

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 novembre 2024, n. 1688

**P.O.C. del POR Puglia 2014-20 – Asse VII – Azione 7.3 - Ferrovie del Sud Est srl - “Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche tratta Manduria Lecce”. Stanziamento risorse per € 1.100.000,00. Istituzione capitoli di Spesa - Variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-26 ai sensi dell’art. 51, c. 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l’Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, condiviso, per la parte contabile, con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, concernente l’argomento in oggetto e la conseguente proposta dell’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile Dott.ssa Debora Ciliento, di concerto con l’Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari Generali, Avv. Fabiano Amati, per la parte relativa all’utilizzo della quota vincolata del risultato di amministrazione, e con l’Assessore alla Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei Ing. Alessandro Delli Noci.

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell’attestazione della regolarità amministrativa dell’attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 6, co. 8 delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall’art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all’unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

### DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”, per garantire lo stanziamento aggiuntivo a copertura dell’intervento “Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce”, per l’importo di € 1.100.000,00 in favore della società Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici srl in qualità di beneficiario finale, a valere sull’Azione 7.3 del POC Puglia 2014-2020;

2. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
3. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. ii.;
5. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità a Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici srl a mezzo PEC all'indirizzo segreteria@pec.fseonline.it;
6. di demandare alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'adozione dei provvedimenti amministrativi e contabili conseguenti necessari all'esecuzione dell'intervento ed il mandato ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla copertura finanziaria la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

**Il Segretario Generale della Giunta**  
ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**  
MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**OGGETTO: Programma operativo complementare del POR Puglia 2014-2020 – Asse VII – Azione 7.3 “Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale”. Ferrovie del Sud Est srl - “Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce”. Stanziamento risorse POC 2014/2020 per € 1.100.000,00.**

**Istituzione capitoli di Spesa - Variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

**Visti:**

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell’ambito dei fondi strutturali e d’investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi volte a garantire l’efficace organizzazione del partenariato e della governance a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell’art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l’impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 della Regione Puglia (di seguito POR Puglia 2014- 2020), approvato con Decisione di esecuzione C(2015) 5854 dalla Commissione Europea in data 13 agosto 2015 e da ultimo modificato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2021) 9942 del 22.12.2021;
- la Deliberazione n. 582 del 26 aprile 2016 e ss.mm.ii. con cui la Giunta Regionale ha preso atto del documento “Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma Operativo FESRFSE 2014-2020” approvato, ai sensi dell’art. 110 (2) lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020;

- la Deliberazione di Giunta regionale n. 833 del 7 giugno 2016 e successiva modifica intervenuta con DGR n.1794/2021 con cui sono stati nominati i Responsabili di Azione nelle persone dei dirigenti delle Sezioni, in considerazione dell'attinenza tra il contenuto funzionale delle Sezioni e gli obiettivi specifici delle Azioni;
- la Determinazione del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria n. 39 del 21 giugno 2017 di "Adozione del documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014- 2020 (Si.Ge.Co.)" redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e da ultimo modificato con Determinazione del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria n. 164 dell'8 ottobre 2020;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 1166 del 18 luglio 2017 con cui il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria è stato designato quale Autorità di Gestione del Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 istituita a norma dell'art. 123 (3) del Regolamento (UE) 1303/2013;
- la Deliberazione n. 1034 del 02/07/2020 con la quale la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare (POC) Puglia 2014-2020, altresì "confermando la stessa articolazione organizzativa al POR, come disciplinata dal DPGR 483/2017 e ss.mm.ii, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR 833/2016 e ss.mm.ii., in considerazione del fatto che il Programma è speculare rispetto al POR, avendo mantenuto la medesima struttura di assi e azioni e il medesimo sistema di gestione e controllo";
- la Delibera n. 47/2020 con cui il CIPESS ha approvato il «Programma di azione e coesione 2014-2020 - Programma complementare della Regione Puglia» e assegnazione di risorse.

**Visti altresì:**

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- l'art. 42 comma 8 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all'applicazione del risultato di Amministrazione;
- la L.R. n. 37 del 29 dicembre 2023 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di Previsione 2024 e Bilancio Pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia - Legge di stabilità Regionale 2024";
- la L.R. n. 38 del 29 dicembre 2023 "Bilancio di Previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e Bilancio Pluriennale 2024-2026";
- la D.G.R. n. 18 del 22 gennaio 2024 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la D.G.R. n. 48 del 02 febbraio 2024, con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2023 sulla base dei dati contabili

preconsuntivi;

- la D.G.R. n. 1466 del 15 settembre 2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 938 del 03 luglio 2023 recante "D.G.R. n. 302/2022 "Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Revisione degli allegati".

**Premesso che:**

- il POR Puglia 2014-2020, nell'ambito dell'Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete", individua altresì l'Azione 7.3 "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale" che persegue il risultato di riorganizzare il sistema ferroviario sulle direttrici a maggiore saturazione, attraverso i necessari ammodernamenti delle infrastrutture;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 "Realizzazione di infrastrutture per la mobilità - prime indicazioni programmatiche" sono state fornite indicazioni sugli interventi da ammettere a finanziamento a valere sull'azione 7.3 "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale";
- con Deliberazioni di Giunta Regionale n. 1773/2016, n. 883/2017, n. 411/2018 e n. 1427/2019 è stato modificato parzialmente l'elenco degli interventi di cui all'atto di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 finanziati con risorse a valere sull'azione 7.3 del POR Puglia FESR 2014/2020;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1266/2020 è stata rettificata parzialmente la Delibera n. 1427/2019 ed è stata programmata l'opera "Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce" a valere sulle risorse dell'Azione 7.3 del POR Puglia 2014/2020 per complessivi € 17.530.000,00.

**Considerato che:**

- il P.O.C. Puglia 2014-2020:
  - concorre al perseguimento delle medesime finalità strategiche del P.O.R. Puglia 2014/2020 approvato da ultimo con Decisione CE (2020) n. 4719;
  - si basa sul medesimo sistema di gestione e controllo del P.O.R. Puglia 2014/2020 *"in grado di assicurare l'efficace raggiungimento degli obiettivi, il monitoraggio continuo sull'andamento delle singole operazioni finanziate, il rispetto della normativa nazionale e comunitaria applicabile, la regolarità delle spese sostenute e rendicontate"*, garantendo il monitoraggio periodico mediante il sistema unico di monitoraggio della Ragioneria Generale dello Stato (RGS)-IGRUE;
  - è coerente con la logica della programmazione strategica indicata nei regolamenti comunitari per il periodo 2014-2020 e nell'Accordo di Partenariato, e si pone in un'ottica di piena complementarietà con gli interventi previsti dal P.O.R. Puglia FESR FSE 2014-2020;
  - si articola negli stessi n. 13 Assi in analogia con il P.O.R. Puglia FESR 2014-2020;
  - prevede l'Asse VII (OT 7) "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete" deputato alla promozione di sistemi di trasporto sostenibili attraverso l'eliminazione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete, al potenziamento dell'offerta

ferroviaria e al miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza finanziando interventi sulle infrastrutture per qualificare il trasporto ferroviario regionale come modalità di trasporto portante nella sua integrazione e sostituzione con i servizi automobilistici;

- tra le priorità del succitato Asse VII rientra la seguente: “Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete, sviluppando e ripristinando sistemi di trasporto ferroviario globali, di elevata qualità e interoperabili, e promuovendo misure di riduzione dell’inquinamento acustico”, perseguendo l’obiettivo di:
  - *Potenziare l’offerta ferroviaria e migliorare il servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza.*
- l’Azione 7.3 “Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale” persegue il risultato di riorganizzare il sistema ferroviario sulle direttrici a maggiore saturazione, attraverso i necessari ammodernamenti delle infrastrutture.

**Preso atto che:**

- l’art. 65 del Regolamento UE n. 1303/2013 fissa al 31/12/2023 il termine ultimo per l’ammissibilità a rimborso delle spese sostenute per la realizzazione di interventi finanziati con risorse del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- per gli interventi che non sono stati completati alla data del 31/12/2023, in ragione delle circostanze sopra evidenziate, è possibile garantire il raggiungimento delle finalità specifiche per le quali gli stessi sono stati programmati, all’uopo garantendo la finanziabilità di quanto ancora da realizzare a valere sulle risorse del POC – Programma Operativo Complementare al POR Puglia 2014-2020;
- in data 09/08/2024 è stato sottoscritto Addendum al Disciplinare POR al fine di regolare i rapporti tra soggetto beneficiario e Regione Puglia, per la quota di finanziamento a valere su risorse POC 2014/2020 dell’intervento “Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria/Lecce”;
- nell’ambito degli incontri di monitoraggio sullo stato di attuazione degli interventi finanziati con risorse POR/POC 2014/2020 attivati tra la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ed il soggetto beneficiario, in data 10/04/2024, è emersa la situazione di criticità legata ai furti di cavi di rame occorsi lungo la tratta oggetto di intervento;
- con nota prot. n. INV.2024-703.U del 06/08/2024, vista la situazione contingente dei furti e vandalizzazioni dei cavi di collegamento lamentata dall’appaltatore, FSE ha chiesto la disponibilità di ulteriori finanziamenti, per lavorazioni aggiuntive finalizzate alla chiusura con cemento dei cunicoli, e il differimento del termine ultimo di chiusura dell’intervento;
- Regione Puglia, con nota prot. n. 427394 del 03/09/2024, ha comunicato l’impossibilità di accoglimento della richiesta formulata in quanto non coerente, né dal punto di vista finanziario, né dal punto di vista temporale, con la fonte di finanziamento;
- in un successivo incontro di monitoraggio sullo stato di attuazione degli interventi finanziati con risorse POR/POC 2014/2020 – tenutosi in data 29/10/2024 – è stato confermato da parte del soggetto beneficiario il perdurare della situazione di criticità legata ai ripetuti episodi di furto di cavi di rame occorsi, nonostante l’incremento delle

misure di vigilanza sul cantiere adottate da appaltatore e stazione appaltante;

- nel successivo incontro tenutosi in data 14/11/2024 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha comunicato l'esito degli approfondimenti effettuati dai quali emerge che secondo una recente comunicazione della Commissione Europea (C/2024/6126) il termine ultimo per la presentazione dei documenti di chiusura sul Programma Operativo 2014/2020 finanziato con risorse FESR è stato posticipato e che la stessa si sarebbe attivata per il reperimento delle risorse necessarie a garantire copertura finanziaria ai costi aggiuntivi.

**Ritenuto che:**

- il soggetto beneficiario ha quantificato le risorse aggiuntive occorrenti in € 1.100.000,00;
- i tempi previsti per il completamento dei lavori ed il collaudo dell'intervento "Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria/Lecce", stimato dal soggetto beneficiario entro il 30/06/2025, sono compatibili con gli orientamenti per la chiusura del Programma Operativo Regionale FESR 2014/2020.

**Si ritiene che**, alla luce delle risultanze istruttorie sopra descritte, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per destinare quota parte delle risorse rese disponibili a valere sul Programma Operativo Complementare del POR Puglia 2014-2020 per la copertura finanziaria dei maggiori costi connessi all'intervento "Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria/Lecce" per un importo complessivo di € 1.100.000,00.

**Garanzie di riservatezza**

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE".

**ESITI VALUTAZIONE IMPATTO DI GENERE**

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 938 del 3/7/2023. L'impatto di genere stimato risulta:

- diretto
- indiretto
- neutro
- non rilevato

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di nuovi capitoli di spesa e la variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di

accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con DGR n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., come di seguito indicato:

### **Istituzione capitoli di spesa**

Spesa ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

Codice all. 7 punto 1) lett. i) D.Lgs. n. 118/2011: 01 ferrovie

CRA	Capitolo di spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.
02.06	CNI (1)	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.3 INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA STATO	10.6.2	U.2.03.03.03.000
02.06	CNI (2)	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.3 INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA REGIONE	10.6.2	U.2.03.03.03.000

### **APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE**

Il presente provvedimento comporta l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 1.100.000,00 a valere sulle economie vincolate del capitolo U1110050 "Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)" del bilancio regionale.

CRA	CAPITOLO	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2024		
				Competenza	Cassa	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+ € 330.000,00	0	
10.04	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA	20.1.1	U.1.10.01.01.00	0	- € 330.000,00
02.06	CNI (2)	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.3 INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA REGIONE	10.6.2	U.2.03.03.03.000	+ € 330.000,00	+ € 330.000,00

### **BILANCIO VINCOLATO - VARIAZIONE DI BILANCIO**

#### **CRA: 02.06 Sezione Programmazione Unitaria**

#### **PARTE ENTRATA**

Entrata Ricorrente - Codice UE: 2 – Altre entrate

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa
E4032430	TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE PER IL POC PUGLIA 2014/2020 - PARTE FESR. DELIBERA CIPE N. 47/2020	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 770.000,00

**Titolo giuridico:** POC Puglia FESR FSE 2014/2020 approvato con Delibera CIPE n. 47 del 28 luglio 2020.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: **Ministero dell'Economia e Finanza.**

**PARTE SPESA**

Spesa Ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

Capitolo di spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa
CNI (1)	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.3 INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA STATO	10.6.2	U.2.03.03.03.000	+ € 770.000,00

Si attesta che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a **€ 1.100.000,00**, corrispondono ad OGV che sarà perfezionata nell'e.f. 2024 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di Responsabile dell'Azione 7.3 del POC Puglia 2014-2020 giusta DGR 1034/2020, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

**Tutto ciò premesso**, al fine di apportare la variazione al bilancio come precedentemente definito, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. k) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", per garantire lo stanziamento aggiuntivo a copertura dell'intervento "Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce", per l'importo di € 1.100.000,00 in favore della società Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici srl in qualità di beneficiario finale, a valere sull'Azione 7.3 del POC Puglia 2014-2020;
2. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
3. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
4. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

5. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, a Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici srl a mezzo PEC all'indirizzo segreteria@pec.fseonline.it;
6. di demandare alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'adozione dei provvedimenti amministrativi e contabili conseguenti necessari all'esecuzione dell'intervento ed il mandato ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla copertura finanziaria la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

**Il Funzionario Istruttore**  
dott.ssa Anna Rita BRIGANTI



**Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**  
**Responsabile Azione 7.3 del POC Puglia 2014-2020**  
ing. Irene DI TRIA



**Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria**  
dott. Pasquale ORLANDO



Il Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**  
avv. Vito Antonio ANTONACCI



L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale, di concerto con l'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari Generali, per la parte relativa all'utilizzo della quota vincolata del risultato di amministrazione, e con l'Assessore alla Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei

**propongono**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**  
dott.ssa Debora CILIENTO

 Debora Ciliento  
27.11.2024  
12:49:46  
GMT+02:00

**L'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari Generali**  
avv. Fabiano AMATI

 FABIANO  
AMATI  
27.11.2024  
13:46:05  
GMT+02:00

**L'Assessore alla Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione e Europei**  
ing. Alessandro DELLI NOCI

 ALESSANDRO  
DELLI NOCI  
27.11.2024  
14:13:24 UTC

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato**

Firmato digitalmente da

 NICOLA PALADINO

C = IT

\*\*\*

Segue l'Allegato E1 (*Allegato A*).

 Pasquale Orlando  
27.11.2024  
09:33:56  
GMT+01:00

Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere  
data: .../.../..... n. protocollo .....  
Rif. CIFRA VIC/DEL/2024/000

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
<b>SPESA</b>						
<b>MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>				
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla				
Programma	6	mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	1.100.000,00		
			previsione di cassa	1.100.000,00		
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla				
<b>Totale Programma</b>	<b>6</b>	<b>mobilità</b>	<b>residui presunti</b>			
			previsione di competenza	1.100.000,00		
			previsione di cassa	1.100.000,00		
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	<b>residui presunti</b>			
			previsione di competenza	1.100.000,00		
			previsione di cassa	1.100.000,00		
<b>MISSIONE</b>	<b>20</b>	<b>Fondi e accantonamenti - Programma</b>				
Programma	1	Fondo di riserva				
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti			
			previsione di competenza		-330.000,00	
			previsione di cassa			
<b>Totale Programma</b>	<b>1</b>	<b>Fondo di riserva</b>	<b>residui presunti</b>			
			previsione di competenza		-330.000,00	
			previsione di cassa			
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>20</b>	<b>Fondi e accantonamenti - Programma</b>	<b>residui presunti</b>			
			previsione di competenza		-330.000,00	
			previsione di cassa			
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			<b>residui presunti</b>			
			previsione di competenza	1.100.000,00		
			previsione di cassa	1.100.000,00	-330.000,00	
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			<b>residui presunti</b>			
			previsione di competenza	1.100.000,00		
			previsione di cassa	1.100.000,00	-330.000,00	

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
<b>ENTRATE</b>						
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti						
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale						
Utilizzo Avanzo d'amministrazione						
				330.000,00		
<b>TITOLO</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	770.000,00		
			previsione di cassa	770.000,00		
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>	<b>residui presunti</b>			
			previsione di competenza	770.000,00		
			previsione di cassa	770.000,00		
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			<b>residui presunti</b>			
			previsione di competenza	1.100.000,00		
			previsione di cassa	770.000,00		
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			<b>residui presunti</b>			
			previsione di competenza	1.100.000,00		
			previsione di cassa	770.000,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Irene di Tria  
26.11.2024  
14:58:41  
GMT+02:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2024	14	27.11.2024

P.O.C. DEL POR PUGLIA 2014-20 # ASSE VII # AZIONE 7.3 - FERROVIE DEL SUD EST SRL - #REALIZZAZIONE IS/SCMT E APPARECCHIATURE TECNOLOGICHE TRATTA MANDURIA LECCE#. STANZIAMENTO RISORSE PER € 1.100.000,00. ISTITUZIONE CAPITOLI DI SPESA - VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 E PLURIENNALE 2024-26 AI SENSI DELL#ART. 51, C. 2 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

**Responsabile del Procedimento**

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino  
Guarini**

**Dirigente** Firmato digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO

C = IT

