

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 dicembre 2024, n. 1723

Interventi a servizio della mobilità della Fiera del Levante (Bari). Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia e relativi allegati (1. Masterplan degli Interventi, 2. Quadro Economico degli interventi, 3. Cronoprogramma degli interventi).

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile Dott.ssa Debora Ciliento;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii..

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di approvare lo schema dell'Accordo di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia per la realizzazione degli interventi a servizio della mobilità della Fiera del Levante (Bari), unitamente ai relativi allegati (1. Masterplan degli interventi, 2. Quadro Economico degli interventi, 3. Cronoprogramma degli interventi), come da Allegato A che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che il soggetto attuatore degli interventi compresi nel Masterplan è individuato nel Comune di Bari, come concordato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
3. di dare atto che alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia provvederà il Presidente della Giunta regionale o suo delegato;
4. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla Fiera del Levante e al Comune di Bari;
5. di demandare alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'adozione dei provvedimenti amministrativi e contabili conseguenti necessari all'esecuzione dell'intervento;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario Generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Interventi a servizio della mobilità della Fiera del Levante (Bari). Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia e relativi allegati (1. Masterplan degli interventi, 2. Quadro Economico degli interventi, 3. Cronoprogramma degli interventi).

Premesso che:

- con Deliberazione n. 2335 del 11/11/2014 la Giunta Regionale ha approvato:
 - lo schema di Accordo di Programma Unificato tra Regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente alla realizzazione degli interventi infrastrutturali per la mobilità della Fiera del Levante;
 - lo schema di Accordo di Programma Unificato tra Regione Puglia e Ente Autonomo Fiera del Levante inerente alla realizzazione degli interventi infrastrutturali per la mobilità della Fiera del Levante;
- in data 01 luglio 2015 Regione Puglia e Fiera del Levante hanno sottoscritto l'Accordo Unificato a livello locale avente valore ricognitivo e sostitutivo di precedenti Accordi sottoscritti ai sensi delle L. 448/01, 311/04, 266/05, 244/07 e 2/09;
- in fase di sottoscrizione dell'Accordo di Programma Unificato tra Regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la struttura ministeriale competente ha rappresentato l'esigenza di:
 - condividere uno schema tipo di Accordo Unificato MIT/Regione che fosse unico per tutti gli interventi realizzati presso gli enti fieristici di Bari, Verona, Foggia e Padova, uniformando nei contenuti gli Atti da sottoscrivere con la Regione Puglia e la Regione Veneto;
 - sottoscrivere due distinti Atti (Accordi Unificati MIT/Regione Puglia), uno relativo alle infrastrutture per la mobilità realizzate e da realizzare presso la Fiera del Levante, l'altro afferente alle opere da realizzare presso la Fiera di Foggia.
- pertanto, con Deliberazione n. 2272 del 17/12/2015 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Accordo di Programma Unificato tra Regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente alla realizzazione degli interventi infrastrutturali per la mobilità a servizio della Fiera del Levante, modificando lo schema tipo di Accordo Unificato MIT/Regione Puglia approvato dalla Giunta della Regione Puglia con Deliberazione n. 2335/2014;
- in data 22 dicembre 2015, veniva stipulato l'Accordo di Programma Unificato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, avente valore ricognitivo e sostitutivo di precedenti Accordi sottoscritti ai sensi del:
 - comma 3 dell'articolo 45 della legge 28 dicembre 2001, n. 448 (legge finanziaria 2002);
 - comma 459 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 (legge finanziaria 2005);

- comma 92 dell'articolo 1 della legge 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006);
- comma 261 dell'articolo 2 della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008);
- comma 4-ter dell'articolo 18 della legge 28 gennaio 2009, n. 2 (legge finanziaria 2009);

per un importo complessivo di finanziamento, a favore della Regione Puglia, pari ad € 31.995.000,00 (€ 15.000.000,00 – L. 448/2001, € 2.250.000,00-L. 311/2004, € 12.495.000,00-L. 266/2005, € 1.000.000,00- L. 244/2007, € 1.250.000,00 - L. 2/2009) per la realizzazione delle seguenti opere come da allegato 1 al suddetto accordo di programma unificato:

- L. 448/2001- "Autosilo "A" + ingresso "Agricoltura" + parcheggi a raso autorimessa "B" e biglietteria "Orientale";
 - L. 311/2004- "Ingresso "via Verdi"
 - L. 266/2005- "prime 4 rotatorie+ ulteriori rotatorie + viabilità da Ovest"
 - L. 244/2007 - "nuova viabilità su fronte sud"
 - L. 2/2009- "Parcheggi Piazzale 202 E Piazzale San Francesco";
- con Decreto Direttoriale n° 2 del 24/01/2017, veniva approvato l'Accordo di Programma Unificato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia;
- con nota n° 3674 del 16/02/2017 acquisita al protocollo generale della Direzione generale per il Trasporto pubblico Locale RU n° 1277 del 16/02/2017, l' Ufficio Centrale del Bilancio comunicava il superamento con esito positivo del controllo del preventivo di regolarità contabile;
- con nota acquisita al protocollo generale della Direzione generale per il Trasporto pubblico Locale n° 1822 del 10/03/2017, la Corte dei conti comunicava l'avvenuta registrazione del decreto di approvazione dell'accordo, in data 22/02/2017 al foglio n. n. 1-980;
- ai sensi di quanto previsto dall'articolo 5 comma 1 del predetto Accordo di Programma MIT/Regione Puglia il termine per l'ultimazione dei lavori era previsto entro 66 mesi dalla data di stipula, e quindi non oltre il 22/06/2021.

Considerato che:

- con nota prot. U.0005427 del 25/07/2022, il MIT ha comunicato lo svincolo delle risorse oggetto della procedura esecutiva Longarini Edoardo, attivando la procedura di riassegnazione, nello stato di previsione del MIMS, da parte del Ministero dell'economia e delle finanze dell'importo disaccantonato con la contestuale individuazione del pertinente capitolo di spesa sul qual iscrivere le rispettive somme. Con medesima nota, il MIT chiedeva una ricognizione degli interventi già eseguiti, ma non ancora oggetto di contribuzione, nonché il cronoprogramma di spesa degli interventi previsti a completamento dei programmi ammessi a contributo;
- con nota prot. n. AOO_148/PROT/0002854 del 23/09/2022, la Sezione Infrastrutture per

la Mobilità ha chiesto all'Ente Autonomo Fiera del Levante di: voler formalizzare l'eventuale volontà di dare prosecuzione all'Accordo di Programma Unificato MIT/Regione Puglia sottoscritto in data 22/12/2015 e di confermare o ridefinire il programma degli interventi già ricompresi nel suddetto Accordo, lasciando invariato il totale del finanziamento;

- con nota Prot. Pres. 34 del 28/09/2022, l'Ente Autonomo Fiera del Levante ha riscontrato positivamente la nota di cui al punto precedente, confermando il programma degli interventi già ricompresi nel suddetto Accordo, lasciando invariato il totale del finanziamento concesso;
- con nota prot. n. AOO_148/PROT/0002971 del 03/10/2022, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, nel riscontrare la nota prot. U.0005427 del 25/07/2022 del MIT, ha comunicato gli esiti della ricognizione espletata sugli interventi per la mobilità del Polo fieristico di Bari, riferendo inoltre che sarà formulata richiesta di sottoscrizione di un nuovo Accordo completa di cronoprogrammi e quadri economici aggiornati;
- con nota n.13452 del 24/01/2023 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, a seguito della chiusura della procedura esecutiva Longarini Edoardo contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le risorse sono state riassegnate al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul capitolo di spesa n.7415 - Piano Gestionale 3;
- con nota prot. AOO_148/PROT/0004213 del 19/12/2023, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha comunicato al MIT lo svolgimento di tavoli tecnici tra Regione Puglia, Ente Autonomo Fiera del Levante e Comune di Bari sul procedimento di riprogrammazione delle risorse per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera del Levante di Bari;
- nei termini di vigenza dell'accordo, il MIT ha rilasciato nulla osta per complessivi € 10.314.930,13 di cui € 7.369.353,89 sugli interventi di cui alla legge n° 448/2001, € 2.250.000,00 sugli interventi afferenti alla L. n. 311/2004 e € 695.576,24 sugli interventi di cui alla L.2/2009, residuando pertanto sul predetto accordo un importo di € 21.680.069,87;
- con nota prot. U.0008788 del 31/10/2024, il MIT ha confermato il suddetto importo residuo pari ad € 21.680.069,87, al fine di procedere alla stipula di un nuovo Accordo di programma;
- al fine di dar seguito alla nota prot. U.0008788 del 31/10/2024, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità con nota prot. 0546233 del 07/11/2024 ha riferito all'Ente Autonomo Fiera del Levante e al Comune di Bari l'importo residuo del finanziamento e ha chiesto il Masterplan approvato degli interventi completo di cronoprogrammi, quadri economici e CUP;
- con nota PEC, acquisita al prot. n. 0590414 del 28/11/2024, il Comune di Bari ha trasmesso il Masterplan degli interventi sottoscritto digitalmente e, con nota PEC, acquisita al prot. n. 0591100 del 29/11/2024, il medesimo Comune ha trasmesso alla

Sezione Infrastrutture per la Mobilità, la formale condivisione del Masterplan espressa dall'Ente Autonomo Fiera del Levante a mezzo PEC in data 28/11/2024;

- con nota prot. n. 0591489 del 29/11/2024 la Regione Puglia ha inviato richiesta di utilizzo dei fondi residui, richiedendo la stipula di un nuovo accordo di programma, allegando il Masterplan degli interventi, predisposto dal Comune di Bari soggetto attuatore degli interventi, nonché i CUP degli interventi.

Tali interventi sono finalizzati a:

1. consolidare la rete ciclabile esistente e completarla in modo da rendere raggiungibile anche in bici la Fiera del Levante attraverso un sistema coerente e sicuro per la mobilità sostenibile;
2. realizzare sistemi per la sicurezza stradale dei nodi urbani e fluidificare il traffico;
3. realizzare sistemi di interscambio in prossimità della Fiera per migliorare accessibilità della fiera;
4. ampliare i parcheggi esistenti e realizzare una stazione per i bus, in modo da migliorare anche l'interscambio modale.

Dato atto che:

- con nota prot. n. U.0009786 del 02/12/2024, acquisita al prot. n. 0596271 del 02/12/2024, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha inviato alla Regione Puglia lo schema del nuovo Accordo di programma tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia relativo agli *"Interventi a servizio della Mobilità della Fiera del Levante (Bari)"* e, nello specifico:
 1. Ponte del Baraccone- CUP: J91B24000500002;
 2. Interventi per migliorare la mobilità e la sicurezza dei nodi urbani- CUP: J91B24000510002;
 3. Riqualificazione ingresso orientale Fiera del Levante – CUP J91B24000530002;
 4. Area parcheggio per migliorare accessibilità della Fiera del Levante- CUP J91B24000520002;
 5. Realizzazione completamento Park & Ride Lamasinata – CUP J91B24000540003;
 6. Realizzazione di nuove piste ciclabili di raccordo con le piste esistenti: CUP: J91B24000550002;
- con medesima nota il MIT ha riferito che il nuovo Accordo annulla e sostituisce quello stipulato in data 22 dicembre 2015 (approvato con Decreto Direttoriale della Direzione generale per il Trasporto pubblico locale n° 2 del 24/01/2017), chiedendo al contempo la trasmissione della Deliberazione di Giunta regionale di approvazione dello schema di Accordo e di tutti gli allegati che ne costituiscono parte integrante (1. degli interventi, 2. Quadro Economico degli interventi, 3. Cronoprogramma degli interventi).

Visti altresì:

- la L.R. n. 37 del 29 dicembre 2023 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di Previsione 2024 e Bilancio Pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia - Legge di stabilità

Regionale 2024”;

- la L.R. n. 38 del 29 dicembre 2023 "Bilancio di Previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e Bilancio Pluriennale 2024-2026”;
- la D.G.R. n. 18 del 22 gennaio 2024 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- la D.G.R. n. 1466 del 15 settembre 2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la D.G.R. n. 938 del 03 luglio 2023 recante “D.G.R. n. 302/2022 “Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie sopra descritte, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- approvare lo schema dell’Accordo di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia per la realizzazione degli interventi a servizio della mobilità della Fiera del Levante (Bari), unitamente ai relativi allegati (1. Masterplan degli interventi, 2. Quadro Economico degli interventi, 3. Cronoprogramma degli interventi), come da Allegato A che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- dare atto che il soggetto attuatore degli interventi compresi nel Masterplan è individuato nel Comune di Bari, come concordato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- dare atto che alla sottoscrizione dell’Accordo di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia provvederà il Presidente della Giunta regionale o suo delegato.

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.”.

ESITI VALUTAZIONE IMPATTO DI GENERE (prima valutazione)

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 938 del 3/7/2023. L’impatto di genere stimato risulta:

- ☐ diretto
- ☐ indiretto
- ☒ neutro
- ☐ non rilevato

Copertura finanziaria ai sensi del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria, sia di entrata che di spesa, e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. e) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di approvare lo schema dell'Accordo di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia per la realizzazione degli interventi a servizio della mobilità della Fiera del Levante (Bari), unitamente ai relativi allegati (1. Masterplan degli interventi, 2. Quadro Economico degli interventi, 3. Cronoprogramma degli interventi), come da Allegato A che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che il soggetto attuatore degli interventi compresi nel Masterplan è individuato nel Comune di Bari, come concordato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
3. di dare atto che alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia provvederà il Presidente della Giunta regionale o suo delegato;
4. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla Fiera del Levante e al Comune di Bari;
5. di demandare alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'adozione dei provvedimenti amministrativi e contabili conseguenti necessari all'esecuzione dell'intervento;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Il Funzionario Istruttore

ing. Ruggiero CINIERO

**Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

ing. Irene di TRIA



Il Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio ANTONACCI



VITO ANTONIO
ANTONACCI
03.12.2024 14:31:46
GMT+00:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile dott.ssa Debora Ciliento, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

dott.ssa Debora CILIENTO



Debora
Ciliento
03.12.2024
18:56:04
GMT+02:00

Segue l'Allegato A

 Irene di Tria
03.12.2024 16:12:26
GMT+02:00

Allegato A

ACCORDO DI PROGRAMMA
TRA IL
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
E
LA REGIONE PUGLIA

“Interventi a servizio della Mobilità della Fiera del Levante (Bari)”

1 Ponte del Baraccone- CUP: J91B24000500002

2. Interventi per migliorare la mobilità e la sicurezza dei nodi urbani- CUP: J91B24000510002

3. Riqualificazione ingresso orientale Fiera del Levante – CUP J91B24000530002

4. Area parcheggio per migliorare accessibilità della Fiera del Levante- CUP J91B24000520002

5. Realizzazione completamento Park & Ride Laminata – CUP J91B24000540003

6. Realizzazione di nuove piste ciclabili di raccordo con le piste esistenti: CUP: J91B24000550002

PREMESSO CHE:

- In data 22 dicembre 2015, veniva stipulato un Accordo di Programma Unificato, avente valore ricognitivo e sostitutivo di precedenti Accordi sottoscritti ai sensi del:

- ✓ comma 3 dell'articolo 45 della **legge 28 dicembre 2001, n. 448** (legge finanziaria 2002);
- ✓ comma 459 dell'articolo 1 della **legge 30 dicembre 2004, n. 311** (legge finanziaria 2005);
- ✓ comma 92 dell'articolo 1 della **legge 23 dicembre 2005, n. 266** (legge finanziaria 2006);
- ✓ comma 261 dell'articolo 2 della **legge 24 dicembre 2007, n. 244** (legge finanziaria 2008);
- ✓ comma 4-ter dell'articolo 18 della **legge 28 gennaio 2009, n. 2** (legge finanziaria 2009);

per un importo complessivo di finanziamento, a favore della Regione Puglia, pari ad € 31.995.000,00 (€ 15.000.000,00 – L. 448/2001, € 2.250.000,00-L. 311/2004, € 12.495.000,00-L. 266/2005, € 1.000.000,00-L. 244/2007, € 1.250.000,00 - L. 2/2009) per la realizzazione delle seguenti opere come da allegato 1 al suddetto accordo di programma unificato:

- ✓ L. 448/2001- “Autosilo "A" + ingresso "Agricoltura" + parcheggi a raso autorimessa "B" e biglietteria "Orientale";
- ✓ L. 311/2004- “Ingresso "via Verdi"
- ✓ L. 266/2005- “prime 4 rotatorie+ ulteriori rotatorie + viabilità da Ovest”
- ✓ L. 244/2007 - “nuova viabilità su fronte sud”
- ✓ L. 2/2009- “Parcheggi Piazzale 202 E Piazzale San Francesco”

- Con Decreto Direttoriale n° 2 del 24/01/2017, veniva approvato tale accordo di programma;
- Con nota n° 3674 del 16/02/2017 acquisita al protocollo generale della Direzione generale per il Trasporto pubblico Locale RU n° 1277 del 16/02/2017, l'UCB comunicava il superamento con esito positivo del controllo del preventivo di regolarità contabile;
- Con nota acquisita al protocollo generale della Direzione generale per il Trasporto pubblico Locale n° 1822 del 10/03/2017, la Corte dei conti comunicava l'avvenuta registrazione del decreto di approvazione dell'accordo, in data 22/02/2017 al foglio n. n. 1-980;

- Ai sensi di quanto previsto dall'articolo 5 comma 1 del predetto accordo di programma il termine per l'ultimazione dei lavori era previsto entro 66 mesi dalla data di stipula, e quindi entro il 22/06/2021;
- Nei termini di vigenza dell'accordo, sono stati effettuati nulla osta per complessivi € 10.314.930,13 di cui € 7.369.353,89 sugli interventi di cui alla legge n° 448/2001, € 2.250.000,00 sugli interventi afferenti alla L. n. 311/2004 e € 695.576,24 sugli interventi di cui alla L.2/2009, residuando pertanto sul predetto accordo un importo di € 21.680.069,87.
- Le somme relative a tale accordo, versate sul conto corrente infruttifero n. 23369/1259, istituito ai sensi dell'articolo 11 della legge n.166/2002, sono state accantonate dalla Banca d'Italia a garanzia di procedure esecutive promosse nei confronti di questo Ministero;
- Con nota n.13452 del 24/01/2023 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, a seguito della chiusura della procedura esecutiva Longarini Edoardo contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le risorse sono state riassegnate al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul capitolo di spesa n.7415 - Piano Gestionale 3;
- Con nota n° 591489 del 29/11/2024 la Regione Puglia ha inviato richiesta di utilizzo dei fondi residui, richiedendo la stipula di un ulteriore accordo di programma, e allegando il masterplan degli interventi, predisposto dal Comune di Bari soggetto attuatore degli interventi, nonché il CUP dell'intervento.
Tali interventi sono finalizzati a
 - ✓ consolidare la rete ciclabile esistente e completarla in modo da rendere raggiungibile anche in bici la Fiera del Levante attraverso un sistema coerente e sicuro per la mobilità sostenibile;
 - ✓ realizzare sistemi per la sicurezza stradale dei nodi urbani e fluidificare il traffico;
 - ✓ realizzare sistemi di interscambio in prossimità della Fiera per migliorare accessibilità della fiera;
 - ✓ ampliare i parcheggi esistenti e realizzare una stazione per i bus, in modo da migliorare anche l'interscambio modale;

RITENUTO CHE: gli interventi di cui al punto precedente, -di natura e di entità diversa, sono comunque strettamente connessi tra loro attuando una strategia complessiva volta a migliorare l'accessibilità alla Fiera del Levante, attraverso un alleggerimento dei flussi di traffico che allo stato attuale si intensificano in particolare durante i grandi eventi fieristici e, pertanto, sono coerenti con le finalità delle leggi di finanziamento.

RITENUTO, altresì che, a seguito della intervenuta disponibilità delle somme precedentemente pignorate, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dover assicurare la realizzazione di tali interventi nell'ambito dei finanziamenti assentiti e quindi procedere alla stipula di un nuovo Accordo di programma;

DATO ATTO CHE:

- con nota prot. n. _____ del _____, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha inviato alla Regione lo schema del nuovo Accordo di programma;
- La Regione Puglia con delibera di giunta n° _____ del _____, ha approvato lo schema del nuovo Accordo, approvando nel contempo il Masterplan degli interventi, predisposto dal soggetto attuatore (Comune di Bari);

- Che le risorse a copertura del presente Accordo sono iscritte sul capitolo di Bilancio dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.7415 Piano Gestionale 3;

TUTTO CIO' PREMESSO

Tra

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella persona del Dott. Danilo Scerbo Dirigente della Divisione III della Direzione Generale per il Trasporto pubblico locale (in seguito “*Ministero*”);

e la Regione Puglia nella persona di _____ la quale interviene nel presente atto in qualità _____(in seguito “*Regione*”);

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Articolo 1-Premesse

1. Le premesse formano parte integrante del presente Accordo di Programma (di seguito anche “*Accordo*”).
2. Il presente Accordo sostituisce quello stipulato in data 22 dicembre 2015, e approvato con Decreto Direttoriale della Direzione generale per il Trasporto pubblico locale n° 2 del 24/01/2017.

Articolo 2-Finalità

1. Il presente Accordo è finalizzato a:
 - a) Definire le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse residue di cui:
 - ✓ comma 3 dell’articolo 45 della **legge 28 dicembre 2001, n. 448**;
 - ✓ comma 459 dell’articolo 1 della **legge 30 dicembre 2004, n. 311**;
 - ✓ comma 92 dell’articolo 1 della **legge 23 dicembre 2005, n. 266**;
 - ✓ comma 261 dell’articolo 2 della **legge 24 dicembre 2007, n. 244**;
 - ✓ comma 4-ter dell’articolo 18 della **legge 28 gennaio 2009, n. 2**;
 - b) individuare le procedure per l’eventuale rimodulazione degli interventi ammessi a finanziamento;
 - c) definire i tempi di attuazione degli interventi ed i costi ammissibili.

Articolo 3-Oggetto

1. Oggetto del presente Accordo è la realizzazione di infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera del Levante a Bari, in linea obiettivi della legge di finanziamento.
2. Gli interventi ammessi a finanziamento sono quelli contenuti nel Masterplan, di cui all’allegato 1

della presente convenzione, predisposto dal Comune di Bari, soggetto attuatore dell'intervento, e approvato dalla regione Puglia:

1. Ponte del Baraccone-CUP: J91B24000500002
2. Interventi per migliorare la mobilità e la sicurezza dei nodi urbani- CUP: J91B24000510002
3. Riqualificazione ingresso orientale Fiera del Levante – CUP: J91B24000530002
4. Area parcheggio per migliorare accessibilità della Fiera del Levante- CUP: J91B24000520002
5. Realizzazione completamento Park & Ride Lamasinata – CUP: J91B24000540003
6. Realizzazione di nuove piste ciclabili di raccordo con le piste esistenti CUP: J91B24000550002

il cui costo risulta complessivamente stimato in **€ 21.680.069,87** a carico del finanziamento statale oggetto del presente accordo e 7.059.500,00 a carico di un'altra fonte di finanziamento per un importo complessivo degli interventi pari a 28.739.569,87.

3. Il quadro economico e il relativo cronoprogramma sono riportati rispettivamente nell'allegato 2 e 3 al presente Accordo e costituiscono parte integrante dello stesso.
4. Gli interventi di cui al comma 2 sono realizzati in coerenza con la tempistica riportata nel cronoprogramma allegato al presente atto (allegato 3);
5. Il quadro economico complessivo (allegato 2) può essere rettificato in relazione agli eventuali ribassi di gara.

Articolo 4 -Avvio e ultimazione lavori

1. Le parti concordano che gli interventi di cui all' articolo 3 sono realizzati dal Comune di Bari, soggetto attuatore dell'intervento, in coerenza con il cronoprogramma di cui all'allegato 3.
2. Eventuali proroghe, alle sopracitate tempistiche, potranno essere concesse con decreto direttoriale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale solo per motivi gravi e imprevedibili, su richiesta della Regione Puglia, opportunamente motivata.

Articolo 5-Fonti di finanziamento e spese ammissibili

1. Il presente accordo riguarda il finanziamento concesso a favore della Regione Puglia per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della fiera del Levante (Bari), di cui al comma 3 dell'articolo 45 della legge 28 dicembre 2001, n. 448, al comma 459 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 al comma 92 dell'articolo 1 della legge 23 dicembre 2005, n. 266, al comma 261 dell'articolo 2 della legge 24 dicembre 2007, n. 244 e al comma 4-ter dell'articolo 18 della legge 28 gennaio 2009, n. 2, per un importo pari ad € 21.680.069,87.(euro ventunomilioniseicentottantamilasessantanove/87).
2. Eventuali maggiori oneri rispetto al finanziamento statale di cui al comma 1 sono a carico della Regione Puglia.
3. La Regione, entro 60 giorni dalla notifica da parte del Ministero, di registrazione del decreto

direttoriale di approvazione da parte degli organi di controllo, dovrà trasmettere la Convenzione firmata con il Comune di Bari, soggetto attuatore dell'intervento;

4. Non sono ammesse a contribuzione, anche parziale, le spese di manutenzione;
5. Le risorse stanziare non potranno essere utilizzate per la copertura di eventuali contenziosi che dovessero insorgere nell'affidamento ed esecuzione dell'appalto dei lavori.
6. L'IVA costituisce una spesa ammissibile solo se realmente e definitivamente sostenuta e non recuperabile.

Articolo 6-Modalità di rendicontazione, erogazione e trasferimento delle risorse

1. Le risorse di cui al precedente articolo 5 sono erogate come contributo a favore della Regione Puglia, e devono essere utilizzate per la realizzazione degli interventi previsti dal presente Accordo.
2. Le risorse sono erogate, a seguito di istanza da parte della regione Puglia, nei limiti delle risorse disponibili, mediante trasferimento sul conto corrente di tesoreria presso la Banca d'Italia intestato alla medesima Regione con le seguenti modalità:
 - a. erogazione a titolo di anticipazione, pari al 20% del contributo di cui all'articolo 5 comma 1, subordinatamente all'approvazione del presente accordo con decreto dirigenziale e successiva registrazione da parte dei competenti Organi di controllo ed all'invio dell'atto convenzionale sottoscritto tra la regione Puglia ed il Comune di Bari, soggetto attuatore degli interventi.
 - b. erogazioni successive, fino al limite complessivo del 90% del contributo comprensivo dell'anticipazione di cui alla lettera a), a seguito di istanza da parte della regione Puglia corredata da:
 - ✓ determina di autorizzazione alla spesa (es. determina di affidamento dei lavori);
 - ✓ SAL e relativi certificati di pagamento;
 - ✓ provvedimenti di liquidazione;
 - ✓ fatture quietanzate e mandati di pagamento;
 - ✓ prospetto riepilogativo delle somme richieste con specifico riferimento alla voce di spesa a cui imputarle;
 - c. erogazione finale pari al 10% del contributo a titolo di saldo a seguito dell'invio della seguente documentazione:
 - ✓ certificato di Collaudo e/o regolare esecuzione delle opere;
 - ✓ provvedimenti di liquidazione delle somme a credito;
 - ✓ fatture quietanzate e mandati di pagamento;
 - ✓ quadro economico finale dell'intervento;
3. La prima rendicontazione, di cui al comma 2 lettera b, dovrà essere comprensiva anche delle somme liquidate a titolo di anticipazione, di cui al comma 2 lettera a.

Articolo 7-Utilizzo economie

1. Tutte le economie realizzate a conclusione dell'intervento, nonché le somme derivanti dall'applicazione di eventuali penali, devono essere destinate alla realizzazione di nuovi e ulteriori interventi del sistema di accessibilità alla Fiera del Levante, previa stipula di un atto aggiuntivo al

presente Accordo.

Articolo 8- Modifiche

1. Il presente Accordo potrà essere sottoposto a revisione qualora si verifichi la disponibilità di ulteriori finanziamenti a favore della Regione Puglia relativamente alla Fiera del Levante, per la realizzazione di interventi analoghi a quelli in oggetto. La revisione in parola è effettuata mediante la sottoscrizione di apposito atto aggiuntivo alla presente.

Articolo 9-Monitoraggio e controllo degli investimenti

1. Il Ministero si riserva di effettuare verifiche anche in loco sull'attuazione e sull'effettivo utilizzo delle risorse del contributo statale.
2. L'ente beneficiario dovrà consentire l'accesso a tutta la documentazione ed assicurare l'assistenza necessaria per l'espletamento delle suddette verifiche.
3. Il monitoraggio degli interventi avviene sulla base di quanto disposto dal Decreto legislativo del 29 dicembre 2011, n.229 ed è svolto dalla stazione appaltante ovvero dal soggetto titolare del Codice unico di progetto (CUP).
4. La Regione Puglia si impegna comunque a trasmettere al Ministero, con cadenza semestrale, una completa e dettagliata relazione sullo stato di attuazione dell'intervento finanziato;

Articolo 10-Rimodulazione della programmazione dell'intervento e varianti in corso d'opera

1. L'intervento di cui all'articolo 3 è rimodulabile, a condizione che eventuali incrementi di spesa abbiano copertura finanziaria certa, nelle seguenti ipotesi:
 - a. qualora siano comprovate cause ostative alla realizzazione dell'intervento nei termini e modi concordati;
 - b. qualora per esigenze sopravvenute e non prevedibili, si renda indifferibile la realizzazione di opere ed interventi diversi da quello previsto nella presente Convenzione.
2. La rimodulazione di cui al precedente comma 1 è resa operativa su proposta della Regione con decreto Direttoriale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale del Ministero.
3. Le varianti in corso d'opera che dovessero rendersi necessarie, devono essere comunicate dalla Regione entro 60 giorni dall'approvazione da parte del soggetto attuatore. Per le varianti in aumento, dovrà essere garantita da parte della Regione o del soggetto attuatore dell'intervento la copertura delle somme non coperte dal contributo del presente Accordo.

Articolo 11 -Rapporti con i terzi

1. La partecipazione finanziaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riguarda esclusivamente il contributo economico alla realizzazione degli interventi oggetto del presente Accordo.
2. Il Ministero, ai sensi del comma 1, è espressamente estraneo ad ogni rapporto con terzi ed è,

pertanto, escluso dal risarcimento di qualsiasi danno che i terzi subiscano in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività connesse.

Articolo 12- Periodo di validità

1. Il presente Accordo, sottoscritto digitalmente, è da ritenersi valido fino al completo utilizzo delle risorse di cui al precedente articolo 5 ed in ogni caso nei limiti della disponibilità delle stesse, anche attraverso la loro rimodulazione o il loro riutilizzo secondo quanto previsto dai precedenti articoli 7 e 10.
2. Il presente Accordo acquista efficacia all'atto della registrazione del decreto direttoriale di approvazione dello stesso da parte degli organi di controllo.

**PER IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

PER LA REGIONE PUGLIA

Allegati:

1. Masterplan degli Interventi;
2. Quadro Economico degli interventi;
3. Cronoprogramma degli interventi.



COMUNE DI BARI

MASTERPLAN ACCESSIBILITÀ FIERA DEL LEVANTE



Studio redatto dalla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
COMUNE DI BARI

NOME INTERVENTO	CUP
1.Ponte del Baraccone	J91B24000500002
2.Interventi per migliorare la mobilità e la sicurezza dei nodi urbani	J91B24000510002
3.La riqualificazione ingresso orientale fiera del levante	J91B24000530002
4.Area a parcheggio per migliorare accessibilità alla Fiera	J91B24000520002
5.Realizzazione completamento Park & Ride Lamasinata	J91B24000540003
6.La realizzazione di nuove piste ciclabili di raccordo con le piste esistenti	J91B24000550002

Novembre 2024

Laricchia
Claudio
28.11.2024
15:33:43
UTC





Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

INDICE

PREMESSA

<u>1</u>	<u>IL PONTE DEL BARACCONE</u>	<u>5</u>
1.1	IL PONTE DEL BARACCONE	5
1.2	CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO	9
1.3	QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	9
<u>2</u>	<u>INTERVENTI PER MIGLIORARE LA MOBILITÀ E LA SICUREZZA DEI NODI URBANI</u>	<u>10</u>
2.1	LA ROTATORIA DI VIA DI MERCADANTE	11
2.2	LA ROTATORIA DI VIA DI MARATONA	15
2.3	LA ROTATORIA DI VIA BRIGATA REGINA CON CORSO VITTORIO VENETO	19
2.4	LA ROTATORIA DI VIA BRIGATA REGINA CON VIA NAPOLI	23
2.5	CRONOPROGRAMMA INTERVENTO	26
2.6	QUADRO ECONOMICO INTERVENTO (2.1 + 2.2 + 2.3 + 2.4)	27
<u>3</u>	<u>RIQUALIFICAZIONE INGRESSO ORIENTALE FIERA DEL LEVANTE</u>	<u>28</u>
3.1	RIQUALIFICAZIONE INGRESSO ORIENTALE FIERA DEL LEVANTE	28
3.2	CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO	32
3.3	QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	32
<u>4</u>	<u>AREA A PARCHEGGIO PER MIGLIORARE ACCESSIBILITÀ ALLA FIERA</u>	<u>33</u>
4.1	AREA A PARCHEGGIO PER MIGLIORARE ACCESSIBILITÀ ALLA FIERA	33
4.2	CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO	35
4.3	QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	36
<u>5</u>	<u>REALIZZAZIONE COMPLETAMENTO P&R DI LAMASINATA</u>	<u>37</u>
5.1	REALIZZAZIONE COMPLETAMENTO P&R DI LAMASINATA	37
5.2	CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO	41
5.3	QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	41
<u>6</u>	<u>REALIZZAZIONE DI NUOVE PISTE CICLABILI DI RACCORDO CON LE PISTE ESISTENTI</u>	<u>42</u>
6.1	REALIZZAZIONE DI NUOVE PISTE CICLABILI DI RACCORDO CON LE PISTE ESISTENTI	42
6.2	PISTA CICLABILE VIA FRANCO CASAVOLA	45
6.3	REALIZZAZIONE CICLABILE DI VIA MERCADANTE	47
6.4	REALIZZAZIONE ZONA 30 VIA ANITA GARIBALDI	34
6.5	CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO (6.1.,6.2, 6.3)	36
6.6	QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO (6.1.,6.2, 6.3)	36



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

<u>7</u>	<u>QUADRO ECONOMICO GENERALE INTERVENTI</u>	<u>37</u>
<u>8</u>	<u>CRONOPROGRAMMA GENERALE INTERVENTI</u>	<u>40</u>



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

PREMESSA

Il presente studio consiste in una proposta relativa ad una serie di interventi atti a MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ della Fiera del Levante e, conseguentemente, l'INCLUSIONE SOCIALE e la SICUREZZA STRADALE. La proposta prevede INTERVENTI SOSTENIBILI, che riducono l'effetto isola di calore e permettono ai cittadini di muoversi in spazi più vivibili con maggiore qualità dell'aria.

Il masterplan prevede azioni volte a rendere più fluidi gli spostamenti da e verso la Fiera del Levante, polo strategico all'interno del tessuto urbano, attraverso una mobilità lenta che disincentivi l'utilizzo dell'auto.

Le scelte del Masterplan si inseriscono in una più ampia visione che riguarda la riqualificazione dell'area e che include il progetto di riqualificazione del Waterfront di San Cataldo e la realizzazione delle quattro linee del BRT.

Il Polo fieristico, infatti, è collocato in una posizione strategica, facilmente accessibile dalla tangenziale attraverso un'uscita dedicata, ma che, soprattutto nei periodi di maggiore affluenza, viene sovraccaricata. Per tale motivo ormai da tempo ci si è posti come obiettivo il raggiungimento della Fiera attraverso mezzi alternativi all'auto, anche combinati tra loro, come il treno, il bus e la bici.

La scelta degli interventi è stata mirata a consolidare una serie di altri progetti che insistono sull'area e che se realizzati completerebbero un mosaico per migliorare l'accessibilità.

Gli interventi di natura e di entità diversa sono strettamente connessi tra loro in particolare sono previsti interventi per:

- consolidare la rete ciclabile esistente e completarla in modo da rendere raggiungibile anche da nord la Fiera del Levante attraverso un sistema coerente e sicuro per la mobilità sostenibile (a partire dal ponte del Baraccone fino all'ingresso monumentale della Fiera), sono state infatti recentemente realizzate numerose piste ciclabili che attualmente consentono di arrivare dal centro e dai quartieri limitrofi in sicurezza alla Fiera, ma manca un collegamento da nord
- attrezzare con percorsi ciclabili o zone 30 gli assi di connessione (via Franco Casavola, via Mercadante, via Anita Garibaldi) con la viabilità principale di accesso da nord alla città (via Napoli), infatti mancano i collegamenti con le penetranti interne verso via Napoli che è la strada principale di accesso da Nord
- realizzare sistemi per la sicurezza stradale dei nodi urbani (rotatorie 1-2-3-4 e l'ingresso monumentale), occorrono infatti sistemi di fluidificazione che consentano al traffico di essere smaltito rapidamente
- realizzare sistemi di interscambio in prossimità della Fiera per migliorare accessibilità rispetto agli arrivi extraurbani e a quelli urbani (P&R-P&T) infatti il P&R di Lamasinata si completa con un ampliamento del parcheggio e una stazione per i bus, in modo da migliorare l'interscambio anche con i treni che fermano alla stazione Fesca San Girolamo.

La strategia complessiva si basa sulla volontà di migliorare l'accessibilità attraverso un alleggerimento dei flussi di traffico che attualmente si intensificano in particolare durante il periodo in cui si svolge la Fiera, ma in generale durante il periodo di svolgimento di grandi eventi nei pressi



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

o all'interno del Polo Fieristico e durante il periodo estivo. Infatti il progetto di riqualificazione del Waterfront di San Cataldo (Lungomare Starita) renderà pedonale gran parte del lungomare e spingerà i flussi automobilistici lontani dal quartiere fieristico. In questa ottica è stato pensato il Masterplan che assieme alle politiche che incentivano la mobilità sostenibile orienta gli spostamenti verso l'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile. Per esempio da anni ormai durante il periodo di svolgimento della Fiera l'ingresso è gratuito per chi la raggiunge in bicicletta; è inoltre possibile raggiungere la Fiera grazie alla intensificazione delle navette di collegamento con i Park & Ride, che permettono di lasciarvi l'auto. Tale utilizzo intensivo dei Park & Ride ha evidenziato l'insufficienza degli stessi per contenere la domanda di posti, soprattutto nei periodi di svolgimento degli eventi fieristici e pertanto è emersa la necessità di un incremento e moltiplicazione in corrispondenza delle "porte" della città.

Le politiche per incentivare la mobilità sostenibile riguardano anche l'utilizzo dello sharing (monopattini, biciclette, scooter mini auto elettriche) e l'inserimento di rastrelliere e velostazioni all'interno dei punti nevralgici dei cinque municipi della città che stanno diventando nodi di scambio intermodale da cui poi accedere alla Fiera. E in tal senso è stata ripensata la riqualificazione dell'ingresso orientale della Fiera che diventerà il centro dell'interscambio dei mezzi più leggeri e delle navette che vengono direttamente dal centro città.

In corrispondenza dell'ingresso Edilizia (via di Maratona) ci sarà invece il capolinea della nuova flotta di autobus elettrici le cui forniture sono in corso e dei mezzi del BRT (Bus Rapid Transit), in particolare della linea blu, che consentiranno di collegare il quartiere fieristico rapidamente con tutti i quartieri della città di Bari.

Di seguito le immagini che rappresentano il concept di progetto con i punti che saranno oggetto di intervento e la loro localizzazione su ortofoto in modo da rendere più evidente la loro localizzazione rispetto alle infrastrutture e i nodi esistenti.



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

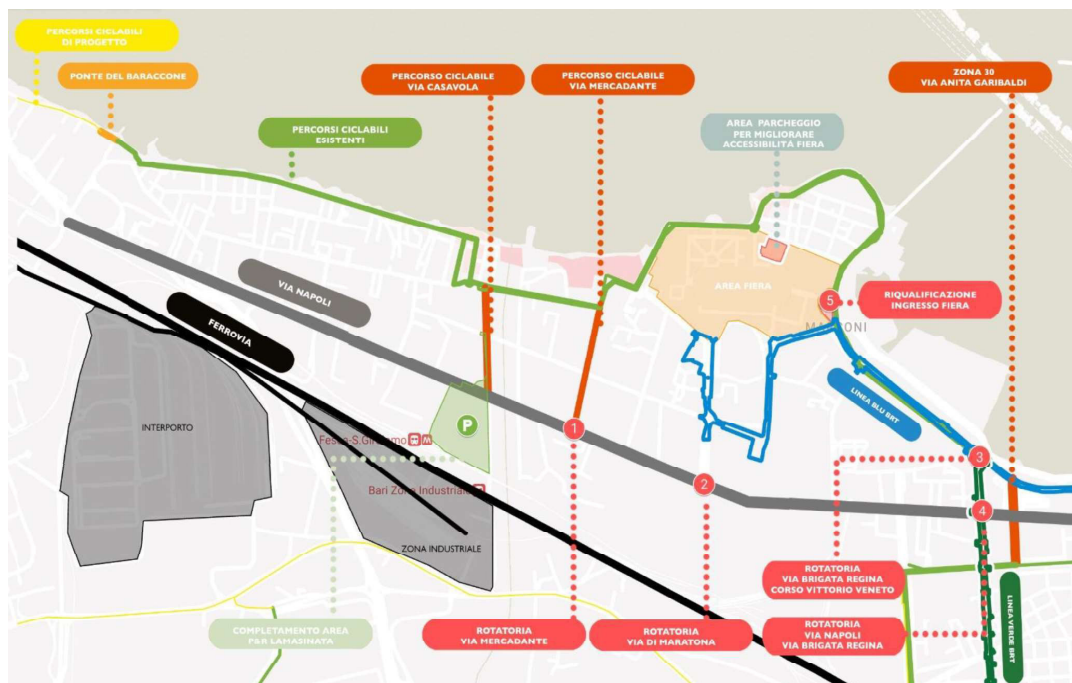
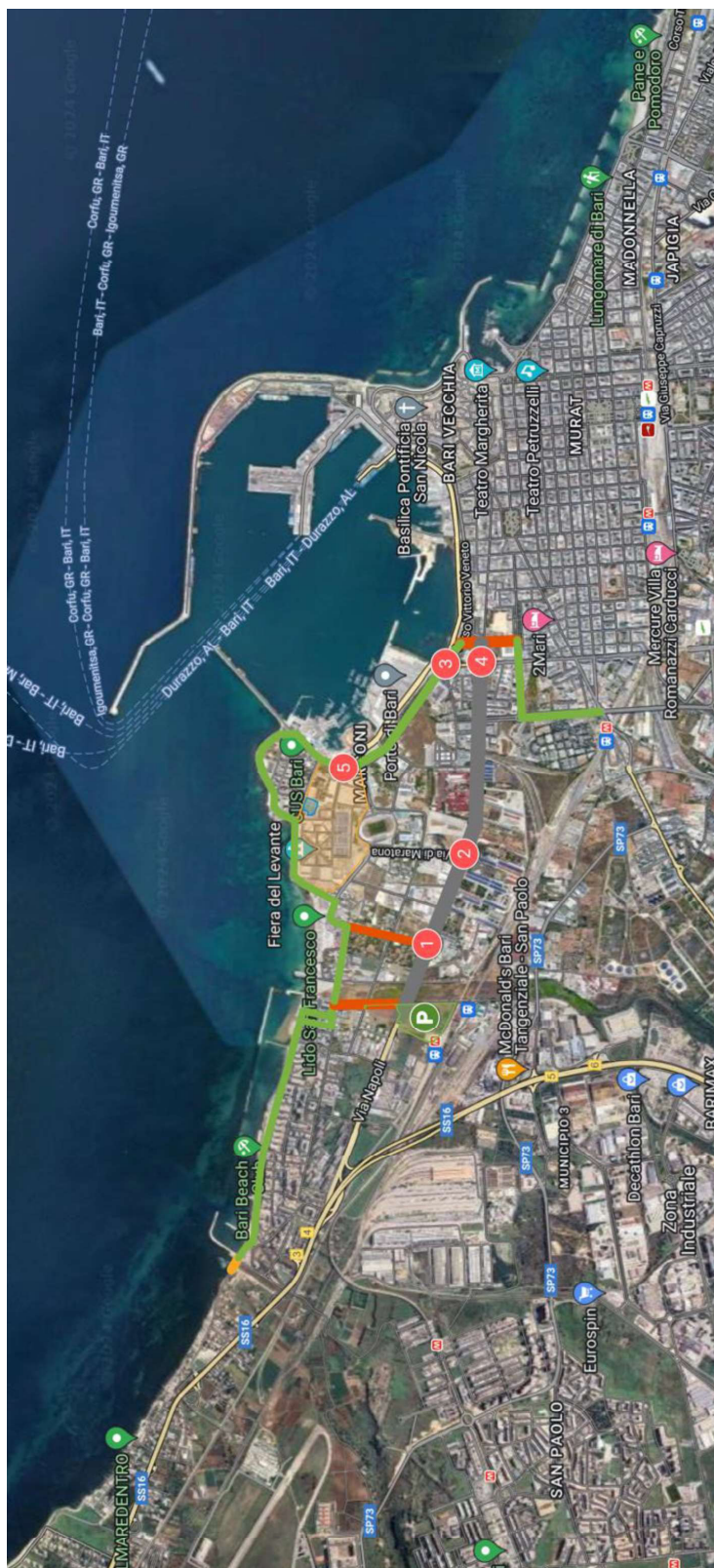


Immagine 1
Planimetria interventi – Concept



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche



Imagine 2

Planimetria interventi su ortofoto



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

1. IL PONTE DEL BARACCONO

1.1. Il ponte del Baraccone

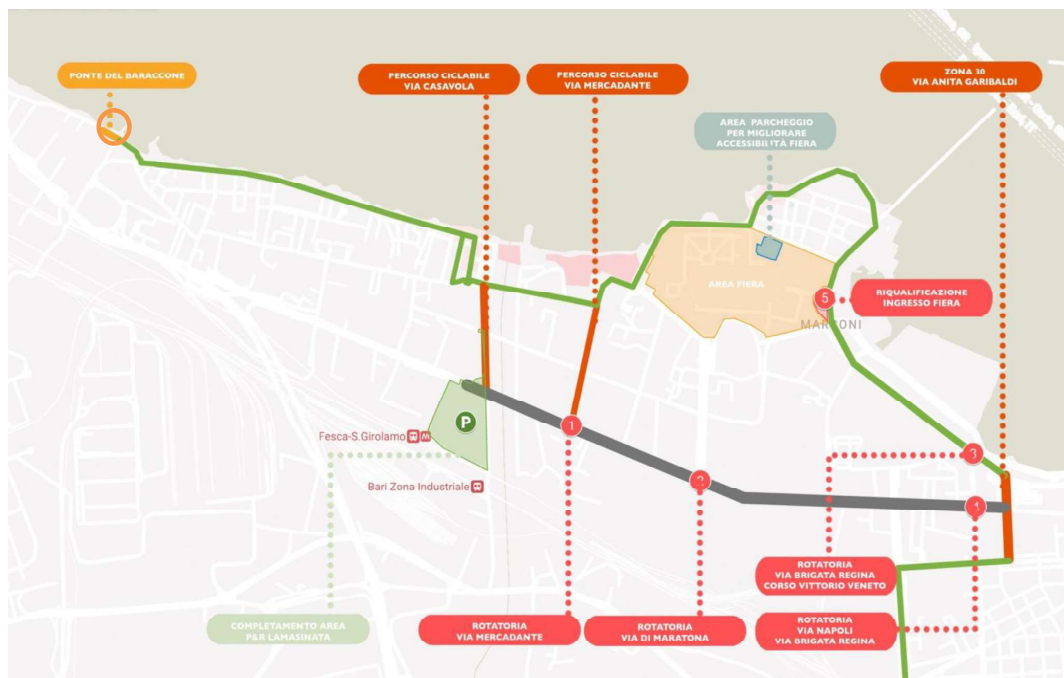


Immagine 3
Individuazione intervento su Masterplan

DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO

L'intervento oggetto del presente studio prevede il collegamento dei quartieri di Palese e Fesca - San Girolamo, attraverso la realizzazione di un passaggio pedonale e ciclabile su Lama Balice.

I citati quartieri sono ad oggi collegati mediante la sola SS16 e le relative complanari, che, come tali, risultano prive di spazi destinati alla mobilità dolce. Ne consegue che ad oggi, dal territorio del Municipio 5, risulta impossibile per i pedoni e particolarmente pericoloso per i ciclisti raggiungere il Municipio 3 e, conseguentemente, la Fiera del Levante.

La realizzazione del ponte, dunque, rappresenta l'unico modo per ricucire, attraverso una viabilità da destinare a pedoni e ciclisti, due parti di città.

La nuova pista ciclabile "Strada del Baraccone", pertanto, costituirà la connessione – da nord a sud – delle porzioni della Ciclovía Adriatica in corso di realizzazione Lungomare Ugo Lorusso di Santo Spirito-Palese e della viabilità ciclabile già realizzata nell'ambito dei lavori di riqualificazione del "Waterfront di San Girolamo".

Ne consegue che la realizzazione dell'opera permetterà a pedoni e ciclisti di raggiungere dal Municipio 5 la Fiera del Levante, essendo poi già presenti a partire dal Waterfront del quartiere di



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

San Girolamo (Lungomare IX Maggio) le reti ciclabili di collegamento alla Fiera.

Il progetto disegna una soluzione di viabilità ciclabile che risolve un annoso problema di continuità della rete viaria litoranea.

Il progetto è realizzato in coerenza con lo scenario strategico del PPTR “il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce”, che individua i percorsi ciclo pedonali “la rete ciclabile del mediterraneo, itinerari pugliesi”, così come delineata nel progetto CYRONMED.

In particolare, il progetto si sviluppa da nord a sud coinvolgendo diversi tratti che vengono interpretati a livello progettuale in maniera differente tenendo conto della sezione stradale presente e delle condizioni del contesto esistente, individuando diversi interventi a partire da via Cola di Cagno, che sarà interessata da una rimodulazione del marciapiede per ospitare una pista ciclabile promiscua con pedoni, a cui segue un tratto su via Nazionale a sezione variabile.

Un altro tratto è quello che riguarda strada del Baraccone, su cui è previsto un aumento della sezione del marciapiede su cui andrà posizionata la sede della pista ciclabile promiscua con i pedoni, che proseguirà con un sentiero ciclabile realizzato con materiali drenanti, fino ad arrivare al nuovo sovrappasso ciclopeditonale su Lama Balice da realizzarsi con tecnologie a secco e materiali removibili, e continua con un sentiero ciclopeditonale fino ad arrivare all'area ipotizzata come bike sharing.

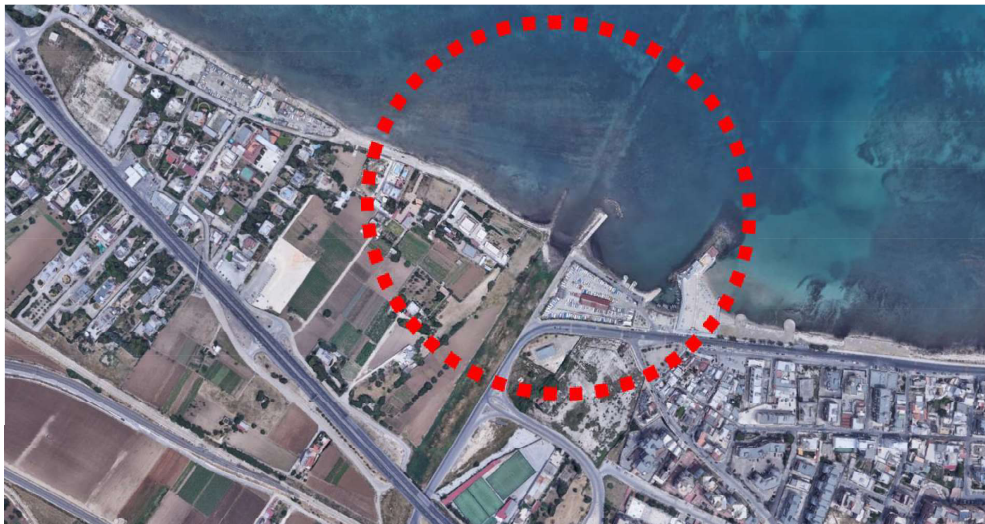


Immagine 4
Individuazione intervento su ortofoto



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

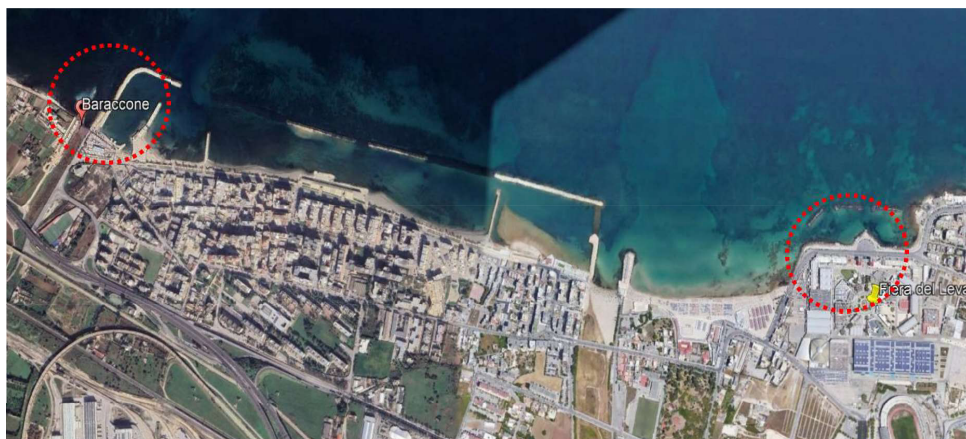


Immagine 5

Individuazione dell'intervento e della Fiera del Levante su ortofoto



Immagine 6

Stato dei luoghi

Il percorso previsto dal progetto si snoda per una lunghezza complessiva di 546,00 m c.a, e comprende: un primo tratto in piano di lunghezza pari a circa 200,00m, di larghezza utile 4,20m, a partire dal tratto terminale della pista ciclabile esistente del Waterfront di San Girolamo su viale IX Maggio in corrispondenza del Lido Massimo, con prosecuzione fino al limite della lama attraverso la strada che costeggia il mare e il rimessaggio barche; un secondo tratto della lunghezza di 80,00 m c.a, in prosecuzione del tratto precedente, attestato su di un nuovo ponte con stralli sorretto da n.3 piloni per lo scavalco della lama Balice, con larghezza utile di 4,20m e strutturale di 5,00m; un terzo



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

tratto finale, della lunghezza di 266,00m c.a e larghezza utile 4,20m, che connette sull'altra sponda della lama sulla "Strada del Baraccone", nel territorio di Bari Palese.



Immagine 7
Render di progetto



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

1.2. Cronoprogramma del progetto

Per ciò che concerne la cronologia delle fasi attuative necessarie alla realizzazione dell'intervento si stimano i seguenti tempi per le attività:

Notifica approvazione convenzione da parte del MIT	
Attività propedeutiche all'avvio	60 gg
Appalto integrato	180 gg
Progetto esecutivo	60 gg
Affidamento dei lavori	120 gg
Esecuzione dei lavori	360 gg
Collaudo delle opere	30 gg
Invio rendicontazione a saldo	60 gg
TOTALE	870

Tabella 1

A seguito dell'approvazione della convenzione si predisporranno le attività propedeutiche all'avvio del procedimento.

Essendo già in corso di redazione un Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, si procederà con l'espletamento di una gara di affidamento di appalto integrato.

A seguito dell'aggiudicazione dell'appalto si darà avvio alla progettazione esecutiva ed all'esecuzione delle opere.

1.3. Quadro economico del progetto

Importo lavori	4.500.000,00
Somme a disposizione	500.000,00
Totale	5.000.000,00 €

Tabella 2

All'interno delle somme a disposizione sono inclusi gli oneri relativi a progettazione, direzione lavori e collaudo.



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

2. INTERVENTI PER MIGLIORARE LA MOBILITÀ E LA SICUREZZA DEI NODI URBANI

Gli interventi previsti riguardano la realizzazione di 4 rotonde nei seguenti nodi:

- via Napoli/via Mercadante;
- via Napoli/via di Maratona;
- via Napoli/via Brigata Regina;
- via Brigata Regina/Corso Vittorio Veneto.

I quattro nodi rappresentano, all'interno della strategia di miglioramento complessivo dell'accessibilità alla Fiera del Levante, i punti di ingresso carrabile al quartiere fieristico.

Via Napoli infatti è la direttrice che collega direttamente i quartieri di San Girolamo, San Cataldo e Libertà con lo svincolo di accesso da Nord alla tangenziale di Bari (SS16).

Via Brigata Regina è l'asse di attraversamento del centro città nella direzione nord-sud.

Corso Vittorio Veneto rappresenta la dorsale in cui sfocia tutto il traffico del centro urbano, limitando da un lato il territorio comunale e dall'altro l'area portuale.

Le quattro intersezioni sono tutte semaforizzate e si configurano allo stato attuale come punti di attraversamento di un notevole volume di traffico automobilistico che inevitabilmente raggiunge limiti ancor più elevati durante i periodi di attività del quartiere fieristico.

La conversione in rotonda di dette intersezioni consentirebbe da un lato di riqualificare i quattro nodi e dall'altro di intervenire sulla fluidità del traffico automobilistico; in tal modo sarà possibile evitare i tempi dettati dalle fasi semaforiche e lasciare che il traffico si autoregolamenti assecondando i volumi, variabili nell'arco della giornata e durante l'anno.

Questa strategia sarà allo stesso tempo un'opportunità per attivare un intervento di traffic calming, al fine di contenere le velocità soprattutto nei momenti di riduzione della consistenza del traffico automobilistico.



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

2.1 La rotatoria di via di Mercadante



Immagine 8
Individuazione intervento su Masterplan

DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO

L'intervento oggetto del presente progetto presenta molteplici finalità.

Con l'adozione dello stesso si mira a riqualificare un'importante intersezione della viabilità cittadina e ad una generale riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico.

Allo stesso tempo, attraverso la fluidificazione del traffico, si ottiene un aumento della sicurezza degli utenti veicolari e ciclo-pedonali.

La fluidificazione di questo tratto di viabilità stradale può, infatti, contribuire ad avere dei benefici sull'intero sistema delle strade di scorrimento e quindi a garantire adeguati livelli di servizio e a eliminare tutti gli attuali punti di discontinuità presenti sull'arteria viaria.

Il presente progetto è stato svolto con la dovuta conoscenza sulle attuali previsioni di pianificazione urbana e territoriale della città di Bari.

Nella redazione del progetto si è ritenuto opportuno classificare le strade oggetto di intervento come "strade urbane di scorrimento e di scorrimento interquartiere" secondo quanto previsto dal Decreto 19 aprile 2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).

L'intervento prevede la sistemazione dell'intersezione tra **via Napoli** e **via Saverio Mercadante**



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

mediante la trasformazione dell'incrocio in una rotatoria, con diritto di precedenza al flusso della rotatoria, cosiddetta "alla francese" e con l'inserimento di pista ciclabile nell'anello.

Tale trasformazione, attenta anche al paesaggio urbano circostante, avrà caratteristiche tali da porsi come infrastruttura più sicura per i conducenti e trasportati nei veicoli e più efficace nell'obiettivo di fluidificazione della circolazione stradale.

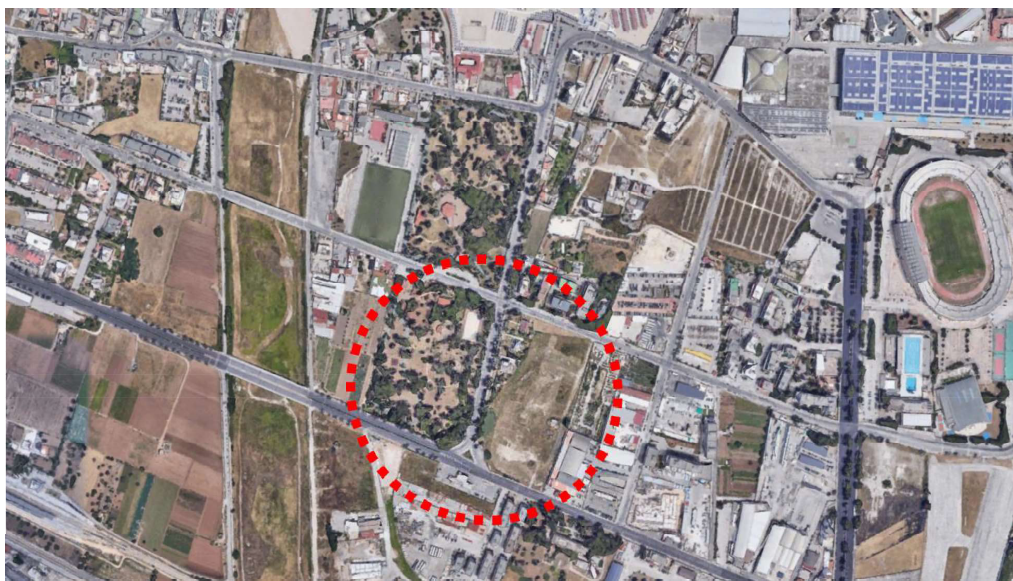


Immagine 9
Individuazione intervento su Ortofoto



Immagine 10
Individuazione intervento su Ortofoto



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

PLANIMETRIA DEL PROGETTO



Immagine 11
Planimetria rotatoria

De	Diametro della rotatoria		m.49,00	
Rge	Raggio giratorio esterno		m.24,50	
Rgi	Raggio giratorio interno		m.15,50	
De	Larghezza anello		m.9,00	
nbr	n° bracci della rotatoria		3	
	Pista ciclabile monodirezionale		m.1,50	
	Braccio 1 Via Napoli		Braccio 2 Via Napoli	
	entrata	uscita	entrata	uscita
Larghezza carreggiata	6,50	6,50	6,50	6,50
corsia	6,00	6,00	6,00	6,00
Raggio	10,00	15,25	12,00	44,85

Braccio 3 Via Mercadante			
entrata	uscita		
4,20	5,00		
3,50	4,50		
12,00	15,00		

Tabella 3
RIEPILOGO DEI PRINCIPALI ELEMENTI DIMENSIONALI DELLA ROTATORIA



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

In particolare, il progetto prevede lavori che consisteranno in

- OPERE STRADALI
- PUBBLICA ILLUMINAZIONE
- SISTEMAZIONE A VERDE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- SISTEMAZIONI PIAZZALI E MARCIAPIEDI
- IMPIANTO DI IRRIGAZIONE



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

2.1. La rotatoria di via di Maratona

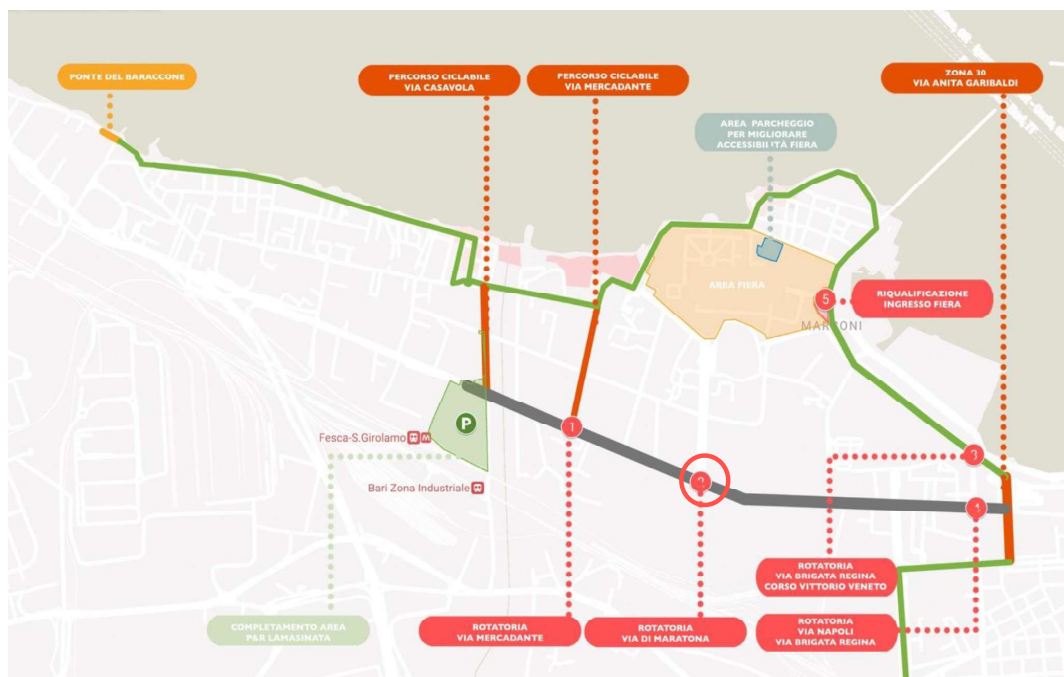


Immagine 12
Individuazione intervento su Masterplan

DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO

L'intervento oggetto del presente progetto presenta molteplici finalità.

Con l'adozione dello stesso si mira a riqualificare una importante intersezione della viabilità cittadina e ad una generale riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico.

Allo stesso tempo, attraverso la fluidificazione del traffico, si ottiene un aumento della sicurezza degli utenti veicolari e ciclo-pedonali.

La fluidificazione di questo tratto di viabilità stradale può infatti contribuire ad avere dei benefici sull'intero sistema delle strade di scorrimento e quindi a garantire adeguati livelli di servizio e a eliminare tutti gli attuali punti di discontinuità presenti sull'arteria viaria.

Il presente progetto è stato svolto con la dovuta conoscenza sulle attuali previsioni di pianificazione urbana e territoriale della città di Bari.

Nella redazione del progetto si è ritenuto opportuno classificare le strade oggetto di intervento come "strade urbane di scorrimento e scorrimento interquartiere" secondo quanto previsto dal Decreto 19 aprile 2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).

L'intervento prevede la sistemazione dell'intersezione tra **via Napoli** e **via Di Maratona** mediante la trasformazione dell'incrocio in una rotatoria, con diritto di precedenza al flusso della rotatoria, cosiddetta "alla francese".



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

Tale trasformazione, attenta anche al paesaggio urbano circostante, avrà caratteristiche tali da porsi come infrastruttura più sicura per i conducenti e trasportati nei veicoli e più efficace nell'obiettivo di fluidificazione della circolazione stradale.

Il presente intervento è finalizzato a eliminare le principali criticità e a distribuire al meglio i flussi di traffico che impegnano l'area di intervento.



Immagine 13

Individuazione intervento su Ortofoto

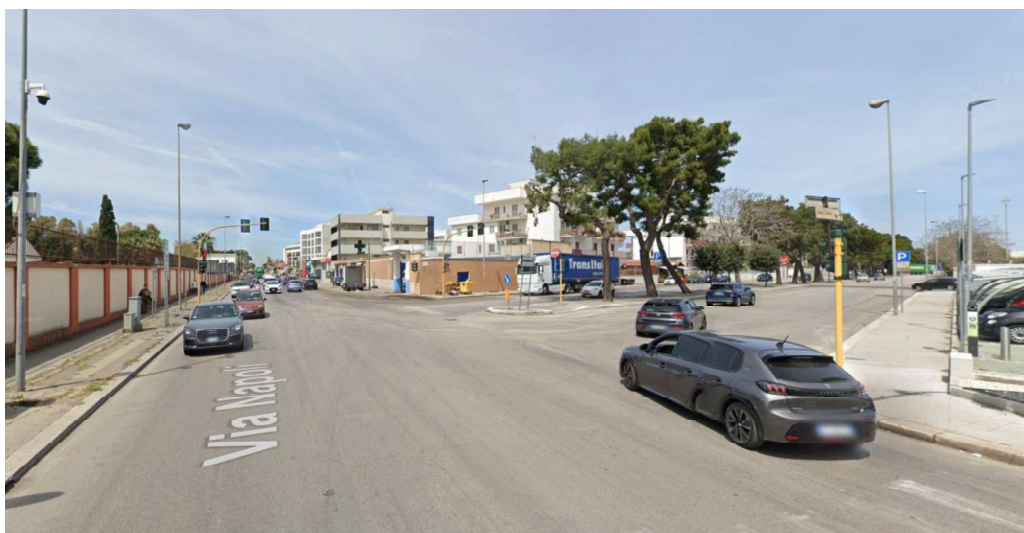


Immagine 14

Stato dei luoghi



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

PLANIMETRIA DEL PROGETTO

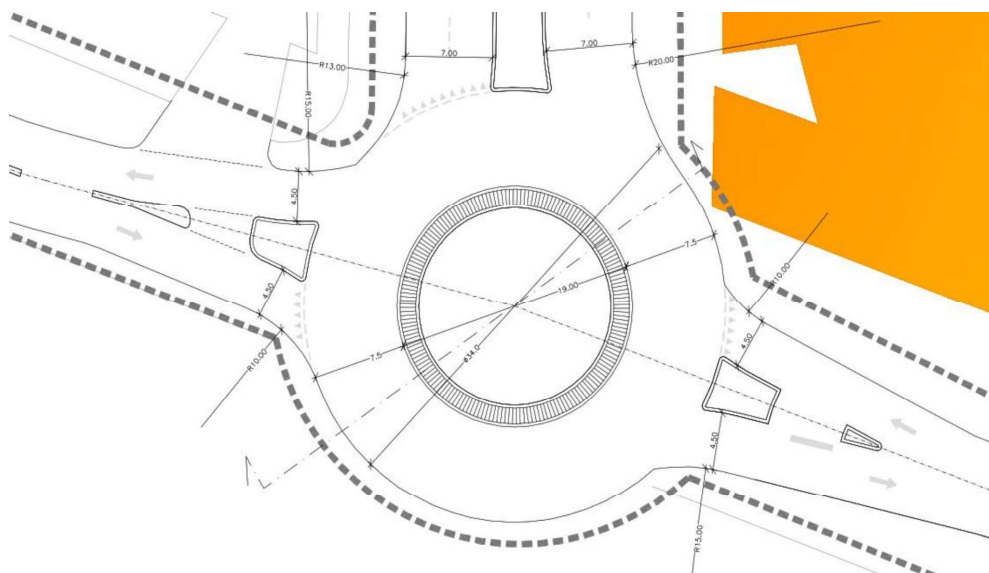


Immagine 15
Planimetria rotatoria

De	Diametro della rotatoria		m.34,00					
Rge	Raggio giratorio esterno		m.17,00					
Rgi	Raggio giratorio interno		m.9,50					
De	Larghezza anello		m.7,50					
nbr	n° bracci della rotatoria		3					
	Braccio 1 Via Di Maratona		Braccio 2 Via Napoli		Braccio 3 Via Napoli			
	entrata	uscita	entrata	uscita	entrata	uscita		
Larghezza carreggiata	7,00	7,00	4,50	4,50	4,50	4,50		
corsia	6,00	6,00	3,50	4,00	3,50	4,00		
Raggio	13,00	20,00	10,00	15,00	10,00	15,00		

Tabella 4
RIEPILOGO DEI PRINCIPALI ELEMENTI DIMENSIONALI DELLA ROTATORIA



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

In particolare, il progetto prevede lavori che consisteranno in:

- OPERE STRADALI
- PUBBLICA ILLUMINAZIONE
- SISTEMAZIONE A VERDE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- SISTEMAZIONI PIAZZALI E MARCIAPIEDI
- IMPIANTO DI IRRIGAZIONE



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

2.2. La rotatoria di via Brigata Regina con Corso Vittorio Veneto

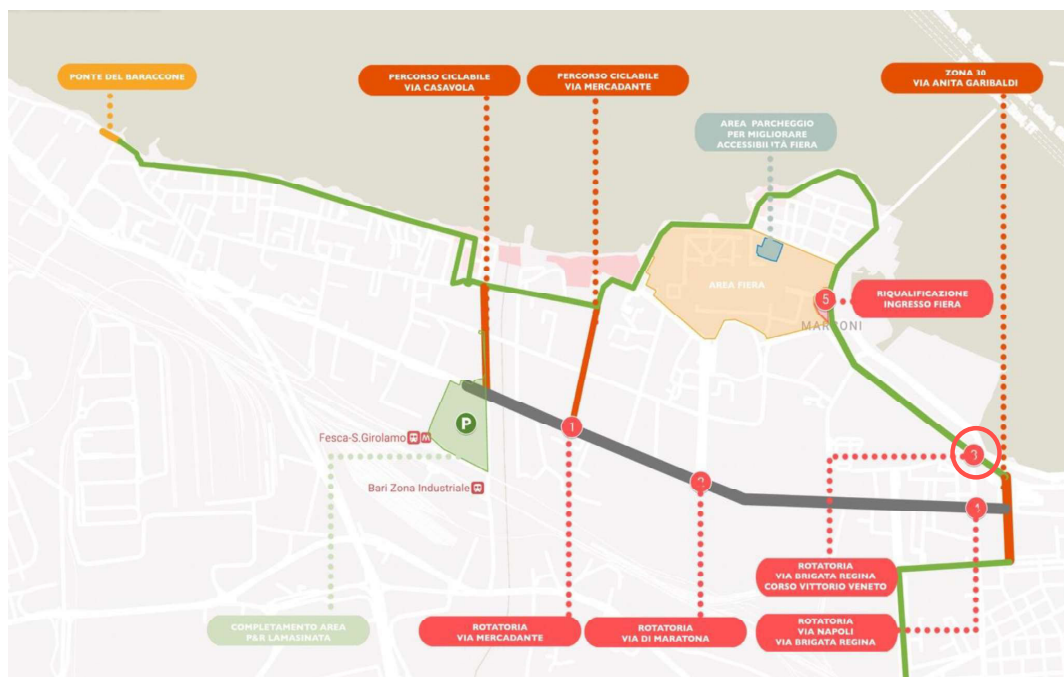


Immagine 16
Individuazione intervento su Masterplan

DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO

L'intervento oggetto del presente progetto presenta molteplici finalità.

Con l'adozione dello stesso si mira a riqualificare una importante intersezione della viabilità cittadina e ad una generale riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico.

Allo stesso tempo, attraverso la fluidificazione del traffico, si ottiene un aumento della sicurezza degli utenti veicolari e ciclo-pedonali.

La fluidificazione di questo tratto di viabilità stradale può infatti contribuire ad avere dei benefici sull'intero sistema delle strade di scorrimento e quindi a garantire adeguati livelli di servizio e a eliminare tutti gli attuali punti di discontinuità presenti sull'arteria viaria.

Il presente progetto è stato svolto con la dovuta conoscenza sulle attuali previsioni di pianificazione urbana e territoriale della città di Bari.

Nella redazione del progetto si è ritenuto opportuno classificare le strade oggetto di intervento come "strade urbane di scorrimento e scorrimento interquartiere" secondo quanto previsto dal Decreto 19 aprile 2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).

È prevista la sistemazione dell'intersezione tra **Corso Vittorio Veneto, Via Pietro Oreste, Via Brigata Regina (Immagine 12)** mediante la trasformazione dell'incrocio in una rotatoria, con diritto di precedenza al flusso della rotatoria, cosiddetta "alla francese": Tale trasformazione, attenta anche



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

al paesaggio urbano circostante, avrà caratteristiche tali da porsi come infrastruttura più sicura per i conducenti e trasportati nei veicoli e più efficace nell'obiettivo di fluidificazione della circolazione stradale.

Il presente intervento è finalizzato a eliminare le principali criticità e a distribuire al meglio i flussi di traffico che impegnano l'area di intervento.

Si è optato per la trasformazione delle attuali intersezioni in rotatorie "alla francese", a distribuzione dei flussi di traffico, scelta peraltro confortata da tutti gli studi esistenti in letteratura sul tema di rotatorie e sicurezza sia italiani che internazionali.

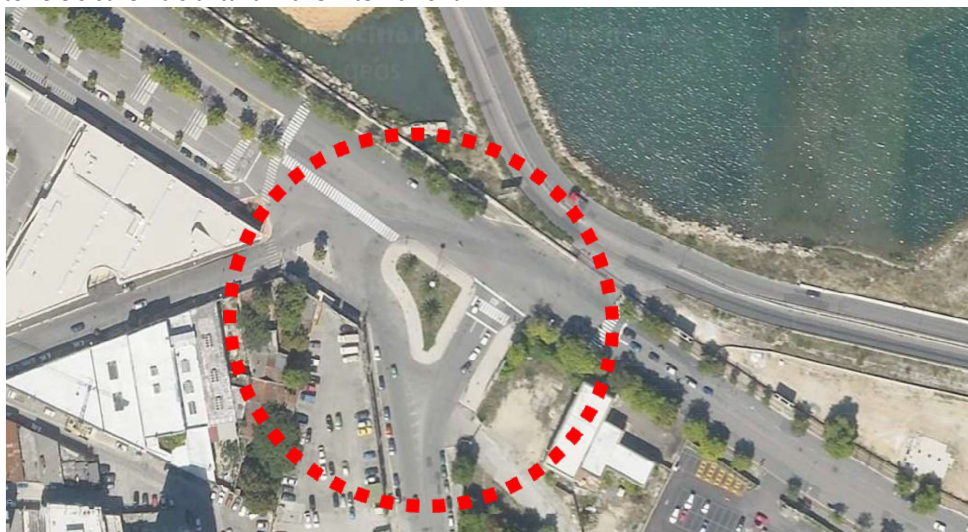


Immagine 17
Individuazione intervento su Ortofoto



Immagine 18
Stato dei luoghi



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

PLANIMETRIA DEL PROGETTO

Per il dimensionamento dell'intersezione a rotatoria di progetto si è fatto riferimento al D.M.19/04/2006 *"Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali"*. Di seguito si riporta la tabella estratta dal capitolo 4.5.2 del D.M. 19/04/2006 con le dimensioni degli elementi che compongono una intersezione a rotatoria.

Si è previsto di realizzare una rotatoria del tipo **"compatta"** (D.M. 19 aprile 2006) con diametro esterno di **45 metri**, con una corsia di corona giratoria di 9,00 metri con fascia di sormonto; gli ingressi in rotatoria con larghezza di corsia di 4,50 e 6,00 metri e le uscite di 4,50 e 6,00 metri **Vedere Figura 05.**

Nella **Figura 05** invece è stata riportata la soluzione progettuale proposta per la riqualificazione, mentre le caratteristiche tecniche del progetto sono state riportate nella **Figura 06.**

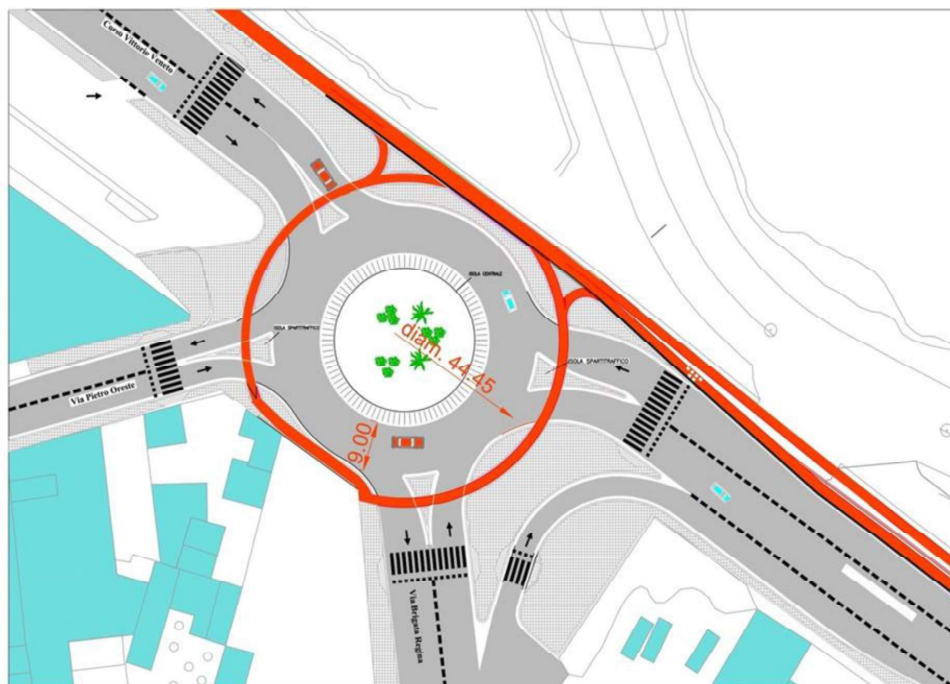


Immagine 19
Planimetria rotatoria



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

De	Diametro della rotatoria	m.45,00						
Rge	Raggio giratorio esterno	m.22,50						
Rgi	Raggio giratorio interno	m.13,50						
De	Larghezza anello	m. 9,00						
nbr	n° bracci della rotatoria	4						
	Pista ciclabile monodirezionale	m.1,50						
	Braccio 1 Corso. V. Veneto		Braccio 2 Via B. Regina		Braccio 3 Via P. Oreste		Braccio 4 Corso V. Veneto	
	entrata	uscita	entrata	uscita	entrata	uscita	entrata	uscita
Larghezza carreggiata	8,00	6,50	6,00	7,00	4,15	4,50	6,15	5,45
corsia	6,00	4,50	6,00	4,50	3,50	4,50	6,00	4,50
Raggio	10,00	18,00	14,75	14,25	11,75	11,25	14,25	14,75

Tabella 5
RIEPOLOGO DEI PRINCIPALI ELEMENTI DIMENSIONALI DELLA ROTATORIA

In particolare, il progetto prevede lavori che consisteranno in:

- OPERE STRADALI
- PUBBLICA ILLUMINAZIONE
- SISTEMAZIONE A VERDE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- SISTEMAZIONI PIAZZALI E MARCIAPIEDI
- IMPIANTO DI IRRIGAZIONE



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

2.3. La rotatoria di via Brigata Regina con via Napoli



Immagine 20
Individuazione intervento nel Masterplan

DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO

L'intervento oggetto del presente progetto presenta molteplici finalità.

Con l'adozione dello stesso si mira a riqualificare una importante intersezione della viabilità cittadina e ad una generale riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico.

Allo stesso tempo, attraverso la fluidificazione del traffico, si ottiene un aumento della sicurezza degli utenti veicolari e ciclo-pedonali.

La fluidificazione di questo tratto di viabilità stradale può infatti contribuire ad avere dei benefici sull'intero sistema delle strade di scorrimento e quindi a garantire adeguati livelli di servizio e a eliminare tutti gli attuali punti di discontinuità presenti sull'arteria viaria.

Il presente progetto è stato svolto con la dovuta conoscenza sulle attuali previsioni di pianificazione urbana e territoriale della città di Bari.

Nella redazione del progetto si è ritenuto opportuno classificare le strade oggetto di intervento come "strade urbane di scorrimento e scorrimento interquartiere" secondo quanto previsto dal Decreto 19 aprile 2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

È prevista la sistemazione dell'intersezione tra, **Via Napoli e Via Brigata Regina** mediante la trasformazione dell'incrocio in una rotatoria, con diritto di precedenza al flusso della rotatoria, cosiddetta alla "francese, tale trasformazione, attenta anche al paesaggio urbano circostante, avrà caratteristiche tali da porsi come infrastruttura più sicura per i conducenti e trasportati nei veicoli e più efficace nell'obiettivo di fluidificazione della circolazione stradale.

Il presente intervento è finalizzato a eliminare le principali criticità e a distribuire al meglio i flussi di traffico che impegnano l'area di intervento.

Si è optato per la trasformazione delle attuali intersezioni in rotatorie alla "francese", a distribuzione dei flussi di traffico, scelta peraltro confortata da tutti gli studi esistenti in letteratura sul tema di rotatorie e sicurezza sia italiani che internazionali.

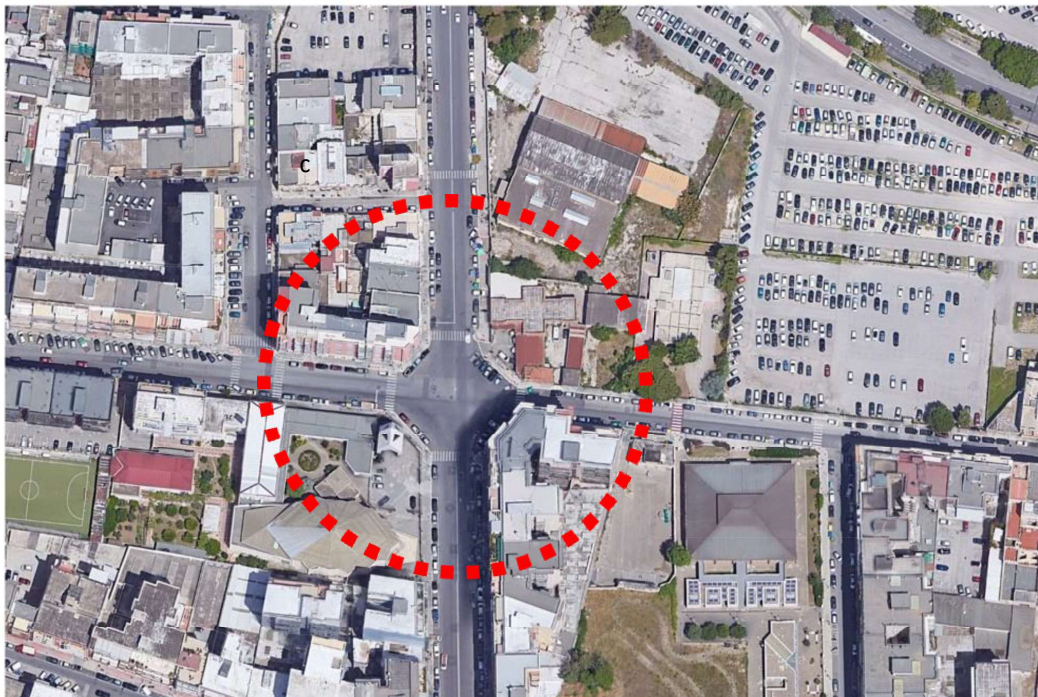


Immagine 21
Individuazione intervento su Ortofoto



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche



Immagine 22
Stato dei luoghi

PLANIMETRIA DEL PROGETTO

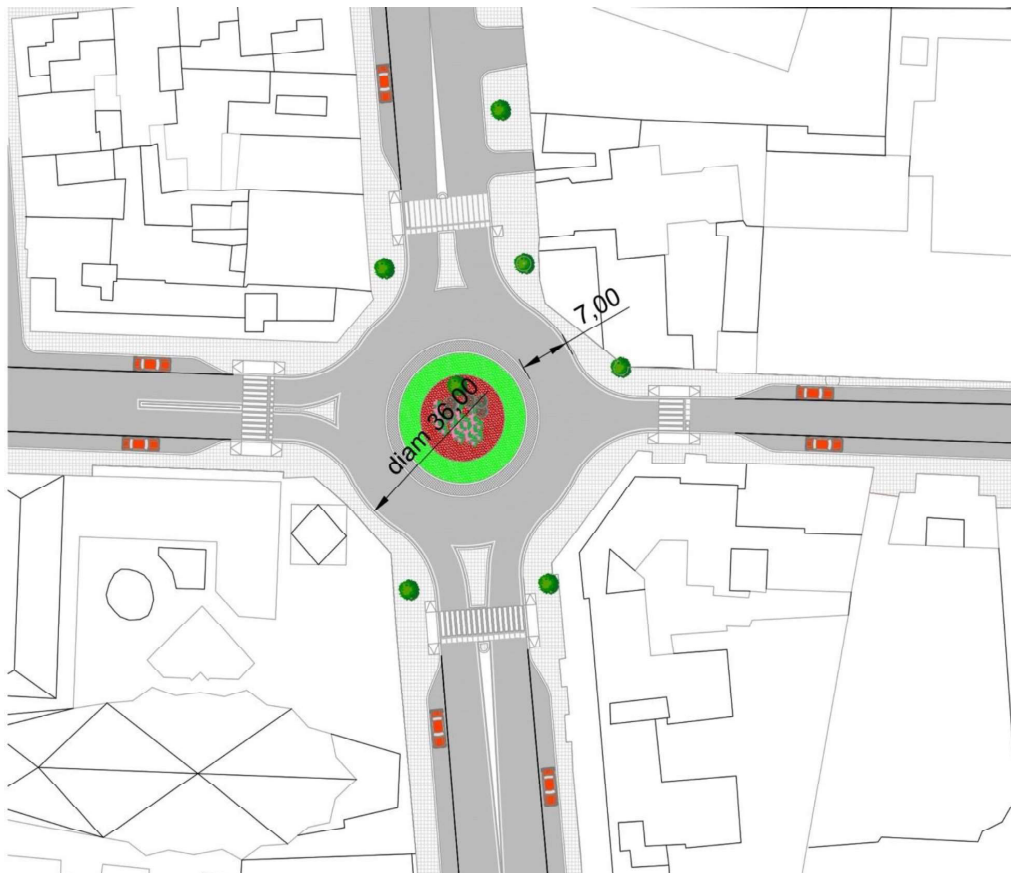


Immagine 23
Planimetria rotatoria



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

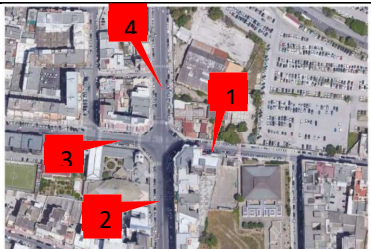
De	Diametro della rotatoria		m.36,00						
Rge	Raggio giratorio esterno		m.18,00						
Rgi	Raggio giratorio interno		m.11,00						
De	Larghezza anello		m.7,00						
nbr	n° bracci della rotatoria		4						
	Braccio 1 Via Napoli		Braccio 2 Via B. Regina		Braccio 3 Via Napoli		Braccio 4 Via B. Regina		
	entrata	uscita	entrata	uscita	entrata	uscita	entrata	uscita	
Larghezza carreggiata		4,50	4,50	4,50	4,00	4,50	4,50	5,00	
corsia		3,50	3,50	4,00	3,50	4,00	3,50	4,50	
Raggio		10,00	10,00	12,00	10,00	12,00	10,00	12,00	

Tabella 6

RIEPOLOGO DEI PRINCIPALI ELEMENTI DIMENSIONALI DELLA ROTATORIA

In particolare, il progetto prevede lavori che consisteranno in:

- OPERE STRADALI
- PUBBLICA ILLUMINAZIONE
- SISTEMAZIONE A VERDE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- SISTEMAZIONI PIAZZALI E MARCIAPIEDI
- IMPIANTO DI IRRIGAZIONE

2.4.Cronoprogramma intervento

Per ciò che concerne la cronologia delle fasi attuative necessarie alla realizzazione dell'intervento si stimano i seguenti tempi per le attività:

Notifica approvazione convenzione da parte del MIT	
Attività propedeutiche all'avvio	60 gg
Progettazione esecutiva dell'intervento	90 gg
Approvazione del progetto	30 gg
Affidamento dei lavori	120 gg
Esecuzione dei lavori	210 gg
Collaudo delle opere	60 gg
Invio rendicontazione a saldo	60 gg
TOTALE	630

Tabella 7

A seguito dell'approvazione della convenzione si predisporranno le attività propedeutiche all'avvio del procedimento.



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

Si procederà con la progettazione esecutiva essendo in corso di redazione il PFTE e successivamente si svolgerà la gara per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori.

A seguito dell'espletamento della procedura si darà avvio all'esecuzione dell'intervento ed al collaudo delle opere, nonché, in ultimo, alla rendicontazione.

2.5. Quadro economico intervento (2.1 + 2.2 + 2.3 + 2.4)

Importo lavori	3.203.125,00 €
Somme a disposizione	946.875,00 €
Totale	4.150.000,00 €

Tabella 8

All'interno delle somme a disposizione sono inclusi gli oneri relativi a progettazione, direzione lavori e collaudo.



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

3. RIQUALIFICAZIONE INGRESSO ORIENTALE FIERA DEL LEVANTE

3.1. Riqualificazione ingresso orientale fiera del levante

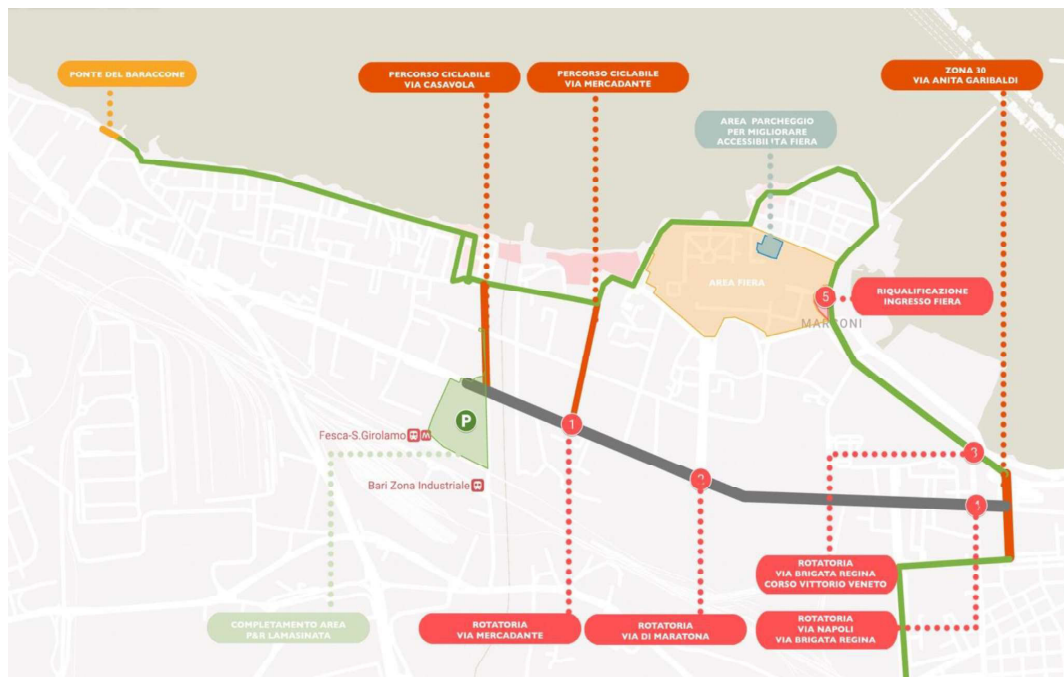


Immagine 24
Individuazione intervento nel Masterplan



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

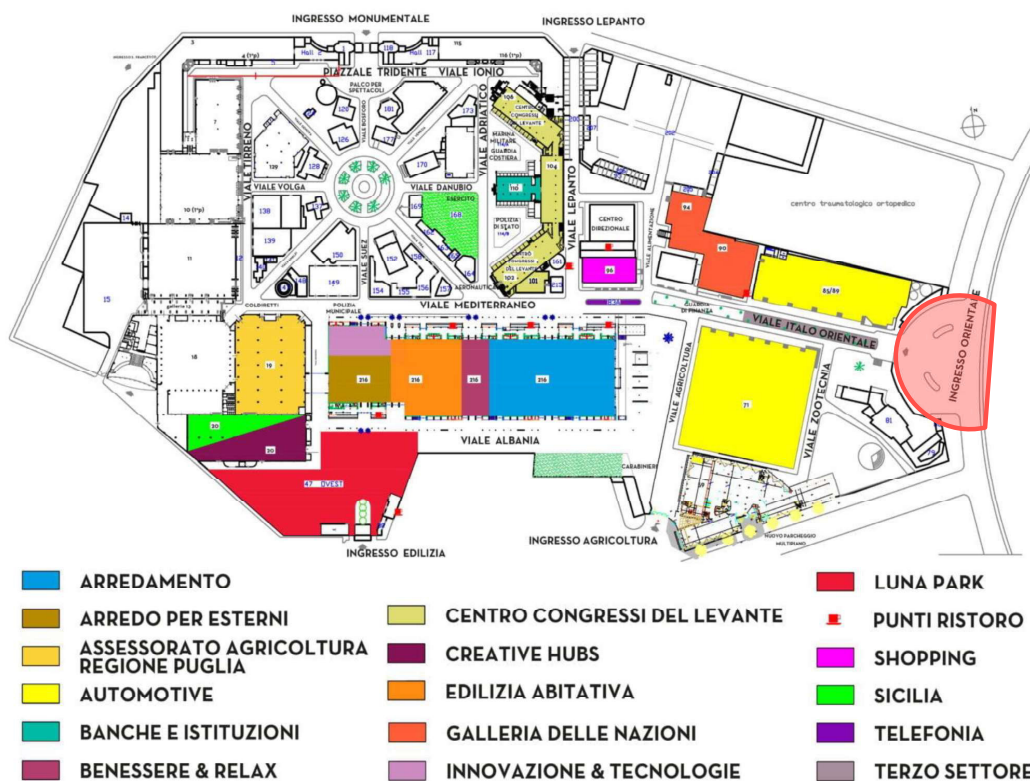


Immagine 25

Planimetria Fiera con individuazione ingresso orientale

DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO

L'intervento oggetto del presente studio presenta molteplici finalità.

Con l'adozione dello stesso si mira a riqualificare un importante accesso alla Fiera migliorandone la viabilità promuovendo una riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico.

Allo stesso tempo, attraverso la fluidificazione del traffico, si ottiene un aumento della sicurezza degli utenti veicolari e ciclo-pedonali.

Il presente progetto è stato svolto con la dovuta conoscenza sulle attuali previsioni di pianificazione urbana e territoriale della città di Bari.

L'intervento prevede una deimpermeabilizzazione dell'intera area, prevedendo pavimentazione in autobloccanti nella corsia stradale riservata a bus, taxi e auto di rappresentanza, o mezzi che transiteranno per il carico e scarico e una pavimentazione drenante per la piazza con inserimento di alberature, aiuole con arbusti dotate di impianto di irrigazione che sfrutterà il bacino di raccolta realizzato al centro della piazza che riutilizzerà e tratterà le acque meteoriche. Nella piazza verranno collocati nuovi arredi e intorno ad essa saranno distribuiti parcheggi per biciclette e moto in sharing e non in modo da rendere più accessibile e fruibile l'area.



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

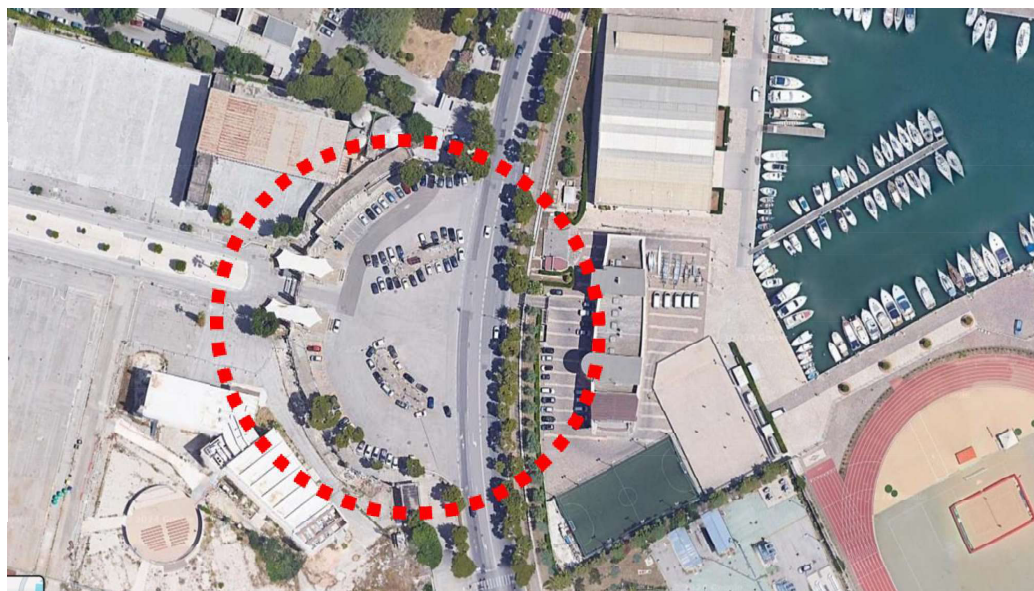


Immagine 26
Individuazione intervento su Ortofoto



Immagine 27
Stato dei luoghi



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

PLANIMETRIA DI PROGETTO

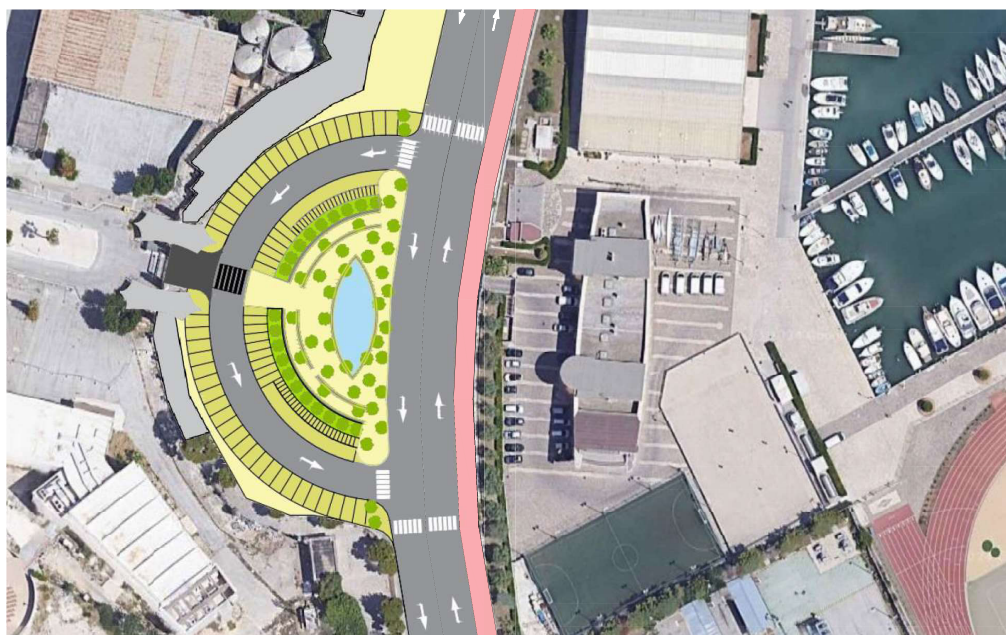


Immagine 28

Planimetria di progetto Ingresso orientale Fiera del Levante



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

3.2. Cronoprogramma del progetto

Per ciò che concerne la cronologia delle fasi attuative necessarie alla realizzazione dell'intervento si stimano i seguenti tempi per le attività di:

Notifica di avvenuta registrazione convenzione da parte del MIT	
Attività propedeutiche all'avvio	60 gg
Progettazione esecutiva dell'intervento	150 gg
Approvazione del progetto	30 gg
Affidamento dei lavori	120 gg
Esecuzione dei lavori	360 gg
Collaudo delle opere	60 gg
Invio rendicontazione a saldo	60 gg
TOTALE	780

Tabella 9

A seguito dell'approvazione della convenzione si predisporranno le attività propedeutiche all'avvio del procedimento.

Si procederà con la progettazione esecutiva essendo in corso di redazione il PFTE e successivamente si svolgerà la gara per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori.

A seguito dell'espletamento della procedura si darà avvio all'esecuzione dell'intervento ed al collaudo delle opere, nonché, in ultimo, alla rendicontazione.

3.3. Quadro economico del progetto

Importo lavori	1.150.025,80
Somme a disposizione	287.506,45 €
Totale	1.437.532,25 €

Tabella 10



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

4. AREA A PARCHEGGIO PER MIGLIORARE ACCESSIBILITÀ ALLA FIERA

4.1. Area a parcheggio per migliorare accessibilità alla fiera

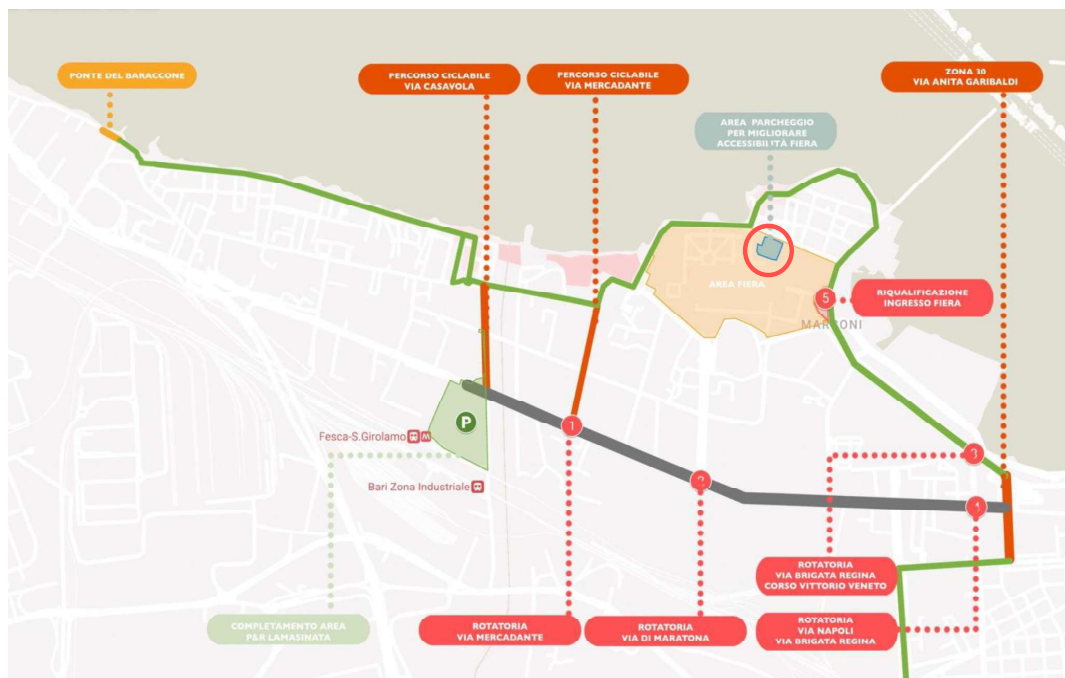


Immagine 29
Individuazione intervento nel Masterplan



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO

L'intervento prevede la totale deimpermeabilizzazione dell'area di circa 8320 mq e la realizzazione al suo interno di un'area a parcheggio a servizio della Fiera per auto, biciclette e moto accessibile da uno degli ingressi della Fiera e anche dal suo interno. Il progetto prevede l'inserimento di 64 nuovi alberi ad alto fusto e arbusti nelle aiuole e un prato seminato nelle aree pertinenziali al parcheggio. Inoltre il parcheggio sarà dotato di un impianto di illuminazione e videosorveglianza.

In relazione al miglioramento delle condizioni di accessibilità e dello sviluppo della fiera si stima un incremento della domanda di parcheggio che potrà essere soddisfatta con la realizzazione dell'opera.



Immagine 30
Stato dei luoghi



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

PLANIMETRIA DEL PROGETTO

Immagine 31

Planimetria area di parcheggio

4.2.Cronoprogramma del progetto

Per ciò che concerne la cronologia delle fasi attuative necessarie alla realizzazione dell'intervento si stimano i seguenti tempi per le attività di:

Notifica di avvenuta registrazione convenzione da parte del MIT	
Attività propedeutiche all'avvio	60 gg
Progettazione esecutiva dell'intervento	150 gg
Approvazione del progetto	30 gg
Affidamento dei lavori	120 gg
Esecuzione dei lavori	300 gg
Collaudo delle opere	30 gg
Invio rendicontazione a saldo	60 gg
TOTALE	750

Tabella 11

A seguito dell'approvazione della convenzione si predisporranno le attività propedeutiche all'avvio del procedimento.

Si procederà con la progettazione esecutiva essendo in corso di redazione il PFTE e successivamente si svolgerà la gara per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori.

A seguito dell'espletamento della procedura si darà avvio all'esecuzione dell'intervento ed al collaudo delle opere, nonché, in ultimo, alla rendicontazione.



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

4.3. Quadro economico del progetto

Importo lavori	2.270.025,80 €
Somme a disposizione	229974,20 €
Totale	2.500.000,00 €

Tabella 12

All'interno delle somme a disposizione sono inclusi gli oneri relativi a progettazione, direzione lavori e collaudo.



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

5. REALIZZAZIONE COMPLETAMENTO P&R DI LAMASINATA

5.1. Realizzazione completamento P&R di Lamasinata

DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO

L'intervento si inquadra in una complessiva strategia portata avanti dal Comune di Bari per il miglioramento delle condizioni di mobilità sostenibile e il riequilibrio del *modal split* (o ripartizione modale) nell'area urbana e metropolitana a favore dei sistemi di trasporto pubblico locale e delle forme di mobilità ciclabile e pedonale.

In questo senso, la scelta relativa al sito di intervento è strategica in quanto coincidente con una delle più importanti stazioni del Nodo ferroviario di Bari in direzione di Bari Centrale, Brindisi-Lecce, Foggia (quindi Roma e Milano), Barletta, Quartiere ed Ospedale S. Paolo e Aeroporto di Bari.

L'intervento si compone di più elementi, in forma di lotti funzionali, che concorrono tecnicamente e finanziariamente alla realizzazione dell'opera, nel rispetto dei vincoli del finanziamento assegnato.

L'intervento prevede lo sviluppo e la trasformazione degli spazi compresi tra la linea ferroviaria Bari-Barletta e la Via Napoli in corrispondenza della stazione ferroviaria Fesca S. Girolamo per finalità a carattere intermodale, in connessione viabilistica e pedonale con il quartiere S. Girolamo a nord di Via Napoli.

Oltre al parcheggio vero e proprio, l'intervento prevede una approfondita rivisitazione del sistema viabilistico primario della stessa Via Napoli, attraverso la realizzazione di una rotatoria urbana a cerniera tra le due aree di intervento nord e sud, e formula ipotesi di ulteriore sviluppo in termini funzionali delle aree non interessate dalle funzioni di piattaforma di scambio.

L'ipotesi è che la realizzazione del centro intermodale, con funzioni di filtro del traffico veicolare privato e del trasporto pubblico locale su gomma, possa utilmente legarsi ad altre attività terziarie e di servizio, ad interventi di valorizzazione ambientale, di razionalizzazione viabilistica, di miglioramento delle caratteristiche funzionali ed urbane del contesto locale.

La realizzazione di un parcheggio di scambio tra autovetture, treni, bus urbani ed extraurbani, consentirà di creare un nuovo hub intermodale ai margini della città, finalizzato anche a far raggiungere la Fiera del Levante da qualsiasi fruitore.

All'ingresso del parcheggio saranno, infatti, ubicati una fermata della linea del trasporto pubblico locale ed un percorso ciclabile che raggiungono la Fiera. Pertanto, sia coloro che raggiungeranno il sito mediante servizi ferroviari, sia coloro che lo raggiungeranno mediante bus extraurbani o autovetture, potranno raggiungere la Fiera in pochi minuti, senza, peraltro, accrescere il flusso di traffico di penetrazione all'interno della città e la domanda di stalli adibiti alla sosta nei pressi della Fiera.



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche



Immagine 32

Individuazione Fiera del Levante e area di intervento

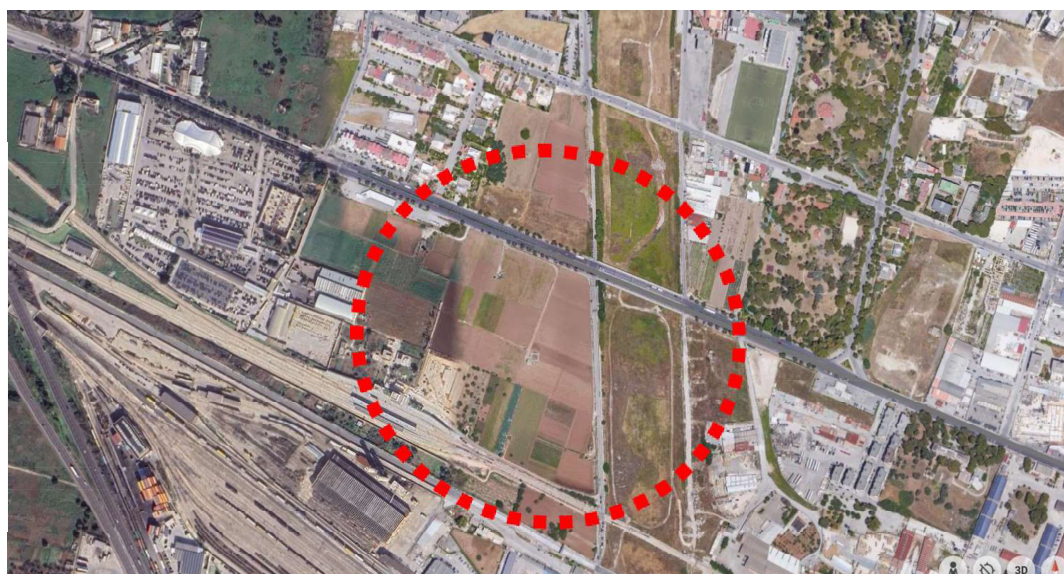


Immagine 33

Stato dei luoghi



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

PLANIMETRIA DEL PROGETTO

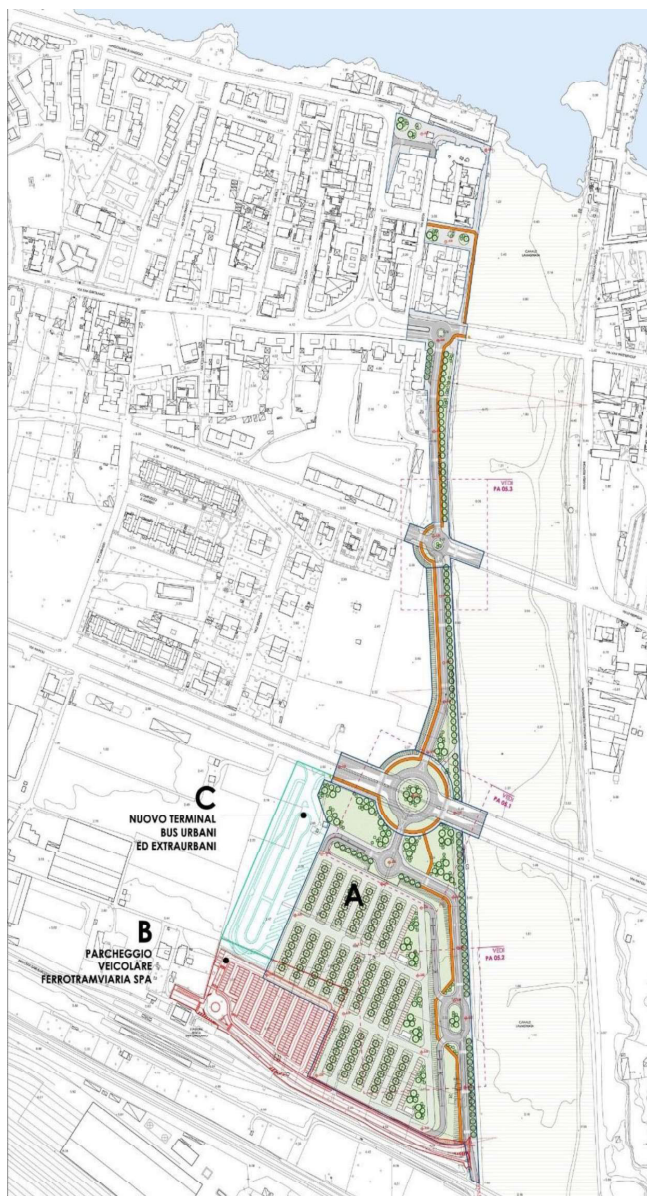


Immagine 34
Planimetria complessiva intervento



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche



Immagine 35

Planimetria di dettaglio Intervento Area A – Area a parcheggio e Viabilità



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

5.2. Cronoprogramma del progetto

La stima delle fasi di lavorazione in questa sede non può che riguardare un tempo presumibile, che dovrà essere avvalorato dal cronoprogramma allegato al progetto esecutivo; ai fini di questa relazione si può stimare, date le caratteristiche dell'opera, un tempo di lavorazione pari a 16-18 mesi, cui seguirà la fase di collaudo da eseguirsi nei successivi 60 gg.

Notifica di avvenuta registrazione convenzione da parte del MIT	
Attività propedeutiche all'avvio	60 gg
Fattibilità tecnica ed economica	240 gg
Variante urbanistica ed espropri	60 gg
Gara appalto integrato	150 gg
Progetto esecutivo	90 gg
Affidamento dei lavori	120 gg
Esecuzione dei lavori	500 gg
Collaudo delle opere	30 gg
Invio rendicontazione a saldo	60 gg
TOTALE	1190 gg

Tabella 13

A seguito dell'approvazione della convenzione si predisporranno le attività propedeutiche all'avvio del procedimento, con la redazione del progetto di fattibilità tecnica economica e il conseguente espletamento delle procedure relative alla variante urbanistica al Piano Regolatore Generale ed alla procedura espropriativa.

Successivamente si espletterà la gara di appalto integrato e, a seguito dell'aggiudicazione, si darà avvio alla progettazione esecutiva dell'intervento ed alla successiva realizzazione dello stesso.

Al termine dei lavori ed a seguito del collaudo, verrà in ultimo conclusa la rendicontazione dell'intervento.

5.3. Quadro economico del progetto

Per la realizzazione del progetto di che trattasi il Comune di Bari è assegnatario di un finanziamento di € 7.059.500,00 a valere su fondi di cui al *Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico* del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Il quadro economico dell'intervento ammonta, nella sua totalità, a 13.902.037,62 €.

Si riporta qui di seguito il quadro economico dell'intervento a valere sul finanziamento di cui alla presente.

Importo lavori + sicurezza	6.158.283,86
Somme a disposizione	684.253,76€
Totale	6.842.537,62€

Tabella 14

All'interno delle somme a disposizione sono inclusi gli oneri relativi a progettazione, direzione lavori e collaudo.



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

6. REALIZZAZIONE DI NUOVE PISTE CICLABILI DI RACCORDO CON LE PISTE ESISTENTI

6.1. Realizzazione di nuove piste ciclabili di raccordo con le piste esistenti

PREMESSA

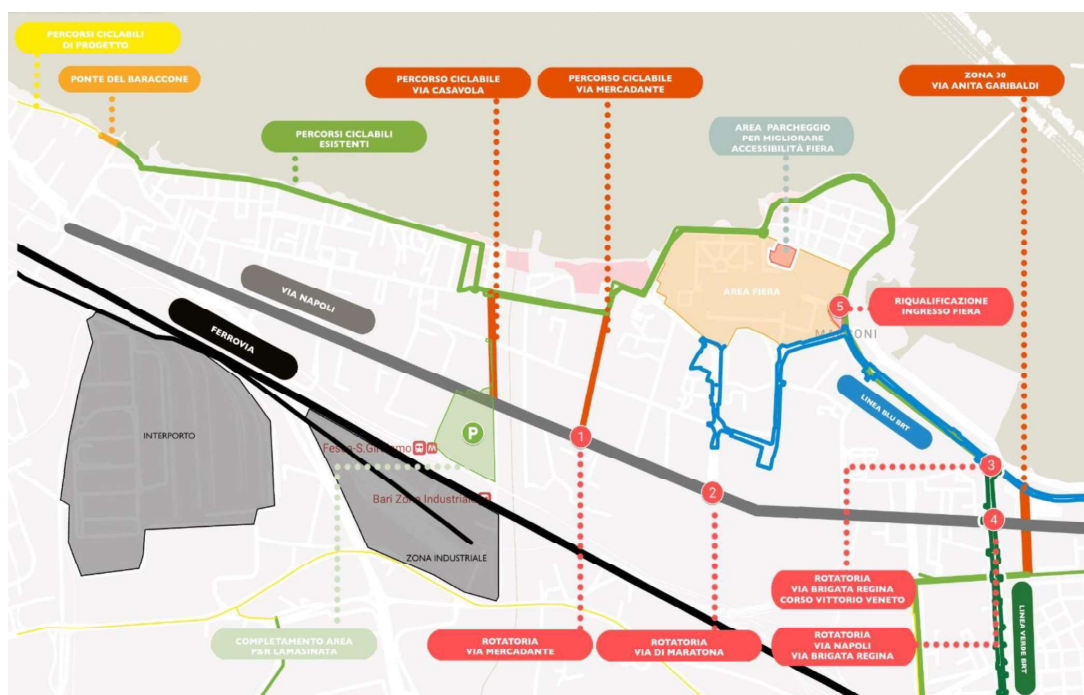


Immagine 36

Planimetria di dettaglio Intervento Area A – Area a parcheggio e Viabilità



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

Le opere infrastrutturali oggetto del presente progetto consistono nell'implementazione della rete di piste ciclabili esistenti lungo strade pubbliche e di pubblico utilizzo, in zone completamente urbanizzate.

Mediante il progetto l'Amministrazione comunale intende dare attuazione ad un articolato programma di interventi diffusi sul territorio comunale che hanno l'obiettivo di innovare le modalità di utilizzo dello spazio pubblico.

La coerenza dei percorsi ciclabili selezionati con tutti gli strumenti di pianificazione urbana, quindi, ha consentito alla progettazione ed alle opere di potersi esplicare in maniera rapida ed efficiente.

L'amministrazione comunale di Bari ha attivato negli ultimi anni una serie di politiche a supporto della mobilità ciclistica che da un lato hanno riguardato interventi immateriali incentivando l'utilizzo della bicicletta (rimborsi chilometrici per il bike to work, voucher per l'acquisto di biciclette, attivazione dei servizi di sharing) e dall'altro hanno interessato interventi materiali di realizzazione di opere pubbliche. Sono stati realizzati infatti ad oggi oltre 40 km di percorsi ciclabili che strutturano una rete che copre le direttrici principali del tessuto urbano centrale. Inoltre sono stati programmati numerosi interventi di realizzazione di ulteriori percorsi ciclabili, intercettando diverse fonti di finanziamento tra le quali Pon Metro, FESR, FSC e soprattutto PNRR. Infatti gli interventi programmati grazie alla misura M2C2 I4.1.2 del PNRR prevedono la realizzazione di 18 km di percorsi ciclabili che permettono il collegamento del centro urbano con i principali quartieri periferici della città, con le stazioni ferroviarie incluse nell'ambito urbano ed i poli universitari.

In tal senso i progetti relativi alla realizzazione di nuove piste ciclabili, funzionali al miglioramento dell'accessibilità della Fiera del Levante, rappresentano tasselli che consentiranno il completamento della rete, connettendo la Fiera ed il Park and Ride *Lamasinata* a nord con la *Ciclovía Adriatica* (itinerario B16 Bicitatia), in corso di completamento nei prossimi 3 anni per circa 20 dei 30 km totali ricadenti nel Comune di Bari e a sud con la ciclovía di viale Europa (finanziata dal PNRR) che consentirà la connessione con l'aeroporto, il quartiere San Paolo e con la rete che entra nel centro cittadino.

OBIETTIVI GENERALI E CRITERI PROGETTUALI

La strategia generale che l'Amministrazione comunale si prefigge di perseguire è quella di mitigare il rischio di incidentalità in ambito urbano, di incentivare forme di mobilità sostenibile, promuovendo la mobilità ciclistica, la micromobilità elettrica ed il trasporto pubblico. Nello specifico, i percorsi sono stati progettati nel rispetto dei seguenti principi generali:

- favorire e promuovere un elevato grado di mobilità ciclistica e pedonale, alternativa all'uso dei veicoli a motore nelle aree urbane e nei collegamenti con il territorio contermini, che si ritiene possa raggiungersi dalle località interessate, con preminente riferimento alla mobilità lavorativa, scolastica e turistica;
- puntare all'attrattività, alla continuità ed alla riconoscibilità dell'itinerario ciclabile, privilegiando ipercorsi più brevi, diretti e sicuri;
- ridurre il rischio d'incidentalità ed i livelli di inquinamento atmosferico ed acustico. I criteri che si sono adottati nel corso della progettazione sono:



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

- garantire, laddove possibile, la percorribilità pedonale;
- preservare idonei spazi verdi quali aiuole e alberature.

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Le aree oggetto di intervento ricadono su strade esistenti all'interno del tessuto urbanizzato.

Gli interventi previsti dal presente studio di fattibilità risultano, dunque, compatibili con le destinazioni d'uso previste dalla pianificazione generale comunale.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

I collegamenti ciclabili, oggetto del presente progetto, sono volti a collegare percorsi ciclabili già esistenti, ovvero a connettere aree della città attualmente prive di collegamenti ciclopedonali.

La scelta della tipologia di percorso ciclabile varia in funzione delle condizioni delle dimensioni delle singole tratte da realizzare.

In generale, le sezioni tipo adottate sono

- Piste ciclabili su corsia riservata ricavata dal marciapiede bidirezionali
- Zone 30 per permettere la promiscuità tra veicoli motorizzati e velocipedi.

In linea generale, le piste ciclabili sono state collocate su marciapiedi esistenti, aumentandone la larghezza, oppure ricavando lo spazio dalla sede stradale esistente e/o dalle relative fasce di rispetto, deviando, ove necessario, l'attuale asse stradale e restringendo corsie e banchine.



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

6.2. Pista ciclabile via Franco Casavola

La pista ciclabile ha inizio in corrispondenza dell'incrocio con viale Ottorino Respighi sino a connettersi alla pista ciclabile esistente su via Niccolò Van Westerhouth.

La pista viene realizzata a doppio senso di marcia in dx percorrendo via Franco Casavola verso via Niccolò Van Westerhouth.

Questa viene realizzata su nuova sede ciclabile rialzata rispetto alla carreggiata stradale, riducendo le larghezze delle attuali corsie destinate ai veicoli a motore.

La stessa avrà una larghezza pari a 2,50 metri.



Immagine 37
Stato dei luoghi



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche



Immagine 38
Stato di progetto



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

6.3. Realizzazione ciclabile di via Mercadante

La pista ciclabile ha inizio in corrispondenza dell'incrocio con via Napoli sino a connettersi alla pista ciclabile esistente su via Niccolò Van Westerhouth.

La pista viene realizzata a doppio senso di marcia in dx percorrendo viale Mercadante verso via Niccolò Van Westerhouth.

Questa viene realizzata su corsia riservata ricavata dal marciapiede utilizzando l'attuale percorso pedonale tra gli alberi.

La stessa avrà una larghezza pari a 2,85 metri.

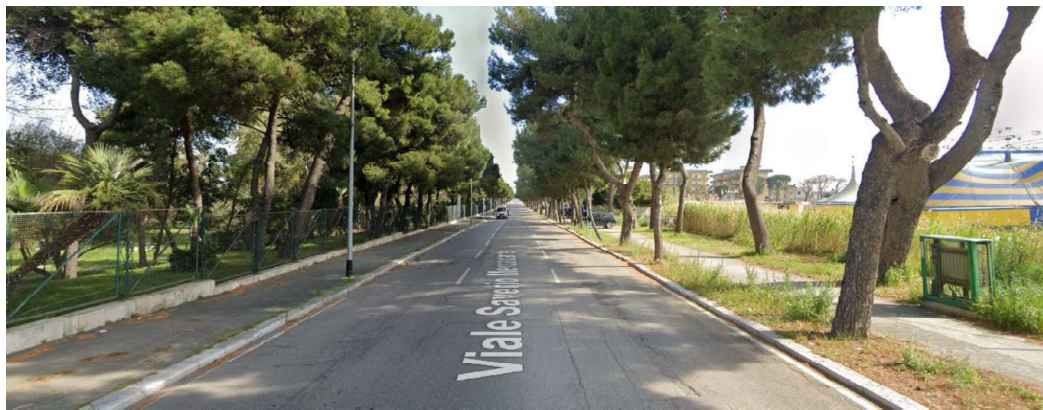


Immagine 39
Stato dei luoghi



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

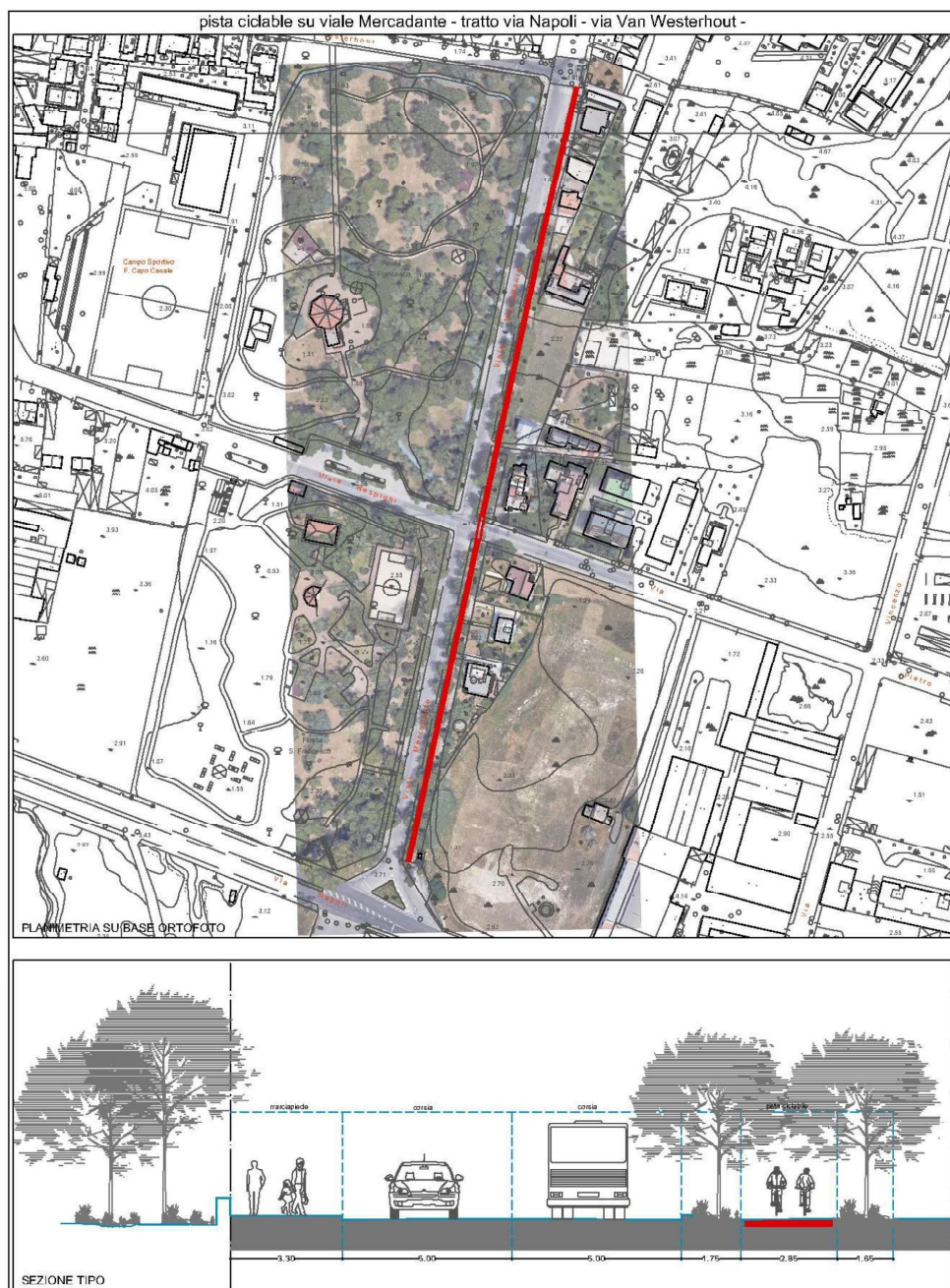


Immagine 40
Stato di progetto



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

6.4. Realizzazione Zona 30 via Anita Garibaldi

Il percorso ciclabile sarà del tipo promiscuo su carreggiata stradale.

Il tracciato sarà costituito dall'attuale tratto di Anita Garibaldi, che va da Corso Mazzini a via Napoli, e dal tratto a realizzarsi, in prosecuzione dell'attuale, e che permetterà il collegamento con Corso Vittorio Veneto.

Questo itinerario ciclabile, vista la promiscuità con i veicoli a motore, sarà interessato dall'istituzione di una "zona 30", con apposita segnaletica atta a rallentare e regolare il traffico veicolare.



Immagine 41
Stato dei luoghi



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

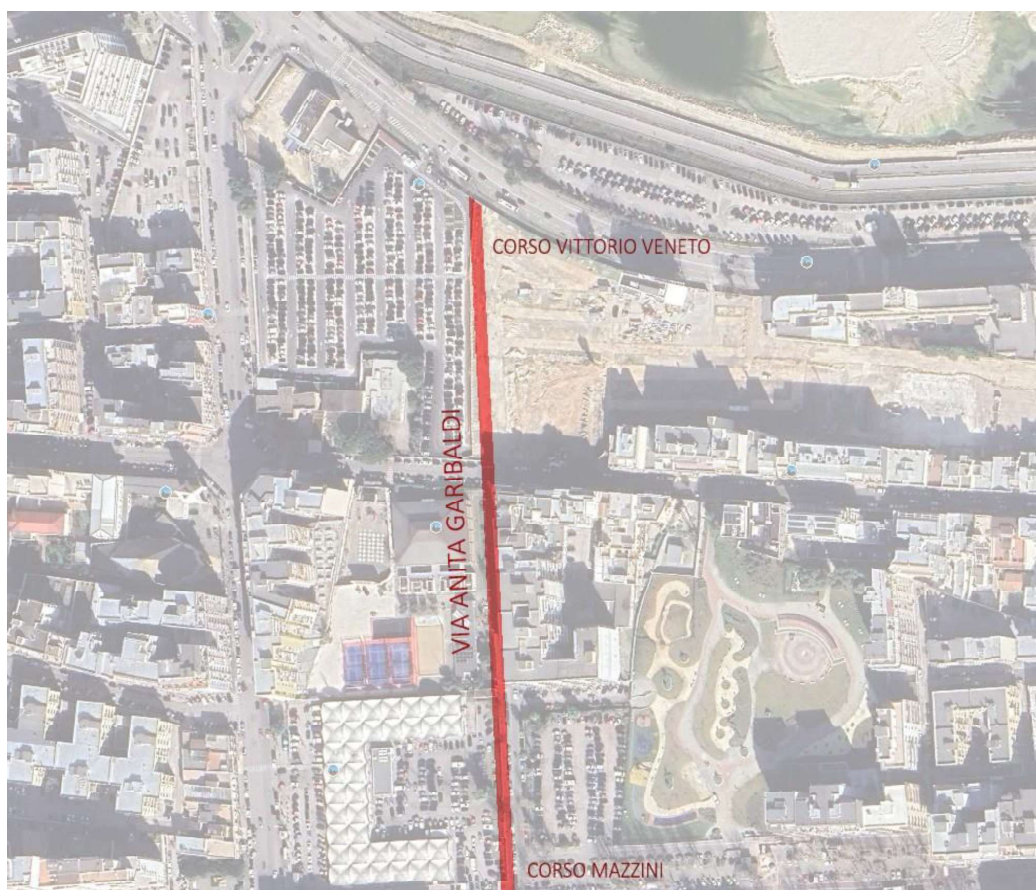


Immagine 42
Realizzazione zona 30 su via Anita Garibaldi



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

6.5. Cronoprogramma del progetto (6.1., 6.2, 6.3)

Per ciò che concerne la cronologia delle fasi attuative necessarie alla realizzazione dell'intervento si stimano i seguenti tempi per le attività di:

Notifica di avvenuta registrazione convenzione da parte del MIT	
Attività propedeutiche	60 gg
Fattibilità tecnica ed economica	270 gg
Gara appalto integrato	180 gg
Progetto esecutivo	60 gg
Esecuzione dei lavori	360 gg
Collaudo delle opere	30 gg
Invio rendicontazione a saldo	60 gg
Totale	1020

Tabella 15

A seguito dell'approvazione della convenzione si predisporranno le attività propedeutiche all'avvio del procedimento.

Si procederà con l'espletamento della procedura per l'affidamento della redazione del PFTE, cui seguirà la gara di appalto integrato, la progettazione esecutiva e l'esecuzione dell'intervento.

Al termine dei lavori ed a seguito del collaudo, verrà in ultimo conclusa la rendicontazione dell'intervento.

6.6. Quadro economico del progetto (6.1., 6.2, 6.3)

Importo lavori + sicurezza	1.400.000,00 €
Somme a disposizione	350.000 €
Totale	1.750.000,00

Tabella 16

All'interno delle somme a disposizione sono inclusi gli oneri relativi a progettazione, direzione lavori e collaudo.



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

7. QUADRO ECONOMICO GENERALE INTERVENTI

Le opere relative alle sei macrocategorie verranno appaltate parallelamente.

Saranno pertanto svolte 6 gare d'appalto, che procederanno in parallelo in modo da rendere possibile l'avvio delle varie tipologie di intervento in parallelo.

Si è scelto di suddividere quanto previsto in 6 macro interventi, in modo da assicurare autonomia nei procedimenti, rapidità, ma anche un approfondimento differente rispetto alle tematiche che richiedono specializzazioni differenti rispetto alla tipologia di progetto.

Le 6 macrocategorie sono:

1. Il ponte del Baraccone
 - 1.1 Il ponte del Baraccone
2. Interventi per migliorare la mobilità e la sicurezza dei nodi urbani
 - 2.1 La rotatoria di via di Mercadante
 - 2.2 La rotatoria di via di Maratona
 - 2.3 La rotatoria di via Brigata Regina con Corso Vittorio Veneto
 - 2.4 La rotatoria di via Brigata Regina con via Napoli
3. La riqualificazione ingresso orientale fiera del levante
4. L'area a parcheggio per migliorare accessibilità alla fiera
5. La realizzazione completamento P&R di Lamasinata
6. La realizzazione di nuove piste ciclabili di raccordo con le piste esistenti
 - 6.1 Pista ciclabile via Franco Casavola
 - 6.2 Realizzazione ciclabile di via Mercadante
 - 6.3 Realizzazione zona 30 via Anita Garibaldi



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

ELENCO OPERE QUADRO ECONOMICO		Finanziamento richiesto	Altra fonte	Importo complessivo
Ponte del Baraccone		5.000.000,00		5.000.000,00
Interventi per migliorare la mobilità e la sicurezza dei nodi urbani				4.150.000,00
Rotatoria di Via Mercadante		1.150.000,00		
Rotatoria di Via di Maratona		800.000,00		
Rotatoria di via Brigata Regina - Corso Vittorio Veneto		1.200.000,00		
Rotatoria di Via Brigata Regina - via Napoli		1.000.000,00		
La riqualificazione ingresso orientale fiera del levante		1.437.532,25		1.437.532,25
Area a parcheggio per migliorare accessibilità alla Fiera		2.500.000,00 €		2.500.000,00
Realizzazione completamento Park & Ride Lamasinata (Lotto Comune di Bari)		6.842.537,62	7.059.500,00	13.902.037,62
La realizzazione di nuove piste ciclabili di raccordo con le piste esistenti				1.750.000,00
Realizzazione ciclabile via Franco Casavola		875.000,00		
Realizzazione Ciclabile Viale Mercadante e zona 30 via Anita Garibaldi		875.000,00		
TOTALE OPERE		21.680.069,87		28.739.569,87

Tabella 17



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche



Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

8. CRONOPROGRAMMA GENERALE INTERVENTI

Si allega il cronoprogramma degli interventi.

Esso riporta in sequenza, secondo il loro sviluppo temporale, le singole macro categorie di opere, in modo da rendere evidente la contemporaneità dei procedimenti da porre in essere.

		2024			2025			2026			2027																	
		OTT	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
IL PONTE DEL BARACCONE																												
NOTIFICA APPROVAZIONE CONVENZIONE DA PARTE DI MIT																												
ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO		60																										
Firma della convenzione		60	1 1																									
APPALTO (INTEGRATO)		180																										
Pubblicazione • Aggiudicazione definitiva		150	1 1 1 1 1 1																									
Contratto		30	1																									
PROGETTO ESECUTIVO		60																										
Redazione Progetto Esecutivo		30	1																									
Verifica, validazione e approvazione		30	1																									
AFFIDAMENTO DEI LAVORI		120																										
Affidamento lavori		120	1 1																									
ESECUZIONE LAVORI		390																										
Completamento delle opere		360	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
Collaudo		30	1																									
RENDICONTAZIONE		60																										
Invio rendicontazione a saldo		60	1 1																									
TOTALE		870																										
INTERVENTI PER MIGLIORARE LA MOBILITÀ E LA SICUREZZA DEI NODI URBANI ROTATORIE DI VIA MERCADANTE-VIA DI MARATONA- VIA BRIGATA REGINA/LUNGOMARE - VIA BRIGATA REGINA/VIA NAPOLI																												
NOTIFICA APPROVAZIONE CONVENZIONE DA PARTE DI MIT																												
ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO		60																										
Firma della convenzione		60	1 1																									
PROGETTO ESECUTIVO		120																										
Redazione Progetto Esecutivo		90	1 1 1																									
Verifica, validazione e approvazione		30	1																									
AFFIDAMENTO DEI LAVORI		120																										
Affidamento lavori		120	1 1 1 1																									
ESECUZIONE LAVORI		270																										
Completamento delle opere		210	1 1 1 1 1 1 1 1																									
Collaudo		60	1 1																									
RENDICONTAZIONE		60																										
Invio rendicontazione a saldo		60	1 1																									
TOTALE		630																										
RIQUALIFICAZIONE INGRESSO ORIENTALE FIERA DEL LEVANTE																												
NOTIFICA APPROVAZIONE CONVENZIONE DA PARTE DI MIT																												
ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO		60																										
Firma della convenzione		60	1 1																									
PROGETTO ESECUTIVO		180																										
Redazione Progetto Esecutivo		150	1 1 1 1 1 1																									
Verifica, validazione e approvazione		30	1																									
AFFIDAMENTO LAVORI		120																										
Affidamento lavori		120	1 1 1 1																									
ESECUZIONE LAVORI		360																										
Completamento delle opere		330	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
Collaudo		30	1																									
RENDICONTAZIONE		60																										
Invio rendicontazione a saldo		60	1 1																									
TOTALE		780																										
AREA A PARCHEGGIO PER MIGLIORARE ACCESSIBILITÀ FIERA																												
NOTIFICA APPROVAZIONE CONVENZIONE DA PARTE DI MIT																												
ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO		60																										
Firma della convenzione		60	1 1																									
PROGETTO ESECUTIVO		180																										
Redazione Progetto Esecutivo		150	1 1 1 1 1 1																									
Verifica, validazione e approvazione		30	1																									
AFFIDAMENTO LAVORI		120																										
Affidamento lavori		120	1 1 1 1																									
ESECUZIONE LAVORI		330																										
Completamento delle opere		300	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
Collaudo		30	1																									
RENDICONTAZIONE		60																										
Invio rendicontazione a saldo		60	1 1																									
TOTALE		750																										
REALIZZAZIONE COMPLETAMENTO P&R DI LAMASINATA																												
NOTIFICA APPROVAZIONE CONVENZIONE DA PARTE DI MIT																												
ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO		60																										
Firma della convenzione		60	1 1																									
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA		240																										
Indagini preliminari		30	1																									
Redazione PFTE e Adeguamento		60	1 1																									
Acquisizione pareri ed autorizzazioni		120	1 1																									
Verifica assoggettabilità a VSA		30	1																									
Verifica e Validazione		30	1																									
VARIANTE URBANISTICA ED ESPROPRI		60																										
Pubblicazione ai fini espropriativi		30	1																									
Approvazione e variante urbanistica		30	1																									
APPALTO		150																										
Pubblicazione • Aggiudicazione definitiva		120	1 1																									
Contratto		30	1																									
PROGETTO ESECUTIVO		90																										
Redazione Progetto Esecutivo		60	1 1																									
Verifica e validazione		30	1																									
ESECUZIONE LAVORI		530																										
Completamento delle opere		500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
Collaudo		30	1																									
RENDICONTAZIONE		60																										
Invio rendicontazione a saldo		60	1 1																									
TOTALE		1190																										
REALIZZAZIONE DI NUOVE PISTE CICLABILI DI RACCORDO CON LE PISTE ESISTENTI																												
NOTIFICA APPROVAZIONE CONVENZIONE DA PARTE DI MIT																												
ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO		60																										
Firma della convenzione		60	1 1																									
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA		270																										
Affidamento PFTE		90	1 1 1																									
Redazione PFTE		60	1 1																									
Acquisizione pareri ed autorizzazioni		60	1 1																									
Verifica e Validazione		30	1																									
Approvazione		30	1																									
APPALTO (INTEGRATO)		180																										
Pubblicazione • Aggiudicazione definitiva		150	1 1 1 1 1 1																									
Contratto		30	1																									
PROGETTO ESECUTIVO		60																										
Redazione Progetto Esecutivo		30	1																									
Verifica, validazione e approvazione		30	1																									
ESECUZIONE LAVORI		390																										
Completamento delle opere		360	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
Collaudo		30	1																									
RENDICONTAZIONE		60																										
Invio rendicontazione a saldo		60	1 1																									
TOTALE		1020																										

Allegato 2- Quadro economico degli interventi

ELENCO OPERE QUADRO ECONOMICO		Finanziamento a carico del contributo statale di cui al presente Accordo	Altra fonte	Importo Complessivo Opera
1. Ponte del Baraccone- CUP: J91B24000500002		5.000.000,00		5.000.000,00
2. Interventi per migliorare la mobilità e la sicurezza dei nodi urbani- CUP: J91B24000510002		4.150.000,00		4.150.000,00
Sub interventi:				
2.a Rotatoria di Via Mercadante		1.150.000,00		1.150.000,00
2.b. Rotatoria di Via di Maratona		800.000,00		800.000,00
2.c Rotatoria di via Brigata Regina - Corso Vittorio Veneto		1.200.000,00		1.200.000,00
2.d. Rotatoria di Via Brigata Regina - via Napoli		1.000.000,00		1.000.000,00
3. riqualificazione ingresso orientale Fiera del Levante- CUP: J91B24000530002		1.437.532,25		1.437.532,25
4. Area parcheggio per migliorare accessibilità alla Fiera del Levante CUP: J91B24000520002		2.500.000,00 €		2.500.000,00
5. Realizzazione completamente Park & Ride Lamasinata (Lotto Comune di Bari) - CUP: J91B24000540003		6.842.537,62	7.059.500,00	13.902.037,62
6. Realizzazione di nuove piste ciclabili di raccordo con le piste esistenti CUP: J91B24000550002		1.750.000,00		1.750.000,00
Sub interventi:				
6.a. Realizzazione ciclabile via Franco Casavola		875.000,00		875.000,00
6.b. Realizzazione Ciclabile Viale Mercadante e zona 30 via Anita Garibaldi		875.000,00		875.000,00
TOTALE OPERE		21.680.069,87		28.739.569,87

Allegato 3: Cronoprogramma degli interventi

1. IL PONTE DEL BARACCONO CUP: J91B24000510002																														
NOTIFICA APPROVAZIONE ACCORDO DA PARTE DEL MIT																														
60	0																													
ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO																														
Firma della convenzione																														
180	1 1																													
APPALTO (INTEGRATO)																														
Publicazione - Aggiudicazione definitiva																														
Contratto																														
60	1																													
PROGETTO ESECUTIVO																														
Redazione Progetto Esecutivo																														
Verifica, validazione e approvazione																														
1																														
AFFIDAMENTO DEI LAVORI																														
120	1 1 1 1																													
Affidamento lavori																														
390	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																													
ESECUZIONE LAVORI																														
Completamento delle opere																														
Collaudo																														
60	1																													
RENDICONTAZIONE																														
Invio rendicontazione a saldo																														
870	Invio rendicontazione a saldo: 29 mesi																													
TOTALE																														
2. INTERVENTI PER MIGLIORARE LA MOBILITÀ E LA SICUREZZA DEI NODI URBANI CUP: J91B24000510002																														
NOTIFICA APPROVAZIONE ACCORDO DA PARTE DEL MIT																														
60	0																													
ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO																														
Firma della convenzione																														
120	1 1																													
PROGETTO ESECUTIVO																														
Redazione Progetto Esecutivo																														
Verifica, validazione e approvazione																														
1																														
AFFIDAMENTO DEI LAVORI																														
120	1 1 1 1																													
Affidamento lavori																														
270	1 1 1 1 1 1																													
ESECUZIONE LAVORI																														
Completamento delle opere																														
Collaudo																														
60	1 1																													
RENDICONTAZIONE																														
Invio rendicontazione a saldo																														
630	Invio rendicontazione a saldo: 21 mesi																													
TOTALE																														

3. RIQUALIFICAZIONE INGRESSO ORIENTALE FIERA DEL LEVANTE CUP: J91B24000530002																																										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
NOTIFICA APPROVAZIONE ACCORDO DA PARTE DEL MIT		0																																								
ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO		60																																								
Firma della convenzione		60	1	1																																						
PROGETTO ESECUTIVO		180																																								
Redazione Progetto Esecutivo		150																																								
Verifica, validazione e approvazione		30																																								
AFFIDAMENTO LAVORI		120																																								
Affidamento lavori		120																																								
ESECUZIONE LAVORI		360																																								
Completamento delle opere		330																																								
Collaudo		30																																								
RENDICONTAZIONE		60																																								
Invio rendicontazione a saldo		60																																								
TOTALE		780	Invio rendicontazione a saldo: 26 mesi																																							
4. AREA A PARCHEGGIO PER MIGLIORARE ACCESSIBILITÀ FIERA CUP: J91B24000530002																																										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
NOTIFICA APPROVAZIONE ACCORDO DA PARTE DEL MIT		0																																								
ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO		60																																								
Firma della convenzione		60	1	1																																						
PROGETTO ESECUTIVO		180																																								
Redazione Progetto Esecutivo		150																																								
Verifica, validazione e approvazione		30																																								
AFFIDAMENTO LAVORI		120																																								
Affidamento lavori		120																																								
ESECUZIONE LAVORI		330																																								
Completamento delle opere		300																																								
Collaudo		30																																								
RENDICONTAZIONE		60																																								
Invio rendicontazione a saldo		60																																								
TOTALE		750	Invio rendicontazione a saldo: 25 mesi																																							

[illegible]

6. REALIZZAZIONE DI NUOVE PISTE CICLABILI DI RACCORDO CON LE PISTE ESISTENTI CUP: J91B24000550002																																											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
		NOTIFICA APPROVAZIONE ACCORDO DA PARTE DEL MIT	0																																								
		ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO	60	1	1																																						
		Firma della convenzione	60	1	1																																						
		FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA	270																																								
		Affidamento PFT	90	1	1	1																																					
		Redazione PFT	60																																								
		Acquisizione pareri ed autorizzazioni	60																																								
		Verifica e Validazione	30																																								
		Approvazione	30																																								
		APPALTO (INTEGRATO)	180																																								
		Publicazione - Aggiudicazione definitiva	150																																								
		Contratto	30																																								
		PROGETTO ESECUTIVO	60																																								
		Redazione Progetto Esecutivo	30																																								
		Verifica, validazione e approvazione	30																																								
		ESECUZIONE LAVORI	390																																								
		Completamento delle opere	360																																								
		Collaudo	30																																								
		RENDICONTAZIONE	60																																								
		Inve rendicontazione a saldo	60																																								
		TOTALE	1020																																								
		Inve rendicontazione a saldo: 34 mesi																																									
</																																											