

COMUNE DI BRINDISI

Estratto D.D. 20 marzo 2025, n. 384 Reg. Gen., n. 31 Reg. Settore

Provvedimento Conclusivo del Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ex D.lgs. 152/2006, L. 241/1990. L.R. 11/2001 e L.R. 11/2021 della Proposta Progettuale per la Realizzazione di parcheggi a livello urbano al servizio dei quartieri Casale-Paradiso e lottizzazione "le Ville" alla via Ruggero de Simone in zona F/2 da realizzarsi con Permesso di Costruire Convenzionato

ESTRATTO

IL DIRIGENTE del Settore Ambiente e Igiene Urbana, Paesaggio e Demanio Costiero del Comune di Brindisi

Determina

- ai sensi dell'art. 13 della L.R. 11/2021, di chiudere positivamente la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale con le seguenti prescrizioni cui dovrà essere adeguato il progetto ai sensi dell'art. 14 della L.R. 11/2001:

1. Dovrà essere richiesta l'autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche di dilavamento ex R.R. n. 26/2013 e s.m.i.;
2. Dovrà essere redatto un progetto inerente la puntuale definizione progettuale e risoluzione delle interferenze esistenti con le opere acquedottistiche adottando ogni tipo di accorgimento a sostegno, salvaguardia e protezione dei vettori idrici e fognari esistenti, nel rispetto delle norme tecniche di sicurezza e delle prescrizioni che impartisce l'Acquedotto Pugliese. Detto progetto dovrà essere sottoposto all'approvazione di AQP;
3. Dovranno essere previsti n. 21 stalli per diversamente abili gratuiti ex art. 11, comma 5 del D.P.R. 503/1996 contrassegnati con il segnale di cui alla figura II 79/a art. 120 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
4. Dovrà essere prevista l'installazione di strumenti per il rilevamento in tempo reale di NO₂, CO e PM10/PM2.5 per valutare l'impatto del parcheggio prevedendo, inoltre, azioni specifiche quali limitazione dell'accesso ai veicoli più inquinanti, se i livelli di inquinanti superano le soglie di legge;
5. Dovrà essere prevista l'installazione di un congruo numero di stazioni di ricarica per veicoli elettrici in relazione al numero di posti auto complessivi;
6. Dovrà essere previsto il posizionamento di contenitori per la raccolta differenziata dei rifiuti (Carta e cartone, Plastica e metalli, Vetro, Rifiuti organici, Rifiuti indifferenziati) in posizioni strategiche, preferibilmente nelle aree di maggiore affluenza quali gli ingressi pedonali e le principali zone di sosta. Tali contenitori dovranno essere coperti onde evitare la dispersione dei rifiuti e prevenire cattivi odori;
7. Dovrà essere prevista la pulizia regolare del parcheggio per evitare l'accumulo di rifiuti, in particolare nelle aree di sosta e nei pressi dei contenitori per la raccolta differenziata, utilizzando prodotti ecologici per la pulizia delle superfici al fine di minimizzare l'impatto ambientale;
8. Dovrà essere prevista l'installazione di adeguata segnaletica informativa che contenga:
 - istruzioni chiare sulla raccolta differenziata ed indicazione delle sanzioni per il mancato rispetto delle norme
 - il divieto di uso del clacson all'interno del parcheggio, in particolare durante le ore notturne;
9. Dovrà essere previsto l'uso di sirene di sicurezza in caso di pericolo con allarmi sonori non prolungati integrate con segnali visivi;
10. Dovrà essere indicato, quale limite di velocità di percorrenza massimo, 10-15 Km/h al fine di ridurre il rumore da rotolamento e frenata;
11. In fase di cantiere dovranno essere previsti sistemi di abbattimento delle polveri tramite nebulizzatori;
12. In fase di cantiere dovrà essere rispettato il limite di emissioni sonore previsto dal Piano di Zonizzazione Acustica della Città di Brindisi (diurno 55 dB – notturno 45 dB).

- di dare atto che, ai sensi dell'art. 15, comma 2 della L.R. 11/2001, La VIA ha efficacia per non oltre tre anni, e che trascorso detto periodo senza che sia stato dato inizio ai lavori, le procedure di VIA dovranno essere

rinnovate;

- di richiedere al proponente, ai sensi dell'art. 18 della L.R. 11/2001, di trasmettere alle amministrazioni interessate i risultati del monitoraggio, nonché di informare l'autorità competente delle eventuali modificazioni intervenute nel corso della realizzazione e della gestione dell'opera;
- di provvedere a trasmettere il presente provvedimento:
 - al proponente che, ai sensi dell'art. 13, comma e della L.R. 11/2001 dovrà provvedere a pubblicare un estratto della presente determinazione su un quotidiano nazionale e su un quotidiano locale diffuso nel territorio interessato
 - agli Enti interessati;
- di provvedere a pubblicare il presente provvedimento:
 - sul sito ufficiale dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente";
 - sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia,
- dare atto che, ai sensi dell'art. 6 bis L 241/90 e nel rispetto delle disposizioni di cui al P.T.C.P. del Comune di Brindisi vigente, la sottoscrizione del presente provvedimento attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, il rispetto dei livelli essenziali di trasparenza e l'adozione delle misure abbinate al processo correlate al grado di esposizione al rischio;
- di dare atto che avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. n. 3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre, nei termini di legge, ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il Dirigente
Ing. Stefano Morciano