



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 99 del 03/08/2006**

Bollettino regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 luglio 2006, n. 1118

P.C.I. Interreg III B 2000-2006 Archimed, Asse II "Trasporti e reti di comunicazione" Misura 2.1 Sviluppo di trasporto efficaci e sostenibili. Progetto "CY.RO.N.MED" Cycle Route Network of Mediterranean (Rete ciclabile del Mediterraneo). Presa d'atto, approvazione schemi avviso pubblico contratto-tipo.

Assente l'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione, Dr. Mario Loizzo, di concerto con l'Assessore al Mediterraneo, Profssa Silvia Godelli, sulla base dell'istruttoria espletata dal Settore Sistema Integrato dei Trasporti e, confermata dal Dirigente di Settore e dal Dirigente del Settore Mediterraneo, riferisce il V. Pres. Frisullo:

"La Comunicazione 2000/C 143/08 del 28 aprile 2000 della Commissione della Comunità Europea ha stabilito gli orientamenti dell'Iniziativa Comunitaria Interreg III relativamente alla Cooperazione transeuropea al fine di incentivare uno sviluppo armonioso ed equilibrato nel territorio comunitario prevedendo tre tipi di programmi: Sezione A (cooperazione transfrontaliera); Sezione B (cooperazione transnazionale), Sezione C (cooperazione interregionale).

Il DOCUP relativo al Programma di Iniziativa Comunitaria (P.I.C.) Interreg III-B 2000-2006 ARCHIMED approvato con decisione n. C (2003) 117 - CCI n. 2001 RG 16 0 PC 0 15, individua l'Autorità di Gestione e l'Autorità di Pagamento in due Servizi divisi e distinti del Ministero greco dell'Economia e delle Finanze, con sede rispettivamente a Salonicco e Atene.

Il Coordinamento nazionale in Italia per l'attuazione del Programma è demandato al Ministero Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la programmazione e, i programmi europei - Divisione 7 Programmi Interreg.

Il Complemento di Programmazione adottato in data 02/12/03 a Salonicco dal Comitato di Sorveglianza individua, per l'attuazione degli interventi, Assi prioritari e Misure.

Le aree partecipanti al Programma riguardano il bacino del Mediterraneo, sia Paesi membri UE quali Grecia, Malta, Cipro e cinque regioni del sud Italia (Puglia, Basilicata, Calabria, Campania, Sicilia), sia Paesi Terzi quali Turchia, Libano, Siria, Libia, Israele, Giordania, Egitto e Autorità palestinese.

L'Ufficio Cooperazione con i Paesi del Mediterraneo del Settore Mediterraneo della Regione Puglia è la struttura regionale incaricata per l'attuazione dei Programmi Interreg, come successivamente ribadito

con delibera di Giunta regionale n. 1080 del 26/07/05.

Ciò premesso, al fine di:

- a) cogliere nuove opportunità finanziarie previste dal PIC Interreg III B ArchiMed, Asse II "Trasporti e reti di comunicazione", Misura 2.1 "Sviluppo di sistemi di trasporto efficaci e sostenibili;
- b) assumere iniziative coerenti con i principi del "Libro bianco" sui Trasporti della Commissione Europea, che sottolinea l'importanza di promuovere lo sviluppo di reti di trasporto alternative, sostenibili e intermodali e favorire i collegamenti secondari al fine di controbilanciare lo squilibrio dei trasporti stradali in Europa,

l'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, per iniziativa del funzionario regionale Sig. Raffaele Sforza, ha messo a punto un'idea-progettuale di "Rete Ciclabile del Mediterraneo", integrata con stazioni, porti e aeroporti e costituita dagli itinerari di lunga percorrenza n.ri 5, 7, 8 e 11 della Rete Ciclabile Europea "EuroVelo" e n.ri 6, 10, 14 della Rete Ciclabile Italiana "BicItalia", limitatamente alle regioni UE delle aree interessate dal Programma Interreg ArchiMed.

E' opportuno far presente che "EuroVelo" è un progetto di rete di itinerari di lunga percorrenza ("European Cycle Route Network") che interessa tutto il continente europeo ad ovest del meridiano di Mosca. Nato nel 1996 per iniziativa di un apposito gruppo di lavoro coordinato dall'European Cyclists' Federation - ECF, proprietaria del marchio, prevede la realizzazione di 12 itinerari di lunga percorrenza da nord a sud e da est ad ovest, per un totale di 65.000 Km di strade ciclabili. Molteplici sono gli obiettivi di EuroVelo: promuovere la realizzazione di itinerari di lunga percorrenza come volano per lo sviluppo delle reti ciclabili locali; favorire la cooperazione internazionale e l'armonizzazione degli standard nelle infrastrutture ciclabili; promuovere la circolazione e la sicurezza stradale dell'utenza ciclistica e non motorizzata; promuovere la pratica del turismo in bicicletta come forma di turismo sostenibile a beneficio delle economie locali su piccola scala; promuovere lo sviluppo del trasporto intermodale bicicletta e treno, aereo, nave; promuovere la conoscenza, la conservazione e la tutela del territorio e dell'ambiente naturale e antropizzato; sollecitare i pubblici decisori a considerare le reti ciclabili delle vere e proprie reti infrastrutturali, al pari di quelle stradali e ferroviarie, e come tali da inserire a pieno titolo negli strumenti di pianificazione del territorio e dei trasporti.

"BicItalia" è un progetto di rete di itinerari di lunga percorrenza ("Rete Ciclabile Italiana") che si basa sugli stessi principi di EuroVelo. Nato nel 1999 per iniziativa della FIAB onlus (Federazione Italiana Amici della Bicicletta), prevede la realizzazione di 15 itinerari ciclabili da nord a sud e da est ad ovest per un totale di 15.000 Km. di ciclovie. Il progetto "BicItalia" risulta coerente con la "Rete Nazionale di Percorribilità Ciclistica" prevista dalla delibera CIPE del 1° febbraio 2001 ed oggetto di discussione dell'apposito "Gruppo di Lavoro nazionale sulla Mobilità Ciclistica", istituito con decreto del 1° febbraio 2001 e coordinato dal Ministero delle Infrastrutture, al quale ha partecipato anche la Regione Puglia.

Il progetto CY.RO.N.MED, che si propone, quindi, di avviare il processo di realizzazione delle Reti Ciclabili EuroVelo e BicItalia nei paesi UE interessati dal PIC Interreg III B ArchiMed e che vede l'Assessorato regionale ai Trasporti proporsi come Lead Partner, fa assumere alla Regione Puglia il ruolo di protagonista nella diffusione delle reti di trasporto sostenibili transnazionali, non solo all'interno dell'area geografica mediterranea interessata, ma anche in ambito europeo, dove parti della Rete Ciclabile europea "EuroVelo" sono state già realizzate con altri finanziamenti Interreg (itinerari del Mar Baltico, del Mare del Nord, dell'Europa centrale lungo i fiumi Loira, Reno e Danubio) e dove, come noto, è maggiore l'attenzione verso la mobilità ciclistica urbana e turistica.

Con nota prot. n. 3586 del 3 settembre 2004 la proposta progettuale CY.RO.N.MED è stata trasmessa

per una prima valutazione dall'Assessorato Trasporti all'Ufficio Cooperazione con i PVS.

Con nota del 12/11/04 prot. n. 1277/PVS, il dirigente dell'Ufficio Cooperazione PVS, condividendo gli obiettivi della proposta progettuale, comunicava all'Assessorato Trasporti di aver inoltrato la documentazione alle Regioni interessate e al Ministero delle Infrastrutture per le opportune valutazioni ed osservazioni ed invitava il responsabile dell'idea progettuale, Sig. Raffaele Sforza, a prendere parte a Matera ad un apposito seminario organizzato dalla Regione Basilicata, da tenersi il 16 dicembre 2004, dove sarebbero state illustrate e discusse tutte le possibili idee progettuali.

A seguito dell'incontro di Matera, dove ha riscosso interesse per originalità e novità, la proposta in oggetto è stata pubblicata, insieme a tutte le altre, sul sito internet della Regione Basilicata, risultando l'unica candidabile sull'Asse II "Trasporti", Misura 2.1.

Con successiva delibera n. 1080 del 26/07/05. la Giunta Regionale ha approvato la presentazione del progetto "CY.RO.N.MED - "Cycle Route Network of Mediterranean"/Rete ciclabile del Mediterraneo - al primo bando del PIC Interreg IIIB ARCHIMED emesso dal Ministero greco per l'Economia con sede a Salonicco, per concorrere all'assegnazione dei fondi disponibili sull'Asse II "Trasporti e reti di comunicazione", Misura 2.1 - Sviluppo di sistemi di trasporto efficienti e sostenibili", per un importo complessivo di progetto pari a euro 1.882.000,00.

La citata delibera regionale n. 1080 del 26/07/05 dà mandato all'Assessorato ai Trasporti di porre in essere tutte le procedure necessarie per la presentazione del progetto nei termini stabiliti dal bando pubblico e di curare, in caso di approvazione e ammissione a finanziamento da parte del Comitato Congiunto di Pilotaggio del programma, l'attuazione delle relative attività progettuali.

La delibera di Giunta Regionale n. 1426 del 4 ottobre 2005 di riassetto organizzativo della Regione Puglia ha istituito all'interno dell'Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazioni i Settori "Programmazione Vie di Comunicazione" e "Sistema Integrato dei Trasporti (SIT)" e ha previsto all'interno del Settore SIT l'istituzione della PO "Mobilità Sostenibile e Ciclabilità", assegnata con successivo provvedimento dirigenziale n. 292 del 29 novembre 2005, al funzionario regionale Sig. Raffaele Sforza.

In data 18 maggio 2006 con nota prot. n. 26/00110/SP a firma dell'Assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Mario Loizzo, è stato trasmesso all'Autorità di Gestione del PIC Interreg IIIB Archimed con sede a Salonicco (GR) la nuova "Application Form" revisionata e corredata da tabelle finanziarie, secondo le istruzioni ricevute nel corso di una riunione tenutasi a Roma in data 4 maggio 2006 presso il Ministero delle Infrastrutture, alla presenza di un rappresentante della stessa Autorità di Gestione.

Con nota ref. 302239/YD 5661 del 29 giugno 2006 del Ministero greco per l'Economia e le Finanze, il Capo dell'Autorità di Gestione del PIC Interreg III B ArchiMed, Mr Anastasios Alexandridis, ha comunicato che il progetto "CY.RO.N.MED" (Cod. A.1.223, Misura 2.1) è stato approvato dal Comitato di Pilotaggio nella riunione tenutasi a Roma in data 28 marzo 2006, per un importo di Euro 1.223.299, con una decurtazione del 35% sul budget iniziale di Euro 1.882.000,00 e che l'Assessorato ai Trasporti in quanto Lead Partner di Progetto era autorizzato ad avviare le attività progettuali nelle more della firma dei contratti tra l'Autorità di Gestione e il Lead Partner e tra questi e gli altri partner.

L'Application Forni prevede che la gestione ed il coordinamento del progetto deve essere effettuata dall'"Unità di Gestione di Progetto" (Project Management Unit) composta dal Project Manager, nella persona del Sig. Raffaele Sforza, con ruolo di Coordinatore di Progetto (Project Co-ordinator), assistito da un

"Coordinatore Amministrativo e Finanziario di Progetto" (Project Administrative and Finance Co-ordinator), un "Coordinatore del Partenariato Internazionale" (International Network Co-ordinator) e da un "Assistente" (Junior Consultant).

Non essendo presenti all'interno dell'Amministrazione regionale professionalità specifiche esperte in management di progetti comunitari e di cooperazione transnazionale nonché esperti in management/sviluppo/progettazione/assistenza tecnica/promozione della mobilità sostenibile con particolare riferimento alle reti ciclabili di media/lunga percorrenza (infrastrutturazione delle ciclovie e servizi), si rende necessario ricorrere a figure professionali/organizzazioni esperte esterne alla Regione Puglia.

In merito al reclutamento dei profili professionali esperti in management di progetti comunitari si precisa che:

- con delibera di Giunta Regionale n. 1830 del 06/12/05, il Settore Mediterraneo è stato autorizzato ad attivare le procedure per l'istituzione di un elenco di nominativi di esperti in "Management di progetti comunitari e cooperazione internazionale" da cui attingere per la gestione di progetti di cooperazione internazionale che prevedano il coinvolgimento della Regione Puglia e che, con provvedimento dirigenziale n. 130 del 28 giugno 2006, è stato approvato e pubblicato detto elenco;
- in data 21 aprile 2006 prot. n. 1208 il Sistema Integrato dei Trasporti ha fatto specifica richiesta al Settore Mediterraneo di poter attingere direttamente a tale elenco di esperti esterni;
- con nota del 23 maggio 2006 prot. n. 1593/MED, il Settore Mediterraneo ha espresso parere positivo.

In riferimento al reclutamento di tutti gli altri profili professionali, indispensabili per la realizzazione del progetto, l'Assessorato ai Trasporti dovrà avviare un percorso di selezione attraverso la predisposizione di un Avviso pubblico.

Al fine di dare attuazione alle singole attività previste dal progetto CY.RO.N.MED sarà necessario sottoscrivere poi un contratto con ciascuno dei soggetti selezionati e, pertanto, occorre procedere all'approvazione di uno schema di contratto-tipo che potrà essere modificato di volta in volta a seconda delle esigenze che dovessero presentarsi.

Per quanto sopra riportato si propone:

- di prendere atto di quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- di prendere atto dell'approvazione da parte del Comitato di Pilotaggio del PIC Interreg IIIB ARCHIMED, riunitosi a Roma in data 28 marzo 2006, del progetto CY.RO.N.MED - Cycle Route Network of Mediterranean (Codice A.1.223), Asse II "Trasporti e reti di comunicazione", Misura 2.1 "Sviluppo di sistemi di trasporto efficaci e sostenibili per l'importo complessivo di Euro 1.223.299, con una decurtazione del 35% sul budget iniziale di euro 1.882.000,00, come da comunicazione Ref. No. 302239/YD 5661 del 29 giugno 2006 del Ministero greco dell'Economia e Finanze in qualità di Autorità di Gestione del PIC Interreg;
- di prendere atto dell'autorizzazione all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, in qualità di Lead Partner, da parte del Ministero greco dell'Economia e Finanze con la citata nota del 29 giugno 2006, a dare avvio al progetto stesso, nelle more della firma dei contratti tra l'Autorità di Gestione e il Lead

Partner e tra questi e gli altri partner;

- di prendere atto dell'Application Form del progetto CY.RO.N.MED, revisionata e corredata da tabelle finanziarie secondo le indicazioni dell'Autorità di Gestione, trasmessa al Ministero greco dell'Economia con nota prot. n. 26/0011 0/SP del 18 maggio 2006, a firma dell'Assessore regionale ai Trasporti, Mario Loizzo;

- di dare atto che per la gestione ed il coordinamento del progetto è prevista dall'Application Form la composizione di una "Unità di Gestione di Progetto" (Project Management Unit) composta dal Project Manager, nella persona del Sig. Raffaele Sforza, nel ruolo di Coordinatore di Progetto (Project Coordinator), assistito da un "Coordinatore Amministrativo e Finanziario di Progetto" (Project Administrative and Finance Co-ordinator), un "Coordinatore del Partenariato Internazionale" (International Network Co-ordinator) e da un "Assistente" (Junior Consultant);

- di autorizzare il Settore Sistema Integrato dei Trasporti ad attingere dall'elenco di nominativi di esperti in "Management di progetti comunitari e cooperazione internazionale", istituito dal Settore Mediterraneo in esecuzione della delibera di Giunta Regionale n. 1830 del 06/12/05, approvato e pubblicato con provvedimento dirigenziale n. 130 del 28 giugno 2006 per l'attribuzione degli incarichi professionali necessari;

- di autorizzare il Settore Sistema Integrato dei Trasporti ad avviare le procedure di selezione, mediante Avviso pubblico, per l'individuazione e reclutamento di tutte le altre risorse professionali necessarie per l'implementazione del progetto;

- di approvare lo schema di contratto-tipo che fa parte integrante del presente provvedimento, da utilizzarsi con tutti i soggetti selezionati per svolgere ciascuna delle fasi del progetto e che, pertanto, potrà essere modificato di volta in volta in base alle eventuali esigenze che dovessero presentarsi;

- di autorizzare il Settore Integrato dei Trasporti alla sottoscrizione dei contratti tra Regione Puglia e soggetti interessati e di delegare il Project Manager Sig. Raffaele Sforza a porre in essere tutti i procedimenti gestionali atti a dare positivo esito al progetto stesso;

- di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURP.

#### ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. n. 28/01 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI:

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale, né a carico di enti per cui i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione. La Variazione di bilancio in Entrata e in Uscita necessaria per le anticipazioni derivanti dalla normale attività progettuale, posto che l'intero progetto è a "costo zero" per la Regione Puglia, sarà effettuato con successivo, apposito e separato atto.

Il relatore, di concerto con l'Assessore al Mediterraneo, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, in attuazione dell'art. 4, comma 4, lett. K), Legge regionale 04/02/07, n. 7, attesa l'attribuzione di competenza riveniente dal disposto di cui all'art. 3, comma 4, della Legge R. 30/11/2000 n. 20.

## LA GIUNTA

Udita la relazione e le conseguenti proposte degli Assessori;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario istruttore e dai Dirigenti dei Settori Sistema Integrato Trasporti e Mediterraneo;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

## DELIBERA

- di prendere atto di quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- di prendere atto dell'approvazione da parte del Comitato di Pilotaggio del PIC Interreg IIIB ARCHIMED, riunitosi a Roma in data 28 marzo 2006, del progetto CY.RO.N.MED - Cycle Route Network of Mediterranean (Codice A. 1.223), Asse II "Trasporti e reti di comunicazione", Misura 2.1 "Sviluppo di sistemi di trasporto efficaci e sostenibili" per l'importo complessivo di Euro 1.223.299, con una decurtazione del 35% sul budget iniziale di euro 1.882.000,00, come da comunicazione Ref. No. 302239/YD 5661 del 29 giugno 2006 del Ministero greco dell'Economia e Finanze in qualità di Autorità di Gestione del PIC Interreg;
- di prendere atto dell'autorizzazione all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, in qualità di Lead Partner, da parte del Ministero greco dell'Economia e Finanze con la citata nota del 29 giugno 2006, a dare avvio al progetto stesso, nelle more della firma dei contratti tra l'Autorità di Gestione e il Lead Partner e tra questi e gli altri partner;
- di prendere atto dell'Application Forni del progetto CY.RO.N.MED, revisionata e corredata da tabelle finanziarie secondo le indicazioni dell'Autorità di Gestione, trasmessa al Ministero greco dell'Economia con nota prot. n. 26/00110/SP del 18 maggio 2006, a firma dell'Assessore regionale ai Trasporti, Mario Loizzo;
- di dare atto che per la gestione ed il coordinamento del progetto è prevista dall'Application form la composizione di una "Unità di Gestione di Progetto" (Project Management Unit) composta dal Project Manager, nella persona del Sig. Raffaele Sforza, nel ruolo di Coordinatore di Progetto (Project Co-ordinator), assistito da un "Coordinatore Amministrativo e Finanziario di Progetto" (Project Administrative and Finance Co-ordinator), un "Coordinatore del Partenariato Internazionale" (International Network Co-ordinator) e da un "Assistente" (Junior Consultant);
- di autorizzare il Settore Sistema Integrato dei Trasporti ad attingere dall'elenco di nominativi di esperti in "Management di progetti comunitari e cooperazione internazionale", istituito dal Settore Mediterraneo in esecuzione della delibera di Giunta Regionale n. 1830 del 06/12/05, approvato e pubblicato con provvedimento dirigenziale n. 130 del 28 giugno 2006 per l'attribuzione degli incarichi professionali necessari;
- di autorizzare il Settore Sistema Integrato dei Trasporti ad avviare le procedure di selezione, mediante Avviso pubblico, per l'individuazione e reclutamento di tutte le altre risorse professionali necessarie per l'implementazione del progetto, allegato A, parte integrante del presente provvedimento;
- di approvare lo schema di contratto-tipo che fa parte integrante del presente provvedimento, da

utilizzarsi con tutti i soggetti selezionati per svolgere ciascuna delle fasi del progetto e che, pertanto, potrà essere modificato di volta in volta in base alle eventuali esigenze che dovessero presentarsi (All. B);

- di autorizzare il Settore Integrato dei Trasporti alla sottoscrizione dei contratti tra Regione Puglia e soggetti interessati e di delegare il Project Manager Sig. Raffaele Sforza a porre in essere tutti i procedimenti gestionali atti a dare positivo esito al progetto stesso;

- di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Dr. Romano Donno On. Nichi Vendola