

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 marzo 2025, n. 274

Legge n. 144/99 - IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.). Applicazione quota vincolata del risultato di amministrazione e variazione al Bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011.

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- gli articoli 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04/02/1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28/07/1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, di concerto con l'Assessore con delega al Bilancio per la parte relativa all'utilizzo del risultato di amministrazione;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79 co. 5 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o di un suo delegato.

con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di Euro 43.487,50 (Euro quarantatremilaquattrocentottantasette/50), derivante da:
 - ✓ Euro 17.862,17 (Euro diciassettemilaottocentosessantadue/17) rinveniente da economia vincolata formatasi nel 2021 in seguito all'incameramento della quota di cofinanziamento ministeriale di Euro 448.346,96 sul Capitolo di entrata E.4316120 – giusta reversale n. 73525/21 – non interamente impegnata sul corrispondente Capitolo di spesa U.1005001 entro il 31/12/2021 e non utilizzata negli esercizi precedenti;
 - ✓ Euro 25.625,33 (euro venticinquemilaseicentoventicinque/33) rinveniente da economia vincolata formatasi nel 2024 in seguito al recupero di quote di cofinanziamento ministeriale

incamerate sul Capitolo di entrata E.4112000 e non utilizzate entro il 31 dicembre dell'esercizio finanziario di riferimento;

2. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31/12/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicato nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
3. di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
5. di dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Legge n. 144/99 - IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.). Applicazione quota vincolata del risultato di amministrazione e variazione al Bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii..

VISTO:

- la **L.R. n. 7 del 04/02/1997**, recante *“Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale”* che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la *“ripartizione delle competenze”* e la *“funzione dirigenziale”*;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto *“Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”*;
- il **D.Lgs. n. 165/2001**, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* che all'art. 4 disciplina l' *“Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità”* e all'art. 17 le *“Funzioni dei dirigenti”*;
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e ss.mm.ii.;
- l'art. 32 della **Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- la **D.G.R. n. 1518/2015** e il **D.P.G.R. n. 443/2015**, di adozione e approvazione del *“Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”*;
- la **D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020**, recante *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'”*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto *“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”*;
- l'art. 32 della **Legge n. 144/99**, avente ad oggetto *“Attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale”*;
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la **D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024**, recante *“Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”*;
- la **D.G.R. n. 938 del 03/07/2023**, recante *“D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”*;
- la **L.R. n. 18 del 15 giugno 2023**, recante norme sull' *“Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti”*;
- il **D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011**, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – *“Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”*;
- la **L.R. n. 42 del 31/12/2024**, recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)”*;
- la **L.R. n. 43 del 31/12/2024**, recante *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”*;
- la **D.G.R. n. 26 del 20/01/2025**, recante *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;
- la **D.G.R. n. 36 del 29/01/2025**, con la quale la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2024 sulla base dei dati contabili preconsuntivi.

PREMESSO che:

- la Legge n. 144/99 ha istituito il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.) ed ha stabilito che lo stesso venga attuato attraverso programmi annuali;
- la Legge n. 296/2006 (Finanziaria 2007) ha attribuito 53 milioni di Euro per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del Piano per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- il MIT ha elaborato il *"IV e V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale"* da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla Legge n. 296/06 per l'anno 2008 e 2009;
- il CIPE, con Delibera n. 108 del 18/12/2008, ha approvato il *"IV Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale"*, anche in riferimento alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l'annualità 2008 ed il V Programma, limitatamente all'impostazione programmatica nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio per l'annualità 2009;
- con Decreto n. 296 del 29/12/2008 il MIT ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del IV e V Programma per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito – limitatamente all'anno 2008 – le risorse finanziarie di cui al IV Programma, procedendo altresì all'assegnazione alla Regione Puglia della somma di Euro 3.236.238,00;
- con D.G.R. n. 30 del 19/01/2010 la Regione Puglia ha provveduto all'approvazione dei progetti connessi all'attuazione del III e del IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, selezionati attraverso procedura concertativa con l'UPI e L'ANCI;
- con D.G.R. n. 1922 del 02/10/2012 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, relativa all'attuazione del IV e V Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- la suindicata Convenzione è stata successivamente sottoscritta in data 19/11/2012 ed approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 56 del 04/04/2013;
- con D.G.R. n. 2151 del 21/12/2016 si è proceduto allo scorrimento della graduatoria degli interventi del III Programma di attuazione del P.N.S.S. ed all'approvazione dello schema di Convenzione tra la Regione Puglia e gli enti beneficiari delle risorse economiche relative al IV Programma.

VISTO che:

- nell'elenco dei soggetti beneficiari delle risorse ministeriali di cui al IV Programma di attuazione del P.N.S.S., ricompresi nell'Allegato 1 della suindicata D.G.R. n. 2151 del 21/12/2016, è incluso il Comune di Lucera per gli interventi denominati *"Lavori di realizzazione di una rotatoria sulla SS 17 – Tratto comunale"* e *"Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria in piazza Terme Romane e vie confluenti"*, cofinanziati per complessivi Euro 124.250,00 a carico delle risorse ministeriali;
- ai fini dell'attuazione degli interventi sopra indicati, in data 03/03/2017 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, ha sottoscritto con il Comune beneficiario apposita convenzione disciplinante i rapporti tra le parti;
- l'art. 6 della succitata Convenzione prevede che l'erogazione dei vari acconti del cofinanziamento ministeriale avvenga in funzione dello stato di avanzamento delle attività;
- nel rispetto di quanto previsto dalla suindicata disciplina, ad oggi sono stati erogati in favore del Comune di Lucera i seguenti acconti:
 1. Euro 24.850,00 con D.D. n. 43 del 08/11/2019;
 2. Euro 43.487,50 con D.D. n. 104 dell'11/10/2021;il tutto per complessivi Euro 68.337,50, a carico delle risorse ministeriali;
- con nota PEC prot. n. 2227 del 16/01/2025, assunta al protocollo regionale in data 21/01/2025 al n. 30127, il Comune di Lucera ha trasmesso la rendicontazione delle spese n. 2 relativa al periodo 2021-2023, attestando la sussistenza di una spesa di Euro 53.356,21 di cui Euro 18.722,73 a carico delle risorse del IV Programma di attuazione del P.N.S.S..

VERIFICATO che:

- esistono risorse disponibili, ammontanti complessivamente ad Euro 25.625,33 (euro venticinquemilaseicentoventicinque/33), rinvenienti dal recupero di quote di cofinanziamento ministeriale incamerate sul Capitolo di entrata E.4112000, giusta reversale n. 90113 del 09/09/2024;
- le suindicate risorse, non essendo state utilizzate entro il 31 dicembre dell'esercizio finanziario di riferimento, sono confluite nell'avanzo di amministrazione vincolato.

VISTO, altresì, che:

- con nota prot. n. AOO_184/PROT/08/02/2021/0000230 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha chiesto alla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del MIT l'erogazione della II quota del contributo previsto dall'art. 8 comma 1 lett. b) della Convenzione sottoscritta in data 19/11/2012, ammontante ad Euro 448.346,96;
- con nota prot. n. AOO_116/PROT/29/06/2021/0004736 la Sezione Bilancio e Ragioneria ha comunicato l'avvenuto incameramento delle somme sul Capitolo di entrata del Bilancio vincolato E.4316120, giusta reversale di incasso n. 73525/2021;
- il suindicato importo non è stato interamente impegnato sul corrispondente Capitolo di spesa U.1005001 alla data del 31/12/2021, confluendo nella quota vincolata del risultato di amministrazione, attualmente non interamente utilizzato.

ATTESO che:

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 comma 1 terzo alinea della Convenzione sottoscritta con il Comune di Lucera in data 03/03/2017, l'erogazione del terzo acconto, pari al 35% del contributo, è subordinata alla «[...] certificazione contabile prodotta dall'Amministrazione proponente, secondo le modalità indicate dall'Amministrazione erogante, attestante l'effettivo avanzamento del 55% delle attività/lavori di progetto»;
- ad oggi il Comune di Lucera ha rendicontato complessivamente la somma di Euro 222.745,46 a titolo di spese sostenute per la realizzazione degli interventi cofinanziati e che tale importo supera la quota percentuale del 55% delle attività avviate.

CONSIDERATO che:

- sussistono i presupposti per l'erogazione del III acconto del cofinanziamento ministeriale in favore del Comune di Lucera, ammontante ad Euro 43.487,50 (Euro quarantatremilaquattrocentottantasette/50), per la realizzazione degli interventi denominati "Lavori di realizzazione di una rotatoria sulla SS 17 – Tratto comunale" e "Lavori di realizzazione di una intersezione a rotatoria in piazza Terme Romane e vie confluenti".

Per tutto quanto innanzi rappresentato, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

1. applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di Euro 43.487,50 (Euro quarantatremilaquattrocentottantasette/50), derivante da:
 - ✓ Euro 17.862,17 (Euro diciassettemilaottocentosessantadue/17) rinveniente da economia vincolata formatasi nel 2021 in seguito all'incameramento della quota di cofinanziamento ministeriale di Euro 448.346,96 (Euro quattrocentoquarantottomilatrecentoquarantasei/96) sul Capitolo di entrata E.4316120 – giusta reversale n. 73525/21 – non interamente impegnata sul corrispondente Capitolo di spesa U.1005001 entro il 31/12/2021 e non utilizzata negli esercizi precedenti;
 - ✓ Euro 25.625,33 (euro venticinquemilaseicentoventicinque/33) rinveniente da economia vincolata formatasi nel 2024 in seguito al recupero di quote di cofinanziamento ministeriale incamerate sul Capitolo di entrata E.4112000 – giusta reversale n. 90113/2024 – non utilizzate entro il 31 dicembre dell'esercizio finanziario di riferimento;
2. autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31/12/2024, al Documento Tecnico di

accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicato nella sezione "*Copertura finanziaria*" del presente atto;

3. dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
5. dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
6. disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esiti valutazione di impatto di genere: neutro

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni.

Il presente provvedimento comporta l'applicazione della quota vincolata del risultato di Amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di Euro 43.487,50 (Euro quarantatre mila quattrocentottantasette/50), derivante da:

- ✓ Euro 17.862,17 (Euro diciassettemilaottocentosessantadue/17) rinveniente da economia vincolata formatasi nel 2021 in seguito all'incameramento della quota di cofinanziamento ministeriale di Euro 448.346,96 (Euro quattrocentoquarantottomilatrecentoquarantasei/96) sul Capitolo di entrata E.4316120 – giusta reversale n. 73525/21 – non interamente impegnata sul corrispondente Capitolo di spesa U.1005001 entro il 31/12/2021 e non utilizzata negli esercizi precedenti;
- ✓ Euro 25.625,33 (euro venticinquemilaseicentoventicinque/33) rinveniente da economia vincolata formatasi nel 2024 in seguito al recupero di quote di cofinanziamento ministeriale incamerate sul Capitolo di entrata E.4112000 – giusta reversale n. 90113/2024 – non utilizzate entro il 31 dicembre dell'esercizio finanziario di riferimento.

CAPITOLO ENTRATA	CAPITOLO SPESA	NUMERO ACCERTAMENTO	REVERSALE	IMPORTO REVERSALE (EURO)	DEBITORE	IMPORTO DA PRELEVARE DAL CAPITOLO DI SPESA (EURO)	CAPITOLO DI SPESA DEFINITIVA IMPUTAZIONE
E.4112000	U.1110100	6024086745	90113/2024	25.625,33	CITTÀ METROPOLITANA DI BARI	25.625,33	U.1005001

L'Avanzo applicato è destinato alla variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31/12/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

C.R.A.	CAPITOLO	M.P.T.	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2025	
				COMPETENZA	CASSA
APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE				+ EURO 43.487,50	0,00

10.04	U.1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA	20.1.1	1.10.01.01	0,00	- EURO 43.487,50
16.04	U.1005001	L. 144/99 – ASSEGNAZIONE DI FONDI STATALI IN CONTO CAPITALE – IV PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE	10.5.2	2.03.01.02	+ EURO 43.487,50	+ EURO 43.487,50

La spesa di cui al presente provvedimento pari a complessivi Euro 43.487,50 (Euro quarantatremilaquattrocentottantasette/50) corrisponde ad O.G.V. che sarà perfezionata nel 2025 mediante impegno da assumersi con successivo atto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Tutto ciò premesso, al fine di consentire alla Sezione regionale competente di procedere con l'erogazione delle risorse in favore del Comune di Lucera per la realizzazione degli interventi cofinanziati con le risorse del IV Programma di attuazione del P.N.S.S., ai sensi dell'art. 4, comma 4 lett. k) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

- di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di Euro 43.487,50 (Euro quarantatremilaquattrocentottantasette/50), derivante da:
 - ✓ Euro 17.862,17 (Euro diciassettemilaottocentosessantadue/17) rinveniente da economia vincolata formatasi nel 2021 in seguito all'incameramento della quota di cofinanziamento ministeriale di Euro 448.346,96 (Euro quattrocentoquarantottomilatrecentoquarantasei/96) sul Capitolo di entrata E.4316120 – giusta reversale n. 73525/21 – non interamente impegnata sul corrispondente Capitolo di spesa U.1005001 entro il 31/12/2021, e non utilizzata negli esercizi precedenti;
 - ✓ Euro 25.625,33 (euro venticinquemilaseicentoventicinque/33) rinveniente da economia vincolata formatasi nel 2024 in seguito al recupero di quote di cofinanziamento ministeriale incamerate sul Capitolo di entrata E.4112000 – giusta reversale n. 90113/2024 – non utilizzate entro il 31 dicembre dell'esercizio finanziario di riferimento;
- di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31/12/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20/01/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicato nella sezione "*Copertura finanziaria*" del presente atto;
- di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
- di dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019.

Il Responsabile E.Q. Programmazione e gestione degli interventi in materia di Sicurezza stradale e di interventi volti allo sviluppo e diffusione della mobilità sostenibile

(Arch. Luca Michele Basile)

Firma Luca Michele
Basile
05.03.2025
09:58:37
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

(Dott.ssa Francesca Arbore)

Firma



Francesca
Arbore
05.03.2025
13:27:51
GMT+02:00

Il Direttore, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021, e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

Firma



VITO ANTONIO
ANTONACCI
05.03.2025 13:07:04
GMT+00:00

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, di concerto con l'Assessore con delega al Bilancio per la parte relativa all'utilizzo del risultato di amministrazione, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONGONO

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

Firma (l'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile)



Debora
Ciliento
06.03.2025
14:10:50
GMT+02:00

Firma (l'Assessore con delega al Bilancio)



FABIANO AMATI
07.03.2025 07:02:49
GMT+01:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o suo delegato

Firma



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 10/03/2025 11:47
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... del ... n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025 (*)
				In aumento	In diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione						
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo	2	Spesa in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	43.487,50		
			previsione di cassa	43.487,50		
TOTALE PROGRAMMA	5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti			
			previsione di competenza	43.487,50		
			previsione di cassa	43.487,50		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	43.487,50		
			previsione di cassa	43.487,50		
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti				
Programma	1	Fondo di riserva				
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti			
			previsione di competenza		43.487,50	
			previsione di cassa			
TOTALE PROGRAMMA	1	Fondo di riserva	residui presunti			
			previsione di competenza		43.487,50	
			previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti			
			previsione di competenza		43.487,50	
			previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	43.487,50		
			previsione di cassa	43.487,50		43.487,50
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	43.487,50		
			previsione di cassa	43.487,50		43.487,50

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025 (*)
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti						
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale						
Utilizzo Avanzo d'amministrazione						
				43.487,50		
TITOLO						
Tipologia			residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa			
TOTALE TITOLO						
			residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA						
			residui presunti			
			previsione di competenza	43.487,50		
			previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE						
			residui presunti			
			previsione di competenza	43.487,50		
			previsione di cassa			

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Francesca
Arbore
05.03.2025
13:27:52
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2025	2	07.03.2025

LEGGE N. 144/99 - IV PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
(P.N.S.S.). APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO
DI PREVISIONE REGIONALE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027, AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 10/03/2025 14:19
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



**Paolino
Guarini**

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

