



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 71 del 13/06/2006

Bollettino regionale

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 26 aprile 2006, n. 218

L.R. n. 11/01 - Procedura di verifica di assoggettabilità impatto ambientale - Realizzazione infrastrutture per la mobilità della Fiera del Levante - Comune di Bari - Proponente: Ente Autonomo Fiera del Levante.

L'anno 2006 addì 26 del mese di aprile in Modugno presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

Dott. Luca LIMONGELLI, sulla scorta dell'istruttoria espletata dall'Ufficio V.I.A., ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota acquisita al prot. n. 8950 del 22.07.2005 veniva trasmessa, ai sensi della L.R. n. 11/2001, la richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per il progetto concernente la realizzazione di infrastrutture per la mobilità della Fiera del Levante, nel comune di Bari, proposto dall'Ente Autonomo Fiera del Levante - Lungomare Sparita - Bari -;
- con nota prot. n. 10126 del 31.08.2005, il Settore Ecologia invitava l'amministrazione comunale di Bari a trasmettere apposita attestazione dell'avvenuta affissione all'albo pretorio dell'avviso pubblico, così come da art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001 ed a comunicare il parere di competenza in merito alla realizzazione dell'opera in argomento;
- con nota acquisita al prot. n. 13979 del 01.12.2005, l'Assessore all'Ambiente del comune di Bari trasmetteva il parere favorevole con condizioni in merito all'opera di che trattasi;
- con successiva nota acquisita al prot. n. 14150 del 06.12.2005 veniva trasmessa l'attestazione dell'avvenuta affissione all'albo pretorio (prot. n. 827/05) nei tempi e con le modalità previste dalla sopra citata L.R.;
- espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi dai quali è emerso che:

Il progetto si pone le seguenti finalità:

a. Realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante, con previsione di nuovi parcheggi per la sosta delle auto al fine di garantire una migliore accessibilità al quartiere fieristico con possibilità di parcheggiare in prossimità degli ingressi ed il rifacimento dei viali principali per ottimizzare e facilitare la fruibilità degli spazi da parte dei visitatori, degli espositori, dei fornitori e del personale di servizio;

b. Risistemazione degli accessi pedonali e veicolari dell'ingresso esistente in corrispondenza del viale italo - orientale, oltre che degli spazi connessi per il controllo ed a servizio e supporto della mobilità.

Sono previsti inoltre:

c. interventi sul sistema pedonale con nuove pavimentazioni, con caratteristiche, di rifinitura di maggior pregio, e sistemazione a verde delle aree connesse;

d. un sistema canalizzato di smaltimento delle acque bianche, attualmente mancante;

e. rete idrica antincendio a servizio dell'intero quartiere fieristico;

f. rete idrica per innaffiamento e pulizia dei viali con reti e pozzetti di innesto;

g. impianto di pubblica illuminazione e distribuzione elettrica per i piazzali;

h. impianto di videosorveglianza e controllo degli accessi;

i. rete cablata a fibre ottiche per trasmettere dati e immagini, utilizzabile in tutti i padiglioni espositivi.

Si segnala che sono interessate aree con vincolo posto dal PAI (rischio idrogeologico R4 e aree di inondazione AP).

3 Premesso il giudizio positivo circa gli interventi di adeguamento e l'aggiornamento impiantistico, di sistemazione del verde e di miglioramento dell'arredo dei viali pedonali presenti nel quartiere fieristico, si ravvisa l'opportunità che dal punto di vista programmatico la previsione di strutture di sosta di autoveicoli nell'area di fiera sia in armonia con le previsioni sulla mobilità urbana pubblico/privata dell'amministrazione comunale competente. A questo proposito si condivide l'indicazione del Comune di Bari di escludere la fruizione dei nuovi parcheggi al pubblico ed ai visitatori, che potranno raggiungere il quartiere Fiera del Levante attraverso la rete cittadina di autobus, "Park&Ride, bus navetta, taxi ... finalizzando l'intervento alle sole esigenze operative della Fiera stessa (dipendenti, manutentori, vigilanza, espositori,..). In deroga a questa indicazione, e sempre in accordo con le autorità competenti, potrebbe essere consentito l'utilizzo della struttura di sosta anche da parte del pubblico solo per gli eventi che coinvolgano un numero ridotto di utenti/visitatori e per i quali questo tipo di soluzione possa risultare più conveniente per la circolazione veicolare urbana.

- Nel merito delle questioni strettamente ambientali, si ritiene di poter esprimere parere favorevole alla realizzazione dell'opera con le seguenti prescrizioni:

- preliminarmente all'inizio lavori, attesa anche la vicinanza al mare, occorrerà effettuare indagini dirette in sito per verificare che non vi siano situazioni geologiche e idrogeologiche locali particolari, tali da determinare problemi nella fattibilità tecnica e ambientale dell'opera;

- atteso il tipo di intervento e la sua localizzazione occorrerà porre particolare cura nel ridurre gli impianti

in fase di cantiere. A tal proposito:

1. si studino i percorsi dei mezzi di trasporto in modo da minimizzare il disturbo per il traffico e per i cittadini;
 2. si predispongano opportuni schermi antipolvere e sistemi di imbibizione in modo da limitare le dispersioni di polvere e terra all'esterno del cantiere;
 3. si preveda una vasca di lavaggio ruote dei mezzi in uscita dal cantiere stesso;
 4. si predispongano barriere acustiche e si concentrino le fasi più rumorose nelle ore in cui questo comporta il minor disturbo per la popolazione;
 5. si adotti e rispetti rigorosamente un preciso cronoprogramma dei lavori che minimizzi i tempi di cantiere compatibilmente con la qualità costruttiva e con le inderogabili esigenze di sicurezza;
- nella fase di gestione si garantisca la perfetta funzionalità della struttura attraverso la puntuale manutenzione delle apparecchiature e dei dispositivi installati;
 - si garantisca la sicurezza degli utenti della struttura attraverso un efficiente sistema di video sorveglianza e controllo e la presenza di personale di sorveglianza.

- Vista la legge regionale 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;

- Richiamato l'art. 15, comma 3 della L.R. n. 11/2001;

Adempimenti contabili di cui alla L.R. N. 28/2001 e s.m. ed i.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio regionale.

DETERMINA

- di ritenere il progetto concernente la realizzazione di infrastrutture per la mobilità della Fiera del Levante, nel comune di Bari, proposto dall'Ente Autonomo Fiera del Levante - Lungomare Starita - Bari - , escluso dall'applicazione delle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;
- il presente parere' è subordinato alla verifica della legittimità delle procedura amministrative messe in atto e non sostituisce né esonera il soggetto proponente dall'acquisizione di ogni altro parere e/o

autorizzazione prevista per legge. In particolare si segnala la necessità di acquisire il previsto parere dell'Autorità di Bacino per la presenza di aree vincolate dal PAI;

- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;
- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;

- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;

- di trasmettere, in originale, il presente atto al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

Il Dirigente del Settore Ecologia
Dott. Luca Limongelli
