

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 dicembre 2024, n. 1763

**Nodo Intermodale di Brindisi – Progetto definitivo - Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura (prot. MiC\_SS\_PNRR|-1228-P del 5 luglio 2022) - Rilascio assenso ex art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell'intesa Stato – Regione.**

## LA GIUNTA REGIONALE

### Visti:

- la L. 233/2021 di conversione del D.L. 152/2021, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- l’art. 53-bis al DL 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, che prevede che le Conferenze di Servizi (CdS) dei progetti ferroviari siano svolte ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. dalla Stazione Appaltante;

Visto il documento istruttorio concernente l’argomento in oggetto e la conseguente proposta del Presidente della Giunta:

### PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell’attestazione della regolarità amministrativa dell’attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 6, co. 8 delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) delle dichiarazioni del Segretario Generale della Presidenza e del Capo di Gabinetto, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.

Con voto favorevole espresso all’unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

## DELIBERA

1. di esprimere, considerato quanto previsto nella Delibera di Consiglio Comunale n. 92 del 26.11.24 del Comune di Brindisi e nel rispetto dei contenuti dei pareri all’uopo rilasciati dai Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, - allegati al presente provvedimento sub lettere A, B e C - l’assenso regionale, ai sensi dell’art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell’intesa Stato – Regione per il “Progetto definitivo - Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura per il “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retroportuale di Brindisi con l’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale” (prot. MiC\_SS\_PNRR|-1228-P del 5 luglio 2022) CUP: J54G18000140001”;
2. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 13/1994 s.m.i.;
3. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a RFI;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento,

nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

**Il Segretario Generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO****Visti:**

- la L. 233/2021 di conversione del D.L. 152/2021, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- l’art. 53-bis al DL 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, che prevede che le Conferenze di Servizi (CdS) dei progetti ferroviari siano svolte ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. dalla Stazione Appaltante;

**Preso atto che:**

- con D.G.R. n. 602 del 3.5.2023 la Regione Puglia ha rilasciato l’assenso regionale, ai sensi dell’art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell’intesa Stato – Regione per il “Progetto definitivo del Nodo intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retro-portuale di Brindisi con l’infrastruttura ferroviaria nazionale”;
- con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA\A0011\P\2023\628 del 12.7.2023, RFI ha adottato la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi con cui è stato approvato con prescrizioni, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell’art. 14-bis, comma 5, della L. 241/1990, dell’art. 53-bis, comma 1 e dell’art. 48, comma 5, 5-quater del DL 77/2021, il progetto definitivo dell’intervento “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retroportuale di Brindisi con l’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale”;
- con la suddetta determinazione conclusiva RFI ha approvato il Progetto Definitivo del “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retro-portuale di Brindisi con l’infrastruttura ferroviaria nazionale” con l’esclusione del Fabbricato Tecnico (FA02) e del relativo piazzale (PT02), dell’Area “Cabina TE” e del relativo piazzale (PT03) e della vasca di prima pioggia (IN07), al fine di ottemperare alla condizione ambientale n. 2, contenuta nel parere tecnico istruttorio favorevole prot. n. 1228-P del 05/07/2022 reso dalla Soprintendenza Speciale per il PNRR in ambito VIA;
- con nota prot. n. RFI-VDO.DIN.DICSA\A0011\P\2024\631 del 7.8.24, RFI ha convocato la conferenza di servizi ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. avente a oggetto: Progetto definitivo - Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura per il “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retroportuale di Brindisi con l’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale” (prot. MiC\_SS\_PNRR|-1228-P del 5 luglio 2022) CUP: J54G18000140001.

**Considerato che:**

all’esito dei lavori espletati nell’ambito della suddetta conferenza dei servizi,

- con nota prot. n. 0433752/2024 del 9.9.2024, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, il Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture - Servizio Autorità Idraulica, ha indicato il Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia (ex Consorzio di bonifica di Arneo) quale autorità competente in materia di Polizia Idraulica (Autorità idraulica) ai sensi della L.R. n. 4/2012, (Allegato A);
- con nota prot. 0469932/2024 del 27.9.2024, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Urbanistica - ferme restando le competenze del Comune di Brindisi in merito alla verifica della conformità urbanistica, ha dichiarato che le opere previste non hanno alcuna rilevanza sotto il profilo urbanistico, confermando il giudizio di idoneità già espresso dal Servizio

Riqualificazione urbana e Programmazione Negoziata con nota prot. n. 8056 del 18.07.2022, (Allegato B).

**Tenuto conto che:**

- con Delibera del Consiglio Comunale n. 92 del 26.11.24, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, il Comune di Brindisi ha approvato del progetto definitivo avente a oggetto: "Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del Ministero della Cultura per il "Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale" (Allegato C);
- con nota del CBCSP - REG\_PROT - 0034376 dell'8.11.2024, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, il Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia ha espresso il proprio nulla osta rispetto alla realizzazione dell'intervento in oggetto, (Allegato D).

Tanto premesso e considerato, sussistono i presupposti per il rilascio da parte della Regione Puglia dell'assenso ex art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell'intesa Stato- Regione relativamente al: "*Progetto definitivo - Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura per il "Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale"*

**Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione del presente atto sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo telematico o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 in materia di protezione dei dati personali e dal D.Lgs. 196/2003 s.m.i. e ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudicioari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento (UE).

Esiti Valutazione di impatto di genere: neutro.

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni dirette di natura economico-finanziaria e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art. 4, comma 4 lettera K) della L.R. 7/1997 e Art. 6 della Legge n. 21/2001, si propone alla Giunta regionale di:

1. di esprimere, considerato quanto previsto nella Delibera di Consiglio Comunale n. 92 del 26.11.24 del Comune di Brindisi e nel rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, - allegati al presente provvedimento sub lettere A, B e C - l'assenso

regionale, ai sensi dell'art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell'intesa Stato – Regione per il “Progetto definitivo - Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura per il “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale” (prot. MiC\_SS\_PNRR|-1228-P del 5 luglio 2022) CUP: J54G18000140001”;

2. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 13/1994 s.m.i.;
3. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a RFI;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione “Amministrazione Trasparente”, Sottosezione “Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico”, del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

La sottoscritta attesta la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co 3, lett da a) a e) delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia” adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

**La Responsabile della P.O.**

“Affari Giuridici e supporto per le relazioni  
con le strutture organizzative della Giunta Regionale,  
gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni”

 STEFANIA  
VOLPICELLA  
10.12.2024  
19:46:14  
GMT+02:00

---

*avv. Stefania Volpicella*

Il Segretario Generale della Presidenza, nonché il Capo di gabinetto ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISANO le osservazioni riportate nell'allegato alla presente proposta di D.G.R.

**Il Segretario Generale della Presidenza**

 Roberto Venneri  
11.12.2024  
12:04:42  
GMT+02:00

---

*dott. Roberto Venneri*

**Il Capo di gabinetto**

 Giuseppe  
Pasquale  
Roberto  
Catalano  
11.12.2024  
09:47:17  
GMT+01:00

---

*Prof. Giuseppe Catalano*

Il Presidente, ai sensi del vigente regolamento della Giunta regionale

**propone**

Alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**Il Presidente della Giunta Regionale**



Michele Emiliano  
11.12.2024  
12:46:06  
GMT+02:00

---

*dott. Michele Emiliano*



**REGIONE  
PUGLIA**

Roberto Venneri  
11.12.2024 12:05:39  
GMT+02:00

**DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE  
SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE  
SERVIZIO AUTORITÀ IDRAULICA**

A

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
*segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it*

e, p.c.

**Consorzio di Bonifica centro sud Puglia (Arneo)**  
*protocollo@pec.bonificacspuglia.it*

**OGGETTO:** Progetto Definitivo – Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura per il “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retroportuale di Brindisi con l’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale” (prot. MiC\_SS\_PNRR|-1228-P del 5 luglio 2022) CUP: J54G18000140001 CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. in conformità a quanto previsto dal combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., da svolgersi con le tempistiche di cui all’art. 13 del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e s.m.i.  
**Riscontro.**

In riscontro alla Vs. nota prot. n. RFI-VDO.DIN.DICSA\A0011\P\2024\0000631, acquisita al protocollo di questa Sezione al n. 402789 del 07/08/2024, con la quale si convoca la conferenza di servizi per un nuovo procedimento relativo all’investimento in argomento e richiamando la nota di questa Sezione, protocollo n. AOO\_064/PROT/20/04/2023/0006516, in riscontro alla Vs. nota RFI-DIN-DIS\13\P\2022\0000250 si comunica quanto segue.

Dalla consultazione della documentazione resa disponibile al seguente link: <https://gruppositaliane.sharepoint.com/sites/RFI2/dinv/PDBrindisiInterporto/Forms/AllItems.aspx?id=%2Fsites%2FRFI2%2Fdinv%2FPDBrindisiInterporto%2FPD&viewid=01729693%2De7b7%2D41b2%2D885f%2D4398ae97112f>, si evince che l’intervento ha per oggetto la delocalizzazione dei fabbricati tecnologici (cabina TE e fabbricato IS), della relativa viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia, con annesso sistema di drenaggio e smaltimento idraulico stradale e dei piazzali (PT02 - Piazzale fabbricato FA02; PT03 - Piazzale Cabina TE; FA02 - Fabbricato Tecnologico; FA03 - Cabina TE; IN05 - Tombino idraulico; IN07 - Vasca di prima pioggia; NV05 - Viabilità di accesso ai fabbricati tecnici.).

Rispetto alle competenze della scrivente Sezione e per quanto attiene l’investimento in argomento, si conferma, dunque, anche per il nuovo procedimento in argomento, che l’Autorità competente in materia di Polizia Idraulica (Autorità idraulica), ai sensi della L.R. n. 4/2012, è il **Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia (ex Consorzio di bonifica di Arneo)**, in qualità di custode, gestore e manutentore del Fiume Grande così come riportato nel documento programmatico del Piano Generale di Bonifica adottato dalla Giunta Regionale con propria Deliberazione n. 42/2023 reperibile al seguente link (<https://www.regione.puglia.it/web/agricoltura/irrigazione-e-bonifica>).

Si chiede che la presente sia acquisita agli atti della Conferenza dei Servizi.

**l’istruttore tecnico**  
Ing. Luigi Ranieri

**Il dirigente ad interim del servizio**  
Ing. Antonio V. Scarano

**Il dirigente della sezione**  
Ing. Giovanni Scannicchio

<b>U</b>
REGIONE PUGLIA
Copia conforme all'originale digitale
Protocollo N. 0433752/2024 del 09/09/2024
AOO_RP - Class: 14 - 14
F.LIMBARE.FO: ANTONIO VALENTINO SCARANO, LUIGI RANIERI, GIOVANNI SCANNICCHIO



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
[rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it)

e, p.c.

**REGIONE PUGLIA**  
PRESIDENTE  
[presidente.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:presidente.regione@pec.rupar.puglia.it)

**OGGETTO: Progetto Definitivo – Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura per il “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retroportuale di Brindisi con l’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale” (prot. MiC\_SS\_PNRR|-1228-P del 5 luglio 2022). CUP: J54G18000140001**

**Contributo**

Si fa seguito alla nota prot. n. RFI-VDO-DIN.DICSA\A0011\P\2024\000631 del 7.07.2023 con la quale codesta Società ha convocato la Conferenza di Servizi per acquisire autorizzazione e nulla osta ai fini della localizzazione e dell’approvazione del progetto definitivo richiamato in oggetto ed alla successiva nota di sollecito prot. n. RFI-VDO-DIN.DICSA\A0011\P\2024\000720 del 23.09.2024 per rappresentare, in via preliminare, che la scrivente Sezione ha già espresso il proprio parere in merito al progetto relativo al “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retroportuale di Brindisi con l’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale” sia con riferimento agli aspetti urbanistici (vedi nota del Servizio Riquilificazione urbana e Programmazione Negoziata prot. n. 8056 del 18.07.2022) che con riferimento ai beni gravati da usi civici (vedi nota del Servizio Osservatorio abusivismo e Usi civici prot. n. 7372 del 29.06.2022).

In particolare, con riferimento agli aspetti urbanistici, era rilevato il contrasto dell’intervento rispetto alle previsioni urbanistiche vigenti, evidenziando tuttavia “la idoneità del tracciato ferroviario di progetto di competenza di RFI”.

Anche sulla scorta di detta idoneità, la determinazione conclusiva della conferenza di servizi adottata con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DICSA\A0011\P\2023\628 del 12.07.2023 aveva approvato con prescrizioni, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell’art. 14-bis, comma 5, della L 241/1990, dell’art. 53-bis, comma 1 e dell’art. 48, comma 5, 5-quater del DL 77/2021, il progetto definitivo relativo al “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retroportuale di Brindisi con l’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale” perfezionando al contempo, ad ogni fine urbanistico e





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

edilizio, l'intesa tra Stato e Regione in ordine alla localizzazione dell'opera, con effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti e conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001 nonché dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 12, co. 1, del medesimo decreto.

Il progetto oggetto della presente conferenza è relativo agli interventi connessi a quelli previsti dal progetto definitivo già approvato in Conferenza di Servizi con la determinazione conclusiva del 12.07.2023, finalizzati al recepimento di alcune prescrizioni dettate in sede di approvazione. In particolare, il progetto odierno prevede una variante plano-altimetrica della localizzazione delle opere di seguito elencate al di fuori della fascia di rispetto fluviale del canale Fiume Grande individuata dal PPTR approvato dalla Regione Puglia con DGR n. 176/2015:

- PT02 – piazzale fabbricato FA02
- PT03 – piazzale cabina TE
- FA02 – fabbricato tecnologico
- FA03 – cabina TE
- IN07 – vasca di prima pioggia
- NV05 – viabilità di accesso ai fabbricati tecnici urbanizzata.

In ragione delle finalità dell'intervento – trattasi di opere di pubblico interesse funzionali alla realizzazione del progetto definitivo approvato con determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi RFI-NEMI.DIN.DICSA\A0011\P\2023\628 del 12.07.2023 ai fini del recepimento delle prescrizioni ivi contenute – e considerato, peraltro, ferme restando le competenze del Comune di Brindisi in merito alla verifica della conformità urbanistica, che le opere previste non hanno alcuna rilevanza sotto il profilo urbanistico, si ritiene, per quanto di competenza della scrivente Sezione e fatti salvi ed impregiudicati ulteriori pareri, nulla osta o atti di assenso di competenza di altri Enti e Amministrazioni, di confermare il giudizio di idoneità già espresso dal Servizio Riqualificazione urbana e Programmazione Negoziata con nota prot. n. 8056 del 18.07.2022, evidenziando l'assenza di motivi ostativi alla realizzazione degli interventi in oggetto.

**Il funzionario istruttore**

arch. Monica Camisa

**Il responsabile EQ *Riqualificazione Urbana***

ing. Giuseppe Orlando

**Il Dirigente del Servizio**

ing. Giuseppe Angelini



COMUNE DI BRINDISI

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 92 del Registro 26/11/2024

**OGGETTO: Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Verifica ottemperanza alla condizione ambientale n.2 del MITE.**

L'anno **duemilaventiquattro**, il giorno **ventisei** del mese di **novembre** alle ore **09:00**, in Brindisi nella Sala delle adunanze consiliari, previo avviso scritto, spedito in tempo utile al domicilio di ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale di Brindisi in seduta Pubblica di prima convocazione sotto la presidenza del **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO Gabriele Antonino** e con la partecipazione del **Dott. Francesco Rosario Arena SEGRETARIO GENERALE** del Comune.

Sono intervenuti i consiglieri:

Componente	Pres.	Ass.	Componente	Pres.	Ass.
Dott. Giuseppe Marchionna	Si		Lorenzo Guadalupi	Si	
Denise Aggiano	Si		Pasquale Luperti		Si
Alessandro Antonino	Si		Tiziana Martucci		Si
Gabriele Antonino	Si		Veronica Mastrogiacomo	Si	
Mario Borromeo	Si		Cesare Mevoli	Si	
Francesco Cannalire	Si		Alessandro Miceli	Si	
Alessio Carbonella	Si		Antonio Monetti	Si	
Giuseppe Carletti	Si		Lidia Penta	Si	
Maria Ciaccia	Si		Teodoro Pierri	Si	
Maurizio Colella		Si	Roberto Quarta	Si	
Giampaolo D'Onofrio		Si	Diego Rachiero	Si	
De Maria Raffaele	Si		Riccardo Rossi	Si	
Nicola Didonna	Si		Ernestina Sicilia	Si	
Roberto Fusco	Si		Jacopo Sticchi		Si
Salvatore Giannace		Si	Pierpaolo Strippoli	Si	
Michelangelo Greco	Si		Luca Tondi	Si	
			Maria Lucia Vantaggiato		Si
			<b>Totale</b>	<b>26</b>	<b>7</b>

Il **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO Gabriele Antonino**, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio Comunale a trattare il seguente argomento:

**SEDUTA CONSILIARE DEL 26 NOVEMBRE 2024****N. 92 DEL VERBALE**

**OGGETTO:** NODO INTERMODALE DI BRINDISI, COMPLETAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO DELL'AREA INDUSTRIALE RETROPORTUALE DI BRINDISI CON L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE. VERIFICA OTTEMPERANZA ALLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.2 DEL MITE.

Il Presidente del Consiglio Comunale Alessandro ANTONINO comunica che il punto 6) degli argomenti iscritti all'ordine del giorno reca quanto indicato in oggetto e cede la parola all'assessore ELMO che, in qualità di relatore, propone l'approvazione del presente provvedimento, come da proposta depositata agli atti nel testo che segue:

**RELAZIONE****Premesso che:**

Con nota prot. n. 250 del 23/05/2022 acquisita da questo ente in data 24/05/2022 con prot. n. 56845, RFI ha convocato la conferenza dei Servizi ex art. 14-bis della L. 241/90 s.m.i. e art. 53-bis del DL 77/2021, convertito con modificazioni nella L.108/2021 e s.m.i., in forma semplificata e in modalità asincrona per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto "Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale".

L'intervento ha scontato la procedura di VIA avviata in data 25/11/2021 (ID:7567) conclusasi favorevolmente con l'emanazione da parte del Ministero della Transizione Ecologica del decreto Ministeriale n. 203 del 23 agosto 2022, come comunicato dalla Sezione Autorizzazioni Ambientale del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana della Regione Puglia con pec prot. n. 10856 del 31/08/2022, acquisita da questo Ente in data 31/08/2022 prot. n. 93107. Detto decreto è subordinato all'ottemperanza delle condizioni ambientali impartite nel parere favorevole n. 9 del 20/06/2022 espresso dalla Commissione tecnica PNRR-PNIEC del Ministero della Transizione Ecologica nonché all'ottemperanza delle condizioni ambientali elencate nel parere tecnico istruttorio prot. n. 83860 del 06/07/2022 della Soprintendenza Speciale per il PNRR del Ministero della Cultura.

Con verbale n. 24 della seduta consiliare del 30/03/2023, il Comune di Brindisi ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento, in ragione dell'interesse pubblico perseguito, dall'opera in variante rispetto alle previsioni e prescrizioni urbanistiche del PRG adeguato al PUTT-p vigente, fatte salve le condizioni ambientali impartite dalla Commissione tecnica PNRR-PNIEC del Ministero della Transizione Ecologica e dalla Soprintendenza Speciale per il PNRR del Ministero della Cultura e i contenuti dell'Autorizzazione Paesaggistica Regionale, con le prescrizioni proposte dalla struttura tecnica comunale, che di seguito si riportano:

- per quanto disposto dall'art. 53bis, comma 1 del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 108/2021, nonché per quanto previsto nella proposta di pianificazione dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio redatta dall'Ufficio di piano comunale nell'ambito del procedimento di formazione del Piano Regolatore Portuale di Brindisi, la fascia di rispetto della linea ferroviaria a realizzarsi dovrà essere definita in misura non inferiore ai 50 metri per lato. Detta prescrizione dovrà essere recepita da parte di RFI nella progettazione esecutiva dell'opera.

- la soc. RFI dovrà prendere in carico la nuova tratta di collegamento fino alla stazione elementare in corso di ultimazione (giugno 2023), quale primo tratto funzionale al progetto in argomento.
- sulla base degli esiti della procedura di VIA ID 7567 e del parere n. 09 del 20-6-2022 per il quale si demandano agli Enti competenti i titoli e le autorizzazioni necessarie da acquisire propedeuticamente all'avvio dei lavori, per quanto attiene la componente acustica ambientale per la fase di esecuzione delle opere dovrà essere richiesto al Comune di Brindisi il necessario nulla osta in deroga alle emissioni sonore di cui all'art. 16 e 17 della L.R. n. 3/2002, secondo le modalità previste per legge.

In data 3/04/2023 la Regione Puglia, con DGR n. 440 del 3/04/2023, ha rilasciato Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.lgs. 42/2004 e art. 90NTA del PPTR, in deroga ex art. 95 delle NTA del PPTR

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA\A0011\P\2023\628 del 12/7/2023, acquisita al protocollo del Comune di Brindisi al n. 79610/2023 del 13/07/2023, la Società RFI ha adottato la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi con cui è stato approvato, con prescrizioni, il Progetto Definitivo del "Nodo Intermodale di Brindisi, Completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retro-portuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale" con l'esclusione del Fabbricato Tecnico (FA02) e del relativo piazzale (PT02), dell'Area "Cabina TE" e del relativo piazzale (PT03) e della vasca di prima pioggia (IN07), oggetto di richiesta di modifica da parte della Soprintendenza Speciale per il PNRR in ambito VIA (parere tecnico istruttorio favorevole prot. n. 1228-P del 05/07/2022) nella condizione ambientale n. 2;

#### **Considerato che:**

Con nota prot. RFI n. RFI-VDO.DIN.DICSA\A0011\P\2024\0000631 del 7/08/2024 è stata convocata la Conferenza dei Servizi ex art. 14 bis della L.241/90 e s.m.i., per l'acquisizione dei pareri in merito al Progetto Definitivo – Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura per il "Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (prot. MIC\_SS\_PNRR|1228-P del 5 luglio 2022)".

il Progetto Definitivo relativo alle nuove soluzioni progettuali delle opere stralciate da sottoporre al nuovo iter autorizzativo ha per oggetto la delocalizzazione dei fabbricati tecnologici (cabina TE e fabbricato IS), della relativa viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia, con annesso sistema di drenaggio e smaltimento idraulico stradale e dei piazzali, al di fuori della fascia di rispetto fluviale del canale Fiume Grande da PPTR Regione Puglia;

con nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\312 dell'11/12/2023, RFI, con istanza ex art. 28 del d.lgs. 152/2006, ha avviato la procedura di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 2 del parere SS-PNRR n.1228-P del 05/07/2022 che vede la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi e Lecce (SABAP BR LE) quale ente competente ad esprimersi in merito alla suddetta ottemperanza;

con nota prot. 9724-P del 19/6/2024 la SABAP BR LE ha positivamente concluso la suddetta verifica di ottemperanza, riportando che *"la Condizione Ambientale si intende ottemperata, in quanto la nuova ubicazione individuata a seguito dei confronti preliminari di cui alla Conferenza di Servizi del 15.06.2023, consente di migliorare l'inserimento nel contesto territoriale e paesaggistico dei manufatti oggetto della Condizione Ambientale n. 2, consentendo inoltre di superare le inferenze con le tutele del piano paesaggistico territoriale"*;

relativamente alla tutela archeologica, con la suddetta nota prot. 9724-P del 19/6/2024 la SABAP BR LE ha comunicato che *"considerato che l'ottemperanza alla condizione ambientale suddetta comporterà l'escavazione di un'area di sedime sulla quale non sono state espletate le procedure di verifica preventiva dell'interesse archeologico; considerato altresì l'esito delle verifiche preventive nella restante area interessata dalle opere in progetto, attivate con nota SABAP prot. n. 5441 del 12/3/2020 e conclusesi a seguito della trasmissione della*

*documentazione delle indagini, nonché della relazione definitiva, acquisite agli atti della Scrivente con prot. 272 del 04/01/2022; a scopo cautelativo si ritiene opportuno prevedere la sorveglianza archeologica in corso d'opera sulle attività di movimento terra funzionali alla realizzazione dei fabbricati tecnologici nella loro nuova ubicazione”;*

la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi approva il progetto e terrà conto dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera. Della conformità urbanistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative;

la determinazione conclusiva perfezionerà ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'Intesa tra Stato e la Regione Puglia, in ordine alla localizzazione dell'opera, avrà effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti, comprenderà i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita e determinerà la dichiarazione di pubblica utilità della stessa ai sensi dell'art.12 DPR327/2001e s.m.i, come espressamente previsto dall'art. 53-bis, comma 1 della L.108/2021 e s.m.i.;

#### **DATO ATTO CHE**

la variante urbanistica, conseguente alla determinazione conclusiva della conferenza dei servizi in corso comporterà l'assoggettamento delle aree interessate alle opere a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art.10 del DPR 327/2001 e s.m.i.;

Tutto ciò premesso e considerato, si propone l'approvazione del progetto “Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale N. 2 di cui al parere del Ministero della Cultura per il “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale”.

Il dirigente  
Arch. Fabio LACINIO

L'Assessore  
Cosimo ELMO

Esce il consigliere TONDI.  
(Presenti n. 24 consiglieri ed il Sindaco)

Non essendoci interventi, il Presidente del Consiglio Comunale pone in votazione, con alzata di mano, assistito dal Segretario Generale, la proposta in oggetto, che ottiene il seguente risultato:

- Consiglieri presenti n. 24 ed il Sindaco
- Consiglieri votanti n. 24 ed il Sindaco
- Voti favorevoli n. 24 ed il Sindaco
- Voti contrari n. ///
- Astenuti n. ///

Tanto premesso,

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto il Progetto Definitivo – Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura per il “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retroportuale di Brindisi con l’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale” (prot. MiC\_SS\_PNRR|-1228-P del 5 luglio 2022) CUP: J54G18000140001, agli atti dell’Ufficio Lavori Pubblici;

Vista la Legge 241/90 ed in particolare gli articoli 14-bis e s.m.i;

Visto il DL 77/2021 convertito nella Legge 108/2021;

Visto il DPR del 8 Giugno 2001 n. 327 e s.m.i.

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n. 24 del 30/03/2023;

Dato atto che la proposta è stata esaminata dalla competente commissione in data 20/11/2024;

Con la votazione sopra espressa

### DELIBERA

- Di confermare l’interesse pubblico per la realizzazione dell’intervento infrastrutturale strategico denominato Progetto Definitivo – **Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura per il “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retroportuale di Brindisi con l’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale” (prot. MiC\_SS\_PNRR|-1228-P del 5 luglio 2022) CUP: J54G18000140001**, preventivamente manifestata con Delibera di Consiglio Comunale n. 24 del 30/03/2023;
- di dare atto che la realizzazione del progetto costituisce variante urbanistica al PRG nell’ambito dell’attivazione della Conferenza di Servizi Stato Regione indetta da Ferrovie dello Stato Italiana ai sensi dell’art. 14-bis della Legge 241/90 e s.m.i. in attuazione di quanto previsto dall’art. 53-bis del DL 77/2021 (disposizioni urgenti in materia di infrastrutture ferroviarie e giudiziarie) *introdotto dal DL 152/2001 convertito con Legge 233/2021 in vigore dal 1/1/2022*;
- di approvare il Progetto definitivo del “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’Infrastruttura di collegamento dell’area industriale retro portuale di Brindisi con l’infrastruttura ferroviaria nazionale”;

- di dare atto che ai sensi dell'10 del DPR 327/2001 e s.m.i. sia disposto il vincolo preordinato all'esproprio finalizzata alla realizzazione del progetto "Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'Infrastruttura di collegamento dell'area industriale retro portuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale" su richiesta dell'interessato ai sensi dell'articolo 14, comma 4 della legge 7 agosto 1990 n.241;

Il Presidente del Consiglio Comunale pone in votazione, per alzata di mano, assistito dal Segretario Generale, l'immediata esecutività della proposta, che ottiene il seguente risultato:

- Consiglieri presenti n. 24 ed il Sindaco
- Consiglieri votanti n. 24 ed il Sindaco
- Voti favorevoli n. 24 ed il Sindaco
- Voti contrari n. ///
- Astenuti n. ///

Tanto premesso,

### IL CONSIGLIO COMUNALE

**DICHIARA** immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art. 134, comma 4 del TUEL.

Esce il consigliere FUSCO ed entrano i consiglieri LUPERTI e TONDI.  
(Presenti n. 25 consiglieri ed il Sindaco)

(Tutti gli interventi, seppure non riportati nel presente atto, sono integralmente disponibili in formato audio e video sulla piattaforma Digital4democracy al seguente link: <https://www.digital4democracy.com/seduteonline/brindisi>, cui si fa espresso rinvio per la puntuale contezza dell'intero dibattito).

Del che è stato redatto il presente processo verbale che, letto e confermato, viene firmato digitalmente da:

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

SEGRETARIO GENERALE

Gabriele Antonino

Dott. Francesco Rosario Arena

(atto sottoscritto digitalmente)

COMUNE DI BRINDISI - A95EA7F - REG\_PROT - 0121487 - Uscita - 28/11/2024 - 13:36

**COMUNE DI BRINDISI**

Proposta di Delibera di Consiglio n°. 115 del 03/10/2024

**OGGETTO: Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Verifica ottemperanza alla condizione ambientale n.2 del MITE.**

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

Si esprime parere Favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Condizioni:

Brindisi, 03/10/2024

Il Dirigente  
Arch. Fabio Stefano Lacinio  
(parere sottoscritto digitalmente)

COMUNE DI BRINDISI - A95EA7F - REG\_PROT - 0121487 - Uscita - 28/11/2024 - 13:36

Deliberazione N° 92

proposta n° 115 del 03/10/2024

**OGGETTO:** Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Verifica ottemperanza alla condizione ambientale n.2 del MITE.

### SECONDO PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267, viene espresso il parere del responsabile del servizio alla regolarità tecnica: **Favorevole.**

Note:

Brindisi, 03/10/2024

**Il Dirigente**

Ing. Rosabianca Morleo

Deliberazione N° 92

proposta n° 115 del 03/10/2024

**OGGETTO:** Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Verifica ottemperanza alla condizione ambientale n.2 del MITE.

### TERZO PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267, viene espresso il parere del responsabile del servizio alla regolarità tecnica: **Favorevole.**

Note:

Brindisi, 04/10/2024

**Il Dirigente**

MORCIANO STEFANO

**REGIONE PUGLIA**

Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture

Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture

Servizio Autorita' Idraulica

[servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it)**RETE FERROVIARIA ITALIANA**[rfi-din-dis@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dis@pec.rfi.it)

**OGGETTO: Progetto Definitivo – Interventi correlati al recepimento della condizione ambientale n. 2 di cui al parere del ministero della cultura per il “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retroportuale di Brindisi con l’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale” (prot. MiC\_SS\_PNRR|-1228-P del 5 luglio 2022) CUP: J54G18000140001 CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. in conformità a quanto previsto dal combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., da svolgersi con le tempistiche di cui all’art. 13 del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e s.m.i.**

**Riscontro.**

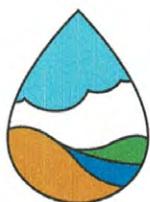
In riferimento a Vs. nota prot. n. 433752 del 09.09.2024 acquisita al ns. prot. n. 26808 del 09.09.2024, dalla consultazione degli elaborati progettuali richiesti e ricevuti via mail dal Dott. Ing. Bello a causa dell’impossibilità ad accedere dal link indicato da codesto Ente, nel confermare il parere espresso in data 29.07.2022 ns. prot. n. 9569 riguardante le interferenze esistenti con i canali “Fiume Grande” e “Levante” (di cui si allega copia), si rileva che la nuova localizzazione del Fabbricato Tecnico (FA02) e relativo piazzale (PT02), della Cabina TE e relativo piazzale (PT03), della Vasca di prima pioggia (IN07) e della viabilità di accesso ai fabbricati tecnologici (NV05) previsti catastalmente al Fgl. 114 plle 78-98-151-250-251-252—307 non interferiscono con opere e/o impianti gestiti da questo Consorzio.

Con la presente pertanto, per quanto di competenza, si comunica la fattibilità dell’intervento proposto a condizione che, per le interferenze di che trattasi, la Società richiedente acquisisca, preliminarmente all’esecuzione delle opere, l’autorizzazione prevista dal Regolamento Regionale n. 17/2013 in materia di uso dei beni del demanio pubblico di bonifica e di irrigazione della regione Puglia oltre al rispetto del R.D. 8 maggio 1904 n. 368.

Tale autorizzazione sarà subordinata all’accettazione delle condizioni e delle prescrizioni di rito da rispettare nella fase esecutiva e di validità della stessa da inserire in apposito “Disciplinare” di autorizzazione comprendente il pagamento di un canone annuo.



Corso Trieste n.11 ■ 70126 BARI  
tel 080 54.19.111  
pec [protocollo@pec.bonificacspuglia.it](mailto:protocollo@pec.bonificacspuglia.it)  
web [www.bonificacspuglia.it](http://www.bonificacspuglia.it)  
cod. fisc. 93544360725



**Consorzio  
di Bonifica**  
Centro Sud Puglia

Pertanto sulla base di quanto previsto dal suddetto Regolamento ed in applicazione del "Tariffario" approvato con D.G.R. n. 536 del 26.03.2014, sarà necessario provvedere al versamento di oneri istruttori.

Occorrerà fornire il nominativo del legale rappresentante della Società che sottoscriverà il disciplinare di autorizzazione unitamente a copia del documento di identità e del codice fiscale oltre alla documentazione progettuale (relazione tecnica, planimetrie, sezioni, modalità di attraversamento, etc.).

Si fa presente inoltre che, successivamente alla Vs. richiesta, questo Ufficio provvederà ad acquisire il parere/autorizzazione dell'Autorità Idraulica competente per territorio inoltrando l'intera documentazione pervenuta.

All'esito di detta procedura, verranno espletate le attività previste dal richiamato R.R..

La presente non costituisce "nulla osta" alla realizzazione dell'intervento in oggetto.

IL VICE DIRETTORE AREA TECNICA  
DISTRETTO NORD – SUD SALENTO  
(Ing. M. Vincenzo NUZZO)

CONSORZIO DI BONIFICA CENTRO-SUD PUGLIA - CBCSP - REG\_PROT - 0034376 - Uscita - 08/11/2024 - 12:07

CONSORZIO DI BONIFICA ARNEO - con\_sba - 0009569 - Uscita - 29/07/2022 - 11:00

**CONSORZIO SPECIALE PER LA BONIFICA DI ARNEO**

via XX Settembre, 69 73048 - NARDO' (LE)

R.D. 1742 DEL 14.04.1927 - D.P.R. 836 DEL 05.03.1971 e Delibera G.R. n.4785 del 30.05.1980

C.F. 82001150752



Certificato ISO 9001: 2015 n°1126/A/2019

Centralino: 0833/876111 (r.a.)

Fax: 0833/876276

E mail: protocollo@consorziobonificadiarneo.it

PEC: protocollo@pec.consorziobonificadiarneo.it

Spett.le **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**  
 Direzione Investimenti  
 Direzioni Investimenti Area Sud  
 segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it  
 rfi-din-dis@pec.rfi.it

**Oggetto:** Progetto Definitivo del "Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retro-portuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale". CUP J54G18000140001.

Riscontro a Vs nota Prot. RFI-DIN-DIS/13/P/2022/0000250250.

Con riferimento alla Vs nota prot. RFI-DIN-DIS/13/P/2022/0000250250, ns prot. 6259 del 01/06/2022, con cui viene convocata la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i., sulla base degli elaborati progettuali posti in visione al link indicato da codesta Società, si rileva che le opere previste con l'intervento di cui all'oggetto - Lotto 2, interferiscono con i canali "Fiume Grande" e "Levante", gestiti da questo Consorzio.

Pertanto con la presente, per quanto di competenza, si esprime parere favorevole alla realizzazione dell'intervento richiamato in oggetto, a condizione che, per le occupazioni, gli scarichi e gli attraversamenti previsti in progetto, il soggetto proponente acquisisca, preliminarmente all'esecuzione delle opere, l'autorizzazione prevista dal Regolamento Regionale n° 17/2013 in materia di uso dei beni del demanio pubblico di bonifica e di irrigazione della Regione Puglia.

All'istanza, da inoltrare a questo Consorzio, dovranno essere allegate le tavole esecutive delle occupazioni delle aree demaniali, degli scarichi nei canali di bonifica e degli attraversamenti degli stessi e la ricevuta del versamento degli oneri istruttori, nonché accettazione delle condizioni e delle prescrizioni di rito da rispettare nella fase esecutiva e di validità dell'autorizzazione da inserire in apposito "Disciplinare" di autorizzazione come previsto dal predetto Regolamento Regionale n° 17/2013.

Tanto si comunica ai fini dei successivi adempimenti da parte di codesta Società.

Il Direttore Generale  
 (Dott. Vito Caputo)