DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ 23 aprile 2025, n. 70

**Programma Regionale (PR) Puglia FESR-FSE+ 2021-2027. Priorità 4 – Trasporti. Obiettivo Specifico RSO3.2. Sub-Azione 4.1.1 "Potenziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale di linea" - Azione 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T". Ricognizione e acquisizione al PR Puglia 2021-2027, Fondo FESR, di operazioni in materia di potenziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale di linea.**

**IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE**

- Vista la L.R. n. 7/97 e s.m.i.;
- Vista la D.G.R. n. 3261 del 28.07.98;
- Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;
- Visto il D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- Visto l'art. 32 della L. n. 69 del 18.06.2009, di cui all'obbligo di pubblicazione dei documenti digitali sui siti informatici;
- Visti gli artt. 20 e 21 del D.lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii. - CAD (Codice Amministrazione Digitale);
- Visto il Regolamento (UE) 2016/679 in materia di tutela dei dati personali;
- Visto il D.P.G.R. n. 22 del 22.01.2021 di adozione dell'Atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0;
- Vista la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020 recante "Adozione del Modello Organizzativo MAIA 2.0. Approvazione Atto di Alta Organizzazione";
- Vista la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021 recante "Approvazione del documento strategico "AGENDA DI GENERE. Strategia Regionale per la Parità di Genere in Puglia"";
- Vista la D.G.R. n. 1576 del 30.09.2021 recante "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.", con la quale è stata conferita all'ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni, e le successive D.G.R. di proroga con le quali il suddetto incarico è stato prorogato fino al 30.04.2025;
- Vista la D.G.R. n. 1794 del 05.11.2021 recante "POR Puglia FESR FSE 2014- 2020. Adeguamento organizzativo a seguito del DPGR 22/2021 di adozione del modello di alta organizzazione "Maia 2.0 e ss.mm.ii.";
- Vista la D.G.R. n. 1295 del 26.09.2024 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale";
- Vista la seguente relazione istruttoria.

**PREMESSO**

- la Legge Regionale del 31 ottobre 2002 n. 18 e ss.mm.ii. "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale" che all'art. 10 (Programmi regionali di investimenti con risorse vincolate) prevede che la Giunta Regionale approva, su proposta dell'Assessore ai trasporti, i programmi regionali di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o europee vincolate all'acquisto di veicoli, velivoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di TPRL, stabilendo criteri e modalità di assegnazione dei contributi da accordare ai soggetti gestori;
- l'art. 10 della Legge n. 297/78 che istituisce il "Fondo comune per il rinnovo degli impianti e materiale rotabile", attribuendo risorse finanziarie ad ogni singola azienda ferroviaria in regime di concessione ed in gestione governativa, finalizzate al rinnovo o all'integrazione degli impianti fissi e del materiale rotabile;
- l'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, come modificato dall'art. 27 del decreto legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 Giugno 2017, n. 96, con cui è

stato istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito anche "MIT") un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, nonché alla riqualificazione elettrica, al miglioramento dell'efficienza energetica o al noleggio, di mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale, anche per il tramite di società specializzate;

- il D.M. n. 408 del 10.08.2017, come modificato e integrato dal D.M n. 154 del 14.04.2020, dal D.M. n. 351 del 13.08.2020 e dal D.M. n. 531 del 23.12.2021, con cui il MIT ha regolamentato l'utilizzo del sopracitato "Fondo" per le annualità dal 2019 al 2022, definendo la ripartizione delle risorse tra le Regioni, nonché le modalità e le procedure per il loro utilizzo. Il citato Decreto all'art. 2 dispone che le suddette risorse siano destinate esclusivamente all'acquisto di materiale rotabile ferroviario, nonché alla copertura dei costi di ulteriori forniture relative all'attrezzaggio di materiale rotabile con anzianità massima di sette anni, di proprietà regionale o sul quale sussistono i vincoli di destinazione e reversibilità, aventi le caratteristiche previste dall'allegato 2 del medesimo Decreto;
- il D.M. n. 164 del 21.04.2021 con cui il MIT ha rifinanziato il Fondo istituito dall'articolo 1, comma 866 della con Legge n. 208/2015 con riferimento alle annualità dal 2021 al 2033.

**PREMESSO ALTRESÌ**

- il Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei Fondi Comunitari, approvato dalla Commissione Europea con decisione di esecuzione n. 4787 del 15.07.2022;
- la Decisione di esecuzione della Commissione C(2024) 6752 del 26.09.2024 che modifica la Decisione C(2022) 8461 finale del 17.11.2022, che approva il programma "Programma Regionale Puglia FESR-FSE+ 2021-2027" (CCI 2021IT16FFPR002) per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo Plus nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la Regione Puglia in Italia;
- la D.G.R. n. 1501 del 11.11.2024 avente ad oggetto "Programmazione FESR-FSE+2021- 2027. Presa d'atto Decisione di esecuzione C (2024) 6752 del 26.09.2024 e conseguente adeguamento del sistema di governance del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027";
- la D.G.R. n. 556 del 20.04.2022, con la quale il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, Gabinetto del Presidente è stato individuato quale Autorità di Gestione del PR Puglia FESR - FSE 2021-2027;
- la D.G.R. n. 603 del 03.05.2023 avente ad oggetto "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027 - presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1060/2021";
- la D.G.R. n. 811 del 17.06.2024 avente ad oggetto "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027 - presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1060/2021. Presa d'atto modifiche.";
- la D.G.R. n. 609 del 03.05.2023, come modificata con la D.G.R. 913 del 17.06.2024, con la quale sono state individuate le policy del PR FESR FSE+ 2021-2027, attribuite le Azioni del Programma alle singole Policy e conferiti gli incarichi di Responsabile di Policy e di Responsabile di Azione del Programma, con assegnazione dell'Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" di cui all'Asse Prioritario III "Mobilità urbana sostenibile", alla Sezione Trasporto Pubblico e Intermodalità;

- la Determinazione Dirigenziale n. 177 del 31.10.2023 del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, con cui sono state istituite le Sub-Azioni del PR FESR FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. n. 1661 del 27.11.2023, con cui la Giunta Regionale ha approvato la proposta di organizzazione delle funzioni dei Soggetti responsabili della gestione del Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027;
- la DPGR n. 554 del 01.12.2023 avente per oggetto "Adozione Atto di organizzazione per l'attuazione del Programma Operativo FESR-FSE 2021- 2027";
- la Determinazione Dirigenziale n. 150 del 29.05.2024 del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria avente per oggetto "PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 (CCI 2021IT16FFPR002). Art. 69 del Regolamento (UE) 2021/1060 - Adozione del testo descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo (Si. Ge.Co.) e dei relativi allegati".

**RICHIAMATA**

- la Legge Regionale n. 16 del 23.06.2008 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti", che all'art. 1 stabilisce che il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Puglia è il documento programmatico settoriale volto a realizzare sul territorio regionale, in armonia con gli indirizzi comunitari in materia di trasporti, con gli obiettivi del piano generale dei trasporti e delle linee guida del piano generale della mobilità e con le proposte programmatiche concertate in sede di Conferenza delle regioni e Coordinamento delle regioni del Mezzogiorno, un sistema di trasporto delle persone e delle merci globalmente efficiente, sicuro, sostenibile e coerente con i piani di assetto territoriale e di sviluppo socio-economico regionali e sovraregionali;
- la Deliberazione n. 1832 del 07.12.2023 con cui la Giunta Regionale ha proceduto all'approvazione del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030 (di seguito PA PRT 2021-2030);
- l'Allegato IV del Regolamento (UE) 2021/1060 che al punto 3.1 individua nella presenza di una *Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato* la condizione abilitante per l'accesso ai finanziamenti FESR ed al Fondo di coesione.

**ATTESO CHE**

- nell'ambito del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027, il PA PRT 2021-2030 riveste il ruolo di "Condizione abilitante" per l'accesso ai fondi europei in ragione dei suoi indirizzi strategici e operativi, nonché degli interventi proposti;
- sulla rete ferroviaria di interesse regionale il PA PRT 2021 - 2030, oltre a prendere atto delle opere in corso e di quelle programmate e dotate di finanziamento, ha introdotto una serie di interventi di nuova previsione finalizzati a completare e a valorizzare il disegno della rete regionale nell'ottica di garantire l'accessibilità da tutto il territorio regionale ai principali poli della rete TEN-T, nodi Core o Comprehensive.

**CONSIDERATO CHE**

- il Programma Regionale (PR) FESR-FSE+2021-2027 individua nell'ambito della Priorità 4 "Trasporti" la strategia di conseguimento dell'Obiettivo RSO3.2 "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla RETE TEN-T e la mobilità trasfrontaliera (FESR)";
- l'Azione 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T" di cui alla Priorità 4 "Trasporti" del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027, individua nell'ambito della Sub-Azione 4.1.1 "Potenziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale di linea", tra le iniziative concorrenti, l'acquisto di treni per il rinnovo delle flotte di materiale rotabile ferroviario utilizzato per l'espletamento dei servizi di trasporto regionale (TPL di linea) su rete elettrificata;
- allo scopo, tra i destinatari delle misure volte a sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, incluso il miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera, oltre alla Regione Puglia, sono ricompresi i Soggetti titolari di contratto di servizio di trasporto pubblico locale;
- con D.G.R. n. 2083 del 13.12.2021 sono stati individuati i gestori dell'infrastruttura ferroviaria regionale,

in qualità di concessionari, quali "Soggetti Attuatori" nell'ambito del nuovo ciclo di programmazione degli investimenti sulle infrastrutture regionali ferroviarie (DM 364 del 23/09/2021, PNRR e PR 2021-2027), ciascuno per quanto di competenza.

**DATO ATTO CHE**

- con Deliberazione n. 917 del 30.06.2023, la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, lo schema di contratto da sottoscrivere con la Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale nella Regione Puglia, per il periodo dall'01.07.2023 fino al 31.12.2032, nel rispetto del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- il Contratto di Servizio è stato digitalmente sottoscritto dalla Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. e dalla Regione Puglia, in ultimo, in data 10.08.2023, e repertoriato al n. 025282 dell'11.08.2023;
- il citato Contratto di Servizio consente una maggiore efficienza ed efficacia nella pianificazione degli investimenti del materiale rotabile tenuto conto, al contempo, di quanto disposto all'art. 16 (*Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile*) del medesimo Contratto, nella parte in cui prevede l'impegno delle Parti a garantire il piano di investimenti finalizzato al rinnovo del materiale rotabile, all'adeguamento degli impianti di manutenzione, al potenziamento dell'infrastruttura informatica, come dettagliatamente indicato nell'Allegato 8 (Piano Investimenti) del medesimo Contratto.

**DATO ATTO ALTRESÌ CHE** con D.G.R. n. 1538 del 06.11.2023 è stata data attuazione agli indirizzi programmatici delineati dal Governo Regionale in materia di trasporti ferroviari, perseguendo l'interesse strategico attraverso l'individuazione delle progettualità da realizzarsi, tra cui le opere di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale, il rinnovo dell'armamento e l'elettrificazione delle linee ferroviarie regionali, quali tipologie di interventi ricondotti all'attuazione delle Azioni all'Asse IV del PR Puglia 2021-2027.

**RICHIAMATA** la Determina Dirigenziale n. 220 del 19.12.2023 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità con cui si è proceduto

- a prendere atto che la Sub-Azione 4.1.1 "Potenziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale di linea" dell'Azione 4.1 del PR FESR-FSE+ 2021-2027, conformemente a quanto disposto dal Responsabile di Policy Mobilità sostenibile (urbana e regionale) con Determinazione n. 5 del 01.12.2023 del Dipartimento Mobilità, è attribuita al Dirigente pro-tempore della Sezione TPL e Intermodalità;
- a delegare, ai sensi dei commi 4 e 5 dell'art. 7 del DPGR n. 554/2023, in relazione alla Sub-Azione 4.1.1 dell'Azione 4.1 del PR FESR-FSE+ 2021-2027, il Dirigente pro-tempore della Sezione Traporto Pubblico Locale e Intermodalità all'esercizio delle funzioni di cui al comma 1 dell'art. 7 del medesimo DPGR, tranne quanto esplicitato alla lettera h).

**CONSIDERATO CHE** il Dirigente della Sezione Traporto Pubblico Locale e Intermodalità quale Responsabile di Sub-Azione 4.1.1, coadiuvato dal funzionario EQ "Responsabile di Sub-Azione 3.1.1 e supporto Sub-Azione 4.1.1", ha attivato una specifica procedura che ha consentito di verificare positivamente la coerenza dell'Operazione di seguito indicata con le finalità e gli obiettivi della Priorità 4 "Trasporti" del Programma Regionale (PR) Puglia 2021-2027, sotto i seguenti aspetti:

- verifica di coerenza con le tipologie progettuali previste dalla Sub-Azione 4.1.1 "Potenziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale di linea" nell'ambito dell'Azione 4.1 del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027;
- verifica di conformità delle operazioni alle procedure e ai criteri di selezione stabiliti per il PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027 dall'Autorità di Gestione e approvati dal Comitato di Sorveglianza;
- verifica, per quanto realizzato prima dell'acquisizione al PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027, del rispetto del diritto applicabile pertinente ai sensi dell'art. 73, par. 2, lett. f), del Reg. (UE) 2021/1060;

- verifica del sostenimento della spesa o, nel caso di operazioni finanziate a norma dell'articolo 53 del citato Reg. (UE), paragrafo 1, lettere b), c) e f), verifica dell'attuazione delle attività che costituiscono la base per il rimborso, dopo il 01.01.2021;
- verifica del rispetto del divieto di doppio finanziamento;
- verifica che l'operazione non sia stata materialmente completata o pienamente attuata.

| Titolo | Soggetto Attuatore | Importo totale (quota pubblica) |
|---|---|---|
| Acquisto di n. 4 treni ad alimentazione elettrica | Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. | € 25.123.163,06 |
| | **Totale generale** | **€ 25.123.163,06** |

**VALUTATI** gli elementi istruttori di cui sopra per mezzo di compilazione di *Check-List "Selezione operazioni acquisibili",* secondo All. 1 alla POS B.1.e) del Si.Ge.Co. del Programma Regionale (PR) Puglia FESR FSE+ 2021-2027, agli atti della Sezione.

---

**VERIFICA AI SENSI DEL REGOLAMENTO (UE) 2016/679 e del D.Lgs. 196/03 come modificato dal D.Lgs. 101/2018 Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI AL D, Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa a carico del bilancio regionale, tanto meno a carico di altri enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quanto già autorizzato a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio regionale.

**IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE**

**DETERMINA**

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di acquisire alla Priorità 4 "Trasporti", Sub-Azione 4.1.1 "Potenziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale di linea" nell'ambito dell'Azione 4.1 del Programma Regionale (PR) Puglia FESR-FSE+ 2021-2027, Fondo FESR, per le finalità di cui all'Obiettivo Specifico RSO3.2, l'Operazione di seguito indicata

| Titolo | Soggetto Attuatore | Importo totale (quota pubblica) |
|---|---|---|
| Acquisto di n. 4 treni ad alimentazione elettrica | Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. | € 25.123.163,06 |
| | **Totale generale** | **€ 25.123.163,06** |

Di comunicare alla Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. l'avvenuta acquisizione della summenzionata Operazione al Programma Regionale (PR) Puglia FESR FSE+ 2021-2027, Priorità 4 "Trasporti", Sub-Azione 4.1.1 "Potenziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale di linea" nell'ambito dell'Azione 4.1, per mezzo di notifica del presente provvedimento e contestuale trasmissione dell'informativa sugli adempimenti consequenziali, adottata secondo All.3 alla POS B.1.e) del Sistema di Gestione e Controllo (Si. Ge.Co.) del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027, parte integrante del presente provvedimento.

Di adottare, al contempo, lo schema di disciplinare integrativo regolante i rapporti tra la Regione Puglia e la Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l., secondo All.4 alla POS B.1.e) del Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027, parte integrante del presente provvedimento, e che sarà trasmesso alla Società esercente il TPL in questione, in qualità di Soggetto Attuatore, contestualmente alla documentazione di cui sopra, per i conseguenti adempimenti di sottoscrizione.

Il presente provvedimento, redatto in unico originale:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, e allegati con pagine progressivamente numerate;
- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente;
- sarà notificato a mezzo pec alla Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.;
- sarà trasmesso a mezzo pec alla Sezione Programmazione Unitaria - Autorità di Gestione del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027, per gli adempimenti di competenza di cui all'art. 49, par. 3, del Reg. (UE) 2021/1060;
- sarà trasmesso a mezzo pec al Dirigente pro-tempore della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di Responsabile dell'Azione 4.1 del PR FESR-FSE+ 2021-2027;
- sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- sarà pubblicato all'Albo Telematico Provvisorio della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 33/2013, sul sito ufficiale della Regione Puglia - www.regione.puglia.it – Sezione Amministrazione Trasparente – Sottosezione "Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici" - "Criteri e modalità";
- sarà pubblicato all'Albo On-Line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it - sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi".

**ALLEGATI INTEGRANTI**

| **Documento - Impronta (SHA256)** |
|---|
| ALLEGATI_PROPOSTA_DD_70_2025.pdf - 6ada57dc66514a6fdfccf70245f9fea3ca52529e61b62518ee1c0f10c939f726 |

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2025/00070 dei sottoscrittori della proposta:

E.Q. Responsabile di Sub-Azione 3.1.1 e supporto Sub-Azione 4.1.1
Cecilia Rossini

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta

REGIONE PUGLIA

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ**

**Spett.le Società Ferrovie del Sud Est**
**e Servizi Automobilistici S.r.l.**

**Oggetto: Programma Regionale (PR) Puglia FESR-FSE+ 2021-2027. Priorità 4 – Trasporti. Obiettivo Specifico RSO3.2. Azione 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T". Sub-Azione 4.1.1 "Potenziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale di linea".**

**ACQUISIZIONE DI OPERAZIONI AL PR PUGLIA 2021-2027: INFORMATIVA SUGLI ADEMPIMENTI CONSEQUENZIALI.**

Con la presente si informa codesta Società che l'Operazione dal titolo "**Acquisto di n. 4 treni ad alimentazione elettrica**", è stata acquisita al Programma Regionale (PR) Puglia FESR-FSE+ 2021-2027, con Determinazione Dirigenziale della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità n. ___ del __/__/____, che si allega alla presente con valore di notifica.

L'acquisizione al Programma Regionale di tale Operazione è stata preceduta dalla *Verifica Desk* del rispetto della normativa europea e nazionale applicabile.

È stata inoltre specificamente verificata la coerenza dell'Operazione in questione con le finalità e gli obiettivi della Priorità 4 – Trasporti del PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027, di seguito PR Puglia 2021-2027, sotto i seguenti aspetti:

- verifica di coerenza con le tipologie progettuali previste dalla Sub-Azione 4.1.1 "Potenziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale di linea" nell'ambito dell'Azione 4.1 del PR Puglia 2021-2027;
- verifica di conformità delle operazioni alle procedure e ai criteri di selezione stabiliti per il PR Puglia 2021-2027 dall'Autorità di Gestione e approvati dal Comitato di Sorveglianza;
- verifica, per quanto realizzato prima dell'acquisizione al PR Puglia 2021-2027, del rispetto del diritto applicabile pertinente ai sensi dell'art. 73, par. 2, lett. f), del Reg. (UE) 2021/1060;
- verifica del sostenimento della spesa o, nel caso di operazioni finanziate a norma dell'articolo 53 del citato Reg. (UE), paragrafo 1, lettere b), c) e f), verifica dell'attuazione delle attività che costituiscono la base per il rimborso, dopo il 01.01.2021;
- verifica del rispetto del divieto di doppio finanziamento;
- verifica che l'Operazione non sia stata materialmente completata o pienamente attuata alla data della Determinazione Dirigenziale di acquisizione al Programma Regionale, di cui sopra.

L'acquisizione dell'Operazione in questione alla Priorità 4 – Trasporti del PR Puglia 2021-2027 comporta da parte di codesta Società l'applicazione di specifici adempimenti normativi europei e nazionali.

Inoltre, anche in previsione di eventuali futuri controlli da parte delle Autorità competenti, sarà necessario procedere all'espletamento delle attività che di seguito si riportano.

REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

COESIONE ITALIA 21-27 PUGLIA

**1) Verifica del pieno rispetto delle normative prescritte in tema di concorrenza ed appalti.**

A tal fine il personale regionale di supporto alla scrivente Sezione provvederà a contattare codesta Società per verificare, in uno spirito di reciproca collaborazione, le modalità più opportune per consentire l'eventuale acquisizione di ulteriori informazioni/documentazione afferenti in particolare alle procedure di gara poste in essere per l'attuazione dell'Operazione.

**2) Gestione delle informazioni e rendicontazione delle spese sul sistema informativo SIRP.**

Tutte le Operazioni finanziate a valere sul PR Puglia 2021-2027 devono essere monitorate attraverso uno specifico sistema di monitoraggio procedurale, fisico e finanziario denominato SIRP. Si fa presente che la scrivente Sezione si sta attivando per l'inserimento dei dati relativi all'Operazione acquisita al Programma Regionale nel citato sistema informativo SIRP e, pertanto, si chiede a codesta Società di rendere disponibile tutta la documentazione utile a tale attività.

**3) Esecuzione degli obblighi in tema di comunicazione e visibilità del sostegno fornito dai fondi ex art. 50 del Regolamento (UE) 2021/1060[1].**

Per tali adempimenti il personale regionale di supporto a questa Sezione provvederà a contattare codesta Società per definire le modalità più opportune per garantire il rispetto di tali obblighi con riferimento all'Operazione acquisita.

Alla presente informativa si allega, altresì, lo schema di disciplinare integrativo che, nel regolare i rapporti tra Regione Puglia e codesta Società, contiene la precisa indicazione degli adempimenti consequenziali all'acquisizione dell'Operazione in questione al PR Puglia 2021-2027, già in parte sopra riportati negli elementi salienti.

Lo stesso disciplinare dovrà essere sottoscritto e ritrasmesso alla scrivente Sezione entro 15 giorni dalla ricezione della presente.

Si resta a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento.

Distinti saluti.

**IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE**
**TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ**
**Responsabile di Sub-Azione 4.1.1 del PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027**

[1] Il par. 1 dell'art. 50 del Reg. (UE) 2021/1060 prevede il riconoscimento del sostegno fornito dai fondi all'Operazione nei modi seguenti:
a) fornendo, sul sito *web*, ove tale sito esista, e sui siti di *social media ufficiali* una breve descrizione dell'operazione, in proporzione al livello del sostegno, compresi le finalità e i risultati, ed evidenziando il sostegno finanziario ricevuto dall'Unione;
b) apponendo una *dichiarazione che ponga in evidenza il sostegno dell'Unione in maniera visibile* sui documenti e sui materiali per la comunicazione riguardanti l'attuazione dell'operazione, destinati al pubblico o ai partecipanti;
c) esponendo *targhe o cartelloni permanenti* chiaramente visibili al pubblico, in cui compare l'emblema dell'Unione conformemente alle caratteristiche tecniche di cui all'allegato IX al Reg. (UE) 2021/1060 non appena inizia l'attuazione materiale di operazioni che comportino investimenti materiali o siano installate le attrezzature acquistate,con riguardo ad operazioni sostenute dal FESR il cui costo totale supera 500.000 EUR.

**DISCIPLINARE INTEGRATIVO REGOLANTE I RAPPORTI TRA**

**REGIONE PUGLIA**

**E**

**SOCIETÀ FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.R.L.**

**PER L'OPERAZIONE**

**"ACQUISTO DI N. 4 TRENI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA"**

**(CUP D90F22000080001)**

**NELL'AMBITO DEL**

**Programma Regionale (PR) Puglia FESR-FSE+ 2021-2027**
**(Fondo Europeo di Sviluppo Regionale)**

**Priorità 4 "Trasporti"**

**Azione 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T"**

**Sub-Azione 4.1.1 "Potenziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale di linea"**

**Art. 1 – Oggetto del Disciplinare**

1. Il presente Disciplinare regolamenta i rapporti tra la **Regione Puglia** e la **Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.,** in qualità di Soggetto Attuatore dell'Operazione **"Acquisto di n. 4 treni ad alimentazione elettrica"** nell'ambito dell'acquisizione al Programma Regionale (PR) Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 - Fondo FESR (di seguito Programma) - Priorità 4 "Trasporti" - Azione 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T" - Sub-Azione 4.1.1 "Potenziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale di linea" dell'importo totale di € 25.123.163,06.

**Art. 2 – Primi adempimenti del Soggetto Attuatore**

2. Il Soggetto Attuatore, entro il termine di 15 (quindici) giorni dalla data di ricezione del presente Disciplinare si obbliga ad inviare alla struttura regionale responsabile della Sub-Azione 4.1.1 del Programma (di seguito Regione):

   a. il presente Disciplinare debitamente sottoscritto per accettazione da parte del Legale Rappresentante del Soggetto Attuatore ovvero, su delega di quest'ultimo, dal Responsabile Unico del Procedimento (di seguito R.U.P.) nominato dal Soggetto Attuatore stesso;
   b. il provvedimento di nomina del R.U.P.

Ogni successiva variazione del R.U.P. deve essere comunicata alla Regione entro i successivi 10 (dieci) giorni dalla variazione stessa.

**Art. 3 – Obblighi del Soggetto Attuatore**

1. Il Soggetto Attuatore dichiara di disporre delle risorse e dei meccanismi finanziari necessari a coprire i costi di gestione e di manutenzione per le operazioni che comportano investimenti in infrastrutture o investimenti produttivi, in modo da garantire la sostenibilità finanziaria dell'Operazione oggetto del presente Disciplinare ed in relazione alla suddetta Operazione si obbliga a:

   a. garantire l'applicazione della normativa prevista in materia di comunicazione e visibilità del sostegno fornito dai fondi, con particolare riferimento all'art. 47 e all'art. 50 del Reg. (UE) 2021/1060;
   b. rispettare le disposizioni europee e nazionali vigenti in materia di contabilità separata o di adeguata codificazione contabile per tutte le transazioni;
   c. applicare e rispettare le disposizioni di cui alla Legge Regionale 26.10.2006, n. 28 in materia di contrasto al lavoro non regolare, anche attraverso specifiche disposizioni inserite nei bandi di gara per l'affidamento di attività a terzi;
   d. applicare e rispettare, in quanto pertinenti, le disposizioni di cui alla Legge Regionale 20.6.2008, n. 15 in materia di trasparenza dell'azione amministrativa;
   e. provvedere alla comunicazione delle informazioni e alla rendicontazione delle spese mediante registrazione sul Sistema Informativo Regione Puglia (SIRP), reso disponibile dalla Regione. In particolare:
      - registrare nel sistema informativo SIRP i pagamenti effettuati (allegando la documentazione in formato elettronico attestante le spese effettuate e l'*iter* amministrativo che le ha determinate);
      - aggiornare i valori degli indicatori di realizzazione secondo quanto previsto all'Art. 5 ("Rendicontazione e Monitoraggio") del presente Disciplinare;
   f. presentare, attraverso il sistema SIRP:

      1) la documentazione completa relativa ad ogni affidamento funzionale alla realizzazione dell'Operazione;

2) la documentazione a supporto di ciascuna spesa sostenuta in occasione di ogni rendicontazione;

g. conservare e rendere disponibile la documentazione relativa all'Operazione, ivi compresi tutti i giustificativi di spesa e di pagamento e, nel caso di operazioni per le quali la sovvenzione è fornita al Soggetto Attuatore a norma dell'articolo 53, paragrafo 1, lettere b), c) e d), la documentazione attestante che siano state rispettate le condizioni per il rimborso della spesa, nonché consentire le verifiche *in loco* a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali ed europee per il periodo previsto dall'art. 82 del Reg. (UE) 2021/1060 (cinque anni a decorrere dal 31 dicembre dell'anno in cui è effettuato l'ultimo pagamento al Attuatore, fatte salve le norme in materia di aiuti di Stato), salvo diversa indicazione in corso d'opera da parte della Regione;

h. rispettare quanto disposto dall'art. 65 del Reg. (UE) 2021/1060 in merito alla stabilità dell'Operazione, ove pertinente.

**Art. 4 – Spese ammissibili**

1. Le spese ammissibili a rendicontazione a valere sul Programma sono quelle definite dal vigente Reg. (UE) 2021/1060, dalle norme specifiche relative al Fondo FESR di cui al vigente Reg. (UE) 2021/1058, nonché dalla normativa nazionale di riferimento.

**Art. 5 – Rendicontazione e monitoraggio**

1. Per l'Operazione oggetto del presente Disciplinare, il Soggetto Attuatore, attraverso il sistema informativo SIRP, è tenuto a:
   - rendicontare le spese sostenute;
   - aggiornare i valori degli indicatori di realizzazione.
2. La Regione si riserva la possibilità, a seguito della verifica della rendicontazione presentata, di richiedere informazioni e/o documentazione integrativa.

**Art. 6 - Controlli e verifiche**

1. La Regione Puglia si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo e con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sulla regolarità contabile, tecnica e amministrativa delle procedure adottate in relazione all'Operazione oggetto del presente Disciplinare, nonché sull'avanzamento fisico e finanziario della stessa.
2. La Regione Puglia rimane estranea ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione dell'Operazione. Le verifiche effettuate riguardano esclusivamente i rapporti che intercorrono con il Soggetto Attuatore.

**Art. 7 – Disponibilità dei dati**

1. I dati relativi all'attuazione dell'Operazione, così come riportati nel sistema informativo di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale, saranno resi disponibili per gli organi deputati al monitoraggio e al controllo.
2. I dati relativi all'Operazione e al relativo stato di avanzamento saranno resi disponibili al pubblico ai sensi dell'art. 49, paragrafo 3, del Reg. (UE) 2021/1060.

**Art. 8 - Trattamento dei dati personali**

1. Ai sensi della normativa in vigore in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii., Regolamento (UE) n. 2016/679) la Regione Puglia informa che i dati forniti dal Attuatore

saranno utilizzati esclusivamente per le finalità connesse alla gestione dell'Operazione oggetto del presente Disciplinare.

Il trattamento dei dati avviene secondo le norme del Regolamento (UE) n. 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016 e del D.Lgs. n. 196/2003 così come novellato dal D.Lgs. n. 101/2018.

2. La Regione Puglia informa, inoltre, di disporre di accesso al sistema informativo ARACHNE, sviluppato dalla Commissione Europea per supportare le attività di verifica delle Autorità di Gestione dei Fondi strutturali 2021-2027 nell'individuazione delle iniziative potenzialmente esposte a rischi di frode, conflitti di interessi e irregolarità.

   Il sistema ARACHNE è alimentato da fonti dati esterne, quali banche dati mondiali (Orbis e Lexis Nexis World compliance), sistemi informativi della Commissione Europea (VIES e Infoeuro) e da fonti dati interne, rappresentate dalle informazioni provenienti dalle singole Autorità di Gestione dei diversi Stati membri titolari di Programmi europei FESR e FSE+ riferite allo stato di attuazione dei progetti. I dati, disponibili nelle banche dati esterne, saranno trattati al fine di individuare gli indicatori di rischio.

   La Regione Puglia trasmette telematicamente al sistema informativo ARACHNE i dati delle operazioni rendicontate nell'ambito del PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 per il tramite del "Sistema Nazionale di Monitoraggio" gestito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze-RGS-IGRUE.

   La Regione Puglia informa che tratterà i dati disponibili nel sistema ARACHNE esclusivamente al fine di individuare i rischi di frode e le irregolarità a livello di Beneficiari, contraenti, contratti e progetti.

   Il processo e lo scopo dell'analisi dei dati operato da ARACHNE è descritto alla seguente pagina web della Commissione Europea: https://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=325&intPageId=3587&langId=it.

   Il titolare del trattamento dati è la Regione Puglia, con sede in Bari - Lungomare Nazario Sauro n. 33, legalmente rappresentata dal Presidente pro tempore della Giunta Regionale.

   L'incaricato del trattamento per i dati inerenti ai procedimenti in carico alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è il Dirigente pro-tempore della Sezione stessa, contattabile all'indirizzo Pec servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it.

   Il Responsabile della protezione dei dati ("RDP") è contattabile inviando una mail all'indirizzo rdp@regione.puglia.it.

**Art. 9 – Richiamo generale alle norme vigenti e alle disposizioni europee**

1. Per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme di legge vigenti in materia, nonché le disposizioni impartite dall'Unione Europea.

*L'efficacia del presente Atto decorre dalla data dell'ultima sottoscrizione digitale.*

**Per il Soggetto Attuatore,**

Il Legale Rappresentante o il RUP delegato

_____

**Per la Regione Puglia,**

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Responsabile di Sub-Azione 4.1.1 del PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027

_____