello stesso decreto e tra queste, in particolare, la manutenzione e gestione delle strade non rientranti nella rete autostradale e stradale nazionale, nonché la vigilanza sulle strade conferite;

VISTA la legge 07/08/1990, n. 241 e, in particolare, gli articoli 17bis e 20;

VISTO il regolamento regionale 4 giugno 2015, n.13, per la disciplina del procedimento amministrativo;

VISTO, inoltre, il disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'interno del 27 novembre 2002 (G.U. n° 29 del 5 febbraio 2003) e le modifiche apportate con il provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'Interno del 5 febbraio 2024 (G.U. n. 57 dell' 8 marzo 2024);

VISTA la Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019, che reca disposizioni in merito alla disciplina delle competizioni ciclistiche su strada;

VISTA la Circolare del Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza n. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/01/2021 e, in particolare, la scheda illustrativa allegata (All.2) in tema di semplificazione delle procedure di rilascio delle autorizzazioni per l'effettuazione delle competizioni su strada;

ATTESO CHE con istanza del 7 aprile 2025, il direttore ciclismo e procuratore della società RCS Sport S.p.A., con sede legale in Milano alla via Rizzoli n. 8, ente organizzatore della manifestazione, ha chiesto alla

Regione Puglia, sede di partenza della quarta tappa, quale prima tappa nel territorio nazionale, il rilascio dell'autorizzazione unica per lo svolgimento della competizione ciclistica denominata "108° Giro d'Italia"- Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti, in programma dal 9 maggio al 1° giugno 2025, con partenza in Italia dal 13 maggio 2025, dalla quarta alla ventunesima tappa, con validità dal 13 maggio al 1° giugno 2025, per tutto il territorio nazionale;

CHE l'istanza suindicata è stata indirizzata, da RCS Sport S.p.A., anche alle altre regioni interessate dal percorso di gara e agli enti locali territoriali di ciascuna regione (comuni, province e città metropolitane), richiedendo il rilascio del nulla osta al transito della corsa sulle strade di rispettiva proprietà, entro il 22 aprile 2025, da trametterе alla Regione Puglia tramite la propria regione di appartenenza, o altro ente eventualmente designato dalla regione; nella medesima istanza, indirizzata anche alle strutture territoriali di ANAS S.p.A. e di R.F.I., si precisa che i nulla osta di tali strutture devono essere inviati direttamente alla Regione Puglia;

CHE, come previsto nell'istanza di autorizzazione, le disposizioni in materia di ordine e di sicurezza pubblica, relative ai servizi posti a tutela del percorso e della circolazione, riguardano le attribuzioni dell'Autorità di Pubblica sicurezza, a cui compete l'adozione dei provvedimenti di sospensione della circolazione, nelle zone interessate dal percorso di gara, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D. Lgs. n. 285/1992;

PRESO ATTO che la competizione ciclistica in oggetto, iscritta nel calendario UCI, prevede la partenza della quarta tappa in Italia, prima tappa nel territorio nazionale, il giorno 13 maggio 2025 dal comune di Alberobello (Bari), terminerà il 1° giugno 2025, nella città di Roma e comprende 21 tappe, di cui 18 tappe nel territorio nazionale, come risulta dal prospetto riepilogativo, compreso nell'istanza di autorizzazione e di seguito riportato:
Tappa n. 1 - 9 maggio 2025 - Durazzo-Tirana
Tappa n. 2 - 10 maggio 2025 - Tirana-Tirana Tudor ITT
Tappa n. 3 - 11 maggio 2025 - Valona-Valona
Tappa n. 4 - 13 maggio 2025 - Alberobello (Pietramadre)-Lecce
Tappa n. 5 – 14 maggio 2025 - Ceglie Messapica-Matera
Tappa n. 6 – 15 maggio 2025- Potenza –Napoli
Tappa n. 7 – 16 maggio 2025 - Castel di Sangro-Tagliacozzo
Tappa n. 8 – 17 maggio 2025 - Giulianova-Castelraimondo
Tappa n. 9 – 18 maggio 2025 - Gubbio-Siena
Tappa n. 10 – 20 maggio 2025 - Lucca - Pisa Tudor ITT
Tappa n. 11 – 21 maggio 2025 - Viareggio-Castelnovo né Monti
Tappa n. 12 – 22 maggio 2025 - Modena-Viadana (Oglio-Po)
Tappa n. 13 – 23 maggio 2025 - Rovigo-Vicenza
Tappa n. 14 – 24 maggio 2025 - Treviso-Gorizia
Tappa n. 15 – 25 maggio 2025 - Fiume Veneto-Asiago
Tappa n. 16 – 27 maggio 2025 - Piazzola sul Brenta-San Valentino (Brentonico)
Tappa n. 17 – 28 maggio 2025-San Michele all'Adige (Fondazione Edmund Mach)- Bormio
Tappa n. 18 – 29 maggio 2025 - Morbegno - Cesano Maderno
Tappa n. 19 – 30 maggio 2025 - Biella - Champoluc
Tappa n. 20 – 31 maggio 2025 - Verrès - Sestrière
Tappa n. 21 - 1° giugno 2025 - Roma - Roma

ATTESO CHE nella richiesta di autorizzazione il signor Mauro Vegni, direttore ciclismo della società RCS Sport S.p.A., ha precisato che alla corsa parteciperanno 22 squadre di otto corridori ciascuna, per un totale di 176 atleti, e ha dichiarato, ai sensi dell'art.47 del DPR n. 445/2000, quanto di seguito riportato:
- che per la competizione, dalla partenza da Alberobello fino all'arrivo a Roma, sarà richiesta la scorta della Specialità Polizia Stradale della Polizia di Stato, affiancata da una scorta tecnica in moto, composta da addetti dell'Organizzazione, allo scopo di garantire il rispetto delle regole imposte dall'ordinamento nazionale e dai regolamenti sportivi, avvalendosi anche di avvisi sonori per segnalare il sopraggiungere della competizione;

- che durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di n. 2 auto mediche e n. 5 autoambulanze con personale medico e paramedico, attrezzate con apparecchiature per la rianimazione, il cui piano di dettaglio sarà inviato agli enti competenti;
- che la manifestazione è coperta da polizza assicurativa n. 249441103, allegata in estratto, stipulata con la Assicurazioni Generali S.p.A., con un massimale di € 25.000.000,00 (euro venticinquemilioni/00) per la responsabilità civile, ai sensi della normativa vigente;
- che non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa e che sarà ripristinato lo stato dei luoghi e delle cose al termine della manifestazione;
- che, trattandosi di competizione di importanza internazionale, verrà data massima visibilità e rilievo sui principali media, nazionali e internazionali, nonché sul web e sui social media;
- che è stato effettuato il sopralluogo del percorso di gara da parte dell'Organizzazione, che lo ha giudicato idoneo, e non sono allo stato emersi ostacoli o pericoli che possano minacciare l'incolumità dei concorrenti, nonché dell'intera manifestazione, così come non è emersa, a quella data, alcuna controindicazione per la percorrenza delle strade interessate;

CHE all'istanza di autorizzazione inviata da RCS Sport S.p.A. sono allegati i seguenti documenti:
- Copia del documento di identità in corso di validità del signor Mauro Vegni direttore ciclismo e procuratore della società RCS Sport S.p.A., sottoscrittore dell'istanza;
- copia in estratto della polizza di assicurazione della responsabilità civile n.249441103, stipulata con la società Generali Italia S.p.A.;
- facsimile targa adesiva auto, planimetria, altimetria, cronotabelle per tappe.

PRESO ATTO, inoltre, che:
- con nota pec acquisita al protocollo n. 0193803 dell'11/04/2025, a firma del procuratore Roberto Salvador, la società RCS Sport S.p.A. ha inviato un preavviso, ai sensi dell'art.18 del R.D. n.773/1931, comunicando che la corsa sarà anticipata da un'altra manifestazione ciclistica a tappe, collaterale e non competitiva, con biciclette a pedalata assistita, denominata Giro-E, a cui parteciperanno circa 110 persone, che percorrerà una porzione del tratto conclusivo di ogni tappa del 108° Giro d'Italia, secondo il calendario allegato, che si svolgerà nel rispetto del Codice della strada, in regime di traffico ordinario, sul percorso autorizzato e nella vigenza dei provvedimenti di sospensione della circolazione disposti per il 108° Giro d'Italia; anche durante tale manifestazione, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso con un'auto medica e 2 autoambulanze con personale medico e paramedico;
- come comunicato da RCS nell'istanza di autorizzazione, la manifestazione ciclistica, non competitiva, denominata Giro-E, percorrerà solo in parte il percorso di gara e in anticipo di circa due ore; inoltre, la corsa sarà anticipata dal passaggio della Carovana pubblicitaria in anticipo di circa 90 minuti, composta da circa 35 autoveicoli; tali eventi saranno assistiti dalla Polizia Stradale della Polizia di Stato;
- con pec acquisita al protocollo n. 0137784 del 17/03/2025, la società RCS Sport S.p.A. ha trasmesso copia della richiesta di sospensione della circolazione, indirizzata ai sindaci dei comuni interessati dal percorso di gara, alle Prefetture territorialmente competenti, nonché alle Questure e ai compartimenti di Polizia stradale, per l'adozione dei provvedimenti di sospensione della circolazione, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D. Lgs. n. 285/1992;
- con nota pec acquisita al protocollo n. 0232430 del 05/05/2025, la società RCS Sport S.p.A. ha trasmesso il piano di sicurezza sanitaria generale e i piani di sicurezza sanitaria relativi a ciascuna tappa, distinti in base alle aziende sanitarie di competenza;
- con nota pec acquisita al protocollo n. 0232350 del 05/05/2025, la società RCS Sport S.p.A. ha trasmesso le cronotabelle aggiornate per ciascuna tappa del 108° Giro d'Italia;

CONSIDERATO CHE:
- secondo la disposizione normativa di cui all'art.9 comma 1 del D.Lgs. n. 285/1992, l'autorizzazione della competizione ciclistica in oggetto compete alla regione Puglia, in quanto sede di partenza della prima

tappa nel territorio nazionale, d'intesa con le altre regioni interessate, che devono rilasciare il nulla osta entro il termine di venti giorni antecedenti alla data di effettuazione della gara;

- con nota pec del 31/03/2025 e successive note di sollecito prot.n.0193694 dell'11/04/2025 e prot. n.0227323 del 30/04/2025 indirizzate alle regioni, alle province, alle città metropolitane e ai comuni interessati dal percorso di gara, nonché alle direzioni generali e alle strutture territoriali di ANAS S.p.a. e di R.F.I., la Direzione amministrativa del Gabinetto di questo Ente ha richiesto a tutti gli enti territoriali proprietari delle strade e agli altri enti interessati il rilascio dei nulla osta di competenza;
- in particolare, nelle note di sollecito innanzi indicate, è stato richiesto alle Regioni coinvolte nel percorso di gara di rilasciare il proprio nulla osta, previa acquisizione, per ogni singola e specifica tappa, del nulla osta tecnico degli Enti territoriali proprietari delle strade interessate dal percorso di gara e rientranti nel proprio territorio (comuni, province e città metropolitane), e di trasmetterlo alla Regione Puglia, anche per il tramite di diverso ente eventualmente designato, entro il termine inderogabile del 22 aprile 2025; nella seconda nota di sollecito, è stato assegnato alle regioni o agli enti eventualmente da esse delegati, l'ulteriore termine del 5 maggio 2025 per la trasmissione a questa Regione dei propri nulla osta, unitamente a quelli degli enti locali del proprio ambito territoriale di competenza;
- con nota prot. 0200108 del 15/04/2025, indirizzata ai comuni, alle province e alla Città metropolitana di Bari, nonché alle strutture territoriali di ANAS e R.F.I., interessati dal percorso di gara per le tappe quarta e quinta, che si svolgeranno nel territorio della Regione Puglia, sono stati sollecitati tutti gli enti competenti a trasmettere il proprio nulla osta a questa Regione;

VISTI i nulla osta, gli atti di assenso o i pareri favorevoli espressi, per ciascuna tappa, dagli enti locali proprietari delle strade interessate dalla competizione e dagli altri enti territorialmente competenti, pervenuti al protocollo di questa regione, trasmessi dalla regione Marche, dalle province, dalle città metropolitane e da altri enti delegati in base alle specifiche leggi delle regioni di appartenenza, dai comuni e dalle strutture territoriali di ANAS che, sebbene non materialmente allegati al presente provvedimento, sono resi disponibili al link https://nextcloud.innova.puglia.it/index.php/s/w5cQAd5xBqgPezc comunicato a tutti gli enti coinvolti nel procedimento con la nota di trasmissione del presente atto, e sono elencati nel prospetto riassuntivo che si allega al presente provvedimento (allegato A), per costituirne parte integrante e sostanziale;
DATO ATTO che i nulla osta non compresi nell'elenco, allegato A, e non presenti nel link suindicato, reso disponibile per la consultazione, non sono pervenuti entro il termine assegnato, ma si intendono acquisiti per silenzio-assenso, ai sensi dell'art.20 comma 1 della Legge n. 241/1990, in conformità a quanto esplicitato nella scheda illustrativa allegata (All.2) alla Circolare del Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza n. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/01/2021;
CONSIDERATO CHE:

- gli atti di nulla osta e i pareri, rilasciati all'esito dell'istruttoria di competenza, da parte di alcuni enti, indicano le prescrizioni da osservare durante lo svolgimento della competizione nei territori di rispettiva competenza, ***ai cui contenuti si rinvia per la puntuale osservanza da parte della società organizzatrice della competizione***;
- con nota acquisita al protocollo n.0219349 del 28/04/2025, la Regione Marche, con riferimento alla tappa n. 8 "Giulianova-Castelraimondo" ha trasmesso il decreto dirigenziale n.242/MTPL del 28/04/2025 recante il nulla osta in qualità di ente proprietario della strada regionale 77 "della Val di Chienti" e, ai sensi dell'art.9 comma 1° quarto periodo del D.Lgs. n.285/1992, per il tratto regionale di competenza, avendo acquisito i nulla osta degli altri enti proprietari delle strade interessate dal percorso di gara; nel suddetto decreto si precisa che è escluso il tratto di gara previsto sulla SP 237 per mancanza del nulla osta da parte della provincia di Ascoli Piceno, in quanto interessato da un intervento di lavori e richiama la nota della sezione di Polizia stradale di Ascoli Piceno, per la valutazione tecnica relativa alla compatibilità della manifestazione;
- con note acquisite al protocollo n. 0220686 del 29/04/2025 e n.0220665 del 29/04/2025, con riferimento rispettivamente allo svolgimento delle tappe n. 19, denominata "Biella-Champoluc" e n. 20 "Verres-Sestriere", che interesseranno la Regione Piemonte rispettivamente nei giorni 30 e 31 maggio 2025, il dirigente della Città metropolitana di Torino-Dipartimento Viabilità e Trasporti, aveva comunicato che, a

seguito di eventi meteorologici avversi, si sono verificati gravi danni alle infrastrutture stradali interessate dal percorso di gara, che non consentono il rilascio del nulla osta e che sono in corso le verifiche delle condizioni stradali per individuare le determinazioni idonee al superamento delle criticità;

- successivamente, con nota del 30/04/2025 acquisita al prot. n.0231682 del 05/05/2025, il dirigente della Città metropolitana di Torino, con riferimento ai danni provocati dagli eventi meteorologici del 16 e 17 aprile 2025, al fine del rilascio del nulla osta di competenza, nelle more della realizzazione dei necessari lavori di somma urgenza per il ripristino della transitabilità, ha richiesto all'organizzatore della manifestazione RCS Sport S.p.A, in relazione alla tappa n. 19, di verificare e comunicare l'idoneità e la percorribilità di un tratto del percorso sulla SP 73, con restringimento della carreggiata e, in relazione alla tappa n. 20, di predisporre tabella aggiornata contenente il percorso prescelto con modifiche dell'itinerario per evitare il transito sulla SP 197 in Rubiana e tabella contenente un percorso di riserva, per evitare il transito sulla SP 172 del Colle delle Finestre, in caso di maltempo;
- con nota pec acquisita al protocollo n. 0235706 del 06/05/2025, è stato trasmesso il nulla osta della Città metropolitana di Torino, rilasciato esclusivamente per i tratti stradali di competenza, per la tappa n.19 "*Biella-Champoluc*", in cui si precisa che il personale tecnico della Città metropolitana di Torino ha attivato interventi di somma urgenza per il ripristino della percorribilità su un tratto della SP 73, che RCS Sport ha confermato l'intenzione di percorrere la SP 73 della Serra in comune di Borgofranco d'Ivrea, nonostante il restringimento di metà della carreggiata, derivante dai lavori di ripristino della percorribilità "*precisando che proprio personale si occuperà delle segnalazioni con motostaffette*"; il suddetto nulla osta, alle cui disposizioni di fa rinvio, è subordinato a tutte le condizioni ivi dettagliatamente descritte, da rispettare da parte dell'organizzatore e dei partecipanti alla competizione, al rispetto del Codice della strada e delle altre prescrizioni della Regione Puglia, Ente competente al rilascio dell'autorizzazione;
- con nota pec acquisita al protocollo n.0241034 del 07/05/2025 è stato acquisito il nulla osta della Città metropolitana di Torino rilasciato, per la tappa n.20 "*Verres - Sestriere*", esclusivamente per i tratti stradali di competenza; nel medesimo atto, si dà evidenza dei gravi danni alle infrastrutture stradali della Città metropolitana di Torino, provocati dagli eventi avversi del 16 e 17 aprile 2025 su un tratto della SP 197, che sarà percorribile, con restringimenti e limitazioni di carreggiata a seguito degli interventi programmati; si ribadisce che è stato richiesto a RCS Sport S.p.A. di individuare eventuali percorsi di riserva, da attuare in caso di impossibilità di transitare sulla SP 197 del Colle del Lys e sulla SP 172 del Colle delle Finestre il giorno 31 maggio 2025 e si prescrive alla società RCS Sport S.p.A. "*di effettuare immediatamente prima dello svolgimento della competizione, un ulteriore sopralluogo, per verificare la piena transitabilità delle strade e accertare l'idoneità del percorso stradale prescelto"*;
- negli atti di nulla osta innanzi indicati, si precisa che ai sensi della L.R. n. 10 del 04/04/2024, alla Città metropolitana di Torino compete il rilascio del nulla osta, per quanto di competenza territoriale, al fine di permettere il rilascio del nulla osta d'intesa da parte della Provincia di Biella, quale provincia in cui la gara transita per prima, finalizzato al rilascio dell'autorizzazione della Regione Puglia;
- con nota pec del 18/04/2025 la provincia di Biella aveva trasmesso il nulla osta per la tappa n.19, avendo la stessa inizio in provincia di Biella, dando atto dei nulla osta pervenuti dai comuni interessati e di quelli acquisiti per silenzio-assenso, ai sensi dell'art.27 co.5 della L.R. n. 10/2024;
- con nota pec acquisita al protocollo n.0241032 del 07/05/2025 è stato trasmesso, altresì, il nulla osta della provincia di Monza-Brianza, relativo alla tappa n.18 "Morbegno-Cesano Maderno", per il transito sulle strade provinciali di competenza, in cui si segnala la presenza di manomissioni stradali lungo il tracciato e si fa carico alla società organizzatrice di "***effettuare un'accurata ricognizione sui tratti di strada interessati nell'imminenza dell'evento"***;
- con nota pec, acquisita al protocollo n. 0204244 del 17/04/2025, era stato trasmesso il nulla osta della provincia di Sondrio per le tappe n.17 "San Michele all'Adige - Bormio" e n.18 "Morbegno - Cesano Maderno", con raccomandazione a prestare attenzione e moderare la velocità nei tratti delle strade provinciali che presentano irregolarità, manto stradale ammalorato e restringimenti di carreggiata;

VISTA la polizza di assicurazione della responsabilità civile verso terzi (RCT), della responsabilità civile verso i dipendenti (RCO) e della responsabilità civile prodotti(RCP), n. 249441103, stipulata con la Assicurazioni

Generali S.p.A., con un massimale di € 25.000.000,00, e scadenza il 31/12/2025, trasmessa in estratto da RCS Sport S.p.A., allegata all'istanza di autorizzazione;

RITENUTO di precisare che ai sensi dell'art.9 comma 7-bis del D.Lgs. n.285/1992, la validità della presente autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, la cui competenza è attribuita ai Sindaci, per le strade poste all'interno dei centri abitati, e ai Prefetti territorialmente competenti, per le altre strade;

VISTE le risultanze dell'istruttoria, come innanzi riportata, espletata dal dirigente del Servizio Amministrativo, pubblicità legale e BURP con la collaborazione del personale degli uffici e dal dirigente della Direzione amministrativa del Gabinetto;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art.6-bis della Legge 07/08/1990, n. 241 e dell'art. 6 comma 2 del D.P.R. 16/04/2013 n.62, nonché dell'art.7 del codice di comportamento del personale dipendente della Regione Puglia, in relazione all'adozione del presente atto, non sono state comunicate situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale da parte del personale che ne ha curato l'istruttoria;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della suddetta gara, non sussistendo motivi ostativi, subordinatamente alla osservanza delle prescrizioni indicate negli atti di nulla osta e nei pareri espressi dagli enti interessati dal percorso di gara e di quelle di seguito indicate

A U T O R I Z Z A

la società RCS Sport S.p.A., con sede legale in Milano alla via Rizzoli n. 8, ente organizzatore della manifestazione, allo svolgimento della competizione ciclistica denominata " 108° Giro d'Italia"- Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti, per tutto il territorio nazionale, con partenza in Italia dal 13 maggio e fino al 1° giugno 2025, il cui percorso è articolato in 21 tappe, di cui 18 nel territorio nazionale, visualizzabili al link https://nextcloud.innova.puglia.it/index.php/s/w5cQAd5xBqgPezc e di seguito elencate:

Tappa n. 4 - 13 maggio 2025 - Alberobello (Pietramadre)-Lecce
Tappa n. 5 – 14 maggio 2025 - Ceglie Messapica-Matera
Tappa n. 6 – 15 maggio 2025- Potenza –Napoli
Tappa n. 7 – 16 maggio 2025 - Castel di Sangro-Tagliacozzo
Tappa n. 8 – 17 maggio 2025 - Giulianova-Castelraimondo
Tappa n. 9 – 18 maggio 2025 - Gubbio-Siena
Tappa n. 10 – 20 maggio 2025 - Lucca - Pisa Tudor ITT
Tappa n. 11 – 21 maggio 2025 - Viareggio-Castelnovo né Monti
Tappa n. 12 – 22 maggio 2025 - Modena-Viadana(Oglio-Po)
Tappa n. 13 – 23 maggio 2025 - Rovigo-Vicenza
Tappa n. 14 – 24 maggio 2025 - Treviso-Gorizia
Tappa n. 15 – 25 maggio 2025 - Fiume Veneto-Asiago
Tappa n. 16 – 27 maggio 2025 - Piazzola sul Brenta-San Valentino (Brentonico)
Tappa n. 17 – 28 maggio 2025-San Michele all'Adige(Fondazione Edmund Mach)- Bormio
Tappa n. 18 – 29 maggio 2025 - Morbegno - Cesano Maderno
Tappa n. 19 – 30 maggio 2025 - Biella - Champoluc
Tappa n. 20 – 31 maggio 2025 - Verrès - Sestrière
Tappa n. 21 - 1° giugno 2025 - Roma - Roma

La presente autorizzazione è concessa a condizione che siano osservate puntualmente e scrupolosamente, da parte della società organizzatrice RCS Sport S.p.A., tutte le condizioni e le prescrizioni dettate nei nulla osta, pareri, relazioni e note dagli Enti proprietari delle strade interessate dalla competizione e dagli altri enti e Autorità territorialmente competenti, elencati nel prospetto allegato al presente provvedimento (allegato A), visionabili al link innanzi indicato, ai cui contenuti integralmente si rinvia.

L'organizzatore della manifestazione RCS Sport S.p.A., in particolare, dovrà rispettare le seguenti prescrizioni:

- verificare, prima di dare inizio alla competizione sportiva, che sia stato adottato, da parte degli organi competenti, un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura delle strade, ai sensi dell'art.9, comma 7- bis, del D.Lgs. n. 285/1992 (Codice della strada);

- prima dell'inizio di ciascuna tappa, eseguire un ulteriore sopralluogo, per verificare la sussistenza delle condizioni di percorribilità delle strade interessate dal percorso di gara e la permanenza delle condizioni di sicurezza per i concorrenti e per il pubblico;
- prima dell'inizio della gara, per ciascuna tappa, avvisare i responsabili delle squadre e tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione e la natura di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti sulla carreggiata (aiuole, spartitraffico, marciapiedi, gallerie) o di altre situazioni che possano costituire fonte di pericolo, fornendo precise indicazioni in ordine alle modalità con cui gli stessi saranno segnalati e alle eventuali cautele da adottare;
- osservare gli obblighi previsti dall'art. 360 del DPR n. 495 del 16 dicembre 1992 "Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada" e dall'art.5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, segnalando l'inizio e la fine della carovana dei ciclisti impegnati nella competizione sportiva, nonché dei veicoli autorizzati a seguirla, con i prescritti cartelli riportanti le iscrizioni "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA";
- osservare le disposizioni contenute nella Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019 che reca la Disciplina delle competizioni ciclistiche su strada;
- come dichiarato dal direttore ciclismo di RCS Sport S.p.A. nell'istanza di autorizzazione, durante tutta la durata della manifestazione e per ciascuna tappa, da Alberobello fino a Roma, dovrà essere richiesta e garantita la scorta da parte della Polizia Stradale della Polizia di Stato, per la sicurezza della circolazione, affiancata da una scorta tecnica e, in assenza della scorta di polizia, dovrà essere comunque previsto un servizio di scorta tecnica effettuato da persone munite di apposita abilitazione, a cura degli organizzatori e con l'osservanza di tutte le condizioni, le forme, le modalità e gli obblighi previsti dal Disciplinare delle scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con il provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'interno del 27 novembre 2002 (G.U. n°29 del 5 febbraio 2003) e s. m. e i., richiamato in premessa, ai sensi dell'art.9, comma 6 bis, 6 ter e 12 del Codice della Strada;
- come previsto dall'art.7-ter del suindicato disciplinare delle scorte tecniche, per l'intera durata della competizione e per ciascuna tappa, deve essere assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso con la presenza al seguito della corsa di almeno 2 (due) auto mediche e 5 (cinque) ambulanze con personale medico e paramedico, attrezzate per il primo soccorso e per il trasporto degli infortunati, di cui almeno due attrezzate per la rianimazione, verificando che almeno un veicolo di soccorso segua la corsa e il secondo stazioni in prossimità dell'arrivo pronto ad intervenire e che a bordo di uno dei mezzi di soccorso o su veicolo appositamente dedicato si trovi costantemente almeno un medico;
- accertare, prima dell'inizio della corsa, con la collaborazione delle autorità sportive e con le modalità previste dalle vigenti norme e dai regolamenti di settore, l'idoneità psicofisica dei concorrenti, al fine di scongiurare comportamenti anomali che possano, in qualsiasi modo, essere forieri di rischio per i concorrenti stessi e per il pubblico;
- transennare i tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza e a quella di traguardo di ciascuna tappa, per una lunghezza proporzionata alla velocità ed al numero dei ciclisti in gara;
- effettuare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia e secondo quanto stabilito dal Disciplinare per le scorte tecniche;
- accertare, durante tutta la gara, l'assenza di ostacoli fissi e mobili sulla carreggiata delle strade interessate dalla manifestazione e la sicura percorribilità delle stesse, adottando tutte le misure opportune e disponendo, se necessario, la sospensione della competizione;
- garantire il rigoroso rispetto del percorso di gara indicato, per ciascuna tappa, nelle planimetrie e nelle cronotabelle a cui è riferita la presente autorizzazione; qualora, per cause di forza maggiore, sopravvenute dopo l'inizio della gara, sia necessaria una variazione di percorso, disporre la immediata sospensione della competizione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino ufficio o comando di uno degli Organi di Polizia stradale indicati dall'articolo 12, comma 1 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, imporre ai concorrenti di non gareggiare e di

trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in questo ultimo caso, dovranno essere adottate, altresì, tutte le cautele necessarie ad evitare che il trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normate circolazione stradale;

- salvo che non sia stata già prevista la vigilanza da parte degli organi di polizia stradale, assicurare, con proprio personale munito di bracciale, gilet o di altro indumento con evidenti segni di riconoscimento, conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art.37 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e dal disciplinare tecnico approvato con D.M. del Ministero dei lavori pubblici del 09/06/1995, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso di gara con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili, per il tempo in cui è disposta la sospensione della circolazione, per segnalare efficacemente agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti e dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione o di limitazione della circolazione stradale;
- garantire un'adeguata sorveglianza sui tratti stradali sottesi a gallerie, per i quali si dovranno adottare, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione;
- salvo che non sia stata già prevista la vigilanza da parte degli organi di polizia stradale che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, disporre che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 (cinque) minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia; assicurare, inoltre, che sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente, mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art.59 del D.P.R. n. 495/1992;
- limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, disporre che sia dato preavviso di almeno 24 (ventiquattro) ore prima, alle direzioni delle aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strade in cui si sviluppano le relative linee;
- dare tempestivo preavviso agli utenti delle strade, per ciascuna tappa, mediante affissione di appositi cartelli e manifesti in tutti i Comuni interessati, delle ordinanze di sospensione della circolazione e di chiusura al traffico dei tratti di strada interessati dal percorso di gara e dei percorsi alternativi, pubblicizzando la competizione e i conseguenti divieti attraverso gli organi di stampa, i canali web e le emittenti radio televisive; a tal fine, dovrà essere installata apposita segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza, nel rispetto della normativa vigente; i cartelli dovranno essere rimossi al termine della manifestazione;
- mettere in atto con personale e mezzi propri, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di pre- segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti partecipanti alla gara;
- adottare adeguate misure di sicurezza e servizi sanitari e antincendio per la tutela della pubblica incolumità, nonché idonee misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara;
- prevedere un'adeguata protezione dei concorrenti con la sistemazione di balle di paglia o analoghi dispositivi protettivi e di contenimento in prossimità dei tratti pericolosi del percorso;
- adottare le misure necessarie per non arrecare danni alle strade, alle aree percorse, alle colture, agli animali e all'ambiente circostante, curando che, in ogni caso, sia ripristinata puntualmente la situazione precedente all'espletamento della gara;
- rimuovere, al termine della gara, tutti i cartelli o eventuali segnali che sono stati affissi lungo il percorso, ripristinando il preesistente stato dei luoghi, nonché tutti i rifiuti e i residui lasciati lungo il percorso di gara;
- tenere copia della presente autorizzazione a bordo del veicolo del direttore di corsa o di chi lo sostituisce, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
- nel caso in cui dovessero verificarsi eventi atmosferici avversi, la società organizzatrice RCS Sport S.p.A. dovrà tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della gara alle effettive condizioni di stabilità delle strade oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e delle

altre persone presenti, sospendere la manifestazione.

La gara dovrà essere immediatamente sospesa, a cura e sotto la responsabilità degli Organizzatori, nel caso si verificassero incidenti tali da rendere non più sicuro il transito dei concorrenti o se fosse necessario il transito di autoveicoli per urgenti servizi di polizia, antincendio o di soccorso per pubblico servizio, anche indipendentemente dalla gara ciclistica.

La presente autorizzazione, valida dal 13 maggio al 1° giugno 2025, potrà essere revocata o modificata per motivi di ordine, sicurezza e incolumità pubblica e per l'inosservanza delle disposizioni e prescrizioni a cui è vincolata.

I provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione stradale saranno disposti dai Sindaci dei comuni interessati per le strade poste all'interno dei centri abitati e dai Prefetti territorialmente competenti per le altre strade interessate dal percorso di gara. Sono demandati ai Questori territorialmente competenti i servizi di ordine pubblico da svolgere in conformità alle disposizioni all'uopo impartite e che provvederanno ad accertare, prima e durante lo svolgimento della gara, per ciascuna tappa, l'avvenuta ottemperanza alle prescrizioni di sicurezza.

Ē fatto obbligo alle Forze di Polizia di fare osservare le disposizioni contenute nel presente decreto di autorizzazione e di adottare tutte le misure idonee per il regolare svolgimento della manifestazione, nonché di sospendere in qualsiasi momento la manifestazione suddetta nel caso in cui si verifichino, per qualsiasi motivo, condizioni tali da non garantire la sicurezza del pubblico presente e/o dei concorrenti o per esigenze di ordine pubblico, nell'esclusivo interesse di tutela della pubblica incolumità.

Si precisa che la società RCS Sport S.p.A., organizzatrice della competizione è l'unica responsabile, sia civilmente che penalmente, di eventuali danni a persone, animali o a cose che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione ciclistica per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della vigilanza e sorveglianza, per violazioni di leggi e regolamenti o per inosservanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione. Pertanto, questa Amministrazione regionale è, in ogni caso, sollevata da qualsiasi pretesa anche giudiziaria, nonché da qualsiasi responsabilità penale e civile per danni a persone, animali e/o cose, che dovessero verificarsi nel corso o a causa della competizione autorizzata con il presente atto, anche relativamente alle prescrizioni e alle indicazioni contenute nei nulla osta rilasciati dagli Enti proprietari delle strade, dai Comuni e dagli altri Enti interessati dal percorso di gara, nonché per i percorsi per i quali non essendo stato rilasciato il nulla osta, trovano applicazione le disposizioni del silenzio assenso.

Il presente decreto sarà trasmesso con pec alla società organizzatrice della competizione RCS Sport S.p.A., alle Prefetture e alle Questure di Bari, Brindisi, Taranto e Lecce, a tutte le Prefetture e alle Questure interessate dal percorso di gara, nonché agli altri enti interessati per l'adozione dei provvedimenti di rispettiva competenza.

Si dispone, inoltre, la pubblicazione del presente provvedimento all'albo on-line, per 15 giorni consecutivi, e nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 3 della L.R. 15/06/2023 n. 18.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti il T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

d'ordine del Presidente

Il Vicepresidente
avv. Raffaele Piemontese

Allegato A
Al DPGR n. 262 del 09/05/2025

108° GIRO D'ITALIA – ELENCO NULLA OSTA
4° TAPPA ALBEROBELLO-LECCE - 13 Maggio 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE PUGLIA	
CITTA' METROPOLITANA DI BARI	Prot. n. 0210837/2025 del 22/04/2025
Alberobello	Prot. n. 0199795/2025 del 15/04/2025
Noci	Prot. n. 0196413/2025 del 14/04/2025
Putignano	Prot. n. 0199773/2025 del 15/04/2025
Castellana Grotte	Prot. n. 0199757/2025 del 15/04/2025
Polignano a Mare	Prot. n. 0203867/2025 del 17/04/2025
Conversano	Prot. n. 0227384/2025 del 30/04/2025
Monopoli	Prot. n. 0026627/2025 del 15/04/2025
PROVINCIA DI BRINDISI	Prot. n. 0208416/2025del 18/04/2025
Fasano	
Ostuni	Prot. n. 0219297/2025 del 28/04/2025
Ceglie messapica	Prot. n. 0204103/2025 del 17/04/2025
Francavilla Fontana	Prot. n. 0203851/2025 del 17/04/2025
Oria	Prot. n. 0193815/2025 dell'11/04/2025
Torre Santa Susanna	Prot. n. 0203633/2025 del 17/04/2025
San Pancrazio Salentino	Prot. n. 0204973/2025 del 17/04/2025
PROVINCIA DI LECCE	Prot. n. 0203751/2025 del 17/04/2025
Guagnano	
Salice Salentino	Prot. n. 0218955/2025 del 28/04/2025
Campi Salentina	Prot. n. 0194219/2025 del 14/04/2025
Novoli	Prot. n 0223034/2025 del 29/04/2025
Trepuzzi	Prot. n. 0203798/2025 del 17/04/2025
Lecce	Prot. n. 0219455/25 del 28/04/2025
ANAS PUGLIA	
STRUTTURE TERRITORIALI R.F.I.	

5° TAPPA CEGLIE MESSAPICA-MATERA - 14 Maggio 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE PUGLIA	
PROVINCIA DI BRINDISI	Prot. n. 0208416/2025 del 18/04/2025
Ceglie Messapica	Prot. n. 0204103/2025 del 17/04/2025
PROVINCIA DI TARANTO	Prot. n. 0220921/2025 del 29/04/2025
Martina Franca	Prot. n. 0028493/2025 del 22/04/2025
Crispiano	Prot. n. 0203689/2025 del 17/04/2025
Massafra	Prot. n. 0204415/2025 del 17/04/2025
Palagiano	Prot. n. 0208424/2025 del 18/04/2025
Castellaneta	Prot. n. 0204477/2025 del 17/04/2024
Ginosa	Prot. n. 0203776/2025 del 17/04/2025
REGIONE BASILICATA	
PROVINCIA DI MATERA	Prot. n 0210922/2025 del 22/04/2025
Bernalda Montescaglioso Matera	Prot. n 0210922/2025 del 22/04/2025
ANAS PUGLIA	
ANAS BASILICATA	Prot. n. 0203831/2025 del 17/04/2025
STRUTTURE TERRITORIALI R.F.I.- BARI	

6° TAPPA POTENZA - NAPOLI - 15 Maggio 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE BASILICATA	**Prot. n. 0210927/2025 del 22/04/2025**
PROVINCIA DI POTENZA	
Potenza Ruoti Bella Baragiano Muro Lucano Castelgrande Pescopagano	
REGIONE CAMPANIA	
CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI	
Tufino	Per silenzio assenso
Casamarciano	Per silenzio assenso
Nola	
San Vitaliano	
Marigliano	
Mariglianella	Per silenzio assenso
Brusciano	
Castello di Cisterna	
Pomigliano d'Arco	
Acerra	Per silenzio assenso
Afragola	
Cardito	Per silenzio assenso
Caivano	
Crispano	Per silenzio assenso
Frattaminore	Per silenzio assenso
Frattamaggiore	Per silenzio assenso
Cardito	Per silenzio assenso
Casoria	
Volla	Per silenzio assenso
Cercola	Per silenzio assenso
Napoli	Per silenzio assenso (Nota prot. n.0242818 del 09/05/2025)
PROVINCIA DI AVELLINO	Prot. n. 0191083/2025 del 10/04/2025
Sant'Andrea di Conza	

Conza della Campania	
Morra de Sanctis	
Lioni	
Nusco	
Montella	
Cassano Irpino	
Montemarano	
Volturara Irpina	
Sorbo Serpico	
Salza irpina	
Parolise	
San Potito Ultra	
Manocalzati	
Atripalda	
Avellino	
Mercogliano	
Monteforte Irpino	
Mugnano del Cardinale	
Baiano	
Sperone	
Avella	
ANAS BASILICATA	Prot. n. 0203831/2025 del 17/04/2025
ANAS CAMPANIA	Prot. n. 0213167/2025 del 23/04/2025
STRUTTURE TERRITORIALI R.F.I.- NAPOLI	

7° TAPPA CASTEL DI SANGRO-TAGLIACOZZO - 16 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE ABRUZZO	
PROVINCIA DI L'AQUILA	Prot. n. 0174850/2025 del 03/04/2025
Castel di Sangro Roccaraso Rivisondoli Pescocostanzo Cansano Campo di Giove Pacentro Sulmona Pratola Peligna Raiano Goriano Sicoli Castel di Ieri Castelvecchio Subequo Gagliano Aterno Secinaro Rocca di Mezzo Ovindoli Massa d'Albe Magliano dei Marsi Scurcola Marsicana Tagliacozzo Sante Marie	
PROVINCIA DI CHIETI	Prot. n. 0199884/2025 del 15/04/2025
ANAS ABRUZZO E MOLISE	Prot. n. 074850/25 del 03/04/2025 Prot. n. 0240347/2025 del 07/05/2025
STRUTTURE TERRITORIALI R.F.I.- ANCONA	

8° TAPPA GIULIANOVA - CASTELRAIMONDO - 17 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE ABRUZZO	
PROVINCIA DI TERAMO	Prot. n. 0204130/2025 del 17/04/2025
Giulianova Tortoreto Sant'Omero Sant'Egidio alla Vibrata	
REGIONE MARCHE	Prot. n. 0219349/2012 del 28/04/2025 Per tutto il tratto regionale di competenza ad esclusione di Ascoli Piceno
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO	Diniego N.O. per presenza di cantiere
Maltignano	
Folignano	
Ascoli Piceno	Diniego N.O. per presenza di cantiere
Roccafluvione	
Comunanza	
PROVINCIA DI FERMO	
Montefortino	
Amandola	
PROVINCIA DI MACERATA	
Sarnano Bolognola Fiastra Valfornace Camerino Muccia Serravalle di Chienti Sefro Pioraco Castelraimondo Matelica Gagliole	
ANAS ABRUZZO	Prot. n. 0204130/2025 del 17/04/2025
ANAS MARCHE	Per silenzio assenso

9° TAPPA GUBBIO- SIENA - 18 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE UMBRIA	
PROVINCIA DI PERUGIA	Prot. n 0234070/2025 del 05/05/2025
Gubbio Umbertide	
REGIONE TOSCANA	
PROVINCIA DI AREZZO	Prot. n. 0208413/2025 del 18/04/2025
Cortona Foiano della Chiana	
PROVINCIA DI SIENA	
Sinalunga Trequanda Montalcino Buonconvento Monteroni d'Arbia Asciano Castelnuovo Berardenga Siena	
ANAS UMBRIA	
ANAS TOSCANA	Prot. n. 0214088/2025 del 24/04/2025
STRUTTURE TERRITORIALI R.F.I.- FIRENZE	

10° TAPPA LUCCA -PISA - 20 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE TOSCANA	
PROVINCIA DI LUCCA	Prot. n. 0211944/2025 DEL 23/04/2025
Lucca	
PROVINCIA DI PISA	Prot. n. 0208408/2025 del 18/04/2025
San Giuliano Terme Pisa	
ANAS TOSCANA	Prot. n. 0214088/2025 del 24/04/2025

11° TAPPA VIAREGGIO-CASTELNUOVO NE' MONTI - 22 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE TOSCANA	
PROVINCIA DI LUCCA	Prot. n. 0211944/2025 del 23/04/2025 Per tutto il territorio provinciale e comunale di competenza
Viareggio	
Camaiore	
Massarosa	
Camaiore	
Lucca	
Pescaglia	Silenzio assenso
Borgo a Mozzano	Silenzio assenso
Coreglia Antelminelli	
Gallicano	Silenzio assenso
Barga	
Castelnuovo di Garfagnana	
Pieve Fosciana	
Castiglione di Garfagnana	
REGIONE EMILIA ROMAGNA	
PROVINCIA DI MODENA	Prot. n. 0214122/2025 del 24/04/2025 Nulla Osta valido per tutte le province dell'Emilia Romagna
Frassinoro	Per silenzio assenso
Montefiorino	
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	
Toano	Per silenzio assenso
Villa Minozzo	Per silenzio assenso
Castelnovo Ne' Monti	
ANAS TOSCANA	Prot. n. 0214088/2025 del 24/04/2025
ANAS EMILIA ROMAGNA	

12° TAPPA MODENA - VIADANA - 22 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE EMILIA ROMAGNA	
PROVINCIA DI MODENA	Prot. n. 0214122/2025 del 24/04/2025 - Nulla Osta valido per tutte le province dell'Emilia Romagna
Modena	Per silenzio assenso
Castelnuovo Rangone	
Maranello	Per silenzio assenso
Formigine	Per silenzio assenso
Fiorano Modenese	Per silenzio assenso
Sassuolo	Per silenzio assenso
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	
Casalgrande	
Castellarano	Per silenzio assenso
Baiso	Per silenzio assenso
Carpineti	Per silenzio assenso
Castelnovo Ne' Monti	
Casina	Per silenzio assenso
Canossa	Per silenzio assenso
San Polo d'Enza	Per silenzio assenso
Quattro Castella	Per silenzio assenso
Bibbiano	
Montecchio Emilia	
Sant'Ilario d'Enza	
Gattatico	
Brescello	Per silenzio assenso
Boretto	Per silenzio assenso
PROVINCIA DI PARMA	
Parma	Per silenzio assenso
Sorbolo	
Sorbolo Mezzani	
REGIONE LOMBARDIA	
PROVINCIA DI MANTOVA	Prot. n. 0218993/2025 del 28/04/2025
Viadana, Sabbioneta	
PROVINCIA DI CREMONA	Prot. n. 0214050/2025 del 24/04/2025
Casalmaggiore	
ANAS EMILIA ROMAGNA	Per silenzio assenso
ANAS LOMBARDIA	Allegato al N.O. di Sondrio con Prot. n. 0204244/2025 del 17/04/2025 Ulteriore N.O. Prot. n. 0233240/2025 del 05/05/2025

13° TAPPA ROVIGO - VICENZA - 23 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE VENETO	
PROVINCIA DI ROVIGO	
Rovigo	
PROVINCIA DI PADOVA	Prot. n. 0230134/2025 del 02/05/2025
Boara Pisani	non indicato nel N.O. della Provincia di Padova
Stanghella, Solesino, Monselice, Arquà, Petrarca, Galzignano Terme, Cinto Euganeo, Lazzo Atestino	
PROVINCIA DI VICENZA	Prot. n. 0222244/2025 del 29/04/2025
Noventa Vicentina	Per silenzio assenso
Poiana Maggiore, Asigliano Veneto	
Lonigo	Per silenzio assenso
Alonte	
Orgiano	
Val Liona	Per silenzio assenso
Villaga	Per silenzio assenso
Barbarano Mossano	Per silenzio assenso
Nanto	Per silenzio assenso
Castegnero	Per silenzio assenso
Longare	Per silenzio assenso
Vicenza	Per silenzio assenso
Arcugnano	Per silenzio assenso
Altavilla Vicentina	Per silenzio assenso
PROVINCIA DI VERONA	Prot. n. 0230223/2025 del 02/05/2025
Cologna Veneta, Zimella, Veronella, Arcole, San Bonifacio, Belfiore, Soave	Per silenzio assenso
Monteforte D'Alpone	
ANAS VENETO	
ANAS FRIULI VENEZIA GIULIA	

14° TAPPA TREVISO – GORIZIA(NOVA GORICA) - 24 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE VENETO	
CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA	
Annone Veneto, Pramaggiore, Portogruaro, Teglio Veneto	
PROVINCIA DI TREVISO	
Treviso, Silea- eliminato, Villorba, Carbonera, Maserada di Piave, Breda di Piave, San Biagio di Callalta, Ponte di Piave, Salgareda, Oderzo, Gorgo al Monticano, Motta di Livenza, Nova Gorica (Slovenia)	Tutti hanno mandato il N.O.
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	
PROVINCIA DI PORDENONE	
Pravisdomini, Cordovado, Morsano al Tagliamento	
PROVINCIA DI UDINE	Prot. n. 0203733/2025 del 17/04/2025
Varmo, Rivignano Teor, Talmassons, Castions di Strada, Palmanova, Manzano, San Giovanni al Natisone	
Gonars, Santa Maia La Longa, Trivignano Udinese, Pavia di Udine, Corno di Rosazza	Per silenzio assenso
PROVINCIA DI GORIZIA	
Cormons, San Floriano del Collio, Gorizia	
ANAS VENETO	
ANAS FRIULI VENEZIA GIULIA	

15° TAPPA FIUME VENETO-ASIAGO - 25 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	
PROVINCIA DI PORDENONE	
Fiume Veneto, Zoppola, Cordenons, Pordenone, Porcia, Fontanafredda, Sacile	
REGIONE VENETO	
PROVINCIA DI TREVISO	
Cordignano Orsago Colle Umberto Vittorio Veneto Tarzo San Pietro di Feletto Trefontolo Pieve di Soligo Sernaglia della Battaglia Moriago della Battaglia Vidor Valdobbiadene Pederobba Crocetta del Montello Cornuda Cavaso del Tomba Possagno Pieve del Grappa Borso del Grappa,	
PROVINCIA DI VICENZA	Prot. n. 0231382/2025 del 05/05/2025
Valbrenta	Prot. n. 0204785/2025 del 17/04/2025
Romano d'Ezzelino Pove del Grappa Solagna Enego Foza Gallio Asiago	
PROVINCIA DI BELLUNO	Prot. n. 0231382/2025 del 05/05/2025
Arsiè Fonzaso	
STRUTTURE TERRITORIALI RFI VENEZIA	
ANAS VENETO	
ANAS FRIULI VENEZIA GIULIA	

16° TAPPA PIAZZOLA SUL BRENTA - SAN VALENTINO - 27 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE VENETO	
PROVINCIA DI PADOVA	Prot. n. 0204464/2025 del 17/04/2025
Piazzola Sul Brenta Carmignano sul Brenta	
PROVINCIA DI VICENZA	Prot. n. 0239739/2025 del 07/05/2025
Pozzoleone Bressanvido Sandrigo Breganze Sarcedo Thiene Zanè Piovene Rocchette Cogollo del Cengio Arsiero Valdastico Lastebasse Santorso	
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	Prot. n. 0210846/2025 del 22/04/2025
Altopiano della Vigolana Trento Vallelaghi Madruzzo Cavedine Drena Dro Arco Ronzo Chienis Mori Brentonico Folgaria	
ANAS VENETO	
ANAS FRIULI VENEZIA GIULIA	

17° TAPPA SAN MICHELE ALL'ADIGE - BORMIO - 28 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE VENETO	
PROVINCIA DI BRESCIA	Prot. n. 0210858/2025 del 22/04/2025
Ponte di Legno, Temu, Vione, Vezza d'Oglio, Incudine, Monno	
PROVINCIA DI SONDRIO	Prot. n. 0204244/2025 del 17/04/2025
Mazzo di Valtellina, Grosotto, Grosio, Sondalo, Valdisotto, Valdidentro, Morbegno, Rogolo, Andalo Valtellino, Delebio, Piantedo	
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	Prot. n. 0210846/2025 del 22/04/2025
San Michele All'Adige, Mezzolombardo, Ton Spormaggiore, Sporminore, Campodenno, Denno, Predaia, Ville d'Anaunia, Cles, Cis, Caldes, Terzolas, Malè, Croviana, Dimaro Folgarida, Commezzadura, Mezzana, Pellizzano, Ossana, Vermiglio,	
ANAS LOMBARDIA	Prot. n. 0233240/2025 del 05/05/2025

18° TAPPA MORBEGNO-CESANO MADERNO - 29 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE LOMBARDIA	
PROVINCIA DI SONDRIO	Prot. n. 0204244/2025 del 17/04/2025
Traona, Cercino, Mantello, Cosio Valtellino	
PROVINCIA DI COMO	Prot. n. 0223012/2025 del 29/04/2025
Gera Lario	Prot. n. 0220651/2025 del 29/04/2025
PROVINCIA DI LECCO	Prot. n. 0205838/2025 del 17/04/2025 Prot. n. 0234060/2025 del 05/05/2025
Colico	Prot. n. 0233554/2025 del 05/05/2025
Dorio	
Dervio	
Bellano	Prot. n. 0232737/2025 del 05/05/2025
Cortenova	Prot. n. 0233608/2025 del 05/05/2025
Primaluna	
Introbio	COMUNICAZIONE DI SERVIZIO
Pasturo	
Cremeno	
Ballabio	Prot. n. 0233602/2025 del 05/05/2025
Lecco	Prot. n. 0231791/2025 del 05/05/2025
Malgrate	
Galbiate	
Pescati	
Ello	
Colle Brianza	
Santa Maria Hoè	
Sirtori	
Viganò	
Monticello Brianza	(ordinanza di sospensione circolazione)
Casatenovo	
Taceno	Prot. n. 0234665/2025 del 06/05/2025
La Valletta Brianza	
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	
Seregno	Prot. n. 0237132/2025 del 06/05/2025
Camparada	
Lesmo	
Triuggio	
Albiate	
Cesano Maderno	Prot. n. 0234688/2025 del 06/05/2025
Desio	
STRUTTURE TERRITORIALI RFI MILANO	
ANAS LOMBARDIA	Prot. n. 0204244/2025 del 17/04/2025 Prot. n. 0233240/2025 del 05/05/2025

19° TAPPA BIELLA - CHAMPOLUC - 30 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE PIEMONTE	
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	Prot. n. 0235706/2025 del 06/05/2025
Andrate, Borgofranco d'Ivrea, Nomaglio, Settimo Vittone, Careno	
PROVINCIA DI BIELLA	Prot. n. 0210907/2025 del 22/04/2025
Biella	Silenzio assenso
Occhieppo Inferiore	Silenzio assenso
Cambursano	
Mongrando	
Donato	Silenzio assenso
REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA	Prot. n. 0214064/2025 del 24/04/2025
Pont- Saint- Martin, Donnas, Bard, Arnad, Verrès, Challand St. Victor, Challand St. Anselme, Emarèse, Montjovet, Saint-Vincent, Chatillon, Saint-Denis, Chambave, Verrayes, Torgnon, Antey-St. André, Brusson, Ayas.	
ANAS PIEMONTE e VALLE D'AOSTA	Prot. n. 0193818/2025 dell'11/04/2025

20° TAPPA VERRES - SESTRIERE - 31 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA	Prot. n. 0214064/2025 del 24/04/2025
Verrès Arnad Bard Donnas Pont-Saint-Martin	
REGIONE PIEMONTE	
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	Prot. n.0241034 del 07/05/2025
Carema, Settimo Vittone, Borgofranco d'Ivrea, Montalto d'Ora, Ivrea, Banchette, Samone, Pavone Canavese, Colleretto Giacosa, Parella, Quagliuzzo, Strambinello, Baldissero Canavese, Torre Canavese, Bairo, Castellamonte, Salassa, San Ponso, Valperga, Rivara, Busano, Levone, Rocca Canavese, Corio, Grosso, Villanova Canavese, Mathi, Balangero, Lanzo Torinese, Germagnano, Traves, Viù, Rubiana, Almese, Villar Dora, Sant'Ambrogio di Torino, Chiusa di san Michele, Vaie, Sant'Antonino di Susa, Villar Focchiardo, San Giorio di Susa, Bussoleno, Susa, Meana di Susa Usseaux, Pragelato, Sestrière	
ANAS PIEMONTE e VALLE D'AOSTA	Prot. n. 0193817/2025 dell'11/04/2025

21° TAPPA ROMA CAPITALE – 1° GIUGNO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE LAZIO	
CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	Prot. n. 0203660/2025 del 17/04/2024

TERESA DE LEO
09.05.2025 10:28:25
GMT+02:00

Crescenzo Antonio
Marino
09.05.2025 10:33:37
GMT+02:00