



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 71 del 13/06/2006

Bollettino regionale

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 13 aprile 2006, n. 207

Procedura di verifica di assoggettabilità impatto ambientale - L.R. n. 11/01 - Lavori di ripristino e riqualificazione linea ferroviaria Foggia-Lucera - Proponente: Ferrovie del Gargano s.r.l.

L'anno 2006 addì 13 del mese di aprile in Modugno presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

Dott. Luca Limongelli, sulla scorta dell'istruttoria espletata dall'Ufficio V.I.A., ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota acquisita al prot. n. 4066 del 22.04.2004 la S.r.l. Ferrovie del Gargano - Via Zuppetta 7/d - Bari - comunicava delle variazioni al progetto concernente i lavori di ripristino e riqualificazione della linea ferroviaria Foggia-Lucera, nei comuni di Foggia e Lucera, già escluso dalle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale con Determina n. 1840 del 03.06.98;
- con nota prot. n. 9861 dell'01.10.2004 il Settore Ecologia richiedeva alle Ferrovie del Gargano l'attivazione della procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per la variante relativa alla realizzazione di un sottovia;
- con nota datata 17.02.05 e acquisita al prot. n. 2776 dell'08.03.2005 veniva trasmessa, ai sensi della L.R. n. 11/2001, la richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per la realizzazione di un sottovia al Km 7+210 posto all'intersezione della linea ferroviaria con la strada comunale Vaccarella, al confine tra i comuni di Foggia e Lucera. Con la stessa nota venivano trasmessi elaborati progettuali integrativi relativi all'opera in argomento;
- con nota acquisita al prot. n. 5689 del 03.05.2005 il Dirigente del Settore Ambiente del comune di Foggia attestava l'avvenuta affissione dell'avviso pubblico nei tempi (dal 02.03) al 02.04.05) e con le modalità previste dalla sopra citata L.R. e specificava inoltre che non pervenute osservazioni in merito all'intervento. Con stessa nota trasmetteva il parere favorevole con prescrizioni alla realizzazione dell'intervento proposto;
- con nota prot. n. 588 del 24.01.2006 il Settore Ecologia sollecitava il comune di Lucera a trasmettere apposita attestazione dell'avvenuta affissione all'albo pretorio dell'avviso pubblico, così come da art. 16, comma 3, L.R. N. 11/2001, nonché ad esprimere il parere di competenza;

- con nota acquisita al prot. n. 2228 del 20.02.2006 il responsabile dell'Ufficio Urbanistica del comune di Lucera trasmetteva la certificazione dell'avvenuta affissione dell'avviso pubblico nei tempi e con le modalità previste dalla L.R. n. 11/2001. Con la stessa nota trasmetteva copia conforme del parere favorevole con prescrizioni (prot. n. 3272 del 25.01.2006) dell'U.T.C., Ufficio LL.PP. - Urbanistica del comune di Lucera;

- espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi dai quali è emerso che:

Il progetto originario prevedeva la costruzione di un cavalcavia; la Soprintendenza Archeologica della Puglia ha richiesto di risolvere l'intersezione con un sottovia, per scongiurare interferenze visive con il Regio Tratturo. Il progetto prevede dunque di interrare la strada Vaccarella per 284 m, con un raccordo complanare con Strada per Masseria Pietrafitta e con una vicinale.

L'opera dunque riguarda la realizzazione di una trincea e di un'opera d'arte costituita da un ponticello a struttura scatolare in c.a. E' prevista inoltre la realizzazione di un tombino scatolare per il deflusso delle acque del Fosso Vado di Biccari collegato ad un fosso di guardia a monte della sede ferroviaria. Le acque meteoriche coltate nel sottopasso sono raccolte in una vasca (posta nella parte più depressa del sottovia), sottoposte a grigliatura e dissabbiatura e smaltite nell'alveo del Fosso Vado di Biccari.

• Considerato quanto sopra evidenziato, si ritiene di poter esprimere parere favorevole alla realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni:

3 in fase di cantiere

- siano predisposte le opportune opere per garantire il corretto deflusso delle acque meteoriche a protezione della sede stradale e dei terreni contigui;
- siano prese tutte le misure idonee a ridurre la produzione di polvere (imbibizione delle aree di cantiere, predisposizione di barriere antipolvere, ecc.) e le emissioni acustiche (uso di silenziatori, barriere antirumore, ecc.);
- sia garantita l'idonea procedura di raccolta e smaltimento, secondo le normative vigenti, dei rifiuti e degli eventuali reflui civili prodotti;
- il materiale di scavo prodotto sia conferito in discariche autorizzate qualora non sia tecnicamente possibile riutilizzarlo per le opere a realizzarsi. La scelta delle discariche sia operata con particolare riguardo agli impatti ambientali indotti, considerando le caratteristiche della viabilità di collegamento, i disagi alla normale circolazione, i tempi di percorrenza, ecc.;

3 al fine di scongiurare fenomeni di erosione, si proceda all'inerbimento delle pareti di scavo utilizzando tecniche di ingegneria naturalistica (biostuoie, ecc.);

3 si realizzi un opportuno sistema di collettamento e depurazione (vasca per i trattamenti di grigliatura e dissabbiatura) delle acque meteoriche prima del recapito finale;

3 si realizzi come previsto il tombino per il deflusso delle acque del Fosso Vado di Biccari, collegato alla struttura con un fosso di guardia.

- Vista la legge regionale 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;

- Richiamato l'art. 15, comma 3 della L.R. n. 11/2001;

Adempimenti contabili di cui alla L.R. n. 28/2001 e s.m. ed i.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui- debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio regionale.

DETERMINA

- di ritenere il progetto concernente la realizzazione un sottovia al Km 7+210 posto all'intersezione della linea, ferroviaria con la strada comunale Vaccarella, al confine tra i comuni di Foggia e Lucera, proposta dalla Ferrovie del Gargano S.r.l - Via. Zuppetta 7/d - Bari -, escluso dall'applicazione delle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;

- il presente parere non esclude né esonera il soggetto proponente da la acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione per norma previste ed è subordinato alla verifica della legittimità delle procedure amministrative messe in atto (varianti urbanistiche, ecc.) e all'espletamento delle eventuali- procedure autorizzative da parte dell'Autorità di Bacino della Puglia;

- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;

- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;

- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;

- di trasmettere, in originale, il presente atto al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

Il Dirigente del Settore Ecologia

Dott. Luca Limongelli
