

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 marzo 2025, n. 321

Progetto per la risoluzione delle interferenze tra le opere del “nodo intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retro-portuale di Brindisi con l’infrastruttura ferroviaria nazionale” e i metanodotti esistenti della Snam Rete Gas s.p.a.- (CUP: J54G18000140001) - Rilascio assenso ai fini dell’intesa Stato – Regione.

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l’Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta;
- la L. 233/2021 di conversione del D.L. 152/2021, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- l’art. 53-bis, l’art. 48 e l’art. 48 bis del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021;

Visto il documento istruttorio concernente l’argomento in oggetto e la conseguente proposta del Presidente della Giunta:

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell’attestazione della regolarità amministrativa dell’attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 6, co. 8 delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) delle dichiarazioni del Segretario Generale della Presidenza e del Capo di Gabinetto, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.

Con voto favorevole espresso all’unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DELIBERA

1. di esprimere, per quanto di competenza della Regione Puglia e nel rispetto del parere reso dal Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale - ai sensi di quanto disposto dagli artt. 48, 48 bis e 53 bis D.L. n. 77/2021 e s.m.i., l’assenso regionale ai fini dell’intesa Stato - Regione per il Progetto per la risoluzione delle interferenze tra le opere del “nodo intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retro-portuale di Brindisi con l’infrastruttura ferroviaria nazionale” e i metanodotti esistenti della Snam Rete Gas s.p.a., ferma restando l’attribuzione del potere espropriativo al soggetto gestore;
2. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 18/2023;

3. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento al Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a RFI;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Progetto per la risoluzione delle interferenze tra le opere del “nodo intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retro-portuale di Brindisi con l’infrastruttura ferroviaria nazionale” e i metanodotti esistenti della Snam Rete Gas s.p.a.- (CUP: J54G18000140001) - Rilascio assenso ai fini dell’intesa Stato – Regione.

Visti:

- la L. 233/2021 di conversione del D.L. 152/2021, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- gli artt. 48, 48 *bis* e 53 *bis* del DL 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021;

Preso atto che:

- con D.G.R. n. 602 del 3.5.2023 la Regione Puglia ha rilasciato l’assenso regionale ai fini dell’intesa Stato – Regione per il “Progetto definitivo del Nodo intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retro-portuale di Brindisi con l’infrastruttura ferroviaria nazionale”;
- con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA\A0011\P\2023\628 del 12.7.2023, RFI ha adottato la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi con cui è stato approvato con prescrizioni, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell’art. 14-bis, comma 5, della L. 241/1990, dell’art. 53-bis, comma 1 e dell’art. 48, comma 5, 5-quater del DL 77/2021, il progetto definitivo dell’intervento “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retroportuale di Brindisi con l’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale”;
- con nota prot. n. RFI-VDO.DIN.DICSA\A0011\P\2024/631 del 7.8.24, RFI ha convocato la conferenza di servizi ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. avente a oggetto: Progetto definitivo - Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura per il “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retroportuale di Brindisi con l’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale” (prot. MiC_SS_PNRR|-1228-P del 5 luglio 2022) CUP: J54G18000140001;
- con D.G.R. n. 1763 dell’11.12.2024 la Regione Puglia ha rilasciato l’assenso regionale ai fini dell’intesa Stato avente a oggetto: “Nodo Intermodale di Brindisi – Progetto definitivo - Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura (prot. MiC_SS_PNRR|-1228-P del 5 luglio 2022) - Rilascio assenso ex art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell’intesa Stato – Regione”;
- con nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA\A0011\P\13\2024 del 23.12.2024 RFI ha indetto la Conferenza di Servizi (CdS) sul progetto per la risoluzione delle interferenze tra le opere del “Nodo Intermodale di Brindisi, Completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retro-portuale di Brindisi con l’infrastruttura ferroviaria nazionale” e i metanodotti esistenti della Snam Rete Gas S.p.A.” ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. in forma semplificata e in modalità asincrona per l’acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell’approvazione del progetto medesimo, ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dall’art. 48, comma 5 e dall’art. 48-bis, terzo periodo del D.L. 77/2021.

Considerato che:

all’esito dei lavori espletati nell’ambito della suddetta conferenza dei servizi, per quanto di competenza della Regione Puglia,

- con nota prot. n. 0135682/2025 del 14/03/2025, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità urbana - Sezione Urbanistica – fatti salvi gli aspetti connessi all'approvazione di progetti di opere pubbliche in variante agli strumenti urbanistici vigenti, la cui esclusiva competenza è attribuita al Comune di Brindisi in virtù delle disposizioni vigenti di legge, ha reso il proprio parere (Allegato A).

Tanto premesso e considerato, sussistono i presupposti per il rilascio da parte della Regione Puglia dell'assenso ai fini dell'intesa Stato- Regione relativamente al: *"Progetto per la risoluzione delle interferenze tra le opere del "nodo intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retro-portuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale" e i metanodotti esistenti della Snam Rete Gas s.p.a.- (CUP: J54G18000140001)"*.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione del presente atto sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo telematico o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 in materia di protezione dei dati personali e dal D.Lgs. 196/2003 s.m.i. e ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento (UE).

Esiti Valutazione di impatto di genere: neutro.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni dirette di natura economico-finanziaria e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art. 4, comma 4 lettera K) della L.R. 7/1997 e Art. 6 della Legge n. 21/2001, si propone alla Giunta regionale di:

1. di esprimere, per quanto di competenza della Regione Puglia e nel rispetto del parere reso dal Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale - ai sensi di quanto disposto dagli artt. 48, 48 bis e 53 bis D.L. n. 77/2021 e s.m.i., l'assenso regionale ai fini dell'intesa Stato – Regione per il Progetto per la risoluzione delle interferenze tra le opere del "nodo intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retro-portuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale" e i metanodotti esistenti della Snam Rete Gas s.p.a., ferma restando l'attribuzione del potere espropriativo al soggetto gestore;
2. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 18/2023;
3. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento al Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a RFI;

5. i dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co 3, lett da a) a e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia" adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

La Responsabile della E.Q.

"Affari Giuridici e supporto per le relazioni
con le strutture organizzative della Giunta Regionale,
gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni"

 STEFANIA
VOLPICELLA
17.03.2025
10:19:09
GMT+02:00

avv. Stefania Volpicella

**Il Dirigente della Direzione Amministrativa
del Gabinetto**

 CRESCENZO
ANTONIO
MARINO
17.03.2025
11:56:30 UTC

dott. Crescenzo Antonio Marino

Il Segretario Generale della Presidenza, nonché il Capo di gabinetto ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISANO la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Segretario Generale della Presidenza

 Roberto Venneri
17.03.2025 13:22:53
GMT+01:00

dott. Roberto Venneri

Il Capo di gabinetto

 Giuseppe Pasquale Roberto
Catalano
17.03.2025 13:14:41
GMT+01:00

Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano

Il Presidente, ai sensi del vigente regolamento della Giunta regionale

propone

Alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.
Il Presidente della Giunta Regionale
Emiliano
Michele
17.03.2025
14:32:42
UTC



dott. Michele Emiliano

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA**
SEZIONE URBANISTICA**RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

OGGETTO: Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (CUP: J54G18000140001) PROGETTO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TRA LE OPERE DEL "NODO INTERMODALE DI BRINDISI, COMPLETAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO DELL'AREA INDUSTRIALE RETRO-PORTUALE DI BRINDISI CON L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE" E I METANODOTTI ESISTENTI DELLA SNAM RETE GAS S.P.A. METANODOTTO 12257 POT. DERIV. POLO INDUSTRIALE DI BRINDISI DN1050 75 BAR METANODOTTO 12258 ALL. ENIPOWER DI BRINDISI DN500 75 BAR METANODOTTO 4104769 DIRAM. AGG. IND. BRINDISI DN300 70 BAR PROPONENTE SNAM RETE GAS S.P.A.

Contributo

Si fa seguito alla nota prot. n. RFI-VDO.DIN.DICSAA0011P20250000038 del 10/03/2023 acquisita al prot. n. 127216/2025 dell'11/03/2025 con la quale codesta Società ha sollecitato pareri/atti di assenso di competenza in merito alla Conferenza di Servizi per acquisire autorizzazione e nulla osta per l'approvazione del progetto per la "Risoluzione delle interferenze tra le opere del "Nodo Intermodale di Brindisi, Completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retro-portuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale" e i metanodotti esistenti della Snam Rete Gas S.p.A."

Con la presente si richiamano i contenuti espressi nella nota prot. n. 469932/2024 del 27/09/24 in cui la Sezione scrivente ha fornito il proprio contributo in merito agli "Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura per il "Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale" confermando il giudizio di idoneità già espresso in merito al medesimo intervento dal Servizio Riqualificazione urbana e Programmazione Negoziata con nota prot. n. 8056 del 18.07.2022 ed evidenziando l'assenza di motivi ostativi alla realizzazione degli interventi in oggetto.

Gli interventi previsti per la realizzazione del "Nodo intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retro-portuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale", nonché le interferenze che tale opera comporta, sono annoverabili tra le opere pubbliche e/o di interesse pubblico, per l'approvazione delle quali vigono specifiche disposizioni normative nazionali e regionali, per cui non si rilevano profili di competenza di questa Sezione limitatamente agli aspetti urbanistici, fatti salvi eventuali vincoli demaniali di uso civico, per i quali si esprime il Servizio competente. A tal proposito giova richiamare la nota prot. n. 7372 del 29.06.2022 del Servizio Osservatorio abusivismo e Usi civici nella quale, nell'ambito del procedimento finalizzato all'approvazione del progetto relativo al "Nodo intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retro-portuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale", si è dato atto che "per il Comune di Brindisi non risultano terreni gravati da Uso Civico".



**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA****SEZIONE URBANISTICA**

Fatti salvi gli aspetti connessi all'approvazione di progetti di opere pubbliche in variante agli strumenti urbanistici vigenti, la cui esclusiva competenza è attribuita al Comune di Brindisi in virtù delle disposizioni contenute nel comma 3 dell'art. 16 della LR n. 13/2001 ovvero nell'art. 12 della LR n. 3/2005, ai fini dell'intesa Stato-Regione, si confermano i pareri già resi dalla scrivente Sezione sul progetto relativo *"Nodo intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retro-portuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale"*, atteso che il progetto oggetto del procedimento in oggetto è esclusivamente funzionale alla risoluzione delle interferenze che tale opera comporta.

Il funzionario istruttore

arch. Monica Camisa

Il responsabile EQ *Riqualificazione Urbana*

ing. Giuseppe Orlando

Il Dirigente del Servizio

ing. Giuseppe Angelini