

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 marzo 2025, n. 266

Adesione al Protocollo di Intesa con il MIT finalizzato alla prosecuzione delle azioni e delle strategie promosse dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2001-2010 e dai relativi III, IV e V Programma di attuazione. Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa redatto dal MIT.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli articoli 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04/02/1997;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 3261 del 28/07/1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm. e ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm. e ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO:

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6 co. 8 delle Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito alle eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm. e ii..

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante della presente deliberazione

DELIBERA

1. di disporre l'adesione della Regione Puglia al Protocollo di Intesa per l'utilizzo delle economie del III, IV e V Programma di attuazione del P.N.S.S. quale atto propedeutico ai fini del trasferimento delle risorse destinate all'avvio di attività, programmi ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale, cui seguirà un successivo atto di Giunta ai fini dell'imputazione delle risorse ad uno specifico capitolo di bilancio regionale;
2. di procedere all'approvazione dello schema di Protocollo di Intesa redatto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'utilizzo delle economie del III, IV e V Programma di attuazione del P.N.S.S., che allegato al presente provvedimento (Allegato A) ne costituisce parte integrante e sostanziale;
3. di demandare alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL la sottoscrizione del Protocollo di Intesa, nonché l'adozione di tutti gli atti consequenziali necessari all'attuazione di quanto previsto in Convenzione;
4. di disporre l'avvio di procedura concertativa con UPI e ANCI finalizzata all'individuazione di interventi, progetti ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale, i cui soggetti

attuatori dovranno contribuire con un cofinanziamento a proprio carico pari al 20% degli importi necessari alla realizzazione delle attività stesse;

5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Adesione al Protocollo di Intesa con il MIT finalizzato alla prosecuzione delle azioni e delle strategie promosse dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2001-2010 e dai relativi III, IV e V Programma di attuazione. Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa redatto dal MIT.

VISTI:

- la **L.R. n. 7 del 04/02/1997**, recante *“Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale”* che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la *“ripartizione delle competenze”* e la *“funzione dirigenziale”*;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto *“Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”*;
- il **D.Lgs. n. 165/2001**, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* che all'art 4 disciplina l'*“Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità”* e all'art. 17 le *“Funzioni dei dirigenti”*;
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e ss.mm.ii.;
- l'**art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- la **D.G.R. n. 1518/2015** e il **D.P.G.R. n. 443/2015**, di adozione e approvazione del *“Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”*;
- la **D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020**, recante *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0’”*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto *“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0’”*;
- l'**art. 32 della Legge n. 144/99**, avente ad oggetto *“Attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale”*;
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per le pari opportunità, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la **D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024**, recante *“Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”*
- la **L.R. n. 18 del 15 giugno 2023**, recante norme sull'*“Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti”*.

PREMESSO che:

- la Legge n. 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.) e stabilisce che lo stesso venga attuato attraverso programmi annuali;
- la Legge n. 296/06 (Finanziaria 2007) ha attribuito 53 milioni di Euro per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del Piano per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il *“III Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”* da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla Legge n. 296/06 per l'anno 2007 e a tal fine ha preventivamente organizzato una fase di consultazione con le Regioni, le Province autonome, l'UPI e l'ANCI, per acquisire gli elementi conoscitivi e valutativi più opportuni per determinare contenuti e modalità applicative del suddetto programma;
- il CIPE, nella seduta del 21/12/2007, ha approvato il *“III Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”*, da qui in avanti denominati *“III Programma”*, comprendente anche la ripartizione regionale delle risorse finanziarie dedicate all'attuazione del Piano medesimo;
- con Decreto n. 20712 del 27/12/2007 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse finanziarie di cui al III Programma;

- con Decreto Dirigenziale n. 4657 del 28/12/2007, registrato all'Ufficio Centrale del Bilancio al n. 8051 del 18/01/2008, è stato disposto l'impegno delle risorse pari a 53 milioni di euro a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del succitato Decreto Ministeriale;
- in data 16/11/2008 è stata sottoscritta la convenzione tra il MIT e la Regione Puglia per il trasferimento dei fondi relativi al III Programma;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha, altresì, elaborato il *"IV e V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale"*, da qui in avanti denominati *"IV e V Programma"*, da finanziarsi rispettivamente con le risorse rese disponibili dalla Legge n. 296/06 per gli anni 2008 e 2009 e a tal fine ha preventivamente organizzato una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province Autonome, l'UPI e l'ANCI, per acquisire gli elementi conoscitivi e valutativi più opportuni per determinare contenuti e modalità applicative dei suddetti programmi;
- la Conferenza Unificata, nella seduta del 18/12/2008, ha espresso parere favorevole sul *"IV e V Programma"* e sui criteri di riparto delle risorse previste dall'art. 1 comma 1035 delle legge n. 296 del 27/12/2006;
- il CIPE, con delibera n. 108 del 18/12/2008, ha approvato il *"IV Programma"*, anche in riferimento alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l'annualità 2008, ed il *"V Programma"*, limitatamente all'impostazione programmatica nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio per l'annualità 2009;
- con Decreto n. 296 del 29/12/2008, registrato alla Corte dei Conti in data 18/03/2009, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del *"IV e V Programma"* per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito, limitatamente all'anno 2008, le risorse finanziarie di cui al *"IV Programma"*, procedendo altresì all'assegnazione alla Regione Puglia della somma di Euro 3.236.238,00 a titolo di cofinanziamento;
- con Decreto Dirigenziale n. 5331 del 30/12/2008, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio il 20/01/2009 e restituito con nota n. 712 del 27/5/2009, è stato disposto l'impegno delle risorse in favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del succitato Decreto Ministeriale;
- con Decreto n. 563 del 10/07/2009 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse relative all'esercizio finanziario 2009;
- con Decreto Dirigenziale n. 4857 del 29/12/2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15/02/2010 è stato disposto l'impegno delle risorse relative al V Programma, pari ad Euro 31.350.000,00 per l'anno 2009;
- con D.G.R. n. 30 del 19/01/2010, avente ad oggetto *"Legge n. 144/99 e Legge n. 296/06 – Finanziamenti delle attività connesse alla realizzazione del "3° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" e del "4° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" – Approvazione progetti"* si è:
 - ✓ preso atto dell'elenco delle proposte pervenute dal Province e Comuni per la realizzazione di interventi di sicurezza stradale sul territorio regionale;
 - ✓ approvato l'elenco che *«[...] definisce le risorse per la realizzazione degli interventi di cui all'Allegato 1, prevedendo un cofinanziamento pari ad € 2.609.098,00»;*
 - ✓ subordinato l'ammissione a finanziamento delle proposte all'assenso del MIT ed alla successiva sottoscrizione, da parte degli Enti interessati, di apposito convenzione disciplinante gli impegni reciproci;
- in data 11/04/2011, si è proceduto alla sottoscrizione della suindicata Convenzione tra la Regione Puglia e gli Enti beneficiari delle risorse di cui al III Programma di attuazione del P.N.S.S.;
- con D.G.R. n. 1922 del 02/10/2012 si è provveduto all'approvazione dello schema di Convenzione *«[...] redatto dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - offerente l'attuazione del "4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - ai fini della definizione degli obblighi e degli adempimenti a carico delle parti riguardo la gestione tecnico-finanziaria, l'erogazione del cofinanziamento, nonché il rispetto degli adempimenti di verifica e monitoraggio delle procedure [...]»;*

- in data 19/11/2012 si è proceduto alla sottoscrizione della convenzione relativa all'attuazione del IV e V Programma di attuazione del P.N.S.S. tra il MIT e la Regione Puglia;
- con D.G.R. n. 2151 del 21/12/2016, avente ad oggetto *"L.144/99 e L.296/06. Finanziamenti delle attività connesse alla realizzazione del 4° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Scorrimento graduatoria del 3° Programma e approvazione"* si è provveduto, in particolare:
 - ✓ all'approvazione dello schema di Convenzione *«[...] tra la Regione Puglia e gli enti beneficiari delle risorse economiche relative al IV Programma del PNSS, ai fini della definizione degli obblighi e degli adempimenti a carico delle parti riguardo la gestione tecnico-finanziaria, l'erogazione del cofinanziamento, nonché il rispetto degli adempimenti di verifica e monitoraggio delle procedure»;*
 - ✓ ad autorizzare *«[...] il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale alla sottoscrizione delle suddette convenzioni in rappresentanza della Regione e ad apportare eventuali possibili modifiche alla convenzione che dovessero essere ritenute necessarie in sede di sottoscrizione della stessa»;*
 - ✓ a prendere atto dell'elenco dei soggetti beneficiari delle risorse di cui al IV Programma di attuazione del P.N.S.S.;
 - ✓ a destinare *«[...] le eventuali risorse che si renderanno disponibili sul 3° e 4° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, compatibilmente con le disposizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, agli Enti Locali, mediante procedure ad evidenza pubblica»;*
- nel rispetto di quanto stabilito dalla suindicata D.G.R., la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha provveduto alla stipula delle Convenzioni con i singoli soggetti beneficiari;
- al fine di dare completa attuazione al IV Programma, con successiva D.G.R. n. 2458 del 30/12/2019, avente ad oggetto *"L. n. 144/99 e L. n. 296/06. IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Approvazione avviso pubblico"*, si è proceduto:
 - ✓ all'approvazione di *"Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale"*;
 - ✓ ad autorizzare *«[...] il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale alla sottoscrizione delle convenzioni in rappresentanza della Regione e ad apportare eventuali possibili modifiche alle stesse che dovessero ritenersi necessarie in sede di sottoscrizione»;*
 - ✓ a destinare *«[...] eventuali risorse che si renderanno disponibili sul III e IV Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, compatibilmente con le disposizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in favore degli Enti Locali che hanno partecipato all'avvio pubblico in questione e che sono stati dichiarati ammissibili, secondo l'ordine cronologico di arrivo»;*
- a valle dell'iter procedurale previsto dalla suindicata D.G.R., la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, ha proceduto alla stipula delle Convenzioni con i singoli soggetti beneficiari;
- con il *"Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica in favore degli Enti Locali"*, approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 67 del 16/12/2020, si è dato avvio al V Programma di attuazione del P.N.S.S.;
- con successivi provvedimenti del dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL si è provveduto all'ammissione a finanziamento delle proposte candidate da Comuni e Province pugliesi, i cui impegni nei riguardi della Regione Puglia sono stati oggetto di apposito Disciplinare.

VISTO che:

- nel corso dei Tavoli di coordinamento convocati ai sensi e per gli effetti del D.M. n. 57 del 02/05/2011, tenutisi in data 21/11/2024, 19/12/2024 e 30/01/2025, giuste convocazioni prot. n. 26141 dell'15/11/2024, prot. n. 28434 del 13/12/2024 e prot. n. 1557 del 22/01/2025, acquisite al protocollo regionale rispettivamente in data 19/11/2024 al n. 568624, in data 13/12/2024 al n. 622691 e in data 22/01/2025 al n. 34704, è stato definito l'avanzamento fisico e finanziario del III, IV e V Programma;

- in occasione dei suindicati Tavoli di coordinamento i rappresentanti del MIT hanno, altresì, rappresentato alle Regioni ed alle Province convenute la possibilità di utilizzare le risorse residue dei summenzionati Programmi per l'attuazione di ulteriori progetti ed attività riconducibili alle tematiche ed alle strategie di cui al P.N.S.S. 2001-2010;
- con mail del 31/01/2025, acquisita al protocollo regionale in pari data al n. 54311, l'assistenza tecnica del MIT ha trasmesso bozza del Protocollo di Intesa per l'utilizzo delle economie del III, IV e V Programma di attuazione del P.N.S.S., sulla quale la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha formulato le proprie osservazioni, trasmesse a mezzo PEC alla competente D.G. della Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto in data 07/02/2025 giusta prot. n. 69022;
- con mail del 14/02/2025, acquisita al protocollo regionale in data 18/02/2025 al n. 87052, l'assistenza tecnica del MIT ha trasmesso la versione finale del Protocollo di Intesa, integrato in funzione dei contributi pervenuti da Regioni e Province autonome.

PRESO ATTO che:

- la *ratio* del Protocollo di Intesa predisposto dal MIT è quella di garantire alle parti firmatarie di «[...] *proseguire le azioni e le strategie comuni sancite dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2001-2010, e dai relativi 3°, 4° e 5° Programma di Attuazione, finalizzate a stimolare, programmare e realizzare attività ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale*»;
- il suindicato documento prevede nello specifico:
 - ✓ il ricorso esclusivo alla procedura concertativa, da formalizzarsi con apposito accordo con UPI e ANCI locali, per l'individuazione di «[...] *interventi, progetti ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale* [...]»;
 - ✓ il rimando alle Convenzioni relative al III, IV e V Programma di attuazione del P.N.S.S. stipulate tra Regioni/Province autonome e MIT per quanto riguarda sia la determinazione degli importi inizialmente assegnati ai beneficiari che le modalità di erogazione delle risorse economiche;
 - ✓ che la valutazione e la quantificazione delle risorse residue da destinare alle attività oggetto del Protocollo di Intesa avvenga a cura delle Regioni/Province autonome;
 - ✓ che i beneficiari si impegnino a reperire le risorse economiche e/o strumentali, pari ad almeno il 20% di quelle complessivamente necessarie alla realizzazione delle attività oggetto del Protocollo di Intesa;
 - ✓ che la sottoscrizione del suindicato Protocollo di Intesa avvenga entro e non oltre il termine del 28/03/2025;
 - ✓ la durata triennale del Protocollo di Intesa, decorrente dalla data di sottoscrizione dello stesso.

CONSIDERATO che:

- gli incidenti stradali rappresentano un problema di assoluta priorità, dati l'elevato numero di morti e di feriti, anche gravi, che causano ogni anno nonché per gli alti costi sociali, umani ed economici che ne conseguono;
- la Regione Puglia è da anni impegnata nell'attuazione di iniziative a sostegno di Province e Comuni del proprio territorio, finalizzate al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale nonché all'incentivazione e alla promozione dello sviluppo di sistemi di mobilità alternative, comportanti una sensibile riduzione dell'impatto ambientale derivante dal traffico urbano;
- nell'ambito delle suindicate attività, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, coerentemente con le funzioni riconosciute dal sistema ambidestro di alta organizzazione MAIA 2.0, ha erogato in favore dei succitati Enti Locali oltre Euro 8.000.000,00 per il conseguimento dei seguenti obiettivi:
 - ✓ attuazione di interventi finalizzati all'eliminazione dei rischi in corrispondenza di aree/incroci caratterizzati da un'elevata incidentalità;
 - ✓ redazione di Piani della Mobilità Ciclistica;
 - ✓ educazione stradale nelle scuole;

- l'adesione al Protocollo di Intesa in argomento rappresenta un'apprezzabile opportunità per la Regione Puglia per implementare le proprie azioni a sostegno della sicurezza stradale in favore degli Enti Locali beneficiari che vorranno concorrere con risorse economiche e/o strumentali proprie nella misura del 20%.

Per tutto quanto innanzi rappresentato, sussistono i presupposti di fatto e di diritto:

1. per disporre l'adesione della Regione Puglia al Protocollo di Intesa per l'utilizzo delle economie del III, IV e V Programma di attuazione del P.N.S.S. quale atto propedeutico ai fini del trasferimento delle risorse destinate all'avvio di attività, programmi ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale, cui seguirà un successivo atto di Giunta ai fini dell'imputazione delle risorse ad uno specifico capitolo di bilancio regionale;
2. per procedere all'approvazione dello schema di Protocollo di Intesa redatto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'utilizzo delle economie del III, IV e V Programma di attuazione del P.N.S.S., che allegato al presente provvedimento (Allegato A) ne costituisce parte integrante e sostanziale;
3. per demandare alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL la sottoscrizione del Protocollo di Intesa, nonché l'adozione di tutti gli atti consequenziali necessari all'attuazione di quanto previsto in Convenzione;
4. per disporre l'avvio di procedura concertativa con UPI e ANCI finalizzata all'individuazione di interventi, progetti ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale, i cui soggetti attuatori dovranno contribuire con un cofinanziamento a proprio carico pari al 20% degli importi necessari alla realizzazione delle attività stesse;
5. per disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto predisposto dal regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esiti valutazione impatto di genere: neutro
--

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art. 4, comma 4 lett. e) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di disporre l'adesione della Regione Puglia al Protocollo di Intesa per l'utilizzo delle economie del III, IV e V Programma di attuazione del P.N.S.S. quale atto propedeutico ai fini del trasferimento delle risorse destinate all'avvio di attività, programmi ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale, cui seguirà un successivo atto di Giunta ai fini dell'imputazione delle risorse ad uno specifico capitolo di bilancio regionale;
2. di procedere all'approvazione dello schema di Protocollo di Intesa redatto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'utilizzo delle economie del III, IV e V Programma di attuazione del P.N.S.S., che allegato al presente provvedimento (Allegato A) ne costituisce parte integrante e sostanziale;
3. di demandare alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL la sottoscrizione del Protocollo di Intesa suindicato Protocollo di Intesa, nonché l'adozione di tutti gli atti consequenziali necessari all'attuazione di quanto previsto in Convenzione;

4. di disporre l'avvio di procedura concertativa con UPI e ANCI finalizzata all'individuazione di interventi, progetti ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale, i cui soggetti attuatori dovranno contribuire con un cofinanziamento a proprio carico pari al 20% degli importi necessari alla realizzazione delle attività stesse;
5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6 co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019.

Il Responsabile E.Q. Programmazione e gestione degli interventi in materia di Sicurezza stradale e di interventi volti allo sviluppo e diffusione della mobilità sostenibile

(Arch. Luca Michele Basile)


Luca Michele
Basile
06.03.2025
15:05:20
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

(Dott.ssa Francesca Arbore)

Firma


Francesca
Arbore
06.03.2025
15:26:14
GMT+01:00

Il Direttore, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021, e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

Firma


VITO ANTONIO
ANTONACCI
06.03.2025 14:56:06
GMT+00:00

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

(Dott.ssa Debora Ciliento)

Firma


Debora
Ciliento
07.03.2025
15:55:43
GMT+01:00



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

ALLEGATO A

SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA

FRA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

REGIONE

REGIONE.....

PROVINCIA AUTONOMA.....

PROVINCIA AUTONOMA.....

UNIONE PROVINCE ITALIANE – U.P.I.

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COMUNI ITALIANI - A.N.C.I.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Premesso:

- che la legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e indica che questo viene attuato attraverso programmi annuali;
- che la legge 296/06 (Finanziaria 2007) ha attribuito 53 milioni di Euro per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del Piano per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- che il Ministero dei Trasporti ha elaborato il “3° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”, - da qui in avanti denominato “3° Programma” - da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 per l'anno 2007 e a tale fine ha preventivamente organizzato una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province Autonome, l'UPI e L'ANCI, per acquisire gli elementi conoscitivi e valutativi più opportuni per determinare contenuti e modalità applicative del suddetto programma;
- che la Conferenza Unificata nella seduta del 6 dicembre 2007 ha espresso parere favorevole sul “3° Programma” e sui criteri di riparto delle risorse previste dall'art. 1, comma 1035 della legge 27 dicembre 2006, n. 296;
- che il CIPE, nella seduta del 21.12.2007 ha approvato il “3° Programma”, comprendente anche la ripartizione regionale delle risorse finanziarie dedicate all'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, come sopra indicato,
- che con Decreto n. 20712 del 27.12.2007 il Ministro dei Trasporti ha ripartito le risorse finanziarie di cui al presente programma;
- che con Decreto Dirigenziale n.4657 del 28.12.2007, registrato all'Ufficio Centrale del Bilancio al n.8051 del 18.01.2008, è stato disposto l'impegno delle risorse pari a 53 milioni di euro a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del su citato Decreto Ministeriale;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha altresì elaborato il “4° e il 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”, - da qui in avanti denominato “4° e 5° Programma” - da finanziarsi rispettivamente con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 per l'anno 2008 e 2009 e a tale fine ha preventivamente organizzato una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province Autonome, l'UPI e l'ANCI, per acquisire gli elementi conoscitivi e valutativi più opportuni per determinare contenuti e modalità applicative dei suddetti programmi;
- che la Conferenza Unificata nella seduta del 18 dicembre 2008 ha espresso parere favorevole sul “4° e 5° Programma” e sui criteri di riparto delle risorse previste dall'art. 1, comma 1035 della legge 27 dicembre 2006, n. 296;
- che il CIPE, con delibera n. 108 del 18 dicembre 2008, ha approvato il “4° Programma”, anche in riferimento alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l'annualità 2008 ed il 5° limitatamente all'impostazione programmatica nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio per l'annualità 2009;
- che con Decreto n. 296 del 29/12/2008, registrato dalla Corte dei Conti in data 18 marzo 2009, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del 4° e 5° Programma per gli anni 2008 e 2009 ed ha



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

ripartito le risorse finanziarie di cui al 4° programma, pari a 53 milioni di euro per l'anno 2008;

- che con Decreto Dirigenziale n. 5331 del 30/12/2008, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio il 20/1/2009 e restituito con nota n. 712 del 27/5/2009, è stato disposto l'impegno delle risorse pari a 53 milioni di euro a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del citato Decreto Ministeriale;
- che con Decreto n. 563 del 10 luglio 2009 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse relative all'esercizio finanziario 2009;
- che con Decreto Dirigenziale n. 4857 del 29 dicembre 2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15 febbraio 2010 è stato disposto l'impegno delle risorse relative al 5° Programma pari ad € 31.350.000,00 per l'anno 2009.
- che le singole Convenzioni per il 3°, 4° e il 5° Programma Attuativo del PNSS sono state sottoscritte tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Regioni/Province;
- che le riunioni del Tavolo di coordinamento, valutazione ed indirizzo del 21 novembre 2024, del 19 dicembre 2024, del 30 gennaio 2025, hanno avuto come ordine del giorno l'avanzamento fisico e finanziario dei Programmi di Attuazione sopra richiamati;
- che gli Statuti di A.N.C.I. del 1901 e di U.P.I. del 1908 contengono le disposizioni e gli obiettivi delle rispettive Organizzazioni;
- che sussiste la possibilità di ottimizzare l'utilizzo delle risorse residue alla data della sottoscrizione del presente Protocollo e di impiegare dette risorse per progetti e attività incluse nei citati 3°, 4° e 5° Programma, realizzabili nel corso di un triennio;

tutto ciò premesso, le parti come sopra individuate,

CONVENGONO

Art. 1 (Oggetto e finalità)

Le parti firmatarie del presente Protocollo d'intesa intendono proseguire le azioni e le strategie comuni sancite dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2001-2010, e dai relativi 3°, 4° e 5° Programma di Attuazione, finalizzate a stimolare, programmare e realizzare attività ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale.

Ai fini dell'interpretazione del presente Protocollo si considera parte integrante dello stesso l'intera documentazione di cui in premessa.

Art. 2 (Tavolo di coordinamento, valutazione ed indirizzo)

Al fine di dare attuazione al presente protocollo le parti si avvalgono del Tavolo di Coordinamento, valutazione e indirizzo di cui al Decreto Ministeriale n. 57 del 2 maggio 2011, quale sede di condivisione, collaborazione e sinergia tra i soggetti firmatari con la finalità di avviare un percorso partecipato e proattivo su azioni di comune interesse relative alla materia della sicurezza stradale.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Art. 3 (Procedura concertativa)

Le Regioni/Province sottoscrittori del presente Protocollo procederanno ad individuare interventi, progetti ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale da realizzarsi esclusivamente tramite procedura concertativa, da formalizzarsi con apposito accordo con UPI e ANCI locali.

Art. 4 (Collaborazione fra Enti)

Le Regioni/Province sottoscrittori del presente Protocollo si impegnano a mettere a disposizione il proprio know-how, strumenti e materiali, nonché dati, studi e ricerche, nel rispetto delle tematiche di cui al Piano Nazionale della sicurezza stradale 2001-2010 e delle finalità individuate dal 3°, 4° e 5° Programma di attuazione.

Potranno essere definiti specifici accordi, anche al fine della costituzione di partenariati pubblici e privati funzionali alla realizzazione di progetti condivisi.

Art. 5 (Risorse economiche e cofinanziamento)

Per la realizzazione delle attività di cui al presente Protocollo, si rimanda alle singole Convenzioni sottoscritte tra le Regioni/Province e MIT per quanto concerne sia le risorse economiche inizialmente assegnate sia le modalità di erogazione delle stesse.

Sarà cura delle singole Regioni/ Province effettuare la valutazione e la quantificazione delle risorse residue, a seguito della chiusura degli interventi in corso di realizzazione, che potranno essere destinate all'attività di cui all'art.1.

I beneficiari si impegnano a reperire le risorse economiche e/o strumentali, pari ad almeno il 20% di quelle complessivamente necessarie per la realizzazione dei relativi progetti.

Art. 6 (Durata)

Il presente Protocollo ha durata di tre anni dal momento della sottoscrizione da parte di tutti i firmatari. Detta sottoscrizione dovrà avvenire entro e non oltre il 28 Marzo 2025.

I SOGGETTI FIRMATARI:

**MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE PER LA
SICUREZZA STRADALE E
L'AUTOTRASPORTO**

REGIONE

REGIONE

REGIONE

REGIONE

REGIONE

REGIONE





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

REGIONE

REGIONE

REGIONE

REGIONE.....

REGIONE.....

PROVINCIA AUTONOMA.....

PROVINCIA AUTONOMA.....

UNIONE PROVINCE ITALIANE – U.P.I.

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COMUNI ITALIANI - A.N.C.I.

Roma,