

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 novembre 2024, n. 1690

**Programma Regionale (PR) PUGLIA 2021/2027 – Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali”. Atto di indirizzo strategico per la selezione degli interventi. Variazione al Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell’art. 51 c. 2 del D. Lgs. n. 118/2011.**

#### LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l’Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, condiviso, per la parte contabile, con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, concernente l’argomento in oggetto e la conseguente proposta dell’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile Dott.ssa Debora Ciliento, di concerto con l’Assessore alla Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei Ing. Alessandro Delli Noci

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell’attestazione della regolarità amministrativa dell’attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell’art. 6, co. 8 delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall’art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all’unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

#### DELIBERA

1. di dare attuazione agli indirizzi programmatici delineati dal Governo Regionale in materia di trasporto aereo, realizzando l’interesse strategico attraverso la realizzazione di opere di miglioramento della sicurezza negli aeroporti regionali esistenti, non appartenenti alla Rete Ten-T;
2. di stanziare le risorse a valere sul PR Puglia 2021/2027 – Priorità 4, Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali” – Sub Azione 4.2.3 “Miglioramento della sicurezza negli aeroporti esistenti, quali definiti all’articolo 2, punto 153, del Reg. (UE) 2017/1084” per un importo complessivo di € 12.499.978.78, al fine assicurare la copertura finanziaria necessaria all’avvio della procedura concertativo negoziale per l’individuazione degli interventi;

3. di dare atto che saranno selezionati interventi finalizzati alla mitigazione del rischio ambientale, al miglioramento dei sistemi di sicurezza e di gestione del traffico aereo risultanti dalla ricerca nell'ambito del cielo unico europeo, al rafforzamento dei collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio e dei servizi TPL di linea di collegamento con il polo urbano di riferimento;
4. di dare atto che il soggetto destinatario è individuato nella società di gestione della rete degli aeroporti pugliesi, Aeroporti di Puglia spa;
5. di dare atto che i criteri di selezione degli interventi saranno individuati tra quelli approvati dal Comitato di Sorveglianza del Programma, come stabilito dalla DGR n. 603 del 03/05/2023;
6. di autorizzare la variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., al Bilancio annuale di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, per complessivi € 12.499.978,78 a valere sull'ASSE IV- Azione 4.2 – Sub Azione 4.2.3 del PR Puglia 2021- 2027, per realizzare l'interesse strategico in materia di trasporti aeroportuali secondo le azioni sopra individuate;
7. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
8. di demandare al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'adozione dei provvedimenti conseguenti ed il mandato ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla copertura finanziaria la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
9. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
10. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

**Il Segretario Generale della Giunta**  
ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**  
MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**OGGETTO: Programma Regionale (PR) PUGLIA 2021/2027 – Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali”. Atto di indirizzo strategico per la selezione degli interventi.**

**Variazione al Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell’art. 51 c. 2 del D. Lgs. n. 118/2011**

**Visti:**

- il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021 del Parlamento Europeo e del Consiglio recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l’acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- l’Accordo di Partenariato Italia 2021–2027 per l’impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (di seguito “fondi SIE”), adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787 final del 15 luglio 2022;
- il PR Puglia 2021/2027 (CCI 2021IT16FFPR002), approvato con Decisione C(2022) 8461 del 17 novembre 2022 dei competenti Servizi della Commissione Europea, come da ultimo modificato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2024) 6752 final del 26/09/2024 ;
- la Deliberazione n. 556/2022 con cui la Giunta Regionale ha inteso confermare quale Autorità di Gestione del PR Puglia FESR FSE+ 2021–2027 il Dirigente pro-tempore della Sezione programmazione Unitaria, Gabinetto del Presidente, affidandogli, ai sensi dell’art 72 del Reg. 2021/1060 la funzione contabile (art. 76), e quale Autorità di Audit il Dirigente pro-tempore del Servizio Controllo e verifica Politiche Comunitarie, Segreteria Generale della Presidenza;
- la DGR n. 1501 del 11.11.2024 avente ad oggetto “Programmazione FESR-FSE+2021- 2027. Presa d’atto Decisione di esecuzione C (2024) 6752 del 26.09.2024 e e conseguente adeguamento del sistema di governance del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027;
- la DGR n. 603 del 03/05/2023 rubricata “Programma Regionale FESR–FSE+ 2021–2027. Presa d’atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell’art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n° 1060/2021”;
- la D.G.R. n. 811 del 17.06.2024 avente ad oggetto “Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027 - presa d’atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell’art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1060/2021”. Presa d’atto modifiche;

- la DGR n. 609 del 03/05/2023 come modificata con la D.G.R. 913 del 17.06.2024 rubricata "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027. Governance del Programma: approvazione delle Responsabilità di attuazione";
- la DGR n. 1974 del 07/12/2020 con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'atto di Alta Organizzazione Modello Organizzativo "MAIA 2.0";
- il DPGR n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm.ii. con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo denominato "M.A.I.A. 2.0";
- la DGR 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la DGR del 3/7/2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati".

**Premesso che:**

- la Legge Regionale n. 16 del 23.06.2008 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti" tra l'altro stabilisce:
  - a) all'art. 2 comma 1 che *"Il PRT, in accordo con il piano generale dei trasporti, è inteso come piano direttore del processo di pianificazione regionale dei trasporti e viene attuato attraverso piani attuativi che contengono, per ciascuna modalità di trasporto, le scelte di dettaglio formulate a partire da obiettivi, strategie e linee di intervento definite nel PRT"*.
  - b) all'art 6 comma 1, che uno degli obiettivi specifici del PRT è *"riconoscere al trasporto aereo un ruolo strategico per i collegamenti di lungo raggio"*;
  - c) al TITOLO VI *"Le linee di intervento per il trasporto aereo"*;
  - d) nello specifico all'Art. 28 (Azioni propedeutiche in materia di trasporto aereo) che *"Il PRT, riconosciuto al trasporto aereo il ruolo di modalità strategica per i collegamenti di lungo raggio, al fine di garantire la competitività del sistema aeroportuale regionale nel quadro del processo di riorganizzazione del sistema aeroportuale nazionale, stabilisce che il piano attuativo si ponga come obiettivo la definizione del sistema integrato aeroportuale regionale, assumendo a riferimento il piano di sviluppo del sistema aeroportuale denominato "Diffusione e specializzazione" definito dal master plan degli aeroporti pugliesi, e individua questa come azione propedeutica alla definizione di dettaglio e all'attuazione di tutte le altre linee di intervento previste"*;
  - e) all'art. 29 comma 3 (Definizione del sistema aeroportuale integrato regionale) che *"Il PRT, considerato il piano di sviluppo del sistema aeroportuale definito dal master plan degli aeroporti pugliesi denominato "Diffusione e specializzazione", individua diverse funzioni o vocazioni per ciascuno scalo: a) Bari: scalo principale del sistema destinato a mantenere una pluralità di funzioni; b) Brindisi: traffico di linea e charter incoming, attività complementari (World food programme, manutenzione e vestizione degli aeromobili); c) Foggia: traffico di linea limitato a collegamenti nazionali, traffico charter incoming (turismo a destinazione Gargano e San Giovanni Rotondo); d) Taranto: traffico cargo in relazione al*

*Taranto container terminal (TCT), manutenzioni e industria aeronautica, traffico di linea limitato ai collegamenti con i due hub nazionali”;*

#### CONSIDERATO CHE

- nell’ambito del PR FESR 2021–2027 il Piano Attuativo (PA) al PRT 2021–2030 riveste il ruolo di “Condizione abilitante” per l’accesso ai fondi europei: attraverso i suoi indirizzi strategici e operativi, nonché con gli interventi proposti, esso risponde a ciascun criterio di adempimento previsto per la condizione abilitante relativa al proprio Obiettivo Specifico n. 3 “Un’Europa più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità”.
- la Regione Puglia per rispondere alle esigenze di mobilità di persone e merci espresse dal territorio e per garantire lo sviluppo di un sistema equilibrato del trasporto, ecologicamente sostenibile, connesso allo sviluppo socio-economico della Puglia ed in armonia con gli obiettivi programmatici europei, nazionali e regionali ha adottato strumenti di pianificazione quali, tra gli altri, il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti (PA PRT) 2021-2030 approvato con DGR n. 1832 del 07/12/2023 e ha individuato specifiche direttrici per qualificare le infrastrutture di trasporto al fine di migliorare i livelli di accessibilità interna ed esterna alla Regione all’interno del PR Puglia 2021–2027;
- la Regione Puglia dispone di una “Rete aeroportuale pugliese” costituita da 4 aeroporti: Bari, Brindisi, Foggia, Grottaglie Taranto, ciascuno dei quali assolve ad un preciso ruolo all’interno della rete, la cui gestione è stata affidata alla società controllata Aeroporti di Puglia spa, designata quale gestore aeroportuale con L. 27/2012, in recepimento della Direttiva UE 2009/2012;
- il Piano Attuativo conferma la prevalente strategia di specializzazione degli scali prevista dalla L.R. 16/2008, ricostruendo il quadro programmatico degli interventi in corso e programmati per ciascun aeroporto, sulla base dei relativi masterplan e del Contratto di Programma tra ENAC e Aeroporti di Puglia spa;
- gli obiettivi del PA 2021 – 2030 per la modalità aerea sono: a) il potenziamento dell’accessibilità multimodale agli scali in base alle rispettive specializzazioni e volumi di traffico; b) lo sviluppo delle vocazioni proprie di ciascun aeroporto;
- rispetto all’integrazione modale degli aeroporti con la rete del trasporto pubblico regionale su ferro e su gomma, risulta sempre più necessario far diventare il sistema del TPL (ferro e gomma) uno strumento efficace e semplice per raggiungere la propria destinazione finale per chi arriva in aereo negli aeroporti pugliesi e offrire a tutto il territorio di questa Regione ed anche delle regioni limitrofe, un agevole ed economico accesso agli aeroporti di riferimento.

#### RILEVATO CHE

- in data 27 luglio 2023 Aeroporti di Puglia ha presentato alle istituzioni il Piano Strategico 2023-2028, approvato con DGR n. 952 del 03.07.2023, il quale persegue i seguenti obiettivi: 1) incrementare la capacità dell’infrastruttura per catturare la domanda futura di traffico; 2) migliorare il footprint di sostenibilità degli aeroporti ed adottare soluzioni per aumentare il livello di digitalizzazione dei processi; 3) rilanciare l’aeroporto di Foggia come polo delle emergenze e della gestione unica della rete di elisuperfici, base per il futuro network di vertiporti dell’Advanced Air Mobility (AAM); 4) consolidare lo sviluppo

di Taranto-Grottaglie come centro di ricerca e sperimentazione sulle tecnologie aerospaziali e lo spazioporto;

- tra le priorità d'intervento individuate dal Piano, particolare importanza riveste il completamento dell'interoperabilità della rete ferroviaria e il potenziamento dell'accessibilità multimodale alle stazioni, porti e aeroporti, con riferimento all'ultimo miglio. A tal proposito il piano include investimenti che promuovono l'integrazione del sistema di TPL quale servizio cardine per il primo e ultimo miglio da e per la rete di aeroporti, anche per superare i limiti di accessibilità attualmente presenti;
- all'interno della Strategia 3 del PA-PRT 21-30 *"Migliorare la coesione sociale promuovendo la competitività del sistema economico produttivo e turistico, a partire dalle aree più svantaggiate"*, l'indirizzo operativo 3.1 prevede di *"Garantire l'accessibilità universale modale e intermodale verso e tra i poli attrattori di rango sovracomunale puntando, in particolare, a ridurre le criticità che gravano sui cittadini e gli operatori economici delle zone più svantaggiate (tra cui in primis le Aree interne della SNAI) e valutando, caso per caso, le soluzioni complessivamente più sostenibili sotto il profilo ambientale, economico e sociale"*.

CONSIDERATO, ALTRESI', CHE

- nell'ambito del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027, la Priorità 4 "Trasporti", individua nell'ambito dell'Azione 4.2 "Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali" la Sub- Azione 4.2.3 "Miglioramento della sicurezza negli aeroporti esistenti quali definiti all'articolo 2, punto 153, del Reg. (UE) 2017/1084" tra le cui finalità c'è la realizzazione dei seguenti interventi:
  - a) *mitigazione del rischio ambientale;*
  - b) *miglioramento dei sistemi di sicurezza e di gestione del traffico aereo risultanti dalla ricerca nell'ambito del cielo unico europeo;*
  - c) *rafforzamento dei collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio e i servizi TPL di linea di collegamento con il polo urbano di riferimento"*.
- la strategia adottata dal Governo regionale e le modalità attuative della stessa, impongono la necessità di orientare le azioni da porre in essere con l'obiettivo di:
  - potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale al fine di ridurre l'impatto ambientale dei sistemi di trasporto collettivo, anche prevedendo soluzioni intelligenti per ottimizzare l'intermodalità;
  - garantire l'accessibilità alla rete Ten-T per consentire più agevoli collegamenti con le aree urbane;
  - garantire la sicurezza e la mitigazione ambientale dell'infrastruttura ferroviaria, anche nei punti di intersezione con la rete stradale, e di quelle aeroportuali;
  - migliorare i collegamenti verso ed entro le "aree interne" per migliorare le condizioni di accesso ai poli di interesse regionale e mettere in sicurezza gli assi viari con priorità di quelli ricadenti in aree a rischio sismico e/o idrogeologico.

## VALUTATO CHE

- le tipologie di interventi da realizzare sono riconducibili alle Azioni della Priorità 4 del PR Puglia 2021/2027 di cui alla DD n. 177 del 31/10/2023 "PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027 – Articolazione delle Azioni del programma in Sub-Azioni. Istituzione ai sensi della DGR 609/2023";
- la selezione delle operazioni da finanziare verrà effettuata sulla base di criteri individuati tra quelli approvati dal CdS del PR FESR FSE+ Puglia 2021/2027 con DGR n. 603 del 03/05/2023 come modificati.

## DATO ATTO CHE

- la specifica tipologia di azioni che s'intende realizzare riconduce ad interventi che possono far capo alla società che gestisce la rete degli aeroporti pugliesi, AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.;
- gli interventi ammissibili a finanziamento, ai sensi dell'articolo 2, punto 153, del Reg. (UE) 2017/1084, sono quelli realizzati presso gli "aeroporti regionali" ovvero gli aeroporti con una media annuale di traffico passeggeri fino a 3 milioni;
- nell'ambito dell'intera rete aeroportuale regionale della Puglia gli aeroporti di Foggia e Taranto-Grottaglie sono classificati come aeroporti regionali in ragione del numero di passeggeri annui registrati;
- la Regione Puglia, anche in occasione della redazione del PA PRT 2021-2030, ha svolto una attività di ricognizione dell'intera rete aeroportuale al fine di individuare lo stato dell'infrastruttura e mappare gli interventi eseguiti e quelli in corso di realizzazione;
- tale mappatura costituirà un utile supporto per la struttura regionale incaricata della selezione delle operazioni da finanziare con le risorse del ciclo di programmazione 2021/2027;
- in data 25/11/2024, si è tenuto presso l'Autorità di Gestione un incontro con il Partenariato Istituzionale ed Economico-Sociale, volto a condividere le scelte programmatiche dell'Amministrazione nell'ambito dell'attuazione della citata Azione 4.2.

## VISTI ALTRESI'

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 37 del 29 dicembre 2023 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di Previsione 2024 e Bilancio Pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia - Legge di stabilità Regionale 2024";
- la L.R. n. 38 del 29 dicembre 2023 "Bilancio di Previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e Bilancio Pluriennale 2024-2026";

- la D.G.R. n. 18 del 22 gennaio 2024 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- la D.G.R. n. 1466 del 15 settembre 2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la D.G.R. n. 928 del 03 luglio 2023 recante “D.G.R. n. 302/2022 “Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”. Revisione degli allegati”.

#### Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE”.

#### ESITI VALUTAZIONE IMPATTO DI GENERE (prima valutazione)

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 938 del 3/7/2023. L’impatto di genere stimato risulta:

- diretto  
 indiretto  
 neutro  
 non rilevato

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio annuale di Previsione 2024 Pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come di seguito riportato:

#### BILANCIO VINCOLATO

##### 1. ISTITUZIONE CAPITOLI

##### PARTE SPESA

##### TIPO SPESA RICORRENTE

CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 1 ALL. 7 D. LGS. 118/2011: 04 altre modalità di trasporto

CRA	Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	Cod. UE	P.D.C.F.
2.06	CNI U____(1)	PR PUGLIA 2021-2027 – FONDO FESR – AZIONE 4.2. Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE. QUOTA UE	10.06.02	3	U.2.03.03.01
2.06	CNI U____(2)	PR PUGLIA 2021-2027 – FONDO FESR – AZIONE 4.2. Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE. QUOTA STATO	10.06.02	4	U.2.03.03.01

2.06	CNI U_____ (3)	PR PUGLIA 2021-2027 – FONDO FESR – AZIONE 4.2. Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE. COFINANZIAMENTO REGIONALE	10.06.02	7	U.2.03.03.01
------	-------------------	---	----------	---	--------------

## 2. VARIAZIONE AL BILANCIO

### PARTE ENTRATA

#### CRA 02.06

#### Codice UE: 1 – ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI DESTINATE AL FINANZIAMENTO DEI PROGETTI COMUNITARI

#### TIPO DI ENTRATA: RICORRENTE

CAPITOLO DI ENTRATA	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODIFICA DA PIANO DEI CONTI FINANZIARIO E GESTIONALE SIOPE	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2027 (*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2028 (*) COMPETENZA
<b>E4212710</b>	TRASFERIMENTI PER IL PR PUGLIA 2021/2027 QUOTA UE – FONDO FESR	E.4.02.05.03.001	2.011.409,64	2.011.409,64	2.011.409,64	2.011.409,65
<b>E4212720</b>	TRASFERIMENTI PER IL PR PUGLIA 2021/2027 QUOTA STATO – FONDO FESR	E.4.02.01.01.001	779.509,54	779.509,54	779.509,54	779.509,55
(*) PER GLI ESERCIZI AL FINANZIARI SUCCESSIVI AL 2027 SI PROVVEDERÀ MEDIANTE APPOSITI STANZIAMENTI NEI RISPETTIVI BILANCI DI PREVISIONE						

Il Titolo giuridico che supporta il credito: PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027 approvato con Decisione di esecuzione C (2022) 8461 del 17/11/2022 dei competenti Servizi della Commissione Europea, , come da ultimo modificato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2024) 6752 final del 26/09/2024;

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitori certi: Unione Europea e Ministero dell'Economia e Finanze.

### PARTE SPESA

#### SPESA RICORRENTE

CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 1 ALL. 7 D. LGS. 118/2011: 04 Altre modalità di trasporto

CRA	capitolo di spesa	Declaratoria	Missione Programm a Titolo	Codice UE	Codifica Piano dei Conti finanziario	Variazione e.f. 2025 competenza	Variazione e.f. 2026 competenza	Variazione e.f. 2027 (*) competenza	Variazione e.f. 2028 (*) competenza
2.06	CNI U_____ (1)	PR PUGLIA 2021-2027 – FONDO FESR – AZIONE 4.2. Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE. QUOTA UE	10.6.2	3	U.2.03.03.01	2.011.409,64	2.011.409,64	2.011.409,64	2.011.409,65
2.06	CNI U_____ (2)	PR PUGLIA 2021-2027 – FONDO FESR – AZIONE 4.2. – Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali.	10.6.2	4	U.2.03.03.01	779.509,54	779.509,54	779.509,54	779.509,55

		CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE. QUOTA STATO							
2.06	CNI U_____ (3 )	PR PUGLIA 2021-2027 – FONDO FESR – AZIONE 4.2.– Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE. COFINANZIAMENT O REGIONALE	10.6.2	7	U.2.03.03.01	334.075,51	334.075,51	334.075,51	334.075,51
10.04	U1110050	Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A – L.R. N. 28/2001)	20.3.1	8	U.2.05.01.99	-334.075,51	-334.075,51	-334.075,51	-334.075,51

(\*) PER GLI ESERCIZI AL FINANZIARI SUCCESSIVI AL 2027 SI PROVVEDERÀ MEDIANTE APPOSITI STANZIAMENTI NEI RISPETTIVI BILANCIO DI PREVISIONE

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio, come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 12.499.978,78 corrispondono ad OGV che sarà perfezionata negli e.f. 2025/2026/2027/2028 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

**Tutto ciò premesso**, al fine di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. k) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di dare attuazione agli indirizzi programmatici delineati dal Governo Regionale in materia di trasporto aereo, realizzando l'interesse strategico attraverso la realizzazione di opere di miglioramento della sicurezza negli aeroporti regionali esistenti, non appartenenti alla Rete Ten-T;
2. di stanziare le risorse a valere sul PR Puglia 2021/2027 – Priorità 4, Azione 4.2 "Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e aeroportuali" – Sub Azione 4.2.3 "Miglioramento della sicurezza negli aeroporti esistenti, quali definiti all'articolo 2, punto 153, del Reg. (UE) 2017/1084" per un importo complessivo di € 12.499.978.78, al fine assicurare la copertura finanziaria necessaria all'avvio della procedura concertativo negoziale per l'individuazione degli interventi;
3. di dare atto che saranno selezionati interventi finalizzati alla mitigazione del rischio ambientale, al miglioramento dei sistemi di sicurezza e di gestione del traffico aereo risultanti dalla ricerca nell'ambito del cielo unico europeo, al rafforzamento dei collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio e dei servizi TPL di linea di collegamento con il polo urbano di riferimento;

4. di dare atto che il soggetto destinatario è individuato nella società di gestione della rete degli aeroporti pugliesi, Aeroporti di Puglia spa;
5. di dare atto che i criteri di selezione degli interventi saranno individuati tra quelli approvati dal Comitato di Sorveglianza del Programma, come stabilito dalla DGR n. 603 del 03/05/2023;
6. di autorizzare la variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., al Bilancio annuale di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, per complessivi € 12.499.978,78 a valere sull'ASSE IV- Azione 4.2 – Sub Azione 4.2.3 del PR Puglia 2021- 2027, per realizzare l'interesse strategico in materia di trasporti aeroportuali secondo le azioni sopra individuate;
7. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
8. di demandare al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'adozione dei provvedimenti conseguenti ed il mandato ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla copertura finanziaria la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
9. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
10. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

**Il Funzionario Istruttore**  
**Responsabile Sub-Azione 4.2.3**  
**PR FESR FSE+ Puglia 2021/2027**  
dott.ssa Anna Rita BRIGANTI



**Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**  
**Responsabile Azione 4.2**  
**PR FESR FSE+ Puglia 2021/2027**  
ing. Irene DI TRIA



**Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria**  
dott. Pasquale ORLANDO



Il Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità  
Responsabile Asse IV  
PR FESR FSE+ Puglia 2021/2027**  
avv. Vito Antonio ANTONACCI



L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale, di concerto con l'Assessore alla Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei

**propongono**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**  
dott.ssa Debora CILIENTO



Debora Ciliento  
27.11.2024  
12:38:55  
GMT+02:00

**L'Assessore alla Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei**  
ing. Alessandro DELLI NOCI



Alessandro Delli  
Noci  
27.11.2024  
17:37:34  
GMT+01:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato**

Firmato digitalmente da

**NICOLA PALADINO**

C = IT

\*\*\*



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2024	16	28.11.2024

PROGRAMMA REGIONALE (PR) PUGLIA 2021/2027 # AZIONE 4.2 #INTERVENTI PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E AEROPORTUALI#. ATTO DI INDIRIZZO STRATEGICO PER LA SELEZIONE DEGLI INTERVENTI. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L#ESERCIZIO FINANZIARIO 2024 E PLURIENNALE 2024-2026 AI SENSI DELL#ART. 51 C. 2 DEL D. LGS. N. 118/2011.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

**Responsabile del Procedimento**

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino  
Guarini**

**Dirigente** Firmato digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO

C = IT

