

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 febbraio 2025, n. 128

PNRR M2C2-I.4.4.2 - REpowerEU – Investimento 11 – Missione 7 – D.M. n. 147/2024. Risorse per potenziamento parco rotabile per il servizio pubblico regionale ferroviario – Variazione, ai sensi dell’art. 51 co. 2 D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio di previsione 2025, al Bilancio Pluriennale 2025-2027, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027.

LA GIUNTA REGIONALE

Visti

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l’Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- Il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l’argomento in oggetto e la conseguente proposta dell’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell’attestazione della regolarità amministrativa dell’attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 6, co. 8 delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R.N. 1374 del 23.07.2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito ad eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall’art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all’unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DELIBERA

1. di individuare la società Trenitalia S.p.A. quale soggetto attuatore di secondo livello dell’intervento di cui al “Decreto MIT n. 147/2024 – Nuove risorse PNRR – Investimento 11 – Missione 7: REpowerEU – Materiale rotabile ferroviario – CUP assegnato al progetto D30F22000090001”, di risorse assegnate pari ad € 36.277.729,61;
2. di autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31.12.2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all’attuazione degli interventi di cui alla presente deliberazione, come riportato nella sezione “Copertura finanziaria” del documento istruttorio;
3. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

4. di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10 co. 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
5. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti;
6. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: PNRR M2C2-I.4.4.2 - REpowerEU –Investimento 11–Missione 7– D.M. n. 147/2024. Risorse per potenziamento parco rotabile per il servizio pubblico regionale ferroviario – Variazione, ai sensi dell’art. 51 co. 2 D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio di previsione 2025, al Bilancio Pluriennale 2025-2027, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027.

Visti

- il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021 che ha istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento delegato UE n. 2106/2021 della Commissione del 28.09.2021, che integra il Regolamento UE 2021/214 del Parlamento europeo del consiglio, che ha istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza, stabilendo gli indicatori comuni e gli elementi dettagliati del quadro di valutazione della ripresa e della resilienza;
- il decreto-legge n. 77 del 31.05.2021, convertito in legge n. 108 del 29.07.2021, recante *“Governance del Piano Nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;
- il decreto legge n. 80 del 09.06.2021, convertito in legge n. 113 del 06.08.2021, recante *“Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”*;
- il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 06.08.2021, relativo all’assegnazione delle risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- la misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR che prevedeva originariamente una dotazione di 800 milioni di euro destinati al rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l’acquisto di treni a combustibile pulito e servizio universale, per il periodo 2021-2026.
- Il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 319 del 09.08.2021, adottato in attuazione della suddetta misura M2C2 – I.4.4.2 del PNRR, che assegna alle Regioni e Province Autonome 500 milioni di euro per gli anni 2022-2026 per l’acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, da destinare al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale di interesse delle medesime Regioni e Province Autonome.
- la decisione di esecuzione del Consiglio Europeo – ECOFIN del 27.11.2023, che modifica la decisione di esecuzione del 13.07.2021, resa esecutiva in data 08.12.2023 e con la quale:
 - la dotazione finanziaria della misura PNRR M2C2 – I.4.4.2 è stata incrementata di ulteriori 162 milioni di € (complessivi 962 milioni di €) destinati al potenziamento del parco ferroviario intercity per il servizio universale;
 - è stato introdotto uno scale-up del *“Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale”* (misura PNRR M2C2 – I.4.4.2) a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell’investimento 11, Missione 7 (M7 I.11), per un importo complessivo di 1.003 milioni di euro.
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze n. 154 dell’08.04.2024, che ha aggiornato, modificandola la Tabella A allegata al Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 06.08.2021 e s.m.i, con riferimento alle misure del PNRR a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tenendo conto delle modifiche intervenute e delle nuove misure in capo al MIT a seguito della Decisione del Consiglio Europeo – ECOFIN dell’08.12.2024;
- la nuova Misura introdotta nella Tabella A, allegata al Decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 06.08.2021 e s.m.i., come modificata dal richiamato D.M. MEF n. 154 dell’08.04.2024, Missione - Componente C1 – Investimento 11.1: Misura rafforzata: *“potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale”* per l’importo complessivo di 1.003 milioni di euro.

- Il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 147 del 23.05.2024 con il quale sono state stanziare risorse aggiuntive da programmare, sul nuovo capitolo REPowerEU – Investimento 11 – Missione 7, con il quale sono stati assegnati alle Regioni, Province Autonome e alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie – SSIF, complessivi 700 milioni di Euro per gli anni 2024-2026. Risorse destinate all’acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il potenziamento delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale di interesse delle Regioni e Province Autonome e per il materiale rotabile destinato alla linea ferroviaria Domodossola-confine svizzero.

Premesso che

L’importo complessivo della Misura M7C11 – 11.1, pari a complessivi 1.003 milioni di euro, è destinato:

- per 700 milioni di euro all’acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno da impiegare per il potenziamento del parco rotabile per il servizio di trasporto ferroviario regionale di interesse delle Regioni, delle Province autonome e Società Subalpina di Imprese Ferroviarie – SSIF;
- mentre i restanti 303 milioni di euro sono destinati al potenziamento del parco ferroviario intercity con treni destinati al servizio universale.

Il *target* previsto dalla Decisione del Consiglio Europeo – ECOFIN dell’08.12.2024, associato all’Investimento 11 - Missione 7 (M7I.11) consiste, in aggiunta a quanto già previsto dalla Misura M2C2 – I.4.4.2, nell’entrata in servizio e nell’acquisizione della dichiarazione di verifica di conformità CE di cui all’articolo 15 del D.Lgs. n. 57/2019, entro il 30 giugno 2026, di almeno 69 treni passeggeri a zero emissioni e di 30 vetture per il servizio universale. Complessivamente, pertanto, l’investimento deve fornire un totale di almeno 342 unità di materiale rotabile, di cui almeno 69 locomotive.

Ai fini del raggiungimento del su richiamato *target*, relativamente all’importo di 700 milioni di euro destinato al potenziamento del parco ferroviario per il servizio di trasporto regionale di competenza delle Regioni e Province Autonome, è prevista l’entrata in servizio e l’acquisizione della dichiarazione di verifica di conformità CE di cui all’articolo 15 del D.Lgs. n. 59 del 2019, entro il 30 giugno 2026, di almeno 57 treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, con un numero complessivo di casse pari a 216 unità, di cui almeno 57 locomotrici.

L’articolo 1 del D.M n. 147/2024, in merito all’assegnazione delle risorse destinate all’acquisto del materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale, pari a 700 milioni di euro, suddivide le stesse come di seguito riportato:

- a) 139,3 milioni di euro per treni ad alimentazione ad idrogeno, complementari al programma di sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto ferroviario previsto dalla Misura PNRR M2C2 – I.3.4;
- b) **525 milioni di euro** per treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il potenziamento del parco rotabile regionale adibito al trasporto pubblico, ad integrazione del programma di potenziamento delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l’acquisto di treni a zero emissioni previsto dalla Misura PNRR M2C2 – I.4.4.2;
- c) 35,7 milioni di euro per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario per la linea Domodossola – Confine svizzero.

In relazione ai primi due punti **a)** e **b)**, a seguito delle interlocuzioni intervenute tra il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti con le Regioni e Province autonome, sono state definite le unità di materiale rotabile potenzialmente acquistabili per ciascun Ente, in considerazione degli effettivi fabbisogni, delle risorse complessivamente assegnate, della necessità di garantire la copertura finanziaria delle forniture esclusivamente con le risorse PNRR di nuova assegnazione e dei target minimi da raggiungere.

Nella quantificazione effettuata, si è tenuto altresì conto del vincolo della entrata in servizio dei treni, entro e non oltre il 26 giugno 2026 e, per l’importo di cui al punto **b)**, della destinazione delle risorse al Mezzogiorno per almeno il 50% della dotazione complessiva.

Il riparto di suddette risorse è esplicitato nell'Allegato 1 "Riparto risorse: 525Mln di euro per il potenziamento del parco rotabile per il servizio pubblico regionale ferroviario – treni elettrici ad idrogeno" e nel prospetto "riparto risorse regioni del mezzogiorno 50%", del D.M. MIT n. 147/2024, che riporta quanto di seguito:

RIPARTO DELLE RISORSE DELLE REGIONI DEL MEZZOGIORNO		€ 262.500.000,00		
50%				
REGIONE	RIPARTO	Q.TA' TRENI	TIPOLOGIA	Q.TA' COMPLESSIVA CASSE
ABRUZZO	€ 37.190.221,91	6	POP	24
BASILICATA	€ 18.022.576,54	2	EMU A BATTERIA	4
CAMPANIA	€ 84.351.436,49	2	2 CAF	12
		2	ROCK 6 CASSE	12
		3	ROCK 6 CASSE	15
MOLISE	€ 33.567.729,61	5	POP	20
PUGLIA	€ 36.277.729,61	6	POP	24
SARDEGNA	€ 13.022.576,54	2	POP	8
SICILIA	€ 40.067.729,61	4	POP	16
TOTALE	€ 265.500.000,00	32		135

Come specificato nello stesso DM 147/2024, per l'importo di cui al punto **b)**, pari a complessivi 525 milioni di euro, si è proceduto ad un primo riparto assegnando a ciascuna Regione/Provincia Autonoma un ammontare di risorse pari al costo di 2 treni nell'ambito delle tipologie segnalate, qualora siano state indicate almeno 2 unità di materiale rotabile ammissibili al PNRR, mentre, per le residue risorse, tenendo conto delle migliori soluzioni al fine di agevolare il raggiungimento del target complessivo fissato dalla misura, si è proceduto con un riparto proporzionale alla quantità complessiva di treni indicati da ciascun ente beneficiario come potenzialmente acquistabili e con messa in servizio entro il richiamato termine del 30 giugno 2026.

Il DM 147/2024, inoltre, all'art. 1 co. 5 e 6 stabilisce che per le suddette risorse i soggetti attuatori devono comunicare al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per il trasporto pubblico locale, i CUP relativi agli interventi, entro 60gg dalla comunicazione di avvenuta registrazione del decreto da parte degli organi di controllo, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 11 co. 2-bis e 2-ter della Legge n. 3 del 2003 "Disposizioni ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione".

Suddetto Decreto Ministeriale statuisce, altresì, che le risorse previste devono essere utilizzate esclusivamente per la copertura dei costi delle forniture di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, comprensive degli attrezzaggi di cui all'allegato 3 del DM stesso, escluse in ogni caso le spese di manutenzione.

Sono ammesse a contributi le forniture di mezzi le cui procedure siano state avviate in data successiva al 01.02.2020 con atti formali (quali determina a contrarre o assimilabili) e siano state eseguite nel rispetto di quanto stabilito nel Decreto stesso e dalla vigente normativa in materia di contratti pubblici.

Le Regioni e le Province Autonome, assegnatarie delle risorse di cui all'allegato 1 del DM 147/2024, su richiamato, devono completare il programma delle forniture dei treni finanziati con l'entrata in servizio e l'acquisizione della dichiarazione di verifica di conformità CE di cui all'articolo 15 del D.Lgs. n. 57/2019 dei treni finanziati entro il 30 giugno 2026, pena la revoca del finanziamento.

Il DM n. 147/2024 all'art. 3, altresì prevede che le risorse sono utilizzate esclusivamente per la copertura dei costi delle forniture di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, comprensive degli attrezzaggi, di cui all'allegato 3 del decreto stesso. Restano escluse in ogni caso le spese di manutenzione e che sono ammesse a contributo le forniture dei mezzi le cui procedure siano avviate in data successiva al 1° febbraio 2020 con atti formali (quali determina a contrarre o atti assimilabili) e siano state eseguite nel rispetto di quanto stabilito dal presente decreto e dalla vigente normativa in materia di contratti pubblici.

Le risorse previste saranno erogate a titolo di anticipazione, pagamento intermedio e saldo, a seguito di istanza da parte degli Enti assegnatari, inoltrata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali in materia del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Sistema di gestione e controllo PNRR del MIT. L'erogazione delle risorse, sarà effettuata nei limiti delle risorse disponibili, secondo quanto previsto dai provvedimenti nazionali in materia di PNRR.

Considerato che

Nelle more della definizione del su richiamato D.M. 147/2024, relativamente all'assegnazione di nuove risorse come su rappresentato, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione-Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, con nota n. 3456 del 15 maggio 2023, ha richiesto alle Regione e Province Autonome di comunicare il fabbisogno di unità di materiale rotabile ferroviario da acquistare con eventuali "ulteriori" risorse da assegnare a valere sul PNRR e, a seguito dei riscontri pervenuti e delle successive interlocuzioni effettuate, sono state definite le unità di materiale rotabile potenzialmente acquistabili da ciascuna Regione e Provincia Autonoma, tenendo conto:

- del vincolo della messa in servizio dei treni entro e non oltre il 30 giugno 2026;
- della destinazione delle risorse alle Regioni del Mezzogiorno per almeno il 50% della dotazione complessiva;
- della necessità di garantire la copertura finanziaria esclusivamente con le risorse PNRR di nuova assegnazione.

Con nota prot. n. 281 del 26.01.2024, l'Unità di Missione del PNRR del MIT ha comunicato, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Divisione 3, gli esiti del processo di revisione degli investimenti PNRR MIT – REPowerEU.

In particolare, si è stabilito che, in esito alla decisione di esecuzione del Consiglio Europeo del 8 dicembre 2023, le nuove risorse PNRR destinate al Trasporto pubblico locale rientrano nell'investimento 11 della Missione 7: REPower EU, per un importo pari a 700 Mln di euro per l'acquisto di treni elettrici e ad idrogeno. Circa il target (M7-31) associato al succitato investimento 11, Missione 7: REpowerEU, è stato previsto l'acquisto di almeno ulteriori n. 57 treni, di cui almeno n. 12 ad idrogeno e con un numero di casse minimo pari a complessive n. 216 unità di materiale rotabile, di cui almeno n. 57 locomotrici.

A seguito di ciò, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Divisione 3, con nota prot. n. 1339 del 15.02.2024 ha chiesto pertanto, alle Regioni e Province Autonome interessate, di confermare la disponibilità di ciascun Ente beneficiario all'acquisto delle unità di materiale rotabile di cui all'elenco allegato, fornendo riscontro circa la messa in servizio di tutti i treni indicati entro il termine massimo del 30 giugno 2026.

A seguito di suddetta richiesta, la sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha fornito riscontro al MIT, per parte Regione Puglia e, con nota prot. n. 0095484 del 22.02.2024 ha comunicato alla società Trenitalia S.p.A. la "definizione" delle unità di materiale rotabile elettrico potenzialmente acquistabile dalla Regione, allo scopo di attivare ogni attività atta a garantire il rispetto di quanto previsto dal Ministero per l'utilizzo di siffatte risorse:

- vincolo di messa in servizio entro e non oltre il 30 giugno 2026;
- necessità di garantire la copertura finanziaria esclusivamente con risorse del PNRR di nuova assegnazione;
- destinazione delle risorse alle Regioni del Mezzogiorno per almeno il 50% della dotazione complessiva.

Inoltre, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, a seguito del perfezionamento del DM n. 147/2024:

- con nota acquisita al prot. unico n. 0503426/2024, ha reso noto al MIT di aver avviato l'iter per l'acquisto di 6 treni elettrici di tipologia "pop" a valere sulle risorse stanziati con DM n. 147/2024 per complessivi € 36.277.729,61 e di aver affidato l'esecuzione/attuazione dell'intervento alla Società Trenitalia S.p.A., comunicando contestualmente anche il CUP dell'intervento;
- con nota acquisita al prot. unico n. 0517779/2024 ha comunicato alla Società Trenitalia S.p.A. di aver individuato la stessa quale soggetto designato all'acquisto del materiale rotabile con le risorse assegnate alla Regione Puglia, per complessivi € 36.277.729,61, destinati all'acquisto di 6 treni di tipologia POP, per una quantità complessiva pari a 24 casse (come da prospetto dell'allegato 1 al DM n. 147/2024 su rappresentato).

Tenuto conto che

A seguito della pubblicazione del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147, con cui sono state assegnate alla Regione Puglia, relativamente al "**Riparto delle risorse Regioni del Mezzogiorno 50%**" per il potenziamento del parco rotabile per il servizio pubblico ferroviario – treni elettrici, con

cui sono state assegnate risorse economiche pari a € 36.277.729,61, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in suo favore, connessa alla attuazione dell'intervento relativo all'acquisto e alla messa in esercizio di n. 6 treni pop aventi un numero complessivo di 24 casse;

- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147 ha superato il controllo di legittimità da parte della Corte dei Conti ed è stato ammesso alla registrazione in data 01.07.2024 con prot. n. 2477.

VISTI

- Il D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 così come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10.08.2014 *“Disposizioni integrative e correttive del D.lgs. n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. n. 42 del 2009”*;
- l'art. 51 comma 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la legge regionale n. 42 del 31.12.2024 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)”*;
- la legge regionale n. 43 del 31.12.2024 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”*;
- la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;
- la DGR n. 1466 del 15.09.2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la DGR n. 1295 del 26.09.2024, recante Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- individuare la società Trenitalia S.p.A. quale soggetto attuatore di secondo livello dell'intervento di cui al *“Decreto MIT n. 147/2024 – Nuove risorse PNRR – Investimento 11 – Missione 7: REpowerEU – Materiale rotabile ferroviario – CUP assegnato al progetto D30F22000090001”*, risorse assegnate per ad € 36.277.729,61;
- di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31.12.2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla presente deliberazione, come riportato nella sezione *“Copertura finanziaria”*;
- di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta:

- 1) Istituzione di nuovi capitoli di Entrata e di Spesa del Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027, per le maggiori entrate derivanti dal finanziamento disposto in favore della Regione Puglia con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 147/2024, come di seguito riportato

TIPO BILANCIO: **VINCOLATO**

C.R.A.
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

VARIAZIONE AL BILANCIO

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 2 – ALTRE ENTRATE

CAPITOLO	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti
CNI (1) E_____	PNRR - M2C2 – Investimento 4.4.2 – M7 I.11 “Acquisto di n. 6 treni POP per potenziamento del parco rotabile regionale adibito al trasporto pubblico” D.M. MIT 23 maggio 2024 n. 147 – Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali	4.200 Contributi agli investimenti	E.4.02.01.01.000 Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE CON I FINANZIAMENTI UE

CAPITOLO	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti
CNI (1) U_____	PNRR- M2C2 – Investimento 4.4.2 – M7 I.11 “Acquisto di n. 6 treni POP per potenziamento del parco rotabile regionale adibito al trasporto pubblico” D.M. MIT 23 maggio 2024 n. 147 – Contributi agli investimenti ad imprese	10.01.2	U.2.03.03.03.000 Contributi agli investimenti a altre Imprese

- 2) Ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31.12.2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025 come di seguito riportato:

TIPO BILANCIO: **VINCOLATO**

C.R.A.
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 2 – ALTRE ENTRATE

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione Competenza e cassa e.f. 2025	Variazione Competenza e.f. 2026
----------	--------------	------------------	--------------------------	---	---------------------------------

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione Competenza e cassa e.f. 2025	Variazione Competenza e.f. 2026
CNI (1) E _____	PNRR- M2C2 – Investimento 4.4.2 – M7 I.11 “Acquisto di n. 6 treni POP per potenziamento del parco rotabile regionale adibito al trasporto pubblico” D.M. MIT 23 maggio 2024 n. 147 – Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali	4.200	E.4.02.01.01.000	€ 35.189.397,72	€ 1.088.331,89

Titolo giuridico che supporta il credito: Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147 ammesso alla registrazione della Corte dei Conti al n. 2477 del 01.07.2024.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti	Variazione Competenza e cassa e.f. 2025	Variazione Competenza e.f. 2026
CNI (1) U _____	PNRR- M2C2 – Investimento 4.4.2 – M7 I.11 “Acquisto di n. 6 treni POP per potenziamento del parco rotabile regionale adibito al trasporto pubblico” D.M. MIT 23 maggio 2024 n. 147 – Contributi agli investimenti ad imprese	10.01.2	U.2.03.03.03.000	€ 35.189.397,72	€ 1.088.331,89

L'operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente **pari ad € 36.277.729,61**, trova copertura finanziaria a valere sulle risorse assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti secondo quanto previsto dal Decreto del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture 23 maggio 2024, n. 147 di riparto delle risorse pari a complessivi 700 milioni di euro finalizzati all'acquisto di materiale rotabile per il trasporto ferroviario regionale, stanziato sui capitoli di nuova istituzione del presente provvedimento come da programma individuato nella variazione di bilancio su riportata.

Agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con appositi atti dirigenziali per l'importo autorizzato col presente provvedimento.

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di individuare la società Trenitalia S.p.A. quale soggetto attuatore di secondo livello dell'intervento di cui al “Decreto MIT n. 147/2024 – Nuove risorse PNRR – Investimento 11 – Missione 7: REpowerEU – Materiale rotabile ferroviario – CUP assegnato al progetto D30F22000090001”, di risorse assegnate pari ad € 36.277.729,61;

2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31.12.2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla presente deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura finanziaria" del documento istruttorio;
3. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10 co. 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
5. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
6. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23.07.2019.

Il Funzionario istruttore
E.Q. "Investimenti nel settore ferroviario e automobilistico"

Giuseppina RAIMONDO

 Giuseppina Raimondo
07.02.2025
13:40:43
GMT+02:00

Il Dirigente del Servizio Contrattidi Servizio e TPL

Giuseppe MERRA

 Giuseppe Merra
07.02.2025
14:26:59
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA


Iadaresta
Carmela
07.02.2025
13:54:35
UTC



Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO ANTONACCI
07.02.2025
20:40:58
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Debora CILIENTO



Debora Ciliento
10.02.2025
13:06:25
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

***Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato***



firma
Elisabetta Viesti
11.02.2025 13:06:21
GMT+02:00

Allegato n. 8/1
al D.L. n. 118/2011

Allegato E/1

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo
Rif. Proposta di delibera del TRA/DEL/2025/000001

SPESA

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	1	Trasporto ferroviario			
TITOLO	2	Spese in conto capitale	35.189.397,72		35.189.397,72
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	35.189.397,72		35.189.397,72
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	35.189.397,72		35.189.397,72
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	35.189.397,72		35.189.397,72
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	35.189.397,72		35.189.397,72
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	35.189.397,72		35.189.397,72
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			35.189.397,72		35.189.397,72
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	35.189.397,72		35.189.397,72
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			35.189.397,72		35.189.397,72

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti			
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	35.189.397,72		35.189.397,72
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	35.189.397,72		35.189.397,72
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	35.189.397,72		35.189.397,72
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			35.189.397,72		35.189.397,72
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	35.189.397,72		35.189.397,72
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			35.189.397,72		35.189.397,72



Carmela
06.02.2025
15:55:05
UTC 1

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	1	10.02.2025

PNRR M2C2#I.4.4.2 - REPOWEREU #INVESTIMENTO 11#MISSIONE 7# D.M. N. 147/2024, RISORSE PER POTENZIAMENTO PARCO ROTABILE PER IL SERVIZIO PUBBLICO REGIONALE FERROVIARIO # VARIAZIONE, AI SENSI DELL#ART. 51 CO. 2 D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II., AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025, AL BILANCIO PLURIENNALE 2025-2027, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2025-2027.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Dirigente

D.SSA **ELISABETTA VIESTI**


Elisabetta Viesti
11.02.2025
13:04:20
GMT+02:00

