

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 novembre 2024, n. 1629

**Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR. Rimodulazione del finanziamento relativo all'intervento di Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno - importo €. 28.412.926,30" - CUP: B60F24000000001. Variazione al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026 ex D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

## LA GIUNTA REGIONALE

### Visti:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

**Visto** il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

### Preso atto:

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento Mobilità, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

## DELIBERA

1. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa riduzione di accertamento e di impegno relativi, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del documento istruttorio;
2. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente provvedimento;

4. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

RAFFAELE PIEMONTESE

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**OGGETTO:** Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR. Rimodulazione del finanziamento relativo all'intervento di Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno - importo €. 28.412.926,30" - CUP: B60F24000000001. Variazione al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026 ex D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

**Premesso che:**

- l'art. 1, comma 2, lett. A), del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147 stanZIA 139,3 milioni di euro per l'acquisto di treni alimentati ad idrogeno, complementari al programma di sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario previsto dalla Misura PNRR M2C2 – I.3.4;
- in particolare, il suddetto decreto, all'allegato A), ha assegnato alla Regione Puglia, €. 27.400.000,00 per acquistare n. 2 treni alimentati ad idrogeno aventi un numero complessivo di 8 casse, con l'obiettivo di raggiungere il Target dell'investimento PNRR M7-I.11 "Potenziamento del parco ferroviario del trasporto pubblico regionale con treni a zero emissioni e in servizio universale";
- con D.G.R. n. 1117/2024 la Giunta Regionale ha stabilito:
  - 1) di individuare la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. quale Soggetto Attuatore di 2° livello dell'intervento "Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR Misura 7 – Investimento 11. Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F24000000001 - importo €. 28.412.926,30;
  - 2) incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità affinché proceda alla predisposizione ed approvazione dello schema di disciplinare tra Regione Puglia e la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl nonché allo svolgimento di tutte le attività amministrative conseguenti per la realizzazione dell'intervento "Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR Misura 7 – Investimento 11. Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F24000000001 - importo €. 28.412.926,30;
  - 3) istituire sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria degli interventi in parola;
  - 4) autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. n. 18 del 22/01/2024, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
  - 5) dare atto che la necessaria copertura finanziaria della maggiore spesa, pari ad €. 1.012.926,30, che si rende necessaria per realizzare l'intervento indicato in oggetto, può essere assicurata cofinanziando le risorse PNRR assegnate con D.M. MIT n. 147/2024 mediante applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033.
- con nota prot. AD/118 dell'11/6/2024, acquisita al prot. 285527 del 11/6/2024, per l'acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno previsti nell'intervento in oggetto, FSE ha comunicato di volersi avvalere di un accordo quadro (AQ) in essere tra Ferrovie Nord Milano S.p.A. e Alstom Ferroviaria S.p.A.;
- con determinazione del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità n. 142 del 01/8/2024, tra l'altro, è stato approvato lo schema di disciplinare che regola i rapporti reciproci tra Regione Puglia e FSE per la realizzazione dell'intervento in oggetto, finanziato dal Ministero dei

Trasporti e delle Infrastrutture con €. 27.400.000,00 a valere sul Piano Complementare PNRR;

- con determinazione del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità n. 175 del 19/09/2024 si è proceduto ad ammettere a finanziamento l'intervento per l'acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno - CUP B60F2400000001 – e a concedere un contributo finanziario pari a complessivi €. 28.412.926,30”;
- contestualmente, con lo stesso provvedimento dirigenziale, si è proceduto all'accertamento di entrata sul capitolo E4041024 ed all'impegno di spesa sul capitolo U1001027, a valere sulle risorse del Piano Complementare PNRR di cui al decreto ministeriale MIT n. 147/2024, nonché all'impegno di spesa sul capitolo U1001028 relativa alla quota di cofinanziamento regionale derivante dall'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033, autorizzata con D.G.R. n. 1117/2024, come di seguito riportato:

**ENTRATA:**

Capitolo	Declaratoria	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025	Competenza e.f. 2026
<b>E4041024</b>	<i>PNRR – M2.C2 – INT. 3 – Investimento 3.4 – M7 – l. 11 "Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - D.M. MIT 23 maggio 2024, n. 147. – Contributi agli investimenti da Amministrazioni centrali.</i>	€. 8.905.000,00	€. 8.905.000,00	€. 9.590.000,00

**USCITA:**

Capitolo	Declaratoria	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025	Competenza e.f. 2026
<b>U1001027</b>	<i>PNRR – M2.C2 – INT. 3 – Investimento 3.4 – M7 – l. 11 - "Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" D.M. MIT 23 maggio 2024, n. 147. – Contributi agli investimenti ad imprese</i>	€. 8.905.000,00	€. 8.905.000,00	€. 9.590.000,00
<b>U1001028</b>	<i>Cofinanziamento Regionale al finanziamento PNRR – M2.C2 – INT. 3 – Investimento 3.4 – M7 – l. 11 "Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - D.M. MIT 23 maggio 2024, n. 147. – Contributi agli investimenti ad imprese</i>	€. 1.012.926,30	--	--

- inoltre, sempre con lo stesso provvedimento dirigenziale, sono stati disposti la liquidazione ed il pagamento , a favore della società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl, dell'acconto di €. 8.523.977,89, previsti ai sensi dell'art. 9, allinea 1, del disciplinare sottoscritto tra le parti, di cui €. 7.510.951,59 tratti dal capitolo U1001027 ed €. 1.012.926,30 tratti dal capitolo U1001028;
- con nota prot. BUTF.209.2024 DEL 20/8/2024, acquisita in pari data al prot. 412446, la società Ferrovie del Sud est e Servizi Automobilistici srl ha presentato il cronoprogramma aggiornato dell'intervento in oggetto che, fermo restando l'importo complessivo delle somme stanziare in bilancio per la sua realizzazione, comporta una rimodulazione delle somme appostate nel bilancio regionale per gli esercizi 2024, 2025 e 2026;
- che tale nuovo cronoprogramma, rispetto alla variazione di bilancio approvata con DGR n. 1117 del 31/7/2024, comporta la necessità di aggiornare gli stanziamenti dei capitoli di bilancio E4041024 e U1001027 come riportato nella sezione "Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii." del presente provvedimento.

**Atteso che:**

- con la pubblicazione del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147, con cui sono state assegnate alla Regione Puglia risorse economiche pari a €. 27.400.000,00, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in suo favore, connessa alla attuazione dell'intervento relativo all'acquisto e alla messa in esercizio di n. 2 treni alimentati ad idrogeno aventi un numero complessivo di 8 casse;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147 ha superato il controllo di legittimità da parte della Corte dei Conti ed è stato ammesso alla registrazione il giorno 01/7/2024 con il prot. 2477;
- occorre assicurare alla società Ferrovie del Sud Est e servizi Automobilistici srl il regolare flusso di cassa funzionale a garantire il conseguimento degli obiettivi fissati dal PNRR entro i termini di scadenza previsti dal Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147;
- al fine di rimodulare il cronoprogramma di spesa, è necessario apportare una variazione al bilancio di previsione regionale 2024-2026 per riprogrammare le risorse già stanziate in bilancio con la DGR n. 1117 del 31/7/2024;

**Visti:**

- l'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 37 del 29/12/2023 *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)"*;
- la Legge Regionale n. 38 del 29/12/2023 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026"*
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 18 del 22/01/2024 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *"Agenda di Genere"*;
- la D.G.R. del 7/3/2022, n. 302 recante *"Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio"*;
- la D.G.R. n. 938 del 3/7/2023 recante D.G.R. n. 302/2022 *"Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati"*.
- La D.G.R. n. 1117 del 31/7/2024 recante *"PNRR – M2.C.2. – INT. 3 – INV. 3.4. Decreto MIT n. 147/2024. Individuazione del soggetto attuatore di 2° livello. Applicazione quote vincolate del risultato di amministrazione e Variazione al Bilancio di previsione regionale 2024 e pluriennale 2024-2026 ex del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii"*.
- La determinazione del dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità n. 142 del 01/8/2024 recante *"Intervento relativo a "Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR. Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno - importo €. 28.412.926,30". Approvazione dello schema di disciplinare da sottoscrivere con la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl in qualità di soggetto attuatore di secondo livello";.*

- la determinazione del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità n. 175 del 19/9/2024 recante "CUP: B60F2400000001 Intervento relativo a "Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR. Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno - importo €. 28.412.926,30". Presa d'atto del disciplinare sottoscritto, ammissione a finanziamento definitivo, accertamento in entrata, impegno di spesa, liquidazione e pagamento 1^ erogazione dell'importo finanziato";

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, per riprogrammare le risorse stanziare con la D.G.R. n. 1117/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa riduzione di accertamento ed impegno, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
- incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti

#### Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

Esiti Valutazione Impatto di Genere: Neutro.
--

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., previa riduzione di accertamento e di impegno, come di seguito esplicitato:

#### 1) RIDUZIONE ACCERTAMENTO ED IMPEGNO

##### PARTE ENTRATA

CAPITOLO	ACCERTAMENTO	ATTO ACCERTAMENTO	E.F.	IMPORTO ACCERTAMENTO	IMPORTO DA RIDURRE
<b>E4041024</b>	6026003714	AD 078/2024/175	2026	€ 9.590.000,00	- € 6.748.707,37

##### PARTE SPESA

CAPITOLO	IMPEGNO	ATTO IMPEGNO	E.F.	IMPORTO IMPEGNO	IMPORTO DA RIDURRE
<b>U1001027</b>	3026000736	AD 078/2024/175	2026	€ 9.590.000,00	- € 6.748.707,37

#### 2) VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE

TIPO BILANCIO: **VINCOLATO**

<b>C.R.A.</b>
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

**PARTE ENTRATA****ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 2 – ALTRE ENTRATE**

CAPITOLO	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2025 Competenza	Variazione E.F. 2026 Competenza
<b>E4041024</b>	<i>PNRR – M2.C2 – INT. 3 – Investimento 3.4 – M7 – I. 11 "Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - D.M. MIT 23 maggio 2024, n. 147. – Contributi agli investimenti da Amministrazioni centrali.</i>	<b>4.200</b> Contributi agli investimenti	<b>E.4.02.01.01.000</b> Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	+ € 4.288.536,85	+€ 2.460.170,52	-€ 6.748.707,37

**Titolo giuridico che supporta il credito:** Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147 ammesso alla registrazione della Corte dei Conti al n. 1405 del 31/5/2024;

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili).

**PARTE SPESA****SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE CON I FINANZIAMENTI UE**

CAPITOLO	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2025 Competenza	Variazione E.F. 2026 Competenza
<b>U1001027</b>	<i>PNRR – M2.C2 – INT. 3 – Investimento 3.4 – M7 – I. 11 - "Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" D.M. MIT 23 maggio 2024, n. 147. – Contributi agli investimenti ad imprese</i>	10.01.2	<b>U.2.03.03.03.000</b> Contributi agli investimenti a altre Imprese	+ € 4.288.536,85	+€ 2.460.170,52	-€ 6.748.707,37

A seguito delle variazioni sopra riportate, la copertura finanziaria, complessivamente pari ad €. 27.400.000,00, derivante dalle risorse assegnate alla Regione Puglia con decreto ministeriale n. 147/2024 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è a valere sulle risorse stanziare in entrata sul capitolo E4041024 ed in spesa sul capitolo U1001027, come di seguito indicato::

**PARTE ENTRATA**

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025	Competenza e.f. 2026
<b>E4041024</b>	<i>PNRR – M2.C2 – INT. 3 – Investimento 3.4 – M7 – I. 11 "Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - D.M. MIT 23 maggio 2024, n. 147. – Contributi agli investimenti da Amministrazioni centrali.</i>	4.200	E.4.02.01.01.000	€ 13.193.536,85	€ 11.365.170,52	€ 2.841.292,63

**PARTE SPESA**

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025	Competenza e.f. 2026
<b>U1001027</b>	<i>PNRR – M2.C2 – INT. 3 – Investimento 3.4 – M7 – I. 11 - "Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" D.M. MIT 23 maggio 2024, n. 147. – Contributi agli investimenti ad imprese</i>	10.01.2	U.2.03.03.03.000	€ 13.193.536,85	€ 11.365.170,52	€ 2.841.292,63

L'operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con appositi atti dirigenziali per l'importo autorizzato col presente provvedimento.

\* \* \* \* \*

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa riduzione di accertamento e di impegno relativi, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del documento istruttorio;
2. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;
3. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente provvedimento;
4. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23.07.2019.



**Il Funzionario istruttore**



Roberto  
Palumbo  
21.11.2024  
13:55:48  
GMT+02:00

**Roberto PALUMBO**

**Il Dirigente del Sezione Trasporto Pubblico  
Locale e Intermodalità**



Carmela  
Iadaresta  
21.11.2024  
14:08:36  
GMT+02:00

**Carmela IADARESTA**

**Il sottoscritto Direttore di Dipartimento**, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

**Vito Antonio ANTONACCI**



VITO ANTONIO  
ANTONACCI  
21.11.2024 12:21:30  
GMT+00:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**PROPONE**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**

**Debora CILIENTO**



Debora Ciliento  
21.11.2024  
15:40:36  
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,  
o suo delegato**

*firma*

Firmato digitalmente da

**NICOLA PALADINO**

C = IT

Allegato n. 8/1  
al DL n. 118/2011

Allegato E/1

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: ...../...../..... n. protocollo .....

Rif. Proposta di delibera del TRA/DEL/2024/000032

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. 1377/2024 - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
<b>MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>			
Programma	1	Trasporto ferroviario			
Titolo	2	Spese in conto capitale	4.288.536,85		4.288.536,85
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	4.288.536,85		4.288.536,85
<b>Totale Programma</b>	<b>1</b>	<b>Trasporto ferroviario</b>	<b>4.288.536,85</b>		<b>4.288.536,85</b>
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	4.288.536,85		4.288.536,85
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	<b>4.288.536,85</b>		<b>4.288.536,85</b>
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			<b>4.288.536,85</b>		<b>4.288.536,85</b>
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			<b>4.288.536,85</b>		<b>4.288.536,85</b>

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. 1377/2024 - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
<b>TITOLO</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti			
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	4.288.536,85		4.288.536,85
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>	<b>4.288.536,85</b>		<b>4.288.536,85</b>
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	4.288.536,85		4.288.536,85
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			<b>4.288.536,85</b>		<b>4.288.536,85</b>
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			<b>4.288.536,85</b>		<b>4.288.536,85</b>

TIMBRO E FIRMA DELLENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Carmela Iadaresta  
21.11.2024 14:08:36  
GMT+02:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	32	21.11.2024

DECRETO MIT N. 147/2024. PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR. RIMODULAZIONE DEL FINANZIAMENTO RELATIVO ALL#INTERVENTO DI ACQUISTO DI N. 2 TRENI ALIMENTATI AD IDROGENO - IMPORTO €. 28.412.926,30# - CUP: B60F2400000001. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2024 E PLURIENNALE 2024-2026 EX D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino  
Guarini**

**Dirigente**

DR. NICOLA PALADINO

