

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 7 febbraio 2025, n. 11

**L.R. n. 19 del 07/07/2020 - Promozione della mobilità condivisa e sostenibile nei Comuni pugliesi. “Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al car sharing” approvato con D.D. n. 88 del 20 novembre 2024 (BURP n. 95/2024) art. 10. Nomina Commissione Valutazione.**

### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

L'anno **2025** il giorno **07** del mese di **febbraio**, presso la sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, è stata adottata la seguente determinazione.

#### Il Dirigente della Sezione

#### VISTI:

- la **L.R. n. 7 del 04/02/1997**, recante “*Norme in materia di organizzazione dell’amministrazione regionale*” che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la “*ripartizione delle competenze*” e la “*funzione dirigenziale*”;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto “*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali*”;
- il **D.Lgs. n. 165/2001**, recante “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*” che all’art 4 disciplina l’*Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità*” e all’art. 17 le “*Funzioni dei dirigenti*”;
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, “*Codice dell’amministrazione digitale*” e ss.mm.ii.;
- l’**art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il **D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003**, “*Codice in materia di protezione dei dati personali*” integrato con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 101 del 10/08/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR;
- le **Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali**, come documenti originali informatici con il sistema CIFRA 2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 a link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>;
- la **D.G.R. n. 1518/2015** e il **D.P.G.R. n. 443/2015**, di adozione e approvazione del “*Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA*”;
- la **D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020**, recante “*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’*”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto “*Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0*”;
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
- la **D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024**, recante “*Valutazione di impatto di genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologici-operativi e avvio fase strutturale*”;
- la **L.R. n. 18 del 15 giugno 2023**, recante norme sull’*“Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti”*;
- la **D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022**, con la quale è stato disposto il conferimento dell’incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- la **D.D. n. 36 del 02/05/2024**, con la quale è stato conferito l’incarico di EQ “*Programmazione e*

*gestione degli interventi in materia di Sicurezza stradale e di interventi volti allo sviluppo e diffusione della mobilità sostenibile*”;

- il **D.Lgs. n. 118/2011**, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009”*, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- la **L.R. n. 42 del 31/12/2024**, recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)”*;
- la **L.R. n. 43 del 31/12/2024**, recante *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”*;
- la **D.G.R. n. 26 del 20/01/2025**, recante *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*.

Sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario Dott.ssa Francesca Pellicoro, confermata dal funzionario responsabile del presente procedimento amministrativo, titolare di incarico di EQ *“Programmazione e gestione degli interventi in materia di Sicurezza stradale e di interventi volti allo sviluppo e diffusione della mobilità sostenibile”*, dalla quale emerge quanto segue:

#### **PREMESSO che:**

- in linea con la normativa comunitaria e nazionale in materia di decarbonizzazione del settore dei trasporti e di promozione all’uso di combustibili alternativi, la Regione Puglia ha adottato la L.R. n. 19 del 07/07/2020, rubricata *“Promozione della mobilità condivisa e sostenibile nei comuni pugliesi”*, attraverso la quale si mira al perseguimento degli obiettivi di:
  - a. riduzione delle emissioni nocive in atmosfera;
  - b. diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico;
  - c. contrasto al riscaldamento globale prodotto dall’uso di combustibili fossili;
  - d. promozione di forme innovative, flessibili e sostenibili di mobilità alternative all’uso dell’auto privata;

attraverso *«[...] interventi di incentivazione e di definizione delle specifiche tecniche degli strumenti urbanistici e di programmazione»*;

- con D.G.R. n. 1467 del 28/10/2024, rubricata *“L.R. n. 19 del 07/07/2020 - Promozione della mobilità condivisa e sostenibile nei comuni pugliesi. Atto di indirizzo per la predisposizione dell’”Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al car sharing”. Prenotazione impegno di spesa”*, si è fornito alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l’indirizzo per la predisposizione di un avviso pubblico destinato al finanziamento di interventi volti al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici da destinare al car sharing, al fine di dare attuazione all’art. 2 comma 1 della L.R. n. 19/2020.

#### **VISTO che:**

- con D.D. n. 88 del 20/11/2024, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha proceduto:
  - all’approvazione dell’*”Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al car sharing”*;
  - all’approvazione dello Schema di convenzione regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari individuati nell’ambito della summenzionata procedura selettiva;

- Il suindicato Avviso:
  - all'art. 8 comma 1 prevede che: «*Le domande, corredate della documentazione di cui al successivo art. 9 e sottoscritte digitalmente dal Legale Rappresentante dell'Ente, dovranno essere trasmesse esclusivamente all'indirizzo PEC sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso sul BURP e fino alle ore 12:00 del 28/02/2025*»;
  - al successivo art. 10 stabilisce che: «*La procedura di selezione delle domande e di valutazione dei progetti sarà del tipo a sportello [...] e che l'iter istruttorio finalizzato all'ammissione delle domande di finanziamento prevede una fase di verifica dell'ammissibilità formale e di una di valutazione tecnica delle proposte progettuali, con conseguente attribuzione di punteggio.*

**VISTO, altresì, che:**

- il richiamato art.10 prevede che l'espletamento delle su richiamate verifiche è demandato ad apposita commissione di valutazione, da definire con provvedimento del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPI;
- con nota prot. n. 572636 del 20/11/2024, è stato chiesto ai dirigenti delle Sezioni regionali Infrastrutture per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di «[...] valutare l'opportunità di fornire un nominativo da poter eventualmente inserire in qualità di membro/presidente della suddetta Commissione»;
- con mail prot. n. 52105 del 30/01/2025, è stato designato l'Ing. Vito Vacca, funzionario incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, titolare dell'E.Q. «*Incarico di elevata qualificazione relativa alle attività di programmazione e gestione degli interventi in materia di mobilità ciclistica*», in qualità di Presidente;
- con nota prot. n. 9910 del 09/01/2025 è stato designato il Dott. Domenico Zonno, funzionario incardinato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, titolare dell'E.Q. «*Responsabile della comunicazione e della gestione della piattaforma del progetto sa-connectivity programma interreg VI-A IPA CBC South Adriatic (Italia-Albania-Montenegro)*», in qualità di componente;
- con mail prot. n. 34090 del 22/01/2025 è stato designato l'Ing. Marco Nicola Di Tacchio, funzionario incardinato presso la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, titolare dell'E.Q. «*Monitoraggio e controllo sugli investimenti, logistica e intermodalità e rapporti con il MIT e la commissione IMG7*», in qualità di componente ;
- con mail prot. 51941 del 30/01/2025 è stata designata come segretario verbalizzante la dipendente Maria De Palma, incardinata presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

**RILEVATO che:**

- con nota prot.n. 54250 del 31/01/2025 è stata chiesta ai funzionari designati, quali componenti della Commissione di valutazione, la seguente documentazione:
  - l'accettazione formale dell'incarico;
  - il curriculum vitae;
  - la dichiarazione relativa all'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziali.

**ACQUISITA ED ESAMINATA:**

- l'accettazione formale dell'incarico, il curriculum vitae alla stessa allegato e la dichiarazione relativa all'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziali, del Dott. Domenico Zonno, pervenute con mail del 31/01/2025, acquisita al protocollo regionale n. 59622 del 04/02/2025;
- l'accettazione formale dell'incarico, il curriculum vitae alla stessa allegato e la dichiarazione relativa all'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziali, dell' Ing. Vito Vacca, pervenute con mail del 04/02/2025, acquisita al protocollo regionale n. 62796 del 05/02/2025;
- l'accettazione formale dell'incarico, il curriculum vitae alla stessa allegato e la dichiarazione relativa all'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziali, dell' Ing. Marco Nicola Di Tacchio, pervenute con mail del 04/02/2025, acquisita al protocollo regionale n. 62720 del 05/02/2025.

**CONSIDERATO che:**

- alla luce delle competenze e delle esperienze professionali attestate nei rispettivi curriculum vitae, nonché l'assenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/90, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti della Regione Puglia, si può procedere ai sensi dell'articolo 10 dell'Avviso, alla nomina dei componenti della Commissione di valutazione.

**Tanto premesso, visto, rilevato e considerato, con il presente provvedimento si procede:**

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 dell'Avviso, alla nomina dei componenti della Commissione di valutazione, interna al Dipartimento Mobilità, per la selezione delle proposte progettuali a valere sull'*"Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al car sharing"* approvato con D.D. n. 88 del 20/11/2024 e pubblicato sul BURP n. 95 del 25/11/2024, come di seguito riportato:
  1. Ing. Vito Vacca, funzionario incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di Presidente;
  2. Dott. Domenico Zonno, funzionario incardinato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di componente;
  3. Ing. Marco Nicola Di Tacchio, funzionario incardinato presso la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in qualità di componente;
  4. Maria De Palma, istruttore incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di segretario verbalizzante non componente.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196/2003, come  
modificato dal D.Lgs. n. 101/2018  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

**Adempimenti contabili ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

Dal presente atto non derivano né spese né maggiori oneri a carico del Bilancio regionale.

**Il Dirigente della Sezione**  
(Dott.ssa Francesca Arbore)

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui di seguito si intendono integralmente assunte:

**DETERMINA**

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di nominare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 dell'Avviso, i componenti della Commissione di valutazione, interna al Dipartimento Mobilità, per la selezione delle proposte progettuali a valere sull'*"Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al car sharing"* approvato con D.D. n. 88 del 20/11/2024 e pubblicato sul BURP n. 95 del 25 novembre 2024, come di seguito riportato:

1. Ing. Vito Vacca, funzionario incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di Presidente;
2. Dott. Domenico Zonno, funzionario incardinato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di componente;
3. Ing. Marco Nicola Di Tacchio, funzionario incardinato presso la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in qualità di componente;
4. Maria De Palma, istruttore incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di segretario verbalizzante non componente.

Di dare atto che le prestazioni dei dipendenti della Regione Puglia nell'ambito dei lavori della Commissione sono a titolo gratuito, in quanto svolte "*ratione officii*".

Di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. n. 18 del 15/06/2023.

Di notificare il presente provvedimento a cura del Responsabile del Procedimento ai funzionari interessati.

**Il Dirigente della Sezione**  
(Dott.ssa Francesca Arbore)

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. n. 445 del 28/12/2000 e del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005:

- è direttamente esecutivo;
- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- è pubblicato, in modalità telematica ai sensi dell'art. 20 comma 3 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021, per un periodo pari a 10 giorni lavorativi sull'Albo pretorio online della Regione Puglia;
- è pubblicato, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013, sul sito ufficiale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) – Sezione Amministrazione Trasparente – sottosezione di I livello Provvedimenti – sottosezione di II livello "*Provvedimenti dei Dirigenti Amministrativi – Giunta Regionale*";
- è conservato nel sistema regionale di archiviazione regionale;
- è conservato nell'archivio CIFRA2;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D.Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs n. 101/2018.

**Il Dirigente della Sezione**  
(Dott.ssa Francesca Arbore)

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 184/DIR/2025/00015 dei sottoscrittori della proposta:

E.Q. Programmazione Sicurezza Stradale e mobilità sostenibile  
Luca Michele Basile

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale  
Francesca Arbore