

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 marzo 2025, n. 249

Accordo di programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la R.P. per la realizzazione di “Interventi a servizio della Mobilità della Fiera del Levante (Bari)”, sottoscritto in data 12 dicembre 2024. Istituzione dei capitoli di Entrata e di Spesa. Variazione al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027 per euro 21.680.069,87, ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l’Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, concernente l’argomento in oggetto e la conseguente proposta dell’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile Dott.ssa Debora Ciliento;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell’attestazione della regolarità amministrativa dell’attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 6, co. 8 delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall’art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato;

Con voto favorevole espresso all’unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, al fine di garantire la gestione finanziaria dell’intervento in oggetto;
2. di autorizzare, ai sensi dell’art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”;
3. di approvare l’Allegato E/1, di cui all’art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all’approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere

- all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
 6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario Generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Accordo di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Puglia per la realizzazione di "Interventi a servizio della Mobilità della Fiera del Levante (Bari)", sottoscritto in data 12 dicembre 2024. Istituzione dei capitoli di Entrata e di Spesa. Variazione al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, ai sensi dell'art.51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Con Deliberazione n. 2335 del 11/11/2014 la Giunta Regionale ha approvato:

- lo schema di Accordo di Programma Unificato tra Regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT) inerente alla realizzazione degli interventi infrastrutturali per la mobilità della Fiera del Levante;
- lo schema di Accordo di Programma Unificato tra Regione Puglia e Ente Autonomo Fiera del Levante inerente alla realizzazione degli interventi infrastrutturali per la mobilità della Fiera del Levante.

In data 01 luglio 2015 Regione Puglia e Fiera del Levante hanno sottoscritto l'Accordo Unificato a livello locale avente valore ricognitivo e sostitutivo di precedenti Accordi sottoscritti ai sensi delle L. 448/01, 311/04, 266/05, 244/07 e 2/09 e, con Deliberazione n. 2272 del 17/12/2015, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Accordo di Programma Unificato tra Regione Puglia e MIT inerente alla realizzazione degli interventi infrastrutturali per la mobilità a servizio della Fiera del Levante, modificando lo schema tipo di Accordo Unificato MIT/Regione Puglia approvato dalla Giunta della Regione Puglia con Deliberazione n. 2335/2014.

In data 22 dicembre 2015, veniva stipulato l'Accordo di Programma Unificato tra il MIT e Regione Puglia, avente valore ricognitivo e sostitutivo di precedenti Accordi sottoscritti per un importo complessivo di finanziamento, a favore della Regione Puglia, pari a € 31.995.000,00 (€ 15.000.000,00 – L. 448/2001, € 2.250.000,00-L. 311/2004, € 12.495.000,00- L. 266/2005, € 1.000.000,00- L. 244/2007, € 1.250.000,00 - L. 2/2009), approvato con Decreto Direttoriale del MIT n° 2 del 24/01/2017, registrato dalla Corte dei Conti in data 22/02/2017 al foglio n. n. 1-980.

Il predetto Accordo di Programma MIT/Regione Puglia, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 5 comma 1, prevedeva quale termine di validità il 22/06/2021.

Con nota prot. AOO_148/PROT/0004213 del 19/12/2023, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha comunicato al MIT lo svolgimento di tavoli tecnici tra Regione Puglia, Ente Autonomo Fiera del Levante e Comune di Bari sul procedimento di riprogrammazione delle risorse per la realizzazione di interventi a servizio della mobilità della Fiera del Levante di Bari.

Nei termini di vigenza dell'accordo, il MIT ha rilasciato nulla osta per complessivi € 10.314.930,13 di cui € 7.369.353,89 sugli interventi di cui alla legge n° 448/2001, € 2.250.000,00 sugli interventi afferenti alla L. n. 311/2004 e € 695.576,24 sugli interventi di cui alla L.2/2009, residuando pertanto sul predetto accordo un importo di € 21.680.069,87.

Con nota prot. U.0008788 del 31/10/2024, il MIT ha confermato il suddetto importo residuo pari ad € 21.680.069,87, al fine di procedere con la stipula di un nuovo Accordo di programma.

Al fine di dar seguito alla nota prot. U.0008788 del 31/10/2024, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità con nota prot. 0546233 del 07/11/2024 ha riferito all'Ente Autonomo Fiera del Levante e al Comune di Bari l'importo residuo del finanziamento e ha chiesto il Masterplan approvato degli interventi completo di cronoprogrammi, quadri economici e CUP.

Con nota PEC, acquisita al prot. n. 0590414 del 28/11/2024, il Comune di Bari ha trasmesso al MIT il Masterplan degli interventi sottoscritto digitalmente e, con nota PEC, acquisita al prot. n. 0591100 del 29/11/2024, il medesimo Comune ha trasmesso alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, la formale condivisione del Masterplan espressa dall'Ente Autonomo Fiera del Levante a mezzo PEC in data 28/11/2024.

Con nota prot. n. 0591489 del 29/11/2024 la Regione Puglia ha inviato al MIT richiesta di utilizzo dei fondi residui, richiedendo la stipula di un nuovo Accordo di programma, allegando il Masterplan degli interventi, predisposto dal Comune di Bari soggetto attuatore degli interventi, nonché i CUP degli interventi.

Tali interventi sono finalizzati a:

- consolidare la rete ciclabile esistente e completarla in modo da rendere raggiungibile anche in bici la Fiera del Levante attraverso un sistema coerente e sicuro per la mobilità sostenibile;
- realizzare sistemi per la sicurezza stradale dei nodi urbani e fluidificare il traffico;
- realizzare sistemi di interscambio in prossimità della Fiera per migliorare accessibilità della fiera;
- ampliare i parcheggi esistenti e realizzare una stazione per i bus, in modo da migliorare anche l'interscambio modale.

Con nota prot. n. U.0009786 del 02/12/2024, acquisita al prot. n. 0596271 del 02/12/2024, il MIT ha inviato alla Regione Puglia lo schema del nuovo Accordo di programma tra MIT e Regione Puglia relativo agli *"Interventi a servizio della Mobilità della Fiera del Levante (Bari)"* e, nello specifico:

1. Ponte del Baraccone- CUP: J91B24000500002;
2. Interventi per migliorare la mobilità e la sicurezza dei nodi urbani - CUP: J91B24000510002;
3. Riqualficazione ingresso orientale Fiera del Levante – CUP J91B24000530002;
4. Area parcheggio per migliorare accessibilità della Fiera del Levante - CUP J91B24000520002;
5. Realizzazione completamento Park & Ride Lamasinata – CUP J91B24000540003;
6. Realizzazione di nuove piste ciclabili di raccordo con le piste esistenti: CUP: J91B24000550002.

Con medesima nota il MIT ha riferito che il nuovo Accordo annulla e sostituisce quello stipulato in data 22 dicembre 2015 (approvato con Decreto Direttoriale della Direzione

generale per il Trasporto pubblico locale n° 2 del 24/01/2017), chiedendo al contempo la trasmissione della Deliberazione di Giunta regionale di approvazione dello schema di Accordo e di tutti gli allegati che ne costituiscono parte integrante (1. Masterplan degli interventi, 2. Quadro Economico degli interventi, 3. Cronoprogramma degli interventi).

Pertanto, con D.G.R. n. 1723 del 04/12/2024, la Giunta Regionale ha approvato lo schema dell'Accordo di Programma tra il MIT e Regione Puglia per la realizzazione degli interventi a servizio della mobilità della Fiera del Levante (Bari), unitamente ai relativi allegati e ha dato atto che il soggetto attuatore degli interventi compresi nel Masterplan è individuato nel Comune di Bari, come concordato con il MIT.

Con nota RU n. 362 del 16/01/2025 il MIT ha trasmesso l'Accordo di Programma sottoscritto in data 12 dicembre 2024, il Decreto n. 451 del 19/12/2024 con cui si approvava il suddetto Atto e l'attestazione della registrazione del Decreto dalla Corte dei Conti al n. 86 del 10/01/2025.

Con Decreto n. 451 del 19/12/2024 la Direzione Generale per il trasporto Pubblico Locale del MIT:

- ha approvato l'Accordo di programma, sottoscritto in data 12 dicembre 2024, tra il MIT e Regione Puglia per la realizzazione di "Interventi a servizio della Mobilità della Fiera del Levante (Bari)", in linea con gli obiettivi della legge di finanziamento per l'importo complessivo di euro 28.739.569,87, di cui € 21.680.069,87 a carico delle risorse statali riassegnate al MIT sul capitolo di spesa n. 7415 - piano gestionale 3 ed € 7.059.500,00 (cofinanziamento del Comune di Bari) a carico delle risorse a valere sul Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico – Fondo per la mobilità sostenibile del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, istituito con Decreto GAB/DEC/131/07 del 03.08.2007;
- ha autorizzato l'impegno in conto residui di provenienza esercizio finanziario 2022, dell'importo di euro 21.680.069,87, sul cap. 7415 PG 3 Missione 13 – programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" – Azione 4 Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per i trasporti e la navigazione" dello stato di previsione MIT, per l'anno finanziario 2024, in favore della Regione Puglia per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera di Bari.

Con nota prot. N. 0051095 del 30/01/2025 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha notificato al Comune di Bari (Soggetto Attuatore) l'Accordo di Programma sottoscritto tra il MIT e Regione Puglia in data 12 dicembre 2024, il Decreto n. 451 del 19/12/2024 con cui si approvava il suddetto Atto e l'attestazione della registrazione del Decreto dalla Corte dei Conti al n. 86 del 10/01/2025.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";

- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025";
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "*Agenda di Genere*";
- D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

1. istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto;
2. autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".

Garanzie di riservatezza

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE."

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO**CRA 16.02 – 2 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ****ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI****Parte Entrata****ENTRATA NON RICORRENTE – COD. UE. 2 – ALTRE ENTRATE**

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO
CNI E.....	INTERVENTI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' DELLA FIERA DEL LEVANTE – ACCORDO DI PROGRAMMA A VALERE SULLE L. 448/2001 ART. 45 C. 3, L. 311/04 ART. 1 C. 459, L. 266/05 ART. 1 C. 92, L. 244/07 ART. 2 C. 261, L.2/2009 ART.18, C.4 TER. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	4.200	E.4.02.01.01.000

Parte Spesa**SPESA NON RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE**

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO
CNI U.....	INTERVENTI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' DELLA FIERA DEL LEVANTE – ACCORDO DI PROGRAMMA A VALERE SULLE L. 448/2001 ART. 45 C. 3, L. 311/04 ART. 1 C. 459, L. 266/05 ART. 1 C. 92, L. 244/07 ART. 2 C. 261, L.2/2009 ART.18, C.4 TER. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.05.2	U.2.03.01.02.000

VARIAZIONE AL BILANCIO**Parte Entrata****ENTRATA NON RICORRENTE – COD. UE. 2 – ALTRE ENTRATE**

CAPITOLO	DECLARATORIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2027 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2028 (*) COMPETENZA
CNI E.....	INTERVENTI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' DELLA FIERA DEL LEVANTE – ACCORDO DI PROGRAMMA A VALERE SULLE L. 448/2001 ART. 45 C. 3, L. 311/04 ART. 1 C. 459, L. 266/05 ART. 1 C. 92, L. 244/07 ART. 2 C. 261,	E.4.02.01.01.000	Euro + 3.413.006,99	Euro + 14.383.171,22	Euro + 3.541.764,78	Euro + 342.126,88

	L.2/2009 ART.18, C.4 TER. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI					
--	--	--	--	--	--	--

(*) Agli stanziamenti, oltre l'esercizio finanziario 2027, si provvederà con l'approvazione dei bilanci di previsione futuri.

Titolo giuridico: Decreto n. 451 del 19/12/2024, registrato dalla Corte dei Conti al n. 86 del 10/01/2025, con cui la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato l'Accordo di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Puglia per la realizzazione di "Interventi a servizio della Mobilità della Fiera del Levante (Bari)", sottoscritto in data 12 dicembre 2024. Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto non sono state già utilizzate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti.

Parte Spesa

SPESA NON RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

MISSIONE: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 05 – Viabilità e infrastrutture stradali

Titolo: 02 – Spese in conto capitale

CAPITOLO	DECLARATORIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2027 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F.2028 (*) COMPETENZA
CNI U.....	INTERVENTI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' DELLA FIERA DEL LEVANTE – ACCORDO DI PROGRAMMA A VALERE SULLE L. 448/2001 ART. 45 C. 3, L. 311/04 ART. 1 C. 459, L. 266/05 ART. 1 C. 92, L. 244/07 ART. 2 C. 261, L.2/2009 ART.18, C.4 TER. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI	U.2.04.21.02.000	Euro + 3.413.006,99	Euro + 14.383.171,22	Euro + 3.541.764,78	Euro + 342.126,88

(*) Agli stanziamenti, oltre l'esercizio finanziario 2027, si provvederà con l'approvazione dei bilanci di previsione futuri.

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Lo stanziamento in parte entrata e in parte spesa di cui al presente provvedimento, è complessivamente pari a € 21.680.069,87 e tale somma corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel corso del corrente esercizio finanziario mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

Tutto ciò premesso, al fine di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co.4, lett. k) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto;
2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
3. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE
ing. Ruggiero Ciniero

Ruggiero Ciniero
04.03.2025
09:46:38
UTC



IL DIRIGENTE di Sezione "Infrastrutture per la Mobilità"
ing. Irene di Tria

Irene di Tria
04.03.2025 11:54:40
GMT+02:00



Il Direttore ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di formulare osservazioni alla presente proposta di DGR.

IL DIRETTORE di Dipartimento "Mobilità":
avv. Vito Antonio Antonacci



VITO ANTONIO
ANTONACCI
04.03.2025 10:01:44
GMT+00:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai "Trasporti e Mobilità Sostenibile":
dott.ssa Debora CILIENTO



Debora Ciliento
04.03.2025
12:08:49
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 04/03/2025 13:12
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2028
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data:/...../..... n. protocollo
Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2025/0003
SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	5 Viabilità e infrastrutture stradali				
TITOLO	2 Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.413.006,99 3.413.006,99		
Totale Programma	5 Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.413.006,99 3.413.006,99		
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.413.006,99 3.413.006,99		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.413.006,99 3.413.006,99		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.413.006,99 3.413.006,99		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.413.006,99 3.413.006,99		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.413.006,99 3.413.006,99		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.413.006,99 3.413.006,99		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.413.006,99 3.413.006,99		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2025	3	04.03.2025

ACCORDO DI PROGRAMMA TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E LA R.P. PER LA
REALIZZAZIONE DI #INTERVENTI A SERVIZIO DELLA MOBILITÀ DELLA FIERA DEL LEVANTE
(BARI)#,SOTTOSCRITTO IN DATA 12DICEMBRE2024.ISTITUZIONE DEI CAPITOLI DI ENTRATA E DI
SPESA.VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027 PER EURO 21.680.069,87,AI SENSI
DELL#ART.51 DEL D.LGS.N.118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 04/03/2025 13:12
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento
E.Q.-PAOLINO GUARINI

Dirigente
D.SSA REGINA STOLFA

