DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 marzo 2025, n. 339

D.M. 319/2021 - PNRR – Misura M2C2 – 4.4.2 - Rimodulazione finanziamento intervento "Acquisto n. 5 convogli elettrici a 4 casse denominati POP" – CUP: D30F22000060008. Variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

LA GIUNTA REGIONALE

Visti
- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO

a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R.N. 1374 del 23.07.2019;

b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;

c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025/2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa riduzione dell'accertamento e dell'impegno relativi all'e.f. 2026, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
2. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
4. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;

6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario generale della Giunta
NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: D.M. 319/2021 - PNRR – Misura M2C2 – 4.4.2 - Rimodulazione finanziamento intervento "Acquisto n. 5 convogli elettrici a 4 casse denominati POP" – CUP: D30F22000060008. Variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Visto che

- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 9 luglio 2021, reca l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;
- in particolare la misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR prevede una dotazione di 800 milioni di euro, di cui € 500 milioni destinati all'acquisto di treni, ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, da utilizzare per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario destinato ai servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni e province autonome;
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con D.M. n. 319 del 09.08.2021 ha ripartito tra le Regioni e le Province Autonome le risorse complessive pari ad 500 milioni di euro per il periodo 2022-2026 ed ha disciplinato le modalità e le procedure di utilizzo le citate risorse;
- la quota assegnata alla Regione Puglia per l'intero periodo di programmazione è pari ad € 53.726.773,15 distribuiti nelle annualità 2022-2026;
- tali risorse, ai sensi del D.M. 319/2021, sono destinate esclusivamente alla copertura dei costi per la fornitura del materiale rotabile ferroviario regionale, ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, nonché degli attrezzaggi come previsti dall'allegato 2 dello stesso decreto, i cui contratti di fornitura devono essere sottoscritti entro il 30 giugno 2023 e il cui programma di investimento deve essere completato entro il 30 giugno 2026;
- il materiale rotabile oggetto dell'investimento dovrà avere le seguenti caratteristiche:
  - essere utilizzato esclusivamente per la realizzazione dei servizi di trasporto di competenza della Regione Puglia;
  - essere di proprietà regionale ovvero delle società esercenti il servizio di trasporto pubblico, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della Regione competente;
  - qualora ricorra la fattispecie, essere oggetto di cessione alla società subentrante nei contratti di servizio, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9, dell'Allegato A alla delibera ART n.154/2019;
  - soggiacere ai vincoli di cui agli artt. 10 e 22 della L.R. n. 18/2002.
- il D.M. n. 319/2021, registrato da parte dell'ufficio centrale di bilancio in data 16/08/2021 con il n. 2240 e registrato dalla Corte dei Conti il 6/9/2021 con il numero 2659, all'art. 2 prevede che gli interventi siano attuati dalle Regioni direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale di propria competenza.

Premesso che

Per la predisposizione del programma di investimenti di cui all'art. 10 della L.R. 18/02 ed esercitando la facoltà di individuare quali soggetti destinatari, delle risorse in argomento, le imprese ferroviarie titolari di contratto di servizio pubblico, con nota prot. A00_078/0348 del 27.01.2022, si è provveduto ad interessare le società esercenti ad avanzare le proprie proposte allineate con le finalità previste dal Piano nazionale degli investimenti (PNRR) e finalizzate all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario destinato al servizio di trasporto erogato.

A conclusione dell'istruttoria espletata dalla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, con DGR n. 552/2022 Regione Puglia ha provveduto ad approvare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), destinato all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale per complessivi € 61.185.000,00, di cui euro € 3.997.500,00 cofinanziati dalle imprese ferroviarie ed € 57.187.500,00 a carico di risorse pubbliche così suddivise:
a) € 53.726.773,15 finanziati a valere sulle risorse assegnate alla Regione Puglia dal D.M n.319/2021;
b) € 3.460.726,85 a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78 di competenza della società FSE S.r.l.

Considerato che
A mezzo della D.G.R. n. 552/2022, la Giunta regionale ha approvato, tra gli altri, l'intervento presentato dalla società Trenitalia S.p.A. per l'ACQUISTO DI N. 5 CONVOGLI ELETTRICI A 4 CASSE DENOMINATI POP, assegnando alla società risorse pari ad € 26.752.500,00, quale contributo a valere sul fondo PNRR di cui al D.M. n. 319/2021 vincolato alla realizzazione del summenzionato intervento.
Con il medesimo atto sono stati istituiti i capitoli di entrata e di spesa e sono state stanziate, sul Bilancio regionale, le risorse necessarie per l'attuazione degli interventi di cui sopra.

Con conseguente DGR n. 434 del 04.03.2023, inoltre, la Regione Puglia ha poi approvato la variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023/2025 (cfr.L.R. n. 33/2022), al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 (cfr. D.G.R. n. 27/2023) ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., disponendo la re-iscrizionene all'esercizio finanziario 2023 dell'importo a valere sulle risorse del D.M.319/2021 che non è stato accertato in entrata ed impegnato nel corso dell'esercizio finanziario 2022, per complessivi € 5.516.256.23, allo scopo di consentire l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale, secondo il programma di investimenti approvato con D.G.R. n.552/2022.

In data 30.07.2021 è stato stipulato l'Accordo Quadro rubricato al n. 3584 tra Trenitalia S.p.A. e Alstom Ferroviaria S.p.A., per la fornitura di convogli a media capacità di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, monopiano, composizione bloccata, potenza distribuita (EMU) e velocità massima pari a 160 km/h, da utilizzarsi per servizi di trasporto passeggeri regionale su linee convenzionali a 3kV in cc, commercialmente denominati "POP".

In data 01.11.2022 è stato sottoscritto il Disciplinare di finanziamento tra Regione Puglia e Trenitalia S.p.A., inerente l'"ACQUISTO DI 5 CONVOGLI ELETTRICI A 4 CASSE DENOMINATI POP" per l'importo complessivo di € 30.175.000,00, dei quali € 26.752.500,00 a valere sulle risorse ex D.M. n. 319/2021 ed € 3.422.500,00 a titolo di cofinanziamento.

Tenuto conto che
Con Atto Dirigenziale AOO_078 n. 117 del 03.08.2023, si è proceduto ad ammettere a finanziamento l'intervento per "ACQUISTO DI N. 5 CONVOGLI ELETTRICI A 4 CASSE DENOMINATI POP" CUP: D30F22000060008 ed alla concessione del contributo finanziario per complessivi € 26.752.500,00 in favore di Trenitalia S.p.A.

Con lo stesso Atto Dirigenziale di ammissione a finanziamento, si è preso atto della copertura finanziaria dell'intervento di ACQUISTO DI N. 5 CONVOGLI ELETTRICI A 4 CASSE DENOMINATI POP" - CUP: D30F22000060008, con un contributo pari a complessivi **€ 26.752.500,00 a valere sulle risorse ex D.M. n. 319/2021 (PNRR)** di cui allo stanziamento iscritto su apposito capitolo di Entrata E4041005, giusta DGR n. 552 del 20.04.2022 e successiva DGR n. 434 del 04.03.2023.

Contestualmente, si è proceduto all'accertamento di entrata sul capitolo E4041005 ed all'impegno di spesa sul capitolo U1001011 per complessivi € 26.752.500,00, a valere sulle risorse assegnate alla Regione Puglia dal D.M. n. 319/2021 (PNRR), come di seguito riportato.

ENTRATA

CAPITOLO	DECLARATORIA	Competenza Cassa e.f. 2023	Competenza Cassa e.f. 2024	Competenza Cassa e.f. 2025	Competenza Cassa e.f. 2026
E4041005	PNRR – M2. C2 – INT. 4 – INVESTIMENTO 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.2 "TRENI"	€ 10.063.688,87	€ 6.969.368,08	€ 6.479.628,70	€ 3.239.814,35

SPESA

CAPITOLO	DECLARATORIA	Competenza Cassa e.f. 2023	Competenza Cassa e.f. 2024	Competenza Cassa e.f. 2025	Competenza Cassa e.f. 2026
U1001011	PNRR – M2.C2 – INT. 4 – SUB-INVESTIMENTO 4.4.2	€ 10.063.688,87	€ 6.969.368,08	€ 6.479.628,70	€ 3.239.814,35

Con nota acquisita al prot. unico regionale n. 0288018/2024, la Società Trenitalia S.p.A., ha presentato richiesta di erogazione del primo rimborso intermedio, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 8 co. 1 del Disciplinare sottoscritto, per la somma complessiva di **€ 22.046.125,81** allegando alla stessa 13 documenti previsti dal Si.Ge.Co, ed ha provveduto contestualmente, all'aggiornamento delle spese sostenute, attraverso l'immissione e susseguente pre-validazione, della idonea documentazione contabile giustificativa della spesa ammissibile a valere sulle risorse stanziate dal D.M. n. 319/2021, per mezzo del Sistema Informatico di monitoraggio ReGiS.

Alla luce della documentazione prodotta da Trenitalia S.p.A. e ritenuti soddisfatti i requisiti previsti dall'art. 8 co. 1 del Disciplinare sottoscritto il 01.11.2022, con Atto Dirigenziale n. AOO_078 n. 233 del 03.12.2024, si è proceduto all'erogazione della somma di € 14.357.806,95 a titolo di acconto di erogazione intermedia, a fronte della richiesta avanzata pari ad € 22.046.125,81, in quanto importo massimo utilizzabile ed impegnato fino all'annualità 2024.

Atteso che

Fatte salve le dovute verifiche sulle spese ammissibili e rendicontate dal Soggetto Attuatore sul sistema Re.Gi.S, che saranno effettuate dalla competente Direzione Generale del MIT e dall'Ufficio 3 dell'Unita di Missione del PNRR del MIT, ai sensi di quanto rappresentato nel Si.Ge.Co del MIT, in virtù della richiesta di liquidazione avanzata dalla società Trenitalia con nota acquisita al prot. unico regionale n. 0288018/2024, per l'intervento di ACQUISTO DI N. 5 CONVOGLI ELETTRICI A 4 CASSE DENOMINATI POP" CUP: D30F22000060008, l'erogazione della residua somma, pari ad € 7.688.318,86 a titolo di saldo della prima erogazione intermedia, sussiste la necessità di procedere ad una rimodulazione delle somme appostate nel bilancio regionale per l'esercizio 2026, fermo restando l'importo complessivo delle somme stanziate in bilancio per la realizzazione del progetto interessato.

Il cronoprogramma di spesa, comporta la necessità di aggiornare gli stanziamenti per gli esercizi finanziari 2025 e 2026, rispettivamente dei capitoli di bilancio E4041005 e U1001011, previa riduzione dell'accertamento e dell'impegno per l'e.f. 2026, assunti con Atto Dirigenziale n. 117/2023, come riportato nella sezione "*Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii."* del presente provvedimento.

Atteso che:

Si è proceduto all'accertamento di entrata pluriennale sul capitolo E4041005 con Atto Dirigenziale AOO_078 n. 117 del 03.08.203, per complessivi € 26.752.500,00, a valere sulle risorse ex D.M. n. 319/2021 (PNRR), registrato da parte dell'ufficio centrale di bilancio in data 16.08.2021 con il mn. 2240 e registrato dalla Corte dei Conti il 06.09.2021 con il n. 2659.
L'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Occorre assicurare alla società Trenitalia S.p.A il regolare flusso di cassa, funzionale a garantire il fabbisogno delle risorse di cui alla istanza di erogazione su presentata.

Allo scopo di rimodulare il cronoprogramma di spesa, è necessario apportare una variazione al bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027 per riprogrammare le risorse già stanziate in bilancio con la DGR n. 552/2022.

VISTI

- l'art. 51 comma 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 42 del 31.12.2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia";
- la Legge Regionale n. 43 del 31.12.2024 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2025-2027";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 26 del 20.10.2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;*
- la DGR n. 1466 del 15.09.2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "*Agenda di Genere*";
- la DGR n. 1295 del 26.09.2024, recante Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2026-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 18/2024, previa riduzione degli accertamenti e degli impegni relativi all'e.f. 2026, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
- incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta:

1) RIDUZIONE ACCERTAMENTO ED IMPEGNO

PARTE ENTRATA

CAPITOLO	ACCERTAMENTO	ATTO ACCERTAMENTO	E.F.	IMPORTO ACCERTAMENTO	IMPORTO DA RIDURRE
E4041005	6026001972	AD 078/2023/117	2026	€ 3.239.814,35	€ 3.239.814,35

PARTE SPESA

CAPITOLO	IMPEGNO	ATTO IMPEGNO	E.F.	IMPORTO IMPEGNO	IMPORTO DA RIDURRE
U1001011	3026000134	AD 078/2023/117	2026	€ 3.239.814,35	€ 3.239.814,35

2) La variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., come di seguito esplicitato:

TIPO BILANCIO: **VINCOLATO**

C.R.A.
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

VARIAZIONE AL BILANCIO

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 2 – ALTRE ENTRATE

CAPITOLO	**Declaratoria**	**Titolo Tipologia**	**Codifica Piano dei Conti**	**Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa**	**Variazione E.F. 2026 Competenza**
E4041005	PNRR – M2. C2 – INT. 4 – INVESTIMENTO 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.2 "TRENI"	4.200 Contributi agli investimenti	**E.4.02.01.01.000** Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	+ € 3.239.814,35	- € 3.239.814,35

Titolo giuridico che supporta il credito: Decreto Ministeriale n. 319/2021, registrato da parte dell'ufficio centrale di bilancio in data 16.08.2021 con il n. 2240 e registrato dalla Corte dei Conti il 06.09.2021 con il n. 2659.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE CON I FINANZIAMENTI UE

CAPITOLO	**Declaratoria**	**Missione Programma Titolo**	**Codifica Piano dei Conti**	**Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa**	**Variazione E.F. 2026 Competenza**
U1001011	PNRR – M2.C2 – INT. 4 – SUB-INVESTIMENTO 4.4.2	10.01.2	**U.2.03.03.03.000** Contributi agli investimenti a altre Imprese	+ € 3.239.814,35	- € 3.239.814,35

A seguito delle variazioni sopra riportate, la copertura finanziaria, per la realizzazione del progetto di Trenitalia S.p.A. di "ACQUISTO DI N. 5 CONVOGLI ELETTRICI A 4 CASSE DENOMINATI POP" CUP: D30F22000060008, pari a complessivi € 26.752.500,00, a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 319/2021 (PNRR), a convenzione tra MIT e regione Puglia, è così riprogrammata sui capitoli di entrata e di spesa, come di seguito indicato:

PARTE ENTRATA

Capitolo	**Declaratoria**	**Titolo Tipologia**	**Codifica Piano dei Conti**	**Competenza e.f. 2023**	**Competenza e.f. 2024**	**Competenza e.f. 2025**

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Competenza e.f. 2023	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025
E4041005	PNRR – M2. C2 – INT. 4 – INVESTIMENTO 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.2 "TRENI"	4.200	E.4.02.01.01.000	€ 10.063.688,87	€ 6.969.368,08	€ 9.719.443,05

PARTE SPESA

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti	Competenza e.f. 2023	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025
U1001011	PNRR – M2.C2 – INT. 4 – SUB-INVESTIMENTO 4.4.2	10.01.2	U.2.03.03.03.000	€ 10.063.688,87	€ 6.969.368,08	€ 9.719.443,05

L'operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con appositi atti dirigenziali per l'importo autorizzato col presente provvedimento.

* * * * *

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025/2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa riduzione dell'accertamento e dell'impegno relativi all'e.f. 2026, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
2. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
4. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23.07.2019.

Il Funzionario istruttore
E.Q. "Investimenti nel settore ferroviario e automobilistico"

Giuseppina RAIMONDO

Giuseppina Raimondo
14.03.2025 09:14:41
GMT+01:00

Il Dirigente della Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe MERRA

Giuseppe Merra
14.03.2025
18:01:14
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

Carmela Iadaresta
14.03.2025
19:05:42
GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

VITO ANTONIO ANTONACCI
17.03.2025 07:14:54 GMT+00:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Debora CILIENTO

Debora Ciliento
17.03.2025 09:52:32
GMT+01:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato

firma

Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 17/03/2025 13:49
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: …./…../……. n. protocollo …….
Rif. Proposta di delibera del TRA/DEL/2025/009
SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. 171/2024 - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI in aumento	VARIAZIONI in diminuzione	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
MISSIONE	***10***	***Trasporti e diritto alla mobilità***					
Programma	1	Trasporto ferroviario					
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti				
			previsione di competenza		3.239.814,35		
			previsione di cassa		3.239.814,35		
Totale Programma	**1**	**Trasporto ferroviario**	residui presunti				
			previsione di competenza		3.239.814,35		
			previsione di cassa		3.239.814,35		
TOTALE MISSIONE	**10**	***Trasporti e diritto alla mobilità***	residui presunti				
			previsione di competenza		3.239.814,35		
			previsione di cassa		3.239.814,35		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti				
			previsione di competenza		3.239.814,35		
			previsione di cassa		3.239.814,35		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti				
			previsione di competenza		3.239.814,35		
			previsione di cassa		3.239.814,35		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. …. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI in aumento	VARIAZIONI in diminuzione	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
TITOLO	**IV**	**Entrate in conto capitale**					
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti				
			previsione di competenza		3.239.814,35		
			previsione di cassa		3.239.814,35		
TOTALE TITOLO	**IV**	**Entrate in conto capitale**	residui presunti				
			previsione di competenza		3.239.814,35		
			previsione di cassa		3.239.814,35		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti				
			previsione di competenza		3.239.814,35		
			previsione di cassa		3.239.814,35		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti				
			previsione di competenza		3.239.814,35		
			previsione di cassa		3.239.814,35		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Carmela Iadaresta
17.03.2025 11:42:19
GMT+01:00

REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	9	17.03.2025

D.M. 319/2021 - PNRR # MISURA M2C2 # 4.4.2 - RIMODULAZIONE FINANZIAMENTO INTERVENTO #ACQUISTO N. 5 CONVOGLI ELETTRICI A 4 CASSE DENOMINATI POP# # CUP: D30F22000060008. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027 AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 17/03/2025 13:48
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

Paolino Guarini

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

REGIONE PUGLIA SEZIONE BILANCIO E RAGIONERIA