

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA/VINCA 20 novembre 2024, n. 765

[ID VIA 1039] - Procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. relativa a progetto denominato "Mitigazione del rischio idraulico dell'area PIP del comune di Molfetta mediante la rigenerazione della lama Scorbeto e la rinaturalizzazione della lama Marcinase – perizia di variante, sito in agro di Molfetta, Località zona PIP, Prov. Bari, C.A.P. 70056, Via/Piazza Str. Vicinale S. Giacomo 1.", proposto dal Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico nella regione Puglia.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

Il DIRIGENTE *ad interim* del Servizio VIA e VinCA

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 *"Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale"* ed in particolare gli artt. 4 e 5.

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 *"Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale"* ed in particolare gli artt. 4 e 5.

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto *"Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali"*.

VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., recante *"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"*;

VISTO il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.ii., recante *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"*;

VISTO il D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e ss.mm.ii., *"Codice in materia di protezione dei dati personali"*, recante disposizioni per l'adeguamento dell'ordinamento nazionale al regolamento (UE) n. 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE);

VISTO il D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii., recante *"Codice dell'Amministrazione Digitale"*;

VISTO l'art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69 *"Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile"*.

VISTA la L. 6 novembre 2012, n. 190 e ss.mm.ii., recante *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"*;

VISTO il D.lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni"*;

VISTO il D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e ss.mm.ii., recante *"Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165"*;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0";

VISTA la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *"Agenda di Genere"*;

VISTA la D.G.R. 3 luglio 2023, n. 938 recante *"D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati"*;

VISTA la D.G.R. 5 ottobre 2023, n. 1367 recante *"Conferimento incarico di direzione della Sezione Autorizzazioni Ambientali afferente al Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana"*, con la quale è stato conferito all'Ing. Giuseppe Angelini l'incarico di direzione della Sezione Autorizzazioni Ambientali a decorrere dal 01.10.2023, per un periodo di tre anni, in applicazione di quanto previsto dall'avviso pubblico per il conferimento dell'incarico di direzione della precitata Sezione approvato con determinazione dirigenziale n. 435 del 21 aprile 2022 del dirigente della Sezione Personale;

VISTA la D.D. 26 febbraio 2024, n. 1 del Dipartimento Personale e Organizzazione avente ad oggetto *"Conferimento delle funzioni vicarie ad interim del Servizio VIA/VINCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali afferente al Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana"*;

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990 n. 241 *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;
- la L.R. 14 giugno 2007 n. 17 *“Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale”* e s.m.i.;
- la L.R. 20 agosto 2012 n. 24 *“Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”*;
- la L.R. 07 aprile 2015, n. 14 *“Disposizioni urgenti in materia di sviluppo economico, lavoro, formazione professionale, politiche sociali, sanità, ambiente e disposizioni diverse”*;
- la L.R. 07 novembre 2022, n. 26 *“Organizzazione e modalità di esercizio delle funzioni amministrative in materia di valutazioni e autorizzazioni ambientali”*;

Richiamati:

- **del D.lgs. 152/2006 e s.m.i.:** l’art.6 comma 9
- **della L. 241/1990 e s.m.i.:** l’art. 2.

Evidenziato che:

- la Sezione Autorizzazioni Ambientali – Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, ai sensi della L.R. 07 novembre 2022, n. 26, è Autorità Competente per la procedura di cui all’art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii.;

Premesso che:

- con pec del 14.10.2024, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali con prot. n. 0498708 del 14.10.2024, il Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico nella regione Puglia (di seguito il Proponente) trasmetteva formale istanza di avvio della procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii., prot. n. 0179533 del 11.04.2024 relativa alle modifiche progettuali di cui al *“Mitigazione del rischio idraulico dell’area PIP del comune di Molfetta mediante la rigenerazione della lama Scorbeto e la rinaturalizzazione della lama Marcinase – perizia di variante”*, nel territorio comunale di Molfetta, Località zona PIP, Prov. Bari, C.A.P. 70056, Via/Piazza Str. Vicinale S. Giacomo 1;
- con la medesima istanza, il Proponente trasmetteva a corredo dell’*“Istanza di valutazione preliminare”* di cui all’art. 6 co. 9 del Decreto Legislativo n. 152/2006” la *“Lista di Controllo”* di cui al Decreto Direttoriale del MASE n. 239 del 2017;

Considerato che:

- l’art. 6 comma 9 del D.lgs. N. 152/2006 e ss. mm. ii. dispone che [...] *Per le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II- bis, III e IV alla parte seconda del presente decreto, fatta eccezione per le modifiche o estensioni di cui al comma 7, lettera d), il proponente, in ragione della presunta assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi, ha la facoltà di richiedere all’autorità competente, trasmettendo adeguati elementi informativi tramite apposite liste di controllo, una valutazione preliminare al fine di individuare l’eventuale procedura da avviare.* omissis, [...]

Rilevato che:

- l’opera è stata già sottoposta in passato a procedura di valutazione ambientale con il rilascio del provvedimenti conclusivi:
 - a. VIA *“IDVIA 371 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per “Interventi di mitigazione del rischio idraulico della Zona ASI-PIP”. Progetto. Proponente: Commissario di Governo – Presidente della Regione delegato per la mitigazione*

del rischio idrogeologico subentrato alla Città di Molfetta (BA) NOTIFICA provvedimento n. 239 del 31.07.2020”

Il Proponente dichiara inoltre che “[...]il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni: Comunicazione della variante all’Autorità di Bacino del Distretto dell’Appennino Meridionale e alla Sezione Paesaggio della Regione Puglia”;

Considerato che:

- dalla lettura dell’elaborato “Lista di controllo”, i cui contenuti si intendono integralmente richiamati, Il Proponente rileva che il progetto in oggetto denominato “Mitigazione del rischio idraulico dell’area PIP del comune di Molfetta mediante la rigenerazione della lama Scorbeto e la rinaturalizzazione della lama Marcinase” [...] è relativo alla perizia di variante in corrispondenza delle opere di attraversamento SV Padula ed ex SS16, di carattere locale/puntuale rispetto all’interessa dell’opera di mitigazione;
- Inoltre La variante interessa le opere di attraversamento della SV Padula e della ex SS16 poste nella parte più a nord dell’opera di mitigazione quasi allo sbocco a mare. Le modifiche necessarie verranno attuate per mezzo di:
 - realizzazione di scatolare a U in corrispondenza delle due opere di attraversamento della Lama Scorbeto in modo tale che le spalle dei ponti siano disposte a tergo delle pareti verticali del canale ed indipendenti da queste e senza che vengano interessate dal tirante della piena bicentenaria;
 - estensione di 10 metri a monte e a valle della sezione scatolare a U dimensionata con la TR200 anni. Per tali tratti ed in corrispondenza degli attraversamenti idraulici la funzione idraulica sarà svolta dallo scatolare a U mentre il rilevato svolgerà solo una mera funzione di raccordo con la pista ciclabile, già prevista dal progetto ANAS per la sezione a monte del ponte SV Padula;
 - realizzazione del raccordo plano-altimetrico del rilevato con la livelletta stradale e relativa pista ciclabile nella sezione a monte del ponte “SV Padula”;
 - realizzazione del raccordo plano-altimetrico del rilevato con la strada poderale per la parte in sinistra idraulica della sezione a valle del ponte “SV Padula”;
 - realizzazione della vasca di calma con massi di prima categoria o similari, a valle del salto idraulico e prima dell’innesto dello scatolare a U a monte del ponte “exSS16”;
 - i rilevati in sinistra idraulica a valle del ponte SV Padula ed i 4 (2 di monte e 2 di valle) del ponte “ex SS16” resteranno invariati altimetricamente rispetto al progetto originario in quanto allo stato attuale non è prevista nessuna pista ciclabile da raccordare;
 - eliminazione delle lavorazioni di competenza ANAS secondo quanto disposto nella comunicazione ANAS U.0775761.11-09-2024 di seguito riportate.. (cfr., elaborato “2_relazione_vidimata” per la valutazione preliminare ex art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006”, ottobre 2024).

- Il progetto prevede che si stralcino le seguenti opere

Strada Vicinale Padula

- Impalcato realizzato in corrispondenza dell’intersezione tra il canale (sez 72S e 73S) e Strada Vicinale Padula
- Opere stradali e marciapiede
- Rilevati collegamenti
- Modellazione canale tra le sez 72S monte e 73S valle Strada Ex SS16
- Impalcato realizzato in corrispondenza dell’intesezione tra il canale (sez 77S e 78S) e exSS16
- Opere stradali e marciapiede
- Rilevati collegamenti
- Modellazione canale tra le sez 77S monte e 78S valle
- Raccodo confluenza deviatore lama Marcinase

e si realizzino le seguenti:

Strada Vicinale Padula

- *Realizzazione canale per deflusso lama Scorbeto dimensionato Tr 200, in cls in sostituzione del canale in terra, dimensioni 1270 x 270, totalmente scollegato dall'impalcato stradale. Dalla sezione 72S monte e 73S valle*
 - *Rivestimento delle parti in elevazione e visibili, del canale, in scorza di pietra per inserimento ambientale*
 - *Raccordo della pista ciclopedonale realizzato a monte dell'impalcato con la livelletta del nuovo attraversamento.*
 - *Realizzazione dei muri in gabbionate di pietrame a contenimento del rilevato di raccordo della ciclopedonale di monte*
 - *Realizzazione di collegamenti idraulici, realizzati a mezzo di trincee drenanti dotate di tubazione sfinestrata e valvole di non ritorno, per la raccolta delle acque intercluse dai rilevati arginali e dal nuovo raccordo stradale Strada Ex SS16*
 - *Realizzazione canale per deflusso lama Scorbeto dimensionato Tr 200, in cls in sostituzione del canale in terra, dimensioni 1270 x 330, totalmente scollegato dall'impalcato stradale. Dalla sezione 77S monte e 78S valle*
 - *Rivestimento delle parti in elevazione e visibili, del canale, in scorza di pietra per inserimento ambientale*
 - *Raccordo della pista ciclopedonale realizzato a monte dell'impalcato con la livelletta del nuovo attraversamento.*
 - *Realizzazione dei muri in gabbionate di pietrame a contenimento del rilevato di raccordo della ciclopedonale di monte*
 - *Realizzazione di collegamenti idraulici, realizzati a mezzo di trincee drenanti dotate di tubazione sfinestrata e valvole di non ritorno, per la raccolta delle acque intercluse dai rilevati arginali e dal nuovo raccordo stradale*
 - *Rimodellazione planimetrica del raccordo confluenza deviatore lama Marcinase*
 - *Recinzione di protezione per evitare libero accesso sotto il ponte lungo le parti laterali esterne al canale*
-
- *in dettaglio, [...] In data 20/06/2024 e 10/09/2024 si sono svolti due incontri tecnici, presso la struttura territoriale ANAS Puglia, che hanno evidenziato alcune criticità del Progetto di mitigazione di competenza della struttura commissariale del Dissesto idrogeologico relativamente alle opere di attraversamento della Lama Scorbeto e delle opere di raccordo in prossimità della S.V. Padula e della ex S.S.16.;*
 - *nell'elaborato "Lista di controllo", il Proponente dichiara che le modifiche progettuali previste all'impianto esistente, derivanti dalla realizzazione del progetto, avranno le seguenti finalità:*
 - *puntano alla risoluzione dell'interferenza tra due reciproci interventi previsti in agro di Molfetta, il primo finalizzato alla mitigazione della pericolosità idraulica, denominato per semplicità intervento "Molfetta PIP", di competenza della struttura commissariale del Dissesto idrogeologico, il secondo di competenza ANAS e relativo alla sistemazione funzionale della rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive.*

(cfr., elaborato "Lista di controllo" per la valutazione preliminare ex art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006", ottobre 2024).

Alla luce di quanto su rilevato e considerato,

ESAMINATA la lista di controllo ex art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. (allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale) e l'Istanza trasmessa dal Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico nella regione Puglia tramite pec alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia del 14.10.2024, acquisita al prot. n. 0498708 del 14.10.2024,;

RILEVATO che i lavori di "Mitigazione del rischio idraulico dell'area PIP del comune di Molfetta mediante la rigenerazione della lama Scorbeto e la rinaturalizzazione della lama Marcinase" riguardano opere di variante progettuale in corrispondenza delle opere di attraversamento SV Padula ed ex SS16, di carattere locale/puntuale rispetto all'interezza dell'opera di mitigazione su rispetto a al progetto già autorizzato con VIA;

RITENUTO che rispetto a quanto già valutato ed autorizzato non vi saranno variazioni derivanti dalla modifica

proposta, al quadro complessivo delle emissioni in atmosfera, degli scarichi idrici e dei rifiuti e non si determineranno modifiche negative e significative sulle matrici ambientali;

RITENUTO che l'intervento non comporta variazioni significative in termini di superficie e volumi, ad ogni buon conto si ritiene che la modifica interesserà una superficie di minore estensione in quanto alcuni interventi verranno stralciati; non risultano interessate nuove superficie appartenenti ad altre ditte catastali;

RILEVATO che il carattere puntuale della modifiche non determinerà variazioni sulle componenti ambientali e pertanto le misure adottate in ottemperanza PAUR ID VIA 371 sono sufficienti;

RILEVATO, altresì, che la proposta di modifica non rientra tra le categorie di cui ai comma 6 e 7 dell'art. 6 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii.

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art. 6 comma 9 D.lgs. 3 aprile 2006 n. 152 "*Norme in materia ambientale*" e dell'art. 2 comma 1 della L. n. 241/1990 e s.m.i., sulla scorta dell'istruttoria tecnica condotta, dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia,

**Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.lgs. 196/2003 e s.m.i.
come modificato dal D.lgs. n. 101/2018**

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'Albo pretorio on-line, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. n. 196/2003 e dal D.lgs. n. 101/2018 e s.m.i, e dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, per quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del Regolamento (UE) innanzi richiamato; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Copertura finanziaria ai sensi del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm. ii.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

- **di dichiarare** che tutto quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato, parte integrante del presente provvedimento;
- **di ritenere** le modifiche progettuali proposte dal Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico nella regione Puglia quali "Mitigazione del rischio idraulico dell'area PIP del comune di Molfetta mediante la rigenerazione della lama Scorbeto e la rinaturalizzazione della lama Marcinase – perizia di variante, così come descritte nell'elaborato "Lista di controllo" di cui all'art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006, quest'ultimo allegato alla presente Determinazione per farne parte integrante, non sostanziali ai fini della valutazione ambientale, potendo escludere potenziali ricadute negative e significative sulle matrici ambientali;
- **di non assoggettare** la modifica progettuale proposta dal Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico nella regione Puglia, in esito alla procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii., **ad alcuna procedura di valutazione ambientale** (Verifica di Assoggettabilità a VIA e/o VIA), di cui alla Parte Seconda del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii.;
- che il seguente allegato costituisce parte integrante della presente Determinazione:
 - **Allegato 1:** Elaborato "Lista di controllo" per la valutazione preliminare ex art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006, ottobre 2024;
- **di precisare** che il presente provvedimento:

- è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;
- fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi in tema ambientale e in tema di patrimonio culturale e paesaggistico;
- fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi necessari per la realizzazione ed esercizio dell'impianto, nonché per la realizzazione degli interventi a farsi;
- fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
- fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;
- **di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente esecutivo;
- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali – Servizio VIA e VInCA a:
 - Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico nella regione Puglia, Via Gentile 52 – 70121 BARI;

Il presente provvedimento,

- a. è pubblicato all'Albo online del sito della Regione Puglia ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 22/2021;
- b. è depositato nel sistema regionale di archiviazione, secondo le modalità di cui al punto 9 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2;
- c. è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma 5 della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015.
- d. è pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia, www.regione.puglia.it, Sezione Trasparenza, Provvedimenti Dirigenti;
- e. è pubblicato sul BURP.

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm. ii., emesso in forma di documento informatico ex D.lgs. 82/2005 e ss. mm. ii., firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, è composto da n. 9 pagine, compresa la presente, e dall'Allegato 1 composto da 11 pagine, per un totale di 20 pagine.

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e ss. mm. ii., avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

ALLEGATI INTEGRANTI

Documento - Impronta (SHA256)
1_Modulo_lista_controllo_val_prel_signed.pdf - 0b392276bf6b6b1c11403bb1ae5cee5596e414c4379345eb4efa8474cd0c66ca

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Firmato digitalmente da:

E.Q. Supporto istruttorio VIA-PAUR e riscontri a convocazioni a conferenze di servizi
Mariangela Urgesi

E.Q. Responsabile procedimenti VIA regionali e nazionali (no FER)
Fabiana Luparelli

Dirigente ad interim del Servizio Via Vinca
Giuseppe Angelini

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

Mitigazione del rischio idraulico dell'area PIP del comune di Molfetta mediante la rigenerazione della lama Scorbeto e la rinaturalizzazione della lama Marcinase – perizia di variante

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera <u>7/o</u>	<i>opere di regolazione del corso dei fiumi e dei torrenti, canalizzazione e interventi di bonifica ed altri simili destinati ad incidere sul regime delle acque, compresi quelli di estrazione di materiali litoidi dal demanio fluviale e lacuale</i>

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Le finalità e motivazioni della variante puntano alla risoluzione dell'interferenza tra due reciproci interventi previsti in agro di Molfetta, il primo finalizzato alla mitigazione della pericolosità idraulica, denominato per semplicità intervento "Molfetta PIP", di competenza della struttura commissariale del Dissesto idrogeologico, il secondo di competenza ANAS e relativo alla sistemazione funzionale della rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive.

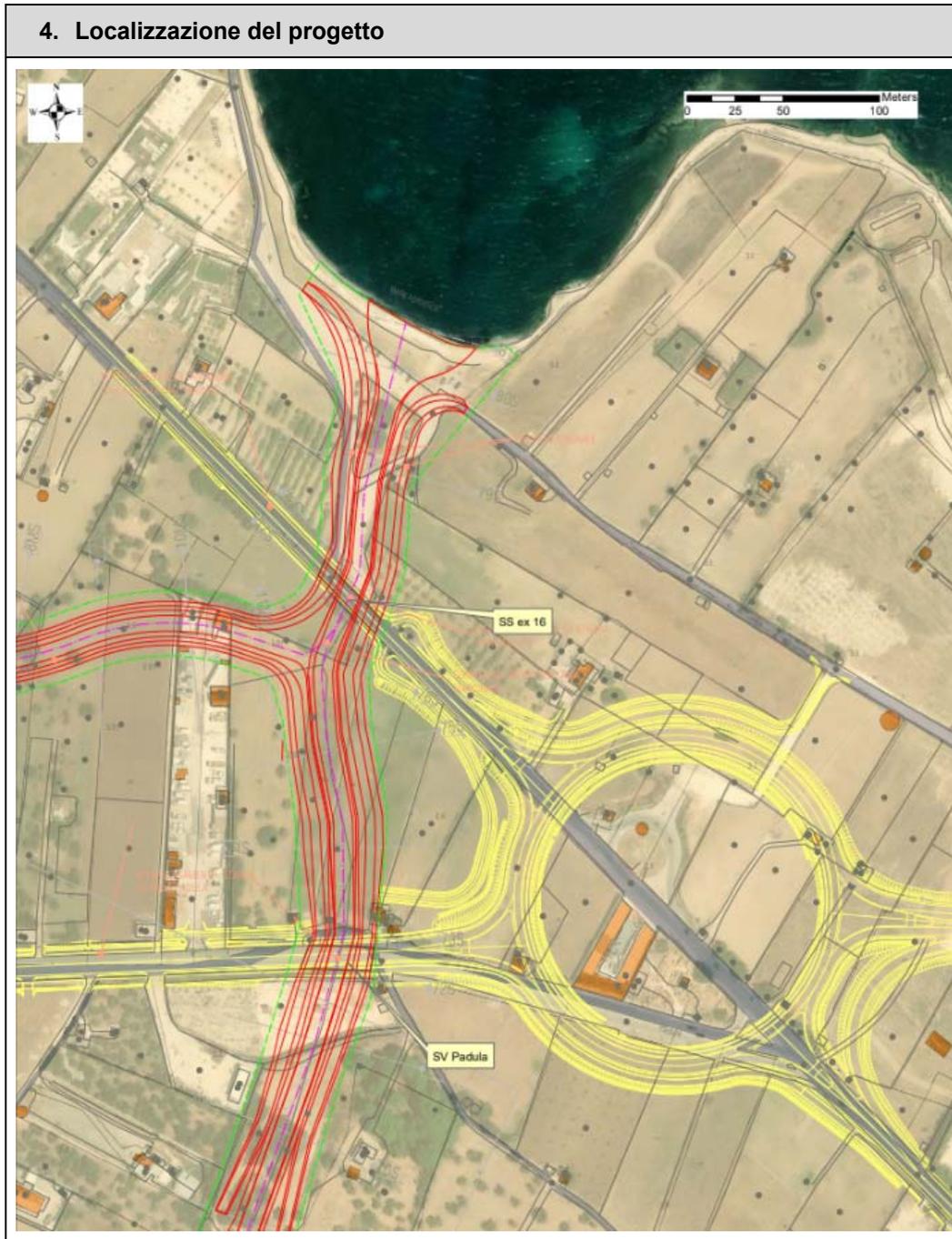
Il progetto relativo all'Anello Circolatorio e alla viabilità di innesto al porto si inquadra come "intervento complementare" alla realizzazione del nuovo assetto portuale del comune di Molfetta. In ragione della strategicità di entrambi gli interventi, le parti hanno ridefinito, nel corso di un incontro tenutosi presso gli uffici regionali in data 23/10/2023, che la progettazione e l'esecuzione delle due opere di attraversamento della Lama ed i relativi raccordi sarebbero stati realizzati da Anas.

In data 20/06/2024 e 10/09/2024 si sono svolti due incontri tecnici, presso la struttura territoriale ANAS Puglia, che hanno evidenziato alcune criticità del Progetto di mitigazione di competenza della struttura commissariale del Dissesto idrogeologico relativamente alle opere di attraversamento della Lama Scorbeto e delle opere di raccordo in prossimità della S.V. Padula e della ex S.S.16.

Pertanto, nella riunione del 10/09/2024 si è convenuto che:

- 1. Anas provvederà alla realizzazione delle due opere di attraversamento della Lama Scorbeto, in corrispondenza della S.V. Padula e ex S.S.16, e di tutte le opere ad esse connesse limitatamente all'ingombro in pianta delle stesse opere di attraversamento;*
- 2. restano di competenza della struttura commissariale del Dissesto idrogeologico, nell'ambito dell'intervento di mitigazione, la realizzazione di un canale in c.a., avente sezione ad U in corrispondenza delle due opere di attraversamento della lama Scorbeto di cui prima (in modo che le spalle dei ponti siano disposte a tergo delle pareti verticali del canale e indipendenti da queste) e dei relativi raccordi tra il canale in c.a. e il canale in terra, secondo la soluzione tecnica concordata.*

In definitiva, per le suddette motivazioni e finalità si è resa necessaria la redazione di una perizia di variante in corrispondenza delle opere di attraversamento SV Padula ed ex SS16, di carattere locale/puntuale rispetto all'interesse dell'opera di mitigazione.



5. Caratteristiche del progetto

Opere stralciate:

Strada Vicinale Padula

- *Impalcato realizzato in corrispondenza dell'intersezione tra il canale (sez 72S e 73S) e Strada Vicinale Padula*

- *Opere stradali e marciapiede*
- *Rilevati collegamenti*
- *Modellazione canale tra le sez 72S monte e 73S valle*

Strada Ex SS16

- *Impalcato realizzato in corrispondenza dell'intesezione tra il canale (sez 77S e 78S) e exSS16*
- *Opere stradali e marciapiede*
- *Rilevati collegamenti*
- *Modellazione canale tra le sez 77S monte e 78S valle*
- *Raccodo confluenza deviatore lama Marcinase*

Nuove opere:

Strada Vicinale Padula

- *Realizzazione canale per deflusso lama Scorbeto dimensionato Tr 200, in cls in sostituzione del canale in terra, dimensioni 1270 x 270, totalmente scollegato dall'impalcato stradale. Dalla sezione 72S monte e 73S valle*

- *Rivestimento delle parti in elevazione e visibili, del canale, in scorza di pietra per inserimento ambientale*
- *Raccordo della pista ciclopedonale realizzato a monte dell'impalcato con la livelletta del nuovo attraversamento.*
- *Realizzazione dei muri in gabbionate di pietrame a contenimento del rilevato di raccordo della ciclopedonale di monte*
- *Realizzazione di collegamenti idraulici, realizzati a mezzo di trincee drenanti dotate di tubazione sfinestrata e valvole di non ritorno, per la raccolta delle acque intercluse dai rilevati arginali e dal nuovo raccordo stradale*

Strada Ex SS16

- *Realizzazione canale per deflusso lama Scorbeto dimensionato Tr 200, in cls in sostituzione del canale in terra, dimensioni 1270 x 330, totalmente scollegato dall'impalcato stradale. Dalla sezione 77S monte e 78S valle*

- *Rivestimento delle parti in elevazione e visibili, del canale, in scorza di pietra per inserimento ambientale*
- *Raccordo della pista ciclopedonale realizzato a monte dell'impalcato con la livelletta del nuovo attraversamento.*
- *Realizzazione dei muri in gabbionate di pietrame a contenimento del rilevato di raccordo della ciclopedonale di monte*
- *Realizzazione di collegamenti idraulici, realizzati a mezzo di trincee drenanti dotate di tubazione sfinestrata e valvole di non ritorno, per la raccolta delle acque intercluse dai rilevati arginali e dal nuovo raccordo stradale*
- *Rimodellazione planimetrica del raccordo confluenza deviatore lama Marcinase*
- *Recinzione di protezione per evitare libero accesso sotto il ponte lungo le parti laterali esterne al canale*

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
X VIA	<p>IDVIA 371 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per "Interventi di mitigazione del rischio idraulico della Zona ASI-PIP". Progetto.</p> <p>Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico subentrato alla Città di Molfetta (BA)</p> <p>NOTIFICA provvedimento n. 239 del 31.07.2020</p>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto	
<p><i>Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:</i></p>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altro X Comunicazione della variante X Comunicazione della variante	X Autorità di Bacino del Distretto dell'Appennino Meridionale X Sezione Paesaggio della Regione Puglia <input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	SI	NO	Breve descrizione ²
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	X	<input type="checkbox"/>	<i>Componenti idrologiche del PPTR. Fiumi e torrenti acque pubbliche - Lama Marcinase - R.d. 15/05/1902 in G.U. n.245 del 21/10/1902</i>
2. Zone costiere e ambiente marino	X	<input type="checkbox"/>	<i>Componenti idrologiche del PPTR. Territori costieri. Solo per intervento su ex SS16</i>
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	X	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	X	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	X	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	X	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	X	<input type="checkbox"/>	<i>Componenti culturali ed insediative del PPTR – Paesaggi rurali - Parco Agricolo Multifunzionale di Valorizzazione delle Torri e dei Casali del Nord barese</i>
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	X	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	X	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	X	

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	X	<input type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	X	<input type="checkbox"/>	Zona 3 Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274 rilasciata il 20 marzo 2003 sulla Gazzetta Ufficiale n. 105 dell'8 maggio 2003
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	X	<input type="checkbox"/>	ANAS

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i>	
	<i>Breve descrizione</i>		<i>Si/No/? – Perché?</i>	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	X Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	X No
	<i>Descrizione:</i> Opera di mitigazione della pericolosità idraulica		<i>Perché:</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Si	X No	<input type="checkbox"/> Si	X No
	<i>Descrizione:</i> La variante riguarda sempre la stessa area di sedime dell'opera assentita con ID VIA 371		<i>Perché:</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	X No	<input type="checkbox"/> Si	X No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
	X Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<i>Descrizione: Rifiuti relativi a scavi e demolizioni di carattere puntuale rispetto a quelli dell'intero progetto</i>		<i>Perché: No, perché secondo le disposizioni progettuali si adotteranno le specifiche misure previste per tutto l'intervento secondo la procedura PAUR ID VIA 371</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>		
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
<i>Descrizione: solo durante le fasi di scavo</i>		<i>Perché:</i>		
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>		
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>		
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>		
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>		
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Componenti idrologiche del PPTR. Fiumi e torrenti acque pubbliche - Lama Marcinase - R.d. 15/05/1902 in G.U. n.245 del 21/10/1902</i>		<i>Perché:</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

8

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> due attraversamenti stradali SV Padula ed ex SS16 di competenza ANAS		<i>Perché:</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: è ubicato nei pressi dell'area PIP di Molfetta</i>		<i>Perché:</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: è ubicato nei pressi dell'area PIP di Molfetta</i>		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale			
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?
condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	Descrizione: Opera di mitigazione pericolosità idraulica		Perché:
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:

10. Allegati			
<p>Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.</p> <p>Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)</p>			
N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Rel 1.a - Relazione di Calcolo canale SC Padula	-	Rel 1.a - Relazione di Calcolo canale SC Padula.pdf
2	Rel 1.b - Relazione di Calcolo canale ex SS16	-	Rel 1.b - Relazione di Calcolo canale ex SS16.pdf
3	Tav 1 - planimetria e sezioni Padula	-	Tav 1 - planimetria e sezioni Padula.pdf
4	Tav 2 - Carpenteria ed armatura Padula		Tav 2 - Carpenteria ed armatura Padula.pdf
5	Tav 3 - planimetria e sezioni exSS16_rev		Tav 3 - planimetria e sezioni exSS16_rev.pdf
6	Tav 4 - Carpenteria ed armatura exSS16		Tav 4 - Carpenteria ed armatura exSS16.pdf
7	Tav 5 - planimetria sistemazioni idrauliche Padula		Tav 5 - planimetria sistemazioni idrauliche Padula.pdf

8	<i>Tav 6 - planimetria sistemazioni idrauliche ex SS16</i>		<i>Tav 6 - planimetria sistemazioni idrauliche ex SS16.pdf</i>
---	--	--	--

Il/La dichiarante


(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.